

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 NOVEMBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13641

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Motorno vozilo.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 13637.

Prijava od 21 novembra 1936.

Važi od 1 maja 1937.

Najduže vreme trajanja do 30 aprila 1952.

U osnovnom je patentu br. 13637 zaštićen raspored motora, naročito motora sa zvezdasto raspoređenim cilindrima, na krovu vozila, podesno pod poklopcem.

Po ovom pronalasku treba motor da se postavi na prednjoj ili zadnjoj čeonj površini vozila, isto tako izvan sanduka vozila i da se veže sa napravom za pogon osovinom, odnosno u kolskom postolju postavljenim uključnim mehanizmom, pomoću vezne osovine koja je postavljena u cevi koja je okružuje, i koja potpuno ili delimično nosi težinu motora. Motorova osovina može pomoću kakvog mehanizma konusnih zupčanika ili t. sl. dejstvovati u vezi sa vertikalnom osovinom, koja dalje prenosi kretanje motorove osovine. Ova vertikalna osovina se kod obrtnih postolja prvenstveno podudara sa obrtnom osovinom obrtnog kolskog postolja. Motorov poklopac ili jedan deo motorovog poklopca može biti izveden tako prekretno, da on pri radu oko motora može poslužiti kao pomoćna površina za rad, u datom slučaju za vreme voženja kao površina za stajanje za montera. U poslednjem slučaju je podesno, da se u zidu vozila predvide vrata ili t. sl., koja omogućuju otvaranje poklopca i pristup ka površini za vreme voženja.

Na priloženom je nacrtu pronalazak pokazan na dva oblika izvođenja.

Na nacrtu je sa 1 obeležena cevasta šasija odnosno obrtno kolsko postolje, sa 2 i 3 su obeležene zadnje pogonske osovine, sa 4 je obeležen uključni mehanizam,

koji se na sl. 1 pruža koso unazad, i koji je na sl. 2 predviđen obrtnom kolskom postolju. Sa 5 je obeležena cev koja polazi od sanduka uključnog mehanizma, i koja se na sl. 1 pruža koso unazad, a na sl. 2 se pruža vertikalno prema gore, i u kojoj je postavljena osovina 6. Sa 7 su obeleženi konusni zupčanici, koji vezuju osovinu 6 sa motorovom osovinom 8. Sa 9 je na sl. 2 obeležen vezni deo između cevi 5 i dalje cevi 10, koja okružuje motorovu osovinu 8. Sa 11 je obeležen zvezdasti motor, koji se nalazi izvan kolskog sanduka na sl. 1 ispod poklopca 12, 13, čiji se deo 13 može prekriti u crtasto pokazani položaj. Na sl. 2 je sa 14 obeležen poklopac, čiji se gornji deo isto tako može prekriti u crtasto pokazani položaj. Deo 13 poklopca na sl. 1 služi u crtastom položaju kao pomoćna površina za montiranje kod rada oko motora. Ceo poklopac 12, 13 je prilagodan obliku karoserije 15.

Uredaj prema sl. 1 se odnosi na motorna kola, a prema sl. 2 na vozilo za kretanje po šinama, naročito na železničko vozilo. Osovina 6 na sl. 2 je postavljena u obrtnoj osovinu obrtnog kolskog postolja 1, i to u primeru izvođenja osovina 6 prolazi kroz šuplji obrtni čep obrtnog kolskog postolja. Kod uređaja prema sl. 2 su prvenstveno u zidu vozila predviđena nepokazana sredstva, kao vrata, poklopci ili t. sl. koja omogućuju pristup ka otvorenom delu poklopca 14.

