

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRISKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 NOVEMBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13641

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Motorno vozilo.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 13637.

Prijava od 21 novembra 1936.

Važi od 1 maja 1957.

Najduže vreme trajanja do 30 aprila 1952.

U osnovnom je patentu br. 13637 zaštićen raspored motora, naročito motora sa zvezdasto rasporedenim cilindrima, na krovu vozila, podesno pod poklopcom.

Po ovom pronalasku treba motor da se postavi na prednjoj ili zadnjoj čeonoj površini vozila, isto tako izvan sanduka vozila i da se veže sa napravom za pogon osovine, odnosno u kolskom postolju postavljenim uključnim mehanizmom, pomoću vezne osovine koja je postavljena u cevi koja je okružuje, i koja potpuno ili delimično nosi težinu motora. Motorova osovinu može pomoći kakvog mehanizma konusnih zupčanika ili t. sl. dejstvovati u vezi sa vertikalnom osovinom, koja dalje prenosi kretanje motorove osovine. Ova vertikalna osovinu se kod obrtnih postolja prvenstveno podudara sa obrtnom osovinom obrtnog kolskog postolja. Motorov poklopac ili jedan deo motorovog poklopca može biti izведен tako prekretno, da on pri radu oko motora može poslužiti kao pomoćna površina za rad, u datom slučaju za vreme voženja kao površina za stajanje za montera. U poslednjem slučaju je podesno, da se u zidu vozila predvide vrata ili t. sl., koja omogućuju otvaranje poklopca i pristup ka površini za vreme voženja.

Na priloženom je nacrtu pronalazak pokazan na dva oblika izvedenja.

Na nacrtu je sa 1 obeležena cevasta šasija odnosno obrtno kolsko postolje, sa 2 i 3 su obeležene zadnje pogonske osovine, sa 4 je obeležen uključni mehanizam,

koji se na sl. 1 pruža koso unazad, i koji je na sl. 2 predviđen obrtnom kolskom postolju. Sa 5 je obeležena cev koja polazi od sanduka uključnog mehanizma, i koja se na sl. 1 pruža koso unazad, a na sl. 2 se pruža vertikalno prema gore, i u kojoj je postavljena osovina 6. Sa 7 su obeleženi konusni zupčanici, koji vezuju osovinu 6 sa motorovom osovinom 8. Sa 9 je na sl. 2 obeležen vezni deo između cevi 5 i dalje cevi 10, koja okružuje motorovu osovinu 8. Sa 11 je obeležen zvezdasti motor, koji se nalazi izvan kolskog sanduka na sl. 1 ispod poklopca 12, 13, čiji se deo 13 može prekrenuti u crtasto pokazani položaj. Na sl. 2 je sa 14 obeležen poklopac, čiji se gornji deo isto tako može prekrenuti u crtasto pokazani položaj. Deo 13 poklopca na sl. 1 služi u crtastom položaju kao pomoćna površina za montiranje kod rada oko motora. Ceo poklopac 12, 13 je prilagoden obliku karoserije 15.

Uredaj prema sl. 1 se odnosi na motorna kola, a prema sl. 2 na vozilo za kretanje po šinama, naročito na želežničko vozilo. Osovina 6 na sl. 2 je postavljena u obrtnoj osovinu obrtnog kolskog postolja 1, i to u primeru izvedenja osovine 6 prolazi kroz šuplji obrtni čep obrtnog kolskog postolja. Kod uređaja prema sl. 2 su prvenstveno u zidu vozila predviđena ne-pokazana sredstva, kao vrata, poklopci ili t. sl. koja omogućuju pristup ka otklopljenom delu poklopca 14.

Patentni zahtevi:

1.) Drumsko motorno vozilo odnosno motorno vozilo za kretanje po šinama za transport većeg broja lica po osnovnom patentu br. 13637 naznačeno time, što je motor, naročito zvezdasti motor, postavljen na prednjoj i/ili zadnjoj čeonoj površini vozila, isto tako izvan sanduka vozila i vezuje se sa pogonskim uredajem za pogon osovina odnosno sa ukoljskom postoju raspoređenim (postavljenim) uključnim mehanizmom pomoći vezne osovine, koja je ležišno postavljena u cevi koja je okružuje, i koja prvenstveno potpuno ili delimično nosi težinu motora.

