

UPRAVA ZA ZAŠTITU

RAZRED 47 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 15. FEBRUARA 1925.

PATENTNI SPIS ŠT. 2509.

Ing. Johann Thürridl, trgovski družabnik, Dunaj.

Spoj z navzkrižnimi členi.

Prijava z dne 12. oktobra 1922.

Velja od 1. novembra 1923.

Znana spajanja z navzkrižnimi členi omogočajo le spajanje dveh vreten, katerih osi se sečejo, niso pa prikladna za one slučaje, kjer gre za to, da se medsebojno zvežeta dva vretena, katerih osi se križata ali pa sta zavzeli premaknjeno, vzporedno lego druga napram drugi.

Izum se tiče člena s križnimi čepi, potom katerega se da prenesti vrtilni moment enega dela vretena na drug del vretena, kateri zavzema napram prvemu delu vretena križajočo lego in obstoji v tem, da se oba križajoča se členka čepa, ki se pod pravim kotom prosto vodita v skupnem vodnem komadu, prerineta svobodno tako da se da križišče čepovih osi napram normalni legi premakniti.

Risba kaže način izvedbe takega spajanja v dolžinskem prerezu po A—A sl. 2. in v prečnem prerezu po B—B sl. 1.

Spojitev sestoji iz dveh, na vreteni k, h zagvozdjenih spojenih kolutov m, n, katerih vsaki nosi na diametralno nasproti si ležečih mesti spjne odprtine, ki segajo na znan način (gl. sl. 2) druga v drugo. V spojnih odprtinah t zataknjena križajoča se členska čepa pa nista nadseboj nepremično zvezana, temveč čep b koluta n je prosto izpeljan skozi izdolbino O čepa a koluta m tako,

da se v tej izdolbini lahko kreta vzporedno samemu sebi. Ta dva členska čepa se na znan način premikata pod pravim kotom v skupnen ležišču W.

Vsled te naprave se mora sečišče osi obeh navskrižnih členskih čepov napram svoji normalni legi premakniti in s tem zavzeti ono lego, ki odgovarja križajoči se legi obeh valjevih delov k, h, potemtakem more ta medseboj spojena vretena k, h, zavzeti ne le sekajoč se položaj, kako se to godi pri navadnih navskrižnih členskih spojitvah, temveč se moreta tudi udati morebitnemu premaknjenju svojih ležišč, ter se križati, ne da bi se povečalo ležiščno trenje.

Delovanje te spojitve sloni zlasti na tem, da pri križajočem se položaju obeh vreten k, h sečišče osi navskrižnih čepov lahko zapusti normalno lego in se more premikati v črti linearne eksecentricitete.

Patentna zahteva:

Spoj z navzkrižnimi členi označen z tem, da se navskrižnih členski čepi prosto gibljejo v skupnem ležišču, ter da se členska čepa (a, b) svobodno prerineta tako, da se more vsak čep premikati paralelno k svoji normalni legi.

Fig. 1

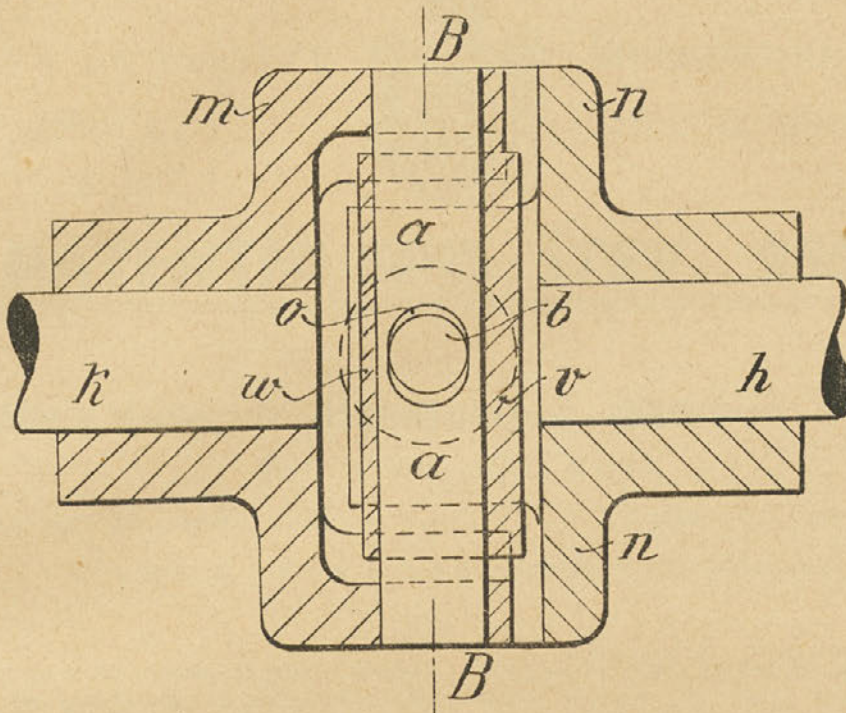


Fig. 2

