

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 47 (5)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1926.

# PATENTNI SPIS BR. 3792

Société d'Exploitation des Brevets „Holtrop“ S. A., Zürich.

Sprava za sprečavanje izlaženja ulja iz osovinskih kutija i tome slično.

Prijava od 29. septembra 1924.

Važi od 1. februara 1925.

Pronalazak se odnosi na spravu za sprečavanje izlaženja ulja iz nosećih ležišta, naročito za osovinske kutije železničkih kola tramvaja i t. sl. Dosada u tom cilju upotrebljavana sredstva sastojala su se iz slobodno na osu naležućih kotura za prskanje; ovi imaju nedostatak, što se u mirovanju osovina raspoređuje preko istih koje se još nalazi na koturu i može curiti napolje.

Pronalazak se odnosi na spoj kotura za štrcanje sa zaptivnim štitom, kod koga između kotura i štita ostaje samo uzan prstenast procep, koji je premošćen ispučenjem za ulje koje se obrazuje, tako da kapljice ulja ne idu od opkoljavajućeg kotura na mirujućim štit, već neposredno prelaze na zaptivni štit i po ovome lagano odlaze.

Nacrt predstavlja predmet pronalaska u dva primera izvođenja:

Sl. 1 i 3 pokazuju u uzdužnom preseku odn. u preseku po liniji A—B oblik izvođenja sa olukom za ulje,

Sl. 2 pokazuje uzdužni presek oblika izvođenja sa dva oluka za ulje.

Na osovini **a** utvrđen je prsten **b**, koji po svome obimu ima oluk za ulje **g** obuhvaćeno zidovima **c** i **d** (sl. 1).

Kod oblika izvođenja prema sl. 2 nalaze se 2 oluka za ulje **g**, koja su obuhvaćena zidovima **i**, **k** i **l**.

U komoru **m** osovinske kutije **n**, umetnut je zaštitni štit **o**, koji služi za vođenje kotura odn. prstena **b**. Oprugama **p** pritis-

kuje unutrašnji odn. spoljni zid štita na zidove zaptivne komore.

Prsten **b** može biti utvrđen na osovini ili može biti isečen kao kod klipnih prstenova i elastično se držati na osovini, tako da se ova može u prsten pomerati.

Čim osovina miruje, curi ulje koje leži na ivicama za prskanje **e** i **f**, odn. **r**, **s** i **t** iz unutrašnje strane zidova **c** i **d** odn. **k**, **l** u oluke **g** a odalje natrag u osovinsku kutiju. Izlaženje ištricanog ulja preko ivice **e** i **f**, odn. **r** i **t** sprečava se prema spoljnoj strani jer ispučenje za ulje koje se obrazuje na ivicama, premošćava uzani prostor do zaptivnog štita. Ulje curi zatim niz njegove unutrašnje površine u skupljajući prostor. Na zidu zaptivne komore, načinjen je otvor **q**, da bi se ulje, koje se skuplja na dnu zaptivne komore, moglo vraćati u osovinske kutije.

## Patentni zahtev:

Sprava za sprečavanje izlaženja ulja iz nosećih ležišta, naročito za osovinske kutije na železničkim kolima, naznačena time što su jedan od drugog razdvojeni koturi za prskanje (**c**, **d**) između ležišnih omotača (**n**) ili između zaptivnih štitova (**o**) koje drže ležišni omotači (**n**) tako namešteni, da ostaje slobodan uzan prstenast procep koji je premošćen pod uticajem centrifugalnog dejstva ispučenja za ulje koje se obrazuje na obimu kotura, tako da ulje na unutrašnjoj površini zaptivnog štita može oticati u korito za ulje.



