

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos VII. — Izdan in razposlan dne 9. februarja 1886.

19.

Dopustno pismo od 6. januarja 1886,

za lokalni železnici:

- a) od nekega mesta dopolnitvenega omrežja priv. avstro-ogerske državno-železnične družbe v Poisdorf, na slučaj v Böhmischkрут;
- b) od Jenšovic v Lužec, na slučaj do brega reke Voltave.

M i F r a n c J o ž e f P r v i,
po milosti Božji cesar avstrijski,
 apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd.

Ker je priv. avstro-ogerska državno-železnična družba zaprosila, da bi se ji podelila dopustitev (koncesija) zgraditi nameravani lokalni železnici od nekega mesta dopolnilnega omrežja družbinega med Frättingsdorfom in Staatzom v Poisdorf, na slučaj do Böhmischkruta in od Jenšovic v Lužec, na slučaj do Voltavskega brega, in voziti po njih, vzvidelo Nam se je z ozirom na občno korist tega podjetja po postavi o dopušcanji železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238), kakor tudi po postavah od 25. maja 1880 (Drž. zak. št. 56), od 26. decembra 1882 (Drž. zak. št. 180) in od 28. decembra 1884 (Drž. zak. št. 203) to dopustitev podeliti ji takó le:

(Slovenisch.)

§. 1.

Dajemo priv. avstro-ogerski državno-železnični družbi pravico zgraditi naslednji železnocestni progi, ki naj se izvedeta kot lokalni železnici s pravilno raztečino, ter vršiti vozno službo po njih, namreč:

- a) od nekega mesta družbinega dopolnilnega omrežja med postajama Frättingsdorfsko in Staaško mimo Ameisa in Klein-Hadersdorfa v Poisdorf, na slučaj do Böhmischkruta in
- b) od postaje Jenšoviške družbine severne glavne proge v Lužec, na slučaj do Voltavskega brega.

§. 2.

Železnicam, ki so predmet te dopustnice, dodeljujejo se naslednja olajšila:

1. oprostitev od kolkov (štempljev) in pristojbin za vse pogodbe, knjižne vpise, vloge in druge listine služeče v to, da se nabavi glavnica in zagotovi glavnično obrestovanje in pa vršba voznje — do časa, ko se začne ta vršba, in tako tudi v pridobitev zemljišč, v gradnjo in opravo železnic — do konca prvega vršbenega leta;

2. oprostitev od kolkov in pristojbin za prvo izdatbo delnic in predstvenih obligacij z interimalnimi listi vred, in za vknjižbo predstvenih obligacij, kakor tudi od presnemščine, kar se je nabere o nakupu zemljišča;

3. oprostitev od pristojbin in taks, dolžnih za podeljeno koncesijo in za izdatbo te dopustnice;

4. oprostitev od pridobnine in dohodarine, od plačevanja kolkovnih (štempeljskih) pristojbin kuponom, in tako tudi od vsakega novega davka, kateri bi se utegnil vvesti s prihodnjimi postavami, na trideset (30) let od današnjega dne.

§. 3.

Priv. avstro-ogerska državno-železniška družba je dolžna, gradnjo dopuščenih železnic precej, ko se ji podeli dovolitev za njo, začeti in najpozneje v dveh letih, od današnjega dne, dokončati, dodelane železnice v občno službo izročiti, ter voznjo po njih ves čas dopustitve, postavljen do 31. decembra 1965, nepretrgoma vzdržavati.

Da se bode držala zgornjega roka za začetek in dovršbo gradnje in za izročbo železnic v javno službo, dolžna je družba na zahtev državni upravi dati varnost, položivši primerno kavcijo v gotovom novci ali v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati varovancev novei.

Ako bi ne dostala katerega gornjih rokov, sme se izreči, da je položnina propala.

§. 4.

Vojaščino bode prevažati na koncesijoniranih železnicah po znižanih tarifnih cenah, in to po tistih določilih o tem ter o polajšilih potujočim vojakom, katera vsak čas veljajo na severni progi priv. avstro-ogerske državno-železniške družbe.

