

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (2)

Izdan 1 februara 1933.

## PATENTNI SPIS BR. 9554

**Sabo Jene, trgovac, Senta, Jugoslavija.**

Uredjaj za pokretanje prevoznih sredstava, teranih čovečjom snagom.

Prijava od 7 januara 1932.

Važi od 1 aprila 1932.

Dosadašnja prevozna sredstva, na primer dvokolice, trokolice, čamci i t. d., koja su terana čovečjom snagom imala su u svojoj transmisiji tu nezgodu, što su tražila po prelazu kroz mrtvu tačku veliku pokretnu silu, odnosno veliki pritisak nogama ili rukama i iskorišćavanje snage bilo je nepotpuno.

Prijavljeni pronalazak pretstavlja u tome jednu znatnu olakšicu, pošto je izbegnuta mrtva tačka pri pokretanju pedala, jer se pokretanje radnog točka postiže postupnim naizmeničnim kretanjem transmissionog lanca — koji nije beskonačan, kao dosadašnji — u dva suprotna pravca.

Prijavljeni pronalazak pretstavljen je na priloženom nacrtu. Fig. 1 pretsavlja šematičnu sliku pronalaska i njegovog dejstva. Fig. 2 pretstavlja mehanizam u vertikalnoj i Fig. 3 u horizontalnoj projekciji. Na Fig. 4 pretstavljen su kao primer, jedna dvokolica, snabdevena transmisijom po ovom pronalasku i Fig. 5 pokazuje dvokolica, gledana spređa.

Na Fig. 1 šematično su pretstavljeni zupčanici 1 i 5, 2 i 4, koji imaju horizontalne osovine i zupčanik 3 sa vertikalnom osovinom. Pri pritisku na pedal 6 transmissioni lanac 9, namešten na tačku 1 okreće zupčanik 2, koji pokreće osovinu 11 radnog točka. Zatim se lanac previje preko zupčanika 3 i prelazi na zupčanik 4 i 5 do pedala 7. Pri pritisku na pedal 7 radnja se vrši u obrnutom pravcu. Zupčanici 2 i 4 pričvršćeni su na osovinu 11 na isti poznati

način, kao osovinski zupčanik kod običnih dvokolica t. j. sa slobodnim okretanjem na jednu stranu. Između zupčanika 2 i 4, koji imaju zajedničku horizontalnu osovinu, namešten je zupčanik 3 sa vertikalnom osovinom, koji ima ulogu da zaokrene lanac. Lanac 9 sastoji se od članaka poznate konstrukcije, odgovarajućih zupcima zupčanika 1, 2, 4 i 5, a deo lanca, koji se nalazi između zupčanika 2 i 4 i koji zahvata zupčanik 3, raspoređen na vertikalnoj osovinu, sastoji se od članaka okrenutih sa i Fig. 3 u horizontalnoj projekciji. Na Fig. 4 90° prema člancima ostalog dela lanca. Ovi delovi lanca, čiji su članci međusobno zaokrenuti za 90° spojeni su zglobovima 8. Pri pokretu pedala 6 na dole lanac i zupčanici imaju kretanje, označeno strelicama, t. j. pri pritisku na primer na pedal 6 lanac 9 će okretati zupčanik 2 i ovaj će pokrenuti osovinu 11, a zaokrenuti deo lanca okreće zupčanik 4 u protivnom pravcu, ali njegovo se kretanje neće predati osovinu 11, jer je u ovom pravcu zupčanik slobodno pokretan. Međutim pri pritisku na pedal 7 lanac će okretati osovinu 11, pomoću zupčanika 4, a zupčanik 2 kretaće se slobodno.

Fig. 2 pretstavlja vertikalnu, a Fig. 3 horizontalnu projekciju uređaja. Na osovinu radnog točka 10 namešteni su zupčanici 2 i 4, koji se pokreću lancem 9, vezanim preko zupčanika 1 i 5 sa pedalama 6 i 7. Lanac se zaokreće oko zupčanika 3 sa vertikalnom osovinom. Delovi lanca spojeni su



pomoću zglobova 8 kod mesta previjanja između zupčanika 2 i 3, kao i između 3 i 4.

Fig. 4 pretstavlja, kao primer, dvokolicu, snabdevenu transmisijom po ovom pronalasku, gde se vidi kako se ovakva transmisija montira na jednu dvokolicu. Fig. 5 pretstavlja istu dvokolicu, gledanu spređa.

#### Patentni zahtevi:

1. Uredaj za pokretanje prevoznih sredstava teranih čovečjom snagom naznačen time, što dva pedala (6, 7), koji se pokreću vertikalno naizmenično gore i dole, vuku

jedan lanac (9), — koji nije beskonačan — i koji pokreće zupčanike (2, 4) na osovini (11) radnog točka (10) i što se transmisioni lanac (9), koji je namešten na zupčanicima (2, 4) sa horizontalnom osovinom kreće preko zupčanika (3) sa vertikalnom osovinom.

