

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA
UPRAVA ZA ZAŠTITU  INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (1)

IZDAN 10. oktobra 1922

PATENTNI SPIS ŠT. 601.

Mijo Knass, Nova Gradiška.

Valjčasti podložnjak za obična kola.

Prijava od 22. juna 1921.

Važi od 1. aprila 1922.

Dosad se je upotrebljavao za skretanje običnih kola klin, koji je bio stavljen na zglobu osovine kola i trougla prednjeg dela kola što je proizvodilo jako trenje osovine kola i pomenutog dela i u isto vreme otežavalo vožnju.

Valjčasti podložnjak je naprava, kojoj je svrha, da trenje između podložnjaka i stožnice svede na svoju najmanju meru, tako da se time umanju po mogućnosti pogonska snaga potrebna kod skretanja običnih kola i uopšte da se vožnja olakša.

Sam valjčasti podložnjak sastoji od deset raznih delova izradjenih od gvoždja a ti su: valjak (A), osovina (B), 2 osovinska ležišta (C), 2 ploče (E i D), 2 zavojka i 2 čivije.

Da se uzmogne valjčasti podložnjak sastaviti u jednu celinu to se provuče osovina te se sa svake strane nameste osovinska ležišta a na kraju osovine nalaze se dve rupice kroz koje se provuku čivije i zavrnju tako da se osovinska ležišta nemogu sama od osovine odvojiti. Posle toga umetne se na osovinska ležišta donja ploča, koja dolazi do glave osovinskog ležišta. Time je sprema pripravna za nameštanje na stožnicu.

Da se može podložnjak pričvrstiti na

stožnicu nužno je, da bude ista na onom mestu gde se stožnica tare o podložanj providjena rupama tako, da se kroz iste mogu provući osovinska ležišta. Kad su osovinska ležišta provučena kroz rupe stožnice, namesti se na iste gornja ploča te se vijcima pritegne tako, da stoji potpuno nepomično.

Da se podložnjak valjano namesti na stožnicu valja paziti na to, koji luk opisuje stožnica, kada se po podložnju levo i desno skreće od jedne pernice prema drugoj. Stoga je bodložnjak pravilno namešten tada, ako prednji naime prema rudi okretni dio valjka leži usporedno sa vanjskom stranom podložnja, koja stranica predočuje tetivu luka, što je opisuje oko zaglavnog klina na prednjoj strani učvršćena stožnica između jedne i druge pernice.

Patentni zahtev.

Valjčasti podložnjak za obična kola naznačen time, što se osovina kola navlači na dva ležišta (C) osovine (B) i učvršćenje dvema pločama (E i D) i što se ispod donje ploče (D) nalazi valjak (A) po kome klizi podložanj prednjeg dela kola.



PATENTNI SPIS ŠT. 601.

Mijo Kuna, Nova Gradiška

Vajršani podložnik za obična kola

Važi od 1. aprila 1928.

Prijava od 28. juna 1921.

Stožnja nutna je da bude i na onom meću gde se stoinica i na o podložnik proviđen tuđina tako, da se kroz iste mogu provući osovinska ležnja. Kad su osovinska ležnja provučena kroz tupe stožnice namesti se na iste gornja ploča sa vijcima prišegne tako, da stoji potpuno nepomično.

Da se podložnik valjano namesti na stoinicu valja paziti na to, koji luk optuje stoinica, kada se po podložnik levo i desno stoinica od jedne pernice prema drugoj. Stoga je podložnik pravilno namestiti tako, ako prednji namet prema radi okrenuti dio valjka, isti napredno sa vanjskom stranom podložnika, koji stoinica predokuje leviu luk, što je optuje oko zadržavao kina na prednjoj strani osovinske stoinice između jedne i druge pernice.

Patentni zahtjev.

Vajršani podložnik za obična kola naručena time, što se osovina kola navješti na dva ležnja (C) osovine (B) i navješuje dva ploča (E i D) i što se ispod donje ploče (E) nalazi valjak (A) po kome kila podložnik prednjeg dela kola.

Dozad se je upotrebljavalo za stoinicu obična kola kila, koji je bio savijen na zglobu osovine kola i uočila prednjeg dela kola što je protivilo tako teške osovine kola i pomenućeg dela i u isto vreme ostavalo vozila.

Vajršani podložnik je prijava, kojoj je svrha, da vanje između podložnika i stoinice stvori na svoja najmanja mesta, tako da se time nameni po mogućnosti potpuno sva potpuno kod stoinice obična kola i napredno da se vozila okrenu.

Sam vajršani podložnik sastoji od četiri raznih delova: namet (A) osovina (B), 2 osovinska ležnja (C), 2 ploče (E i D), 2 zavoja i 2 cijev.

Da se nametne vajršani podložnik sa stoinicom u jednu celinu to se provuče osovina i se sa svake strane nametne osovinska ležnja i na kraju osovine nalaze se dve tupe kroz koje se provuče cijev i zavoj tako da se osovinska ležnja nemogu sama od osovine odvojiti. Postoje togi imetne sa osovinska ležnja donja ploča, koja dolazi do glave osovinske ležnja. Time je spriječeno prijavu sa nametanje na stoinicu.

Da se može podložnik navješiti na

Vid. spryeda

Presjek A-B