Ta določila obsezajo tudi deželno brambovstvo obéh državnih polovic, tirolske deželne strelce, in to ne samo ob potovanji na račun državne blagajnice, nego tudi ob službenem potovanji na svoj račun k vajam v orožji in priglednim zborom, potem vojaško stražno krdelo civilnih sodišč Dunajskih, žandarstvo, ter po vojaško osnovano finančno in varnostno stražo.

Družba se zavezuje, pristati na dogovor med avstrijskimi železnocestnimi društvi ukrenen o nabavi in imetji opravnih reči za prevažanje vojakov in o vzajemnem pripomaganji z vozili ob večjih vojaških prevoznjah, potem na propise vsak čas veljajoče za železništvo o vojski, ter tudi na potlejšnji, 1. junija 1871 obveljavši dodatni dogovor o vožnji takih bolnikov in ranjencev, katere je ležeče prevažati ob troških vojaške blagajnice.

Tako je tudi dolžna pristati na dogovor, katerega je z železnocestnimi društvi ukreniti o vzajemnem pripomaganji z osebjem ob velikih prevoznjah vojaščine in na propis o prevoznjah vojaščine po železnicah.

Te dolžnosti ima družba samo v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje z ozirom na drugotnost te železnice in na polajšila vsled tega dodeljena gledé naprave, opreme in cele vršbe zdi biti zvršljivo, o čemer pristoji razloka trgovinskemu ministerstvu.

Družba se zavezuje, da se hoče pri oddajanji služeb v zmislu postave od 19. aprila 1872 (Drž. zak. št. 60) ozirati na doslužene podoficirje iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

Dalje je družba dolžna, v slučaju mobilizacije ali vojske vožnjo po železnici za toliko časa ustaviti, kolikor bi se to za premikanje vojnih krdél ali za druga vojaška početja po cestah, katera križa ta železnica, potrebno vzvidelo vojaškemu oblastvu.

§. 5.

V ostalem naj se na tu dopuščene lokalne železnice zmislooma uporabljajo določila obsežena v §§. 4 do 11 dopustnega pisma od 21. avgusta 1881 (Drž. zak. št. 107), a ne krateč pravice državni upravi pritegnene vsled § 6 dogovora od 12. novembra 1882, v slučaju, naj kaderkoli pride po 1. dnem januarja 1895, ko bi država odkupila ogerske proge, isto tako pred odkupnim rokom ustanovljenim v členu I dogovora od 1. decembra 1866 (Drž. zak. od l. 1867 št. 7) vse dopuščene avstrijske proge družbine, med katere spadajo tudi sedaj dopuščene železnice, odkupiti proti letni renti, odmerjeni na podlogi njih čistih donosov.

Resno opominjaje vsacega, naj ne dela zoper to, kar ustanovljuje le-ta dopustnica, in dodeljujoč družbi pravico, zastran izkazne škode pred Nášimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstvu glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, šestega dne meseca januarja v letu po odrešnji sveta tisoč osem sto osemdesetem šestem, Našega cesarjevanja tridesetem osmem.

Franc Jožef s. r.



Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

20.

Dopustno pismo od 8. januarja 1886,

za lokalno železnico od Levova mimo Rave ruske do državne meje proti Tomašovu.

M i F r a n c J o ž e f P r v i,
po milosti Božji cesar avstrijski,
 apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je priv. družba železnice Levovsko-Črnoviško-Jaške zaprosila, da bi se ji dala dopustitev (koncesija), zgraditi lokalno železnico od Levova v Ravo rusko in podaljšek te lokalne železnice mimo Belzca do državne meje proti Tomašovu, ter voziti po nji, vzvidelo Nam se je z ozirom na občno korist tega podjetja imenovani družbi po postavi o dopuščanju železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238), kakor tudi po postavah od 25. maja 1880 (Drž. zak. št. 56), od 26. decembra 1882 (Drž. zak. št. 180) in od 28. decembra 1884 (Drž. zak. št. 203), to dopustitev podeliti také le:

§. 1.

Dajemo priv. družbi Levovsko-Črnoviško-Jaške železnice pravico, zgraditi lokomotivno železnico, ki jo je izvesti kot lokalno železnico s pravilno raztečino, od Levova mimo Žolkeva v Ravo rusko in odtod mimo Belzca do državne meje proti Tomašovu v stik z ruskim železnocestnim omrežjem ter voziti po nji.

