

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 77 (3)

IZDAN 1 APRILA 1938.

## PATENTNI SPIS BR. 13918

Dr. Semjan Mišo, Sarajevo, Jugoslavija.

Motorne cipele.

Prijava od 4 decembra 1936.

Važi od 1 oktobra 1937.

Svrha pronalaska je motorizovanje čovečijeg hoda.

Preimućva u poredenju sa dosadašnjim motociklima su u tome, što pronalazak čoveku, koji se kreće motornom snagom na cipelama s točkovima, dakle stojeći na vlastitim nogama, daje veću stabilnost i sigurnost; čovek upravlja vlastitom snagom nogu, usled čega su mu ruke pošteđene od neprekidnog napora; ne treba naročite obuke ni tehničkog znanja; nosi napravu na sebi i kad nije u funkciji (na pr. kod ulaza u radnju, u nadleštvo, itd.); motorizovani pešak je pokretljiv; časkom se može promeniti u običnog pešaka i obratno (na pr. kod prelaza preko rdavih, kamenitih ili podvodnih terena, kod prolaza kroz šumu, idući s ceste na cestu, itd.), a da ne mora za sobom vući težak motocikl (usled čega je motociklista vezan samo na dobre ceste); naprava će biti jeftinija u nabavci, pogonu i izdržavanju od motocikla, a time pristupačna najširim slojevima naroda.

Ideja pronalaska sastoji se u tome, što se sa osovinom malog motora, koji se nalazi u rancu na leđima, spoje dve povitljive osovine, ove se priključe na stražnje osovine cipela s točkovima, tako, da se motorna snaga na njima prenaša, i time, postizava stavljanje cipela u pokret.

Upotreba pronalaska je određena za sport, izlete, turistiku, za radnike, seljake i svakog čoveka, koji oseća potrebu da znatno ubrza svoj hod. Raznim tipama cipela postizavaju se razne upotrebe: tipa za grad (na asfaltu i sasvim tvrdim cestama), za selo (na slabijim putevima i tvrdim livadama), za brdo (hodanje uz strmu cestu i preko slabijih terena).

Na nacrtu je pokazan jedan primer izvođenja prema pronalasku gde sl. 1 pokazuje pogled sa strane na celokupni spoj naprave, sl. 2 pokazuje izgled straga na celokupnu napravu, sl. 3 je pogled odozgo na cipele s točkovima i pogonskim mehanizmom u sredini, sl. 4 je pogled odozgo na cipele sa dva valjka i pogonskim mehanizmom sa strane, sl. 5 je isto kao na slici 4 s beskonačnom trakom oko valjaka, sl. 6 — odgovara sl. 3 — je pogled sa strane na cipelu s točkovima sa priključenom povitljivom osovinom na mehanizmu, sl. 7 — odgovara sl. 4 — je pogled sa strane na cipelu s valjcima sa priključenom povitljivom osovinom na mehanizmu i prikazuje pokretljivost noge u cipeli, sl. 8 — odgovara sl. 5 — je pogled sa strane na cipelu s valjcima s priključenom povitljivom osovinom na mehanizmu i beskonačnom trakom oko valjaka, sl. 9 — odgovara sl. 3 — je pogled odostrag na cipele sa koničnim zupčanicima u oklopu i priključenim povitljivim osovinama u sredini, sl. 10 — odgovara sl. 4, 5 — je pogled odostrag na cipele sa koničnim zupčanicima u oklopu i priključenim povitljivim osovinama sa strane, sl. 11 pokazuje pogled na motor sa osom radilicom, spojenu sa vijčastim zupčanicima i na njima pričvršćenim visećim povitljivim osovinama, sl. 12 pokazuje sa strane sastav i spoj točka za odmaranje sa sedalom, sl. 13 — odgovara sl. 12 — je pogled odostrag na točak za odmaranje sa sedalom, sl. 14 je detalj iz sl. 12 i 13, prikazuje spoj ručice s cevi za upravljanje sl. 15 je detalj iz sl. 12 i 13, prikazuje spoj cevi za upravljanje s viljuškom na točku, sl. 16 je pogled sa strane na točak sa

sklopljenim upravljačem obešen o ranac, sl. 17 je isto kao sl. 16 pogled spreda.

Između motora 1 i tela 2 nalazi se azbestna ploča 3 da odvrati od tela toplinu motora. Azbestna ploča leži na aluminijskoj ploči 4 s perima ili mesto ove na pneumatičkom jastuku, koji će primiti titraje motora. Na stopalu 5 motornih cipela je pričvršćen gumeni ili pneumatički umetak. Svi točkovi i valjci su snabdeveni pneumatičkim gumama. Beskonačna traka je gumena ili čelična sa poprečnim prugama za trenje.

