

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1929.

## PATENTNI SPIS BR. 5862

**Dr. Ing. Wilhelm Hildebrand, Berlin—Lichtenfelde.**

Vazдушna kočnica sa kočnim ubrzačem, i prenosnom komorom.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 4469.

Prijava od 26. januara 1928.

Važi od 1. juna 1928.

Najduže vreme trajanja do 31. jula 1941.

Uređenje, prema osnovnom patentu br. 4469, služi zato, da odmah pri uključivanju kočnja otvori jednu prenosnu komoru, koja oduzima jednu količinu pritisknog vazduha iz glavnog voda, koja odgovara volumenu izdizanja razvodnog klipa, radi toga, da količina vazduha, koja biva pri pomeranju razvodnog klipa, od ovoga istiskivana, utiče na brzo napredovanje opadanja pritiska u glavnom vodu.

Prema osnovnom patentu snabdeven je jedan naročiti ubrzač sa jednim lako idućim i prema promenama pritiska u velikoj meri oseljivim klipom i sa jednim, što je moguće malim razvodnikom, koji proizvodi dakle nezatan otpor trenja, kao kontrolnim organom za upust u prenosnu komoru, pri čemu je ispušt iz ove prigušivan i kontrolisan krmnim razvodnikom krmnoga ventila.

Raspored naročitog razvodnika i krmnog klipa kao kontrolnih organa za upust u prenosnu komoru, uz krmni klip i krmni razvodnik krmnog ventila, smatra se između ostalog i kao nezgodno opterećenje kočionog uređenja.

Pronalazak odnosi se na jedno uprošćenje kočnice prema osnovnom patentu, pošto je kontrola upusta u prenosnu komoru prepuštena stupnjevitom razvodniku krmnoga ventila, zajedno sa njegovim osnovnim razvodnikom, odnosno, jednom naročitom malom razvodniku sa neznatnim prekrivanjem, koji biva pokretan krmnim razvodni-

kom krmnoga ventila, pri čemu kontrolu ispusnog otvora prenosne komore vrši osnovni razvodnik. Pri tome je raspored tako udešen, da je zadržan prigušeni ispušt prenosne komore, koji je isto kontrolisan stupnjevitim i osnovnim razvodnikom krmnoga ventila.

Kod sličnih, poznatih, uređenja, kod kojih se kontrolisanje upusnih i ispusnih otvora prenosne, odnosno ubrzačke komore, vrši isto pomoću razvodnika pomeranih krmnim klipom, provodi se postupak otpuštanja vazduha u glavnom vodu pri kočenju tako, da se najprije zatvori ispusni otvor prenosne komore pomeranjem kontrolnog razvodnika i da se onda, daljnjim pomeranjem klipa otvori upusni otvor i ispušta vazduh iz glavnoga voda, u količini, koja odgovara zapremini komore. Ovo predpostavlja, s obzirom na postupak ispuštanja vazduha iz voda, stanovito izdizanje klipa, koji se u koliko dolazi u obzir pomeranje radi zatvaranja komorinog ispusta — mora smatrati za izdubljeno u svrhe ispuštanja vazduha, a koje ima kao posledicu, da se volumen, koji odgovara ovom izdizanju mora istom u vod uliskati, prije nego li počne ispuštanje vazduha iz voda u komoru.

Prema ovim poznatim uređenjima, radi uređenje prema pronalasku u toliko bolje, pošto se odmah na početku pomeranja krmnog klipa, odn. odmah na početku pomeranja, bez znatnih otpora trenja pomerljivog,

stupnjevitog razvodnika, spaja upust komore sa glavnim vodom, pri čemu je ispušni otvor još otvoren. Znatno veliki gubitak vazduha iz voda ne može ovde nastupiti, pošto je ispušni otvor — kako je to već u osnovnom patentu navedeno — prigušen i jer pomeranje osnovnog razvodnika nastaje odmah iza prelaženja prostora za igru, koji je predviđen između ovoga i krmnog klipa, usled čega se zatvara ispušni otvor.

Delovi, koji su potrebni za osvaranje zamisli pronalaska predloženi su na nacrtu, shematično u prerezu, gde je na sl. 1 predložena položaj odkočivanja, a u sl. 2 položaj kočenja.

Sl. 3 predložava jedan izmenjeni oblik izvođenja, kod kojega jedan naročiti razvodnik kontroliše upust prenosne komore.

(a) je stupnjeviti razvodnik, (b) je osnovni razvodnik, a (c) je razvodno ogledalo.

(1) je kanal razvodnog ogledala, koji je u vezi s glavnim vodom, (ü) je kanal, koji vodi ka prenosnoj komori, (o) je kanal, koji vodi u atmosferu, u koji je ili umetnuta ploča (d) snabdevena prigušnim, ili koji je na drugi način prigušivan.

U predloženom odkočivajućem položaju krmnog ventila, spojen je kanal (ü), koji vodi u prenosnu komoru, sa otvorom (o), koji vodi u atmosferu, pomoću kanala (m), osnovnog razvodnika (b).

Započne li se kočiti, to se odmah u početku pomeranja stupnjevitog razvodnika (a), spaja preko kanala (n) u stupnjevitom, raz-

vodniku (a) kanal (1), koji saglasi s kanalom (1,) osovinog razvodnika, a spaja se onda i kanal (ü,) osnovnog razvodnika, a s time i (1) i (ü) (vod i prenosna komora), tako da odmah nastaje dopunski spad pritiska u glavnom vodu, odgovarajući zapremi prenosne komore i volumenu izdizanja krmnog klipa, čime se olakšava dalje pomeranje krmnog klipa. Ispusni otvor (o) prenosne komore, koji je za vreme pomeranja stupnjevitog razvodnika, još otvoren, odmah se zatvara, čim osnovni razvodnik (b) počne svoje gibanje, dok veza između kanala (1), koji vodi ka vodu i kanala (ü), koji vodi ka prenosnoj komori, preko (1, —n—ü,) ostaje, jer kanal (1,) zaostaje iznad gornjeg ušća kanala (1), koji se proširuje u smeru prema krmnom klipu.

### Patentni zahtev:

Vazдушna kočnica prema patentu br. 4469, naznačena time, da se kontrolisanje upusta do prenosne komore, koja je snabdevena prigušenim ispušnim, koji je kontrolisan krmnim razvodnikom ventila, vrši pomoću stupnjevitog razvodnika, odn. razvodnika, koji se krmani pomoću krmnog klipa i koji naročito lako ide, tako da se odmah u početku pomeranja stupnjevitog razvodnika pri započetom kočenju, spaja glavni vod sa prenosnom komorom, pri započetom kočenju, a glavni vod spaja se sa prenosnom komorom, prije nego što ispušni otvor zatvoren osnovnim razvodnikom.