Kos od Belzca do državne meje narediti bode družba dolžna stoprv tedaj, kadar se izvede stik z ruskim železnocestnim omrežjem.

Gledé tega morebitnega stika dopuščene železnice z ruskim železnocestnim omrežjem in gledé časa, v katerem bode narediti kos od Belzca do državne meje, ima družba podvreči se določilom državne pogodbe, ki jo bode v tem oziru skleniti s cesarsko rusko vlado, ter dolžnostim za-njo iz rečene pogodbe izvirajočim.

§. 2.

Železnici, ki je predmet pričujočega dopustnega pisma, dodeljujejo se naslednja olajšila:

- a) oprostitev od kolkov (štempljev) in pristojbin za vse pogodbe, knjižne vpise, vloge in druge listine služee v to, da se nabavi glavnica in zagotovi glavnično obrestovanje in pa vršba vožnje — do časa, ko se začne ta vršba, in tako tudi v pridobitev zemljišč, v gradnjo in opravo železnice — do konca prvega vršbenega leta;
- b) oprostitev od kolkov in pristojbin za prvo izdatbo delnic z interimalnimi listi vred, kakor tudi od presnemščine, kar se je nabere o nakupu zemljišča;
- c) oprostitev od pristojbin in taks, dolžnih za podeljeno koncesijo in za izdatbo te dopustnice;
- d) oprostitev od pridobnine in dohodarine, od plačevanja kolkovnih (štempelj-skih) pristojbin kuponom in tako tudi od vsakega novega davka, kateri bi se utegnil vvesti s prihodnjimi postavami, na trideset (30) let, računeč od današnjega dne.

§. 3.

Družbina dolžnost je, gradnjo železnice od Levova do Rave ruske, in pa podaljšek do Belzca precej začeti in najdalje v dveh letih, računeč od današnjega dne, dokončati, dodelano železnico v javno službo izročiti ter vožnje vršbo po nji ves čas, dokler traja dopustitev, nepretrgoma vzdržavati.

Da se bode držala zgornjega roka za gradnjo, dolžna je družba dati varnost, položivši efektivno dvajset tisoč (20.000) goldinarjev avstr. veljave v vrednostnih papirjih, v kakeršnih se smejo varovancev novci nalagati.

Ako bi ne dostala zgornje dolžnosti, sme se izreči, da je ta položnina propala.

Ta položnina vrni se v tridesetih dnevih po tem, ko bode državna kolavdacija dopuščene železnice brez spotike zvršena.

§. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, dodeljuje se družbi pravica razlastitve po določilih dotičnih postavnih propisov.

Ista pravica dodeli se družbi tudi zastran tistih krilnih železnic, ki bi se imele narediti, ko bi državna uprava spoznala, da jih je v javnem interesu napraviti.

§. 5.

Družbi se je ob delu in rabi dopuščene ceste držati tega, kar ustanavlja pričujoče dopustno pismo, in dopustnih uvetov, ki jih postavi trgovinsko mini-

sterstvo, ter tudi tega, kar velevajo semkaj meréče postave in ukazi, zlasti postava o dopuščanju železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in železnocestni vršbeni red od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1), in pa postav in ukazov, kateri se morebiti pozneje dadó.

Kar se pa vršbe same tiče, odpuščajo se varnostne naredbe propisane v redu železnocestne vršbe v toliko, kolikor se bode z ozirom na zmanjšano maksimalno brzino trgovinskemu ministerstvu zdelo, da se smejo, ter bodo na to stran veljali dotični posebni vršbeni propisi, ki jih izdá trgovinsko ministerstvo.

§. 6.

Družbi se priteza pravica, s posebnim dovoljenjem državne uprave in pod uveti, ki jih ona postavi, za lokalno železnico imenovano v §. 1 narediti novo delničarsko družbo in na-njo predjati vse pravice in dolžnosti, ki izvirajo iz tega dopustila.

Predstvene obligacije se ne smejo izdajati.

Nasproti se delničarski družbi, ki jo bode iznova ustanoviti, dodeljuje pravica, izdati predstvenih delnic (akcij), ki gledé obrestovanja in razdolžbe uživajo predstvo pred založnimi delnicami, do dveh tretjin vsečiharne delniške glavnice.

