

tov. Gabrič, odbornik ZB Celje-mesto, ki je obenem odkril ploščo padlim borcem XIV. divizije, predsednik Sveta za gospodarstvo OLO Soštanj in tov. Jeločnik kot predstavnik Smučarske zveze in Zveze športov. Pevski zbor iz Smihela je zapeel nekaj lepih pesmi, nato se je razvila planinska zabava.

Z otvoritvijo smučarskega doma je PD Celje izpolnilo program, ki si ga je za svojo 60-letnico postavilo: odprlo je Dom v Logarski z dvema depandansama, pripravilo ves material za bivak pod Ojstrico, zgradilo pot čez Križ, izpolnilo kulturni program, in zgradilo daljnovod na Golte.

### Alpinistične novice

**Severni raz Dedca.** Prvo ponovitev te skrajno težke ture sta izvršila Mitja Kilar in Ciril Debeljak. Prvič je bil raz preplezan 23. sept. 1949. Preplezala sta ga Ciril Debeljak in Rado Kočevar. Raz je visok 200 m in je skoraj navpičen, prvi del mestoma previsen. Ima štiri raztežaje šeste stopnje, od teh dva šeste stopnje — zgornja meja (VI+). To je torej najtežja plezalna tura pri nas in se meri po tehniških težavah z najtežjimi v

kopni skali v tujini. Najtežje mesto je tako imenovana »črna polica«, katero je treba preplezati prosto. Plezalca sta za prvo ponovitev rabila v celoti 6½ ure.

R. K.

**Frischaufovo pismo.** Ko sem 1. okt. 1953 za 60-letnico slovenskega planinstva predaval v Ljubnem, mi je odbornik PD Ljubno tov. Šerbela izročil vlogo dr. I. Frischaufa, naslovljeno na Hranilnico in posojilnico, v kateri prosi ta za slovensko planinstvo zaslužni mož podporo za nadelavo poti z Okrešlja na Jermanova Vrata. Vloga je na hrbtni strani označena s »Št. 29, prejel 4. IV. 1905«. Ker je korespondenca dr. I. Frischaufa po izjavi B. Zemljiča, ki jo je hranil do l. 1941, verjetno uničena, priobčujemo to vlogo v tolažbo tudi tistim, ki zbirajo denarna sredstva za najrazličnejše planinske objekte še danes. Vloga je obenem pomembna za zgodovino planinskih poti v tem predelu naših Alp.

### Slavna direkcija!

Na pobudo podpisanega, pod njegovim vodstvom in deloma na njegove stroške je Štajersko planinsko društvo (Steirischer Gebirgsverein) leta 1876 naredilo pot na Kamniško sedlo. To sedlo veže Štajersko in Kranjsko in preko Kranjske še Koroško, ker leži na črti Ljubljana—Celovec. Pomen poti preko sedla je za turizem splošno znan, prav tako pa je važen za dvig poljedelstva na Štajerskem. Teren je na južni strani zložen, pot bi bila tu skoraj nepotrebna. Težji pa je bil vzpon s štajerske strani, preden so bili zgradili pot preko sedla leta 1876. Tu se dviga strma, približno 200 m kakor zid visoka stena, ki je postala dostopna šele, ko so bili razstrelili skalovje.

Tedaj so bili turisti in domačini tega dela nad vse veseli; toda pot je bila samo pol čevlja široka in priporočljiva le turistom, ki niso vrtoglavi; pozneje jo je Celjska sekcija D. u. ČAV zavajevala z žičnimi vrvmi, ki so bile potem po večini uničene. Ker so dobile Zahodne Alpe v zadnjih 20 letih toliko prvovrstnih poti, so se povečale tudi zahteve v Vzhodnih Alpah. Težavna in celo nevarna pot, ki veže dolini Savinje in Bistrice, danes ni več primerna. Je še druga važna okolnost, zaradi katere so tisti, ki se zanimajo za turizem, dolžni poskrbeti za dobro pot h Kamniškemu sedlu s štajerske strani. Ze l. 1903 je začelo SPD — Kamniška podružnica graditi prostorno kočo na Kamniškem sedlu. Kočo bi lahko odprli že leta 1904, če ne bi bil v zimi 1903/04 sneg preveč zadrževal nadaljevanja dela. Ta kočica, katere stroški znašajo preko 15 000 K, bo 1905. leta brez dvoma odprta. Stala bo na izhodišču za celo vrsto lahkih tur. Otdod bo lahko doseči najvišje vrhove Savinjskih Alp.

Brez dvoma bodo vsi prijatelji teh lepih Alp soglašali z mnenjem, da je častna zadeva štajerskih interesentov, na vsak način podpreti ta plemeniti cilj Kamniške podružnice. To se bo dalo izvesti, če bodo pot h Kamniškemu sedlu s štajerske strani napravili tako, da bodo do kočice lahko brez nevarnosti prišli tudi manj rutinirani prijatelji narave. Stroški za to pot znašajo približno 3000 K, graditelj je SPD, Savinjska sekcija. Ker je podoben poziv l. 1899 in 1900 omogočil napravo poti na Skuto, prosi podpisani v imenu Savinjske sekcije za enkratno podporo za napravo poti h Kamniškemu sedlu. Da bi si prihranili potne stroške, tudi prosi, da določeni znesek pošljete g. Kristju Germelu v Solčavo, podpisanega pa o tem obvestite, da lahko ukrene vse potrebno v zvezi z napravo poti.

Graz, aprila 1905.

Častni član SPD.

Prof. dr. I. Frischauf

T. O.