

DELEGATSKI ŽAROMET

Vrsta odločnih sklepov
občinske skupščine

Draveljska gmajna pa kar poka

Predvidevanja, da bo nesolidnost gradnje stanovanjske soseske ŠS 10 — Draveljska gmajna na seji občinske skupščine razburkala duhove, da se bo vsak skušal izvleči iz neugodnega položaja kakor bo vedel in znal, so se uresničila.

• Razprava, v kateri so sodelovali številni gradbeni strokovnjaki, ki so skušali odgovoriti na konkretna vprašanja delegatov, je končno le pripeljala do izoblikovanja osmih sklepov, ki jih bo treba kar najhitreje uresničiti, da bi ta primer že končno dobil svoj epilog. Ob tem naj le še pripomnimo, da je razprava včasih zavila v strogo strokovne vode in je bila v tistih trenutkih za večino delegatov precej nezanimiva.

• In kakšni so bili sprejeti sklepi?

• Takoj je treba začeti s sanacijo razpok in čim hitreje končati odpravljanje ostalih napak pri gradnji. Standard invest pa mora na oktobrski seji občinske skupščine podati poročilo o sanaciji.

• Standard invest mora določiti nove garancijske roke za odpravo morebitnih ponovnih napak.

• Samoupravna stanovanjska skupnost mora takoj ustaviti vsako nesolidno gradnjo na območju občine Šiška.

• Izvajalci, ki svojih napak, ki so jih napravili pri gradnji, ne bodo v roku odstranili, ne bodo smeli več graditi v Šiški, dokler napak ne bodo odstranili.

• Izvršni svet SO Ljubljana-Šiška naj pospeši postopek pri okrožnem tožilcu, ki skupaj z organi UJV preučuje situacijo v Draveljski gmajni in bo tudi ugotovil krivce za nastalo situacijo.

• Ustanovljena je bila posebna šestčlanska komisija, ki bo kritično pregledala stanovanja in na oktobrski seji občinske skupščine predlagala morebitne izselitve iz najbolj ogroženih stanovanj. Ta sklep je bil sprejet zaradi tega, ker so nekateri delegati zahtevali izselitev stanovalcev iz slabo narejenih stanovanj.

• To so najpomembnejši sklepi. Seveda pa je nekaj sklepov sprejeti, drugo pa jih uresničiti, vendar pa pokazana volja vseh prisotnih na skupščini daje slutiti, da se primer Draveljska gmajna počasi približuje svojemu koncu.

• Ob vseh že znanih dejstvih o nesolidnosti gradnje v Draveljski gmajni pa smo na seji skupščine slišali tudi razlago, zakaj je prišlo do razpok na novih stanovanjskih blokih, ki jo je utemeljil profesor FAGG tovariš Vesel. Razpoke naj bi nastale predvsem zaradi izredno slabega materiala, na katerem stojijo te zgradbe, pa tudi zato, ker so fasade blokov precej svetlejšje kot pa balkoni in zato pride zaradi različne insolacije do različnega raztezanja materialov, to pa seveda povzroči razpoke. Sprva čisto majčkene, nato pa iz dneva v dan večje. Do razpok pa je prišlo tudi zaradi nekaterih konstrukcijskih napak.

• Zanimivo je bilo tudi dejstvo, da podjetji Pionir in Gradbinec že izvajata poskusno sanacijo na dveh objektih in da je pripravljen tudi že sanacijski načrt, ki predvideva odpravo razpok v šestih fazah.

• Ob vseh naštetih dejstvih pa se na koncu lahko le zamislimo, ali je bilo res treba na seji občinske skupščine razpravljati o nastali situaciji. Ali ni tako premetavanje krivde s svojih ramen na tuja, kot so to počeli graditelji Draveljske gmajne, nekoliko otročje, pa tudi družbeno nesprejemljivo? Ali smo res prišli že tako daleč, da bo moralo sodišče ugotoviti krivce, ki bo seveda moral plačati vse stroške sanacije? Ti stroški pa ne bodo nič kaj majhni in jasno je tudi, da bo šlo za skupna, družbena sredstva. Jasno pa je tudi, da je tako razmetavanje z družbenimi sredstvi velika malomarnost, pa še kaj več tudi!

F. Kmetič

CENTER MEDVOD — NEZNANKA?

Sklad za komunalno urejanje zemljišč občine Ljubljana-Šiška, ki ga zastopa Standard-Invest je v sodelovanju z Društvom arhitektov in Urbanističnim društvom SRS razpisal javni republiški natečaj za elemente regulacije in urbanistično obdelavo centra v Medvodah. Namen natečaja je pridobiti predloge prometnega režima v zvezi s povezavo cone centra Medvod z industrijsko cono, povezavo levega in desnega brega Save in Sore za peš in motorni promet, preverjanje elementov urbanističnega načrta Medvod ter pridobitev idejno-urbanistične rešitve centra Medvod.

Razpisovalec bo najvišje ocenjenim laboratorom podelil nagrade, Medvodčani pa lahko končno le pričakujejo, da se bo po tolikih letih, vsaj kar se načrtov tiče, stvar le premaknila z mrtve točke. Toda, ob tem se nam nehote vsiljuje vprašanje, kaj so doslej naredili številni »strokovnjaki«, ki so Medvode tako ali drugače urbanistično obdelali? Razen stroškov ničesar, saj sicer razpis ne bi bil potreben, mar ne!