Funkcionisanje naprave po redu je sledeće: Zapali se s leve ruke pomoću potega 6 motor 1. Osa radilica 7 na motoru pokreće vijčaste zupčanike 8, 9, koji okreću sa reduciranim brojem okretaja dve na njima pričvršćene povitljive osovine 10, 11. Ove vertikalno dolaze do oklopa 12 na cipelama gde se pomoću bajonetskog zatvarača priključe na konične zupčanike 13, 14, koji pokreću stražnju osovinu 15 na kojima su pričvršćeni točkovi 16, 17, odnosno valjak 18, koji kod trećeg načina izvođenja pokreće beskonačnu traku 19, i time se cipele stave u kretanje. Nakon nekoliko klizajućih koraka dobiva motor pune okretaje.

Cipele se zaustave pomoću potega 6 zatvaranjem gasa u motoru, eventualno se malo izdigne zadnji točkovi ili valjak, čime se na prednjim pojača trenje i prekida delovanje motora, ili se kod potrebe nenadnog zaustavljanja koči još kao na ledu.

Motorne cipele se mogu kombinovati s jednim točkom 20 za odmaranje. Oko osovine 21 s obiju strana tog točka se slobodno okreće viljuška 22 na kojoj se nalazi uporište 23 za učvršćivanje sedala 24. Kroz to uporište 23 prolazi tanja izbočena cev za upravljanje, stegnuta šarafom 26. Na cevi za upravljanje 25 je pričvršćena mala ručica 27, stegnuta šarafom 28. Točak za odmaranje se učvrsti s obiju strana za motorne cipele pomoću

četiri elastičnih spojnice 29, 30, 31, 32.

Kad točak za odmaranje nije u upotrebi, nosi se složen i obešen o vanjskoj strani ranca. Složi se tako da se malo popuste šarafi 26 i 28, iskrene izbočena cev za upravljanje 25 za 180°, da se priljubi uz izbočinu točka za odmaranje, ručica 27 se zakrene za 90°, da leži uz točak, elastične spojnice 29, 30, 31, 32 se stave u ranac, ili ostave obešene o točak.

Kad se čovek hodajući dulje vremena motornim cipelama umori, skine s ranca točak 20, podigne cev za upravljanje 25, zakrene ručicu 27, stegne šarafe 26, 28, zakači elastične spojnice 29, 30, 31, 32 o prednji deo motornih cipela, zapali motor 1 pomoću potega 6 i krene — sedeći — kao na motociklu.

Ako se mesto benzinskog motora uzme akumulator, onda se struja iz akumulatora prenaša pomoću kabela do elektromotora, koji je izveden tako, da je njegova osovina istovremeno osovina 15 cipela, a namotaji žice su oko te osovine izvršeni.

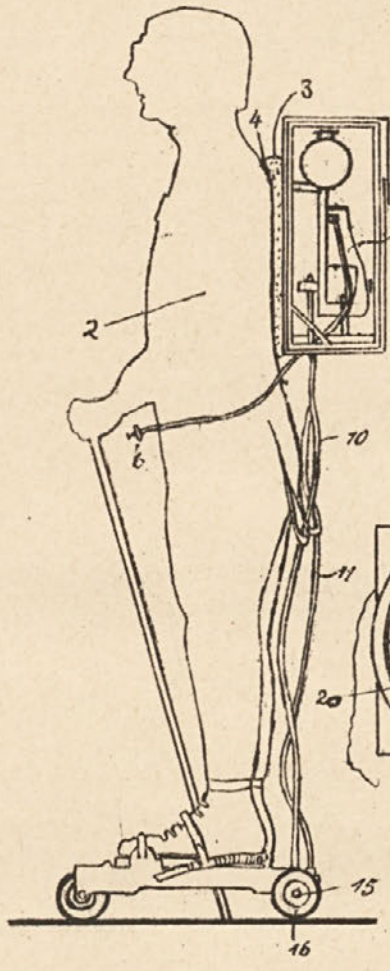
#### Patentni zahtevi:

1. Motorne cipele na točkovima ili valjcima, naznačene time, što se na njih priključe pomoću prikladnog postroja (13, 14) dva voda za prenos snage (10, 11) koja su sa izvorom snage (1) na telu (2) spojena pomoću drugog prikladnog postroja (8, 9), tako, da se snaga iz izvora snage (1) prenaša preko vodova (10, 11) na stražnje osovine cipela (15), na kojima su pričvršćeni točkovi (16, 17), odnosno valjak (18).