Dividenda, pristoječa predstvenim delnicam, predno za založne delnice obveljá pravica do dividende, — a pri tem ne bodi nikacega doplačevanja iz donosov poznejših let — ne sme se odmerjati z več nego pet odstotki.

Iznos napravne glavnice potrebuje odobrenja državne uprave.

Ako bi po iztečaju prvega vršbenega leta bilo treba še drugih novih stavbeb, ali bi se pomnožile vršbene oprave, smejo se dotični troškovi prišteti napravni glavnici, ako je državna uprava privolila v gori omenjene nove stavbe ali v pomnožitev vršbenih oprav, in če se troškovi ti, kakor veljá, izkažejo.

Vso napravno glavnico treba je odplačati po razdolžnem črteži, ki ga odobri državna uprava, v času, dokler veljá dopustilo.

Družbena pravila in obrazci založnih in predstvenih delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrenja državne uprave.

§. 7.

Vojaščino bode prevažati po znižanih tarifnih cenah, in to po tistih določilih o tem in o polajšilih potujočim vojakom, katera vsak čas veljajo pri priv. družbi železnice Levovsko-Črnoviško-Jaške.

Ta določila obsezajo tudi deželno brambovstvo obéh državnih polovic, tirolske deželne strelice, in to ne samo ob potovanji na račun državne blagajnice, nego tudi ob službenem potovanji na svoj račun k vajam v orožji in pri glednim zborom, potem vojaško stražno krdelo civilnih sodišč Dunajskih, žandarstvo, ter po vojaško osnovano finančno in varnostno stražo.

Družba se zavezuje, tudi gledé železnice navedene v §. 1 pristati na dogovor med avstrijskimi železnocestnimi društvi ukrenen o nabavi in imetji opravnih reči za prevažanje vojakov in o vzajemnem pripomaganji z vozili ob večjih vojaških prevoznjah, potem na vsak čas veljajoče propise za železništvo o vojski, ter tudi na potlejšnji, 1. junija 1871 obveljavši dodatni dogovor o vožnji takih bolnikov in ranjencev, katere je ležeče prevažati ob trošku vojaške blagajnice.

Tako je tudi dolžna pristati na dogovor, katerega je z železnocestnimi društvi ukreniti o vzajemnem pripomaganji z osebjem ob velikih prevoznjah vojaščine in na propis o prevoznjah vojaščine po železnicah.

Te dolžnosti ima družba samo v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje z ozirom na drugotnost te železnice in na polajšila vsled tega dodeljena gledé naprave, opreme in cele vršbe zdi biti zvršljivo, o čemer pristoji razloka trgovinskemu ministerstvu.

Družba ima dalje dolžnost, pri oddajanji služeb v zmislu postave od 19. aprila 1872 (Drž. zak. št. 60) ozirati se na doslužene podoficirje iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 8.

Dopustna doba in z njo vred v §. 9 lit. b) postave o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na devetdeset (90) let, računeč od današnjega dne, in mine po tem roku.

Državna uprava sme tudi izreči, da je koncesija pred iztečajem zgornjega roka izgubila svojo moč, ako se ne bi dostale dolžnosti v §. 3 ustanovljene o začetku in zvršetku gradnje, potem o začetku in vzdrževanju poslovršbe ter bi se gledé prvega slučaja prestop roka ne mogel opravičiti v zmislu §. 11^{sa}, lit. b) postave o dopuščanju železnic niti ne posebno s političnimi ali novčnimi krizami.

§. 9.

Državna uprava prihranja si pravico, ako bi se v stiku stoječa glavna proga železnice Levovsko-Črnoviško-Jaške kadar si koli bodi prevzela pod državno poslovršbo, ob enem prevzeti tudi poslovršbo po tu dopuščeni lokalni železnici ter voditi v ostalem času, dokler bode dopustitev še trajala.

§. 10.

Državna uprava si prihranja pravico, da more vselej koncesijonirano železnico, ko bode dodelana in v službo izročena, po naslednjih določenih odkupiti:

1. Da se določi odkupščina, seštejó se letni čisti dohodki, kar jih je podjetje imelo v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom; od tega se odbijejo čisti dohodki dveh najslabejših let in povprečni čisti dohodek ostalih petih let se izračuni.