Abb.1

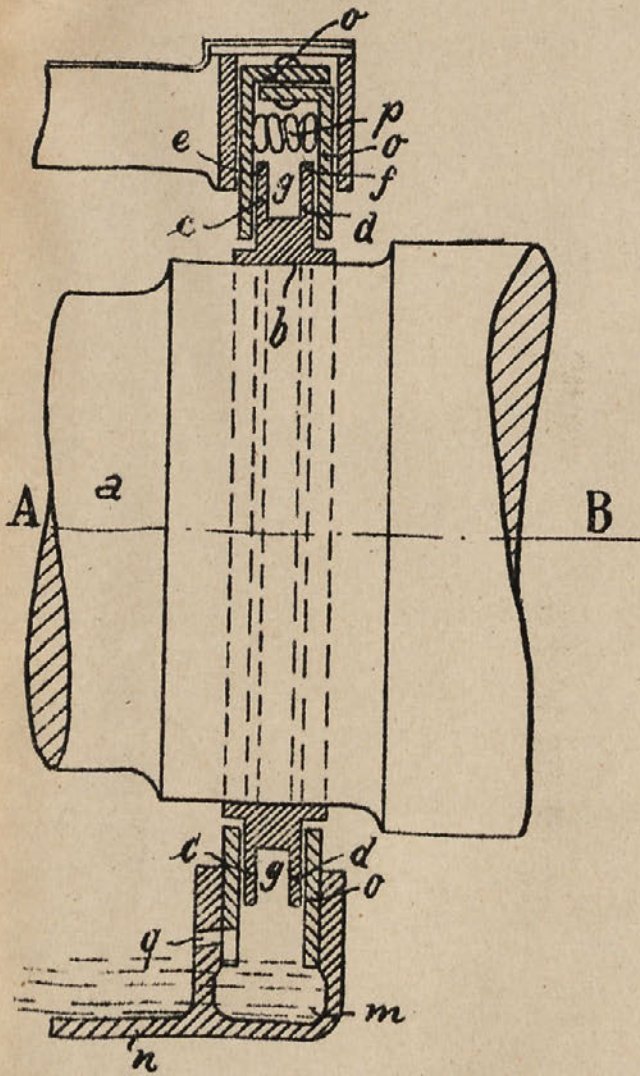


Abb.2

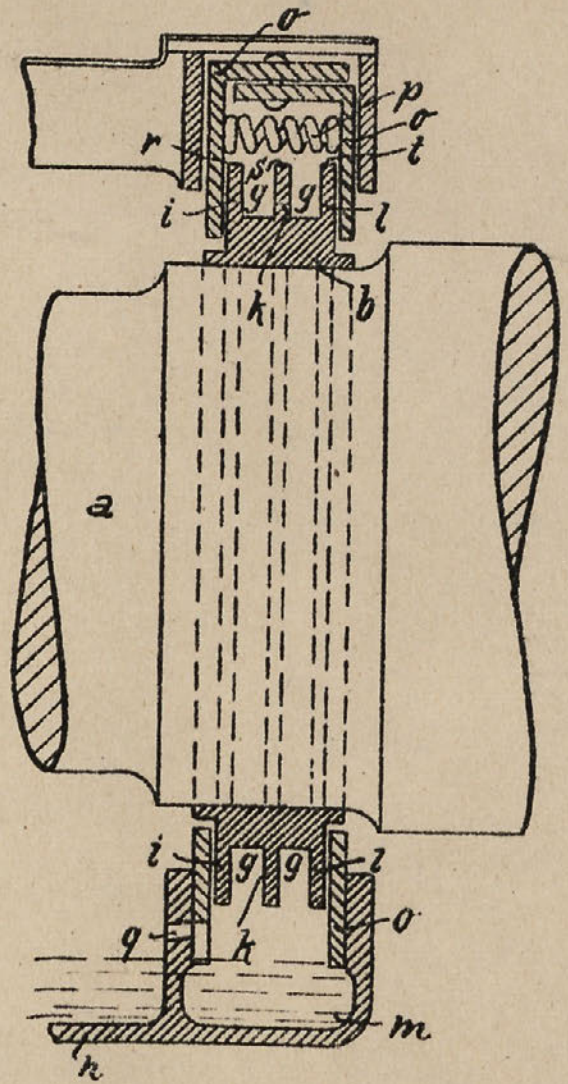


Abb.3

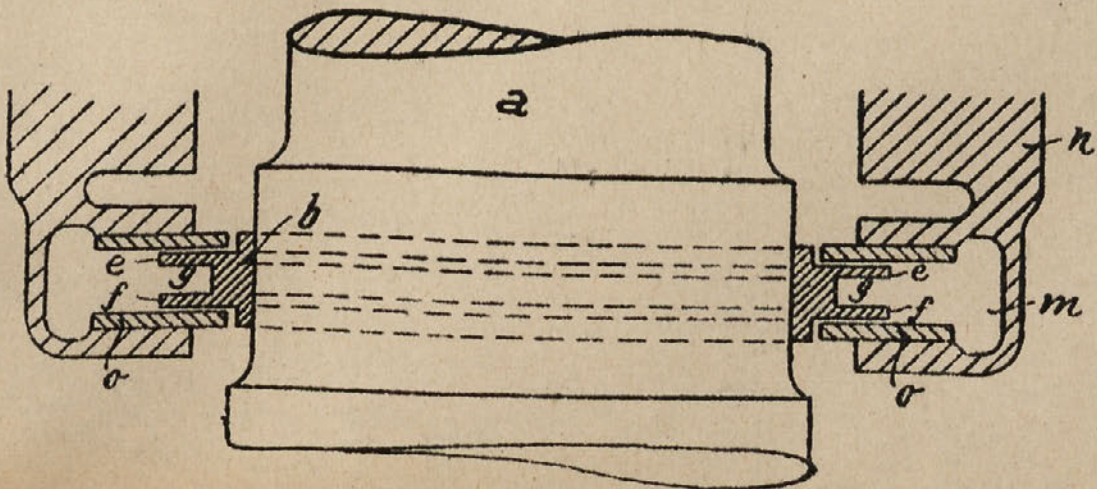