»CELODNEVNA« ZAMUJA

Člani koordinacijskega odbora za celodnevno šolo so razpravljali o uvedbi celodnevne šole v novozgrajeni osnovni šoli Koseze. Zaradi zamude pri gradnji namreč šola ni mogla pričeti z rednim poukom ob pričetku šolskega leta.

Šola sedaj deluje v dveh zgradbah, in sicer ima 12 oddelkov nižje stopnje dvoizmenski pouk v osnovni šoli Valentina Vodnika, kjer so tudi trije oddelki podaljšanega bivanja, 10 oddelkov višje stopnje pa ima pouk popoldne v osnovni šoli Alojza Kebeta.

Zaradi novogradnje z 900 stanovanj v neposredni bližini šole se bo povečalo število otrok v posameznih oddelkih, zato je koordinacijski odbor sprejel sklep, da se bodo v novo šolo preselili, ko bodo za to dani pogoji, uvedba celodnevne šole pa ob enem terja vrsto ustreznih rešitev organizacijskih vprašanj.

DRSNA OGRAJA

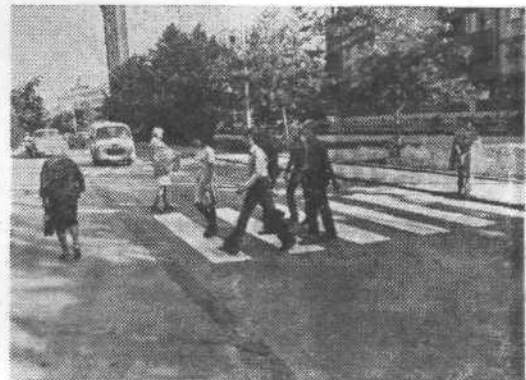
Na regionalni cesti Jeprca—Vodice je med najnevarnejšimi odseki prav gotovo ovinek pred mostom čez Savo. Na tem predelu so se zgodile že številne prometne nesreče, ki so terjale kar šest človeških življenj. Da bi izboljšali prometno varnost so odsek opremili z dovolj vidno signalizacijo, na obeh straneh pa namestili drsno ograjo.

Varujmo otroke!

Začelo se je novo šolsko leto. Začele so se nove skrbi za starše, za šolo, za otroke. To niso majhne skrbi. Nasprotno, velike so in dosti jih je. Lotimo se ene, ki jo moramo prištevati kot najbolj pomembno, to je: ZAGOTOVITI OTROKU VARNO POT V SOLO IN DOMOV.

Nekoč nas to vprašanje ni toliko skrbelo. Prav gotovo ne, saj tedaj cestni promet ni predstavljal tega, kar predstavlja danes, ko je tako rekoč vse na kolesih, ko so ceste polne in prepolne motorizacije vsake vrste, ko prav cestni promet zahteva vsak dan nove žrtve tako med odraslimi kot otroci. Prometno nevarnost na naših cestah je zavzelo za skrbljujoč obseg.

Prvi šolski dnevi in tedni, tako govore izkušnje iz preteklosti, so za otroke najbolj nevarni. Za to je več razlogov. Stvar si oglejmo nekoliko globlje.



»Zebre« na cesti so varne le takrat, kadar jih udeleženci v prometu spoštujejo

Otrokove skrbi na poti v šolo so usmerjene predvsem v šolske obveznosti. Hoja po cesti postane tako bolj ali manj običajno preprosto gibanje, brez razumevanja in presoje nevarnostne situacije. To pripelje otroke do nepričakovanih, kritičnih trenutkov, ko v delčku sekunde ne vedo več, kako bi se rešili izpred avtomobilskih koles. Taka je običajna pot do nesreče.

Starši lahko za varnost otrok na poti v šolo in domov storijo zelo veliko. Predvsem morajo izkoristiti vsako primerno priložnost, da otroku razložijo prometne zakonitosti, tiste, ki nastanejo predvsem v odnosu voznik — pešec — kolesar.

Obravnavajmo vse, kar utegne zaplesti nevarnostno stanje, od enostavnega pravila hoje po cesti, do prečkanja ceste v vseh mogočih situacijah, vožnje s kolesom in tako naprej. Zelo važno je, da se otrok odpravlja na dnevno pot v šolo pravočasno, tako da ne bo hodil v časovni stiski, ko ga bo skrbelo samo to, da ne bi zamudil pouka. Če smo tako ali drugače zvedeli za otrokovo nevarno vedenje v prometu, ne smemo mimo tega, da ne bi skupaj z njim na primeren način obravnavali ta »prometni greh«.

Posebno poglavje so naši prvošolčki. Te ne puščajmo zdoma kar tako, kot smo jih puščali npr. k babici ali na bližnje otroško igrišče. Zanje pomeni začetek šole neko življenjsko pomembno prelomnico. Zanje je pot od doma do šole nekaj drugega kot doslej znane poti. Zanje so prometne nevarnosti v različnih oblikah še nedojemljive. Vse to nalaga staršem še večje odgovornosti do sistematične prometne vzgoje in skrbi za varnost njihovih otrok. Vsaj nekaj prvih dni šolskega pouka je priporočljivo, da otroka spremljamo na svoji poti do šole in domov. Navadimo jih na najvarnejšo pot, posebno ko je treba izbirati mesto prečkanja druge ceste. Obvezno naj nosijo rumeno rutico!

Marjan Metljak