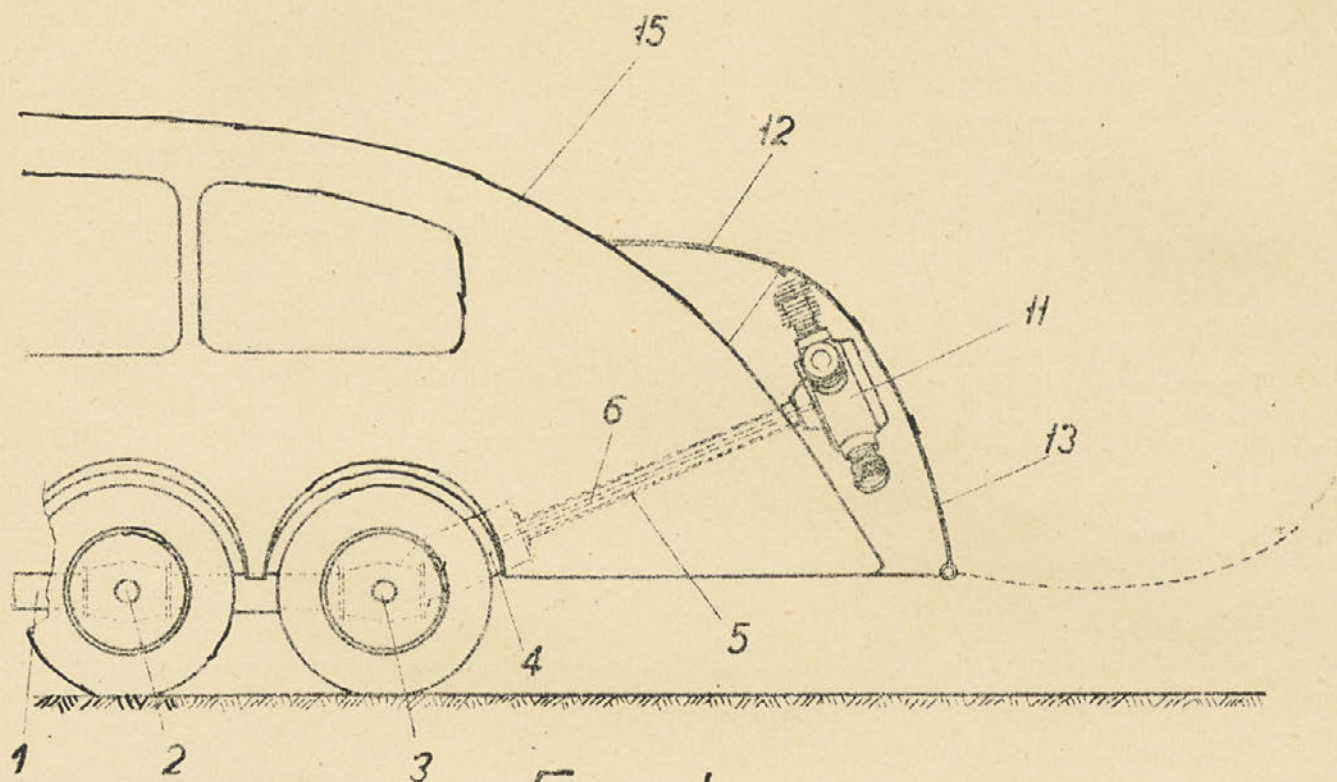


Fig. 1.

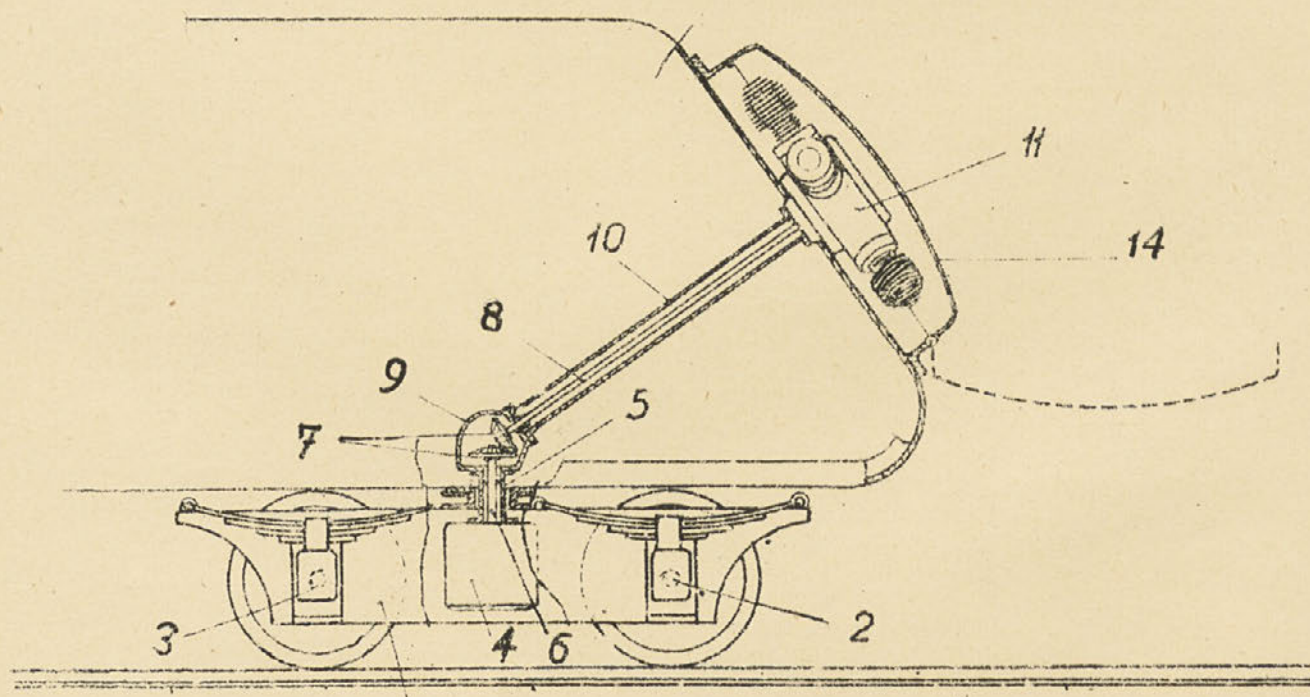


Fig. 2