Fig. 2

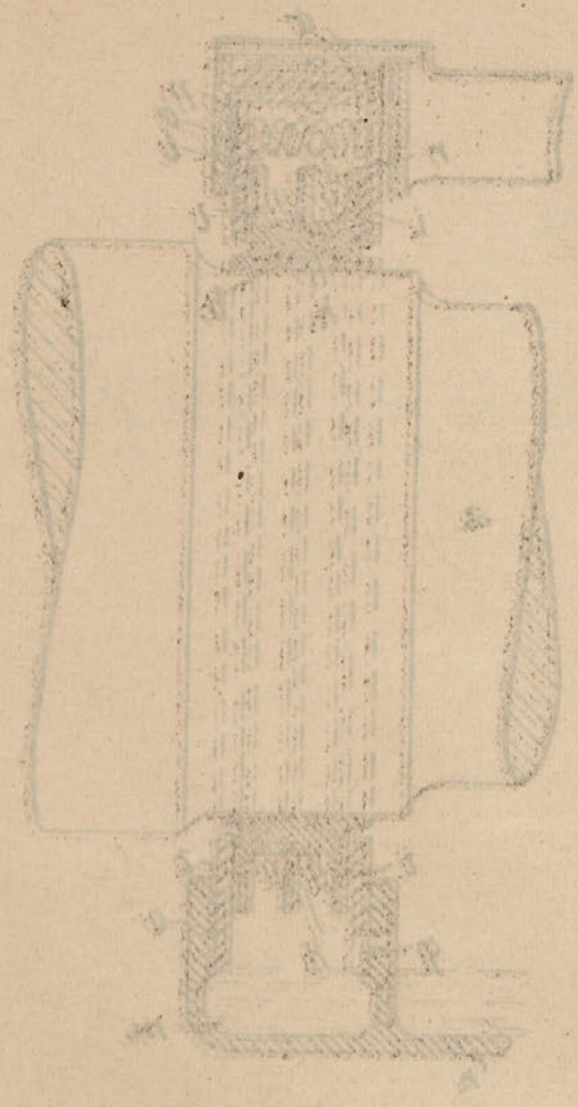


Fig. 1

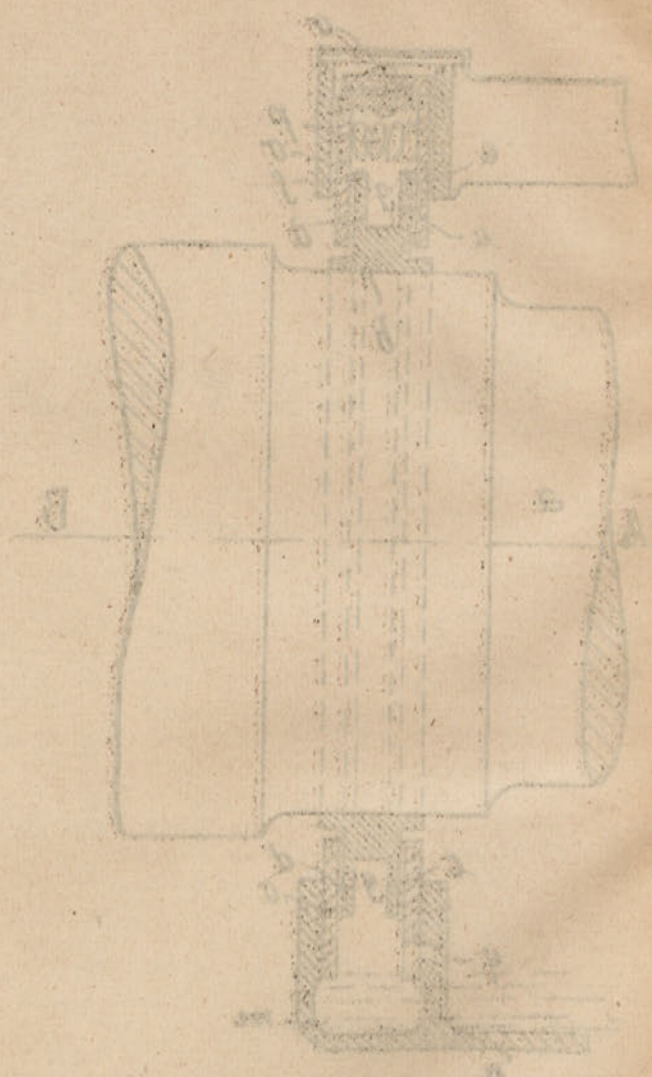


Fig. 3