2. Uredaj po zahtevu pod 1, naznačen time, što su članci dela transmisionog lanca (9), koji naležu na zupčanik (3) sa vertikalnom osovinom, okrenuti za 90° prema člancima, koji naležu na zupčanike (2, 4) sa horizontalnom osovinom.



Fig. 1.

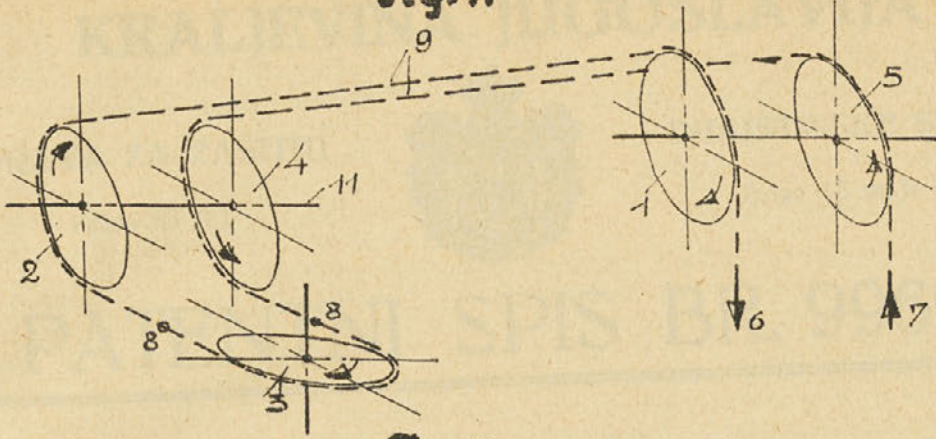


Fig 2.

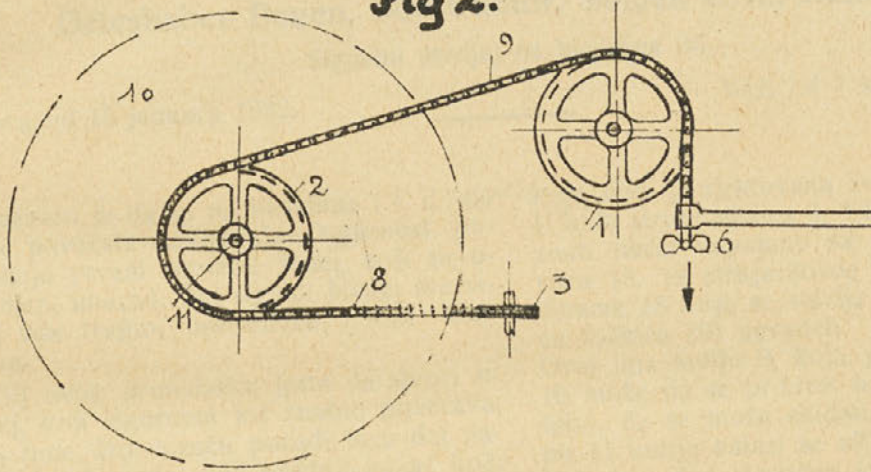


Fig. 3.

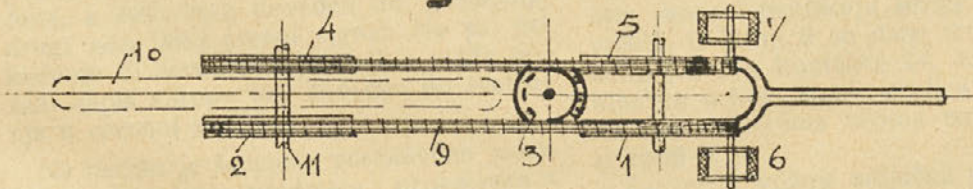


Fig. 4.

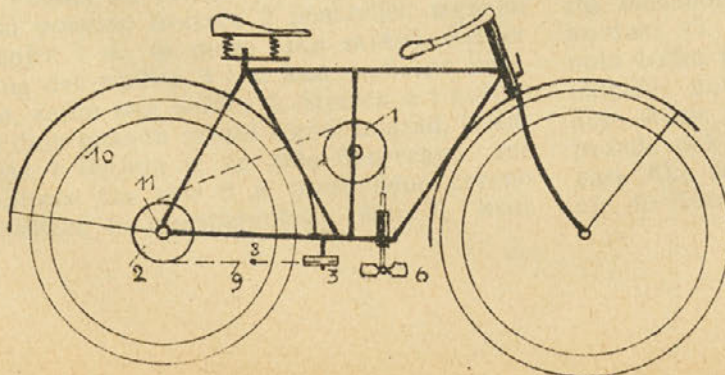


Fig. 5.