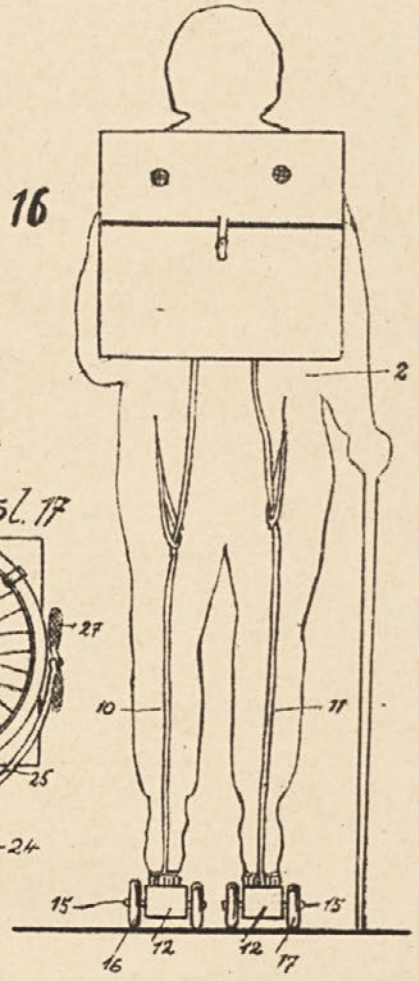
2. Motorne cipele prema zahtevu 1, naznačene time, što se preko valjaka motornih cipela postavi beskonačna traka (19), koju pokreće stražnji valjak (18).

3. Motorne cipele prema zahtevu 1 i 2 naznačene time što se na njih priključi sedalo (24) na točku (20) s pokretljivim upravljačem (27, 25), koji se sklopljen s točkom (20) nosi obešen o rancu.