2. Ako bi vendar tako najdeni srednji čisti dohodek ne dosegel vsaj letnine potrebne za obresti po 5^o/₁₀₀ imenske napravne glavnice, ki jo je dovolila državna uprava, in za nje odplačilo o času, za katerega veljá koncesija — tedaj se ta letnina vzame kot čisti donos odmeri odkupščine v podlogo.

To veljá tudi za slučaj, če se železnica odkupi pred sedmim letom vršbe.

3. Odškodba naj se dá v renti, enaki zgornjemu srednjemu, odnosno minimalnemu donosu, ki naj se družbi v dobi še ostali koncesije poluletno, 30. junija in 31. decembra vsako leto po dospelji plačuje.

4. Državi se pridružuje pravica, kadar koli namesto še ne dospelih plačil rente plačati njih glavnično vrednost, uganeno po pet od sto na leto, obresti na obresti računeč.

Ako se država odloči, da bode to glavnico plačevala, naj jo — kakor si sama izbere — plača v gotovini ali z državnimi zadolžnicami. Državne zadolžnice je pri tem računati po ceni, kakoršna se podá kot srednja cena državnih zadolžnic enake vrste po uradnih zapisih da je v neposrednje poprejšnjem poluletju bila na Dunajski borsi.

5. Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država plačavši odkupščino brez druge odplate v bremen čisto last in užitek te tukaj koncesionirane proge z vsemi dotičnimi reči, naj bodo premične ali nepremične, — tudi vozil in zalog materijala, in tako tudi iz napravne glavnice narejenih vršbenih in pričuvnih zalogov, kolikor le-ti niso uže po svoji namembi z odobrenjem državne uprave celo ali deloma pošli.

§. 11.

Ko mine dopustilo in tist dan, kadar mine, preide na državo brez odplate neobremenjena svojina in užitek tu dopuščene železnice, in vse premične ter nepremične pritikline, tudi iz napravne glavnice omišljenih in redno obnovljenih vozil in zalog materijala, kakor tudi vršbenih in pričuvnih (reservnih) zalogov v obsegu, povedanem v §. 10, pod št. 5.

Ako to dopustilo mine, ter tudi, ako se odkupi železnica (§. 10), ostaja družbi last pričuvnega zaloga napravljenega iz lastnih dohodkov podjetja in kar ima novcev terjati, po tem last posebnih naprav in poslopij postavljenih ali pridobljenih iz lastnega imetka, katere je sezidala ali si pridobila vsled pooblastila od državne uprave z izrečnim pristavkom, da ne bodo pritiklina železnici.

§. 12.

Državna uprava ima pravico, uvériti se, da so dela železne ceste ter tudi oprava za vožnjo po njej po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Družbina dolžnost je, pogodbe o gradnji in dobavi pred njih sklenitvijo položiti v odobrenje pred državno upravo.

Tudi ima državna uprava pravico, po svojem človeku pregledovati gospodarjenje, in sosebno po nadzornikih ob družbinem trošku pošiljanih kakor se ji koli pozdi primerno prigledovati, da se delo izvede po projektu in po pogodbi.

Ko se napravi delničarska družba, ima cesarski komisar, službujoč pri njej, tudi pravico, kolikorkrat se mu zdi primerno, hoditi v seje upravnega sveta ali drugega zastopa, kateri veljá za družbe načelništvo, in pa v glavne zборе, ter ustavljati vse sklepe in naredbe nasprotne postavam, dopustilu ali družbenim pravilom, oziroma kvarne državni koristi.

Za tu ustanovljeno nadziranje železnocestnega podjetja družba Levovsko-Črnoviško-Jaške železnice, odnosno družba, ki se ustanovi za lokalno železnico, ne opravlja, dokler se drugače ne naredí, nikacega povračila v državno blagajno.

Dokler železnice ne bode staknena z ruskim omrežjem, bode družba odvezana dolžnosti, izrečenih v §. 89 reda železnocestne vršbe od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) gledé povračila večjih troškov, ki bi se nabrali po policijskem ali dohodarstvenem nadzoru, in gledé dolžnosti, zastonj nabaviti in vzdržavati uradne prostorije.