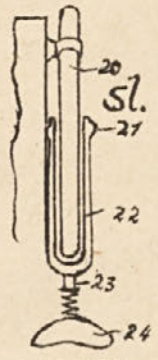
sl. 1



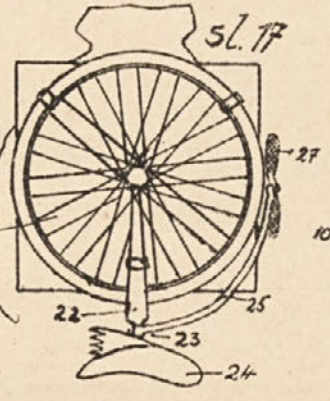
sl. 2



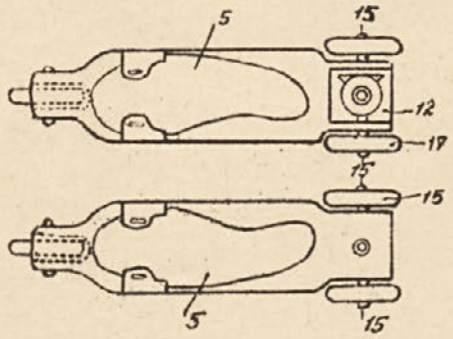
sl. 16



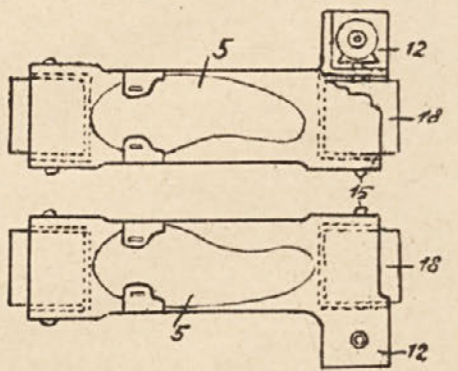
sl. 17



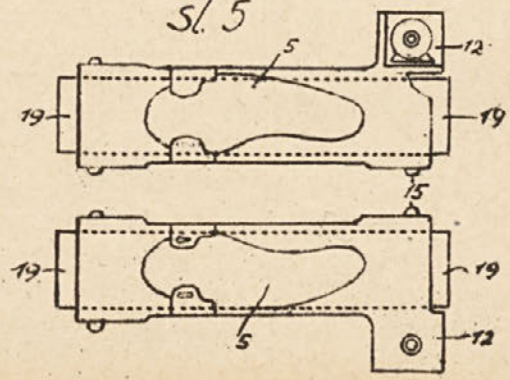
sl. 3



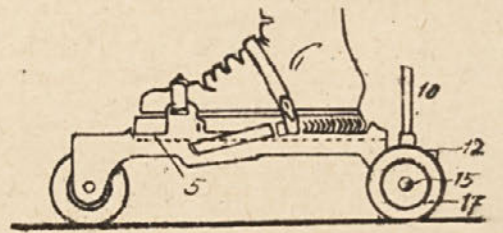
sl. 4



sl. 5

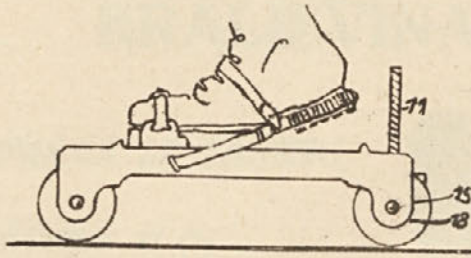


sl. 6



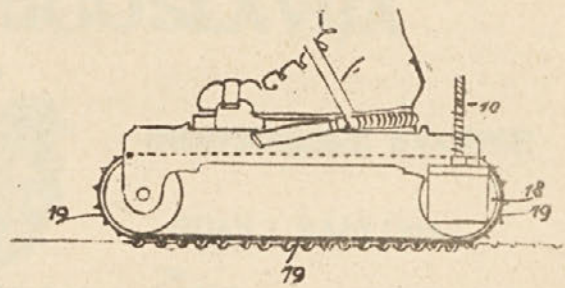


sl. 7

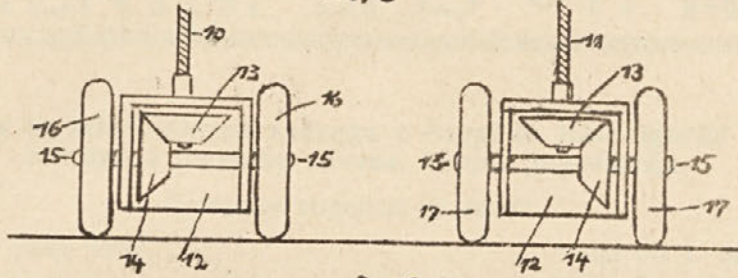


sl. 8

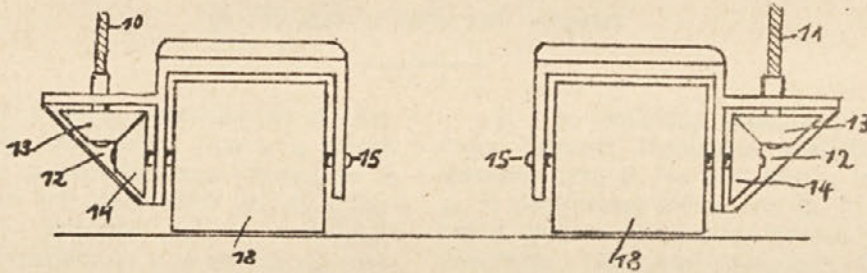
Ad pat. br. 13918



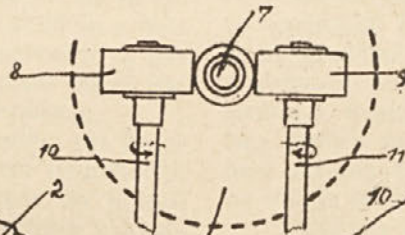
sl. 9



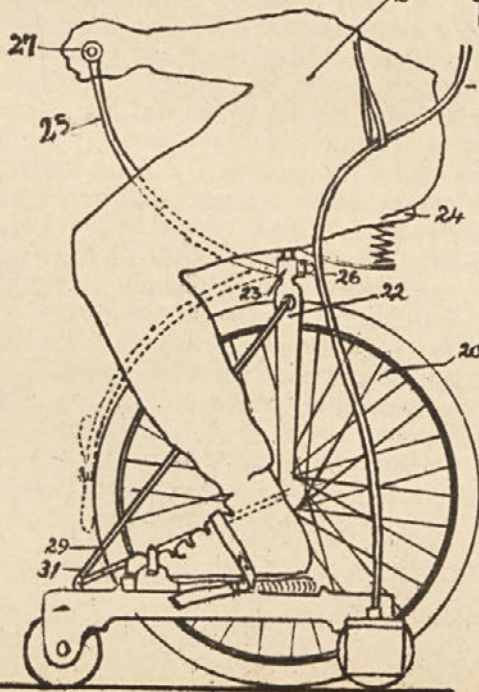
sl. 10



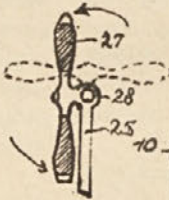
sl. 11



sl. 12



sl. 14



sl. 15



sl. 13