§. 13.

Državni upravi se dalje prihranja pravica, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila po večkrat prelomile ali opustile dolžnosti, naložene v dopustnici, v dopustnih uvetih ali v postavah, poprijeti se naredeb, primernih postavam ter po okolnostih — še predno izteče koncesija, — izreči, da je ista ugasnila.

Resno opominjaje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje le-ta dopustnica, in dodeljujoč družbi pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstva glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, osmega dne meseca januarja v letu po odrešenji sveta tisoč osem sto osemdesetem šestem, Našega cesarjevanja tridesetem osmem.

Franc Jožef s. r.



Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

Popravek.

V II. kosu Državnega zakonika, izdanem dne 5. januarja 1886, namreč v ukazu ministerstva za poljedelstvo od 20. decembra 1885 (Drž. zak. od l. 1886 št. 5), o komisijah, katere na strani političnih deželnih oblastev in poljedelskega ministerstva kot pridodani jim strokovni sveti v rečéh trtne uši službujejo, naj se na strani 22, pod IV, v 2. odstavku, 2. vrsti namesto „ustanovljenih načel“ čita prav „ali ustanovljena načela“.

(Slovenšč.)

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane

bode v zalogi c. kr. dvorne in državne tiskarnice na Dunaji, I. okr., Singerstrasse št. 26, tudi leta 1886 izhajal v nemškem, laškem, češkem, poljskem, rusinskem, slovenskem, ilirsko-hrvatskem in romanskem jeziku.

Naročnina za cel letnik 1886 Državnega zakonika v vsaki teh osem izdatih iznaša za en eksemplar **2 gld. 50 kr.** — bodi da se hodi po-nj ali da se poštnine prosto pošilja.

Letniki 1849 do všttevno 1863 veljajo 30 gld.; letniki 1864 do všttevno 1885 veljajo 44 gld.

Posamezni letniki nemške izdatbe dobivajo se :

Letnik 1849 za 2 gld. 10 kr.

"	1850	"	5	"	25	"
"	1851	"	1	"	30	"
"	1852	"	2	"	60	"
"	1853	"	3	"	15	"
"	1854	"	4	"	20	"
"	1855	"	2	"	35	"
"	1856	"	2	"	45	"
"	1857	"	2	"	85	"
"	1858	"	2	"	40	"
"	1859	"	2	"	—	"
"	1860	"	1	"	70	"
"	1861	"	1	"	50	"
"	1862	"	1	"	40	"
"	1863	"	1	"	40	"
"	1864	"	1	"	40	"
"	1865	"	2	"	—	"
"	1866	"	2	"	20	"
"	1867	"	2	"	—	"

Letnik 1868 za 2 gld. — kr.

"	1869	"	3	"	—	"
"	1870	"	1	"	40	"
"	1871	"	2	"	—	"
"	1872	"	3	"	20	"
"	1873	"	3	"	30	"
"	1874	"	2	"	30	"
"	1875	"	2	"	—	"
"	1876	"	1	"	50	"
"	1877	"	1	"	—	"
"	1878	"	2	"	30	"
"	1879	"	2	"	30	"
"	1880	"	2	"	20	"
"	1881	"	2	"	20	"
"	1882	"	3	"	—	"
"	1883	"	2	"	50	"
"	1884	"	2	"	50	"
"	1885	"	2	"	50	"

Letniki 1870 do všttevno 1885 ostalih 7 jezikov so na prodaj po tisti ceni, kakor nemška izdatba.

NB. Za državnega zakonika liste, ki naročniku celo niso došli ali ki so mu nedostatno došli, treba se je zadnji čas v štirih tednih pooglašati.

Kadar poteče ta rok, bodo se državnega zakonika listi izročevali samo za plačilo prodajne cene ($\frac{1}{4}$ pole po 1 kr.).

Od letnikov **1864** do všttevno **1885** moči je iz zaloge c. kr. dvorne in državne tiskarnice za prodajno ceno ($\frac{1}{4}$ pole po 1 kr.) dobiti vsak posamičen kos, a od letnikov **1849** do všttevno **1863** moči je posamične kose za omenjeno pro-

dajno ceno dobivati samo tedaj, če še niso pošli.