2.) Motorno vozilo po zahtevu 1, nazačeno time, što motorova osovina, pomoću mehanizma konusnih zupčanika ili t. sl. dejstvuje u vezi sa vertikalnom oso-

vinom, koja dalje prenosi kretanje motrove osovine.

3.) Motorno vozilo po jednom od zahteva 1 ili 2, naznačeno time, što se vertikalna osovina kod obrtnih kolskih postolja podudara sa obrtnom osovinom obrtnog kolskog postolja.

4.) Motorno vozilo po jednom od prethodnih zahteva, naznačeno time, što je motorov poklopac ili jedan deo motorovog poklopca izведен tako prekretljivo, da on pri radu oko motora služi kao pomoćna površina za rad u datom slučaju za vreme vožnje kao površina za stajanje za montera.

5.) Motorno vozilo po zahtevu 4, naznačeno time, što su u zidu vozila predviđena vrata ili t. sl. koja omogućuju otvaranje poklopca i pristup ka površini za vreme vožnja.

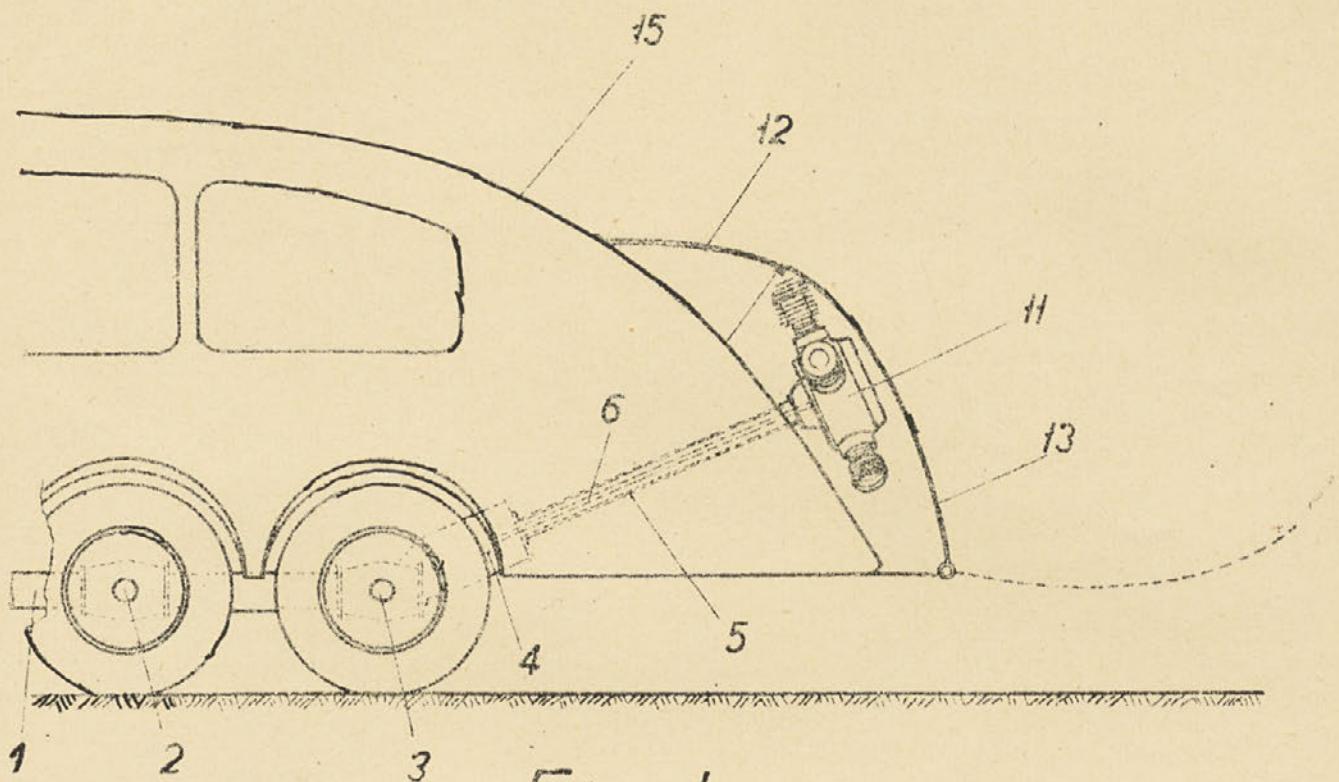


Fig. 1.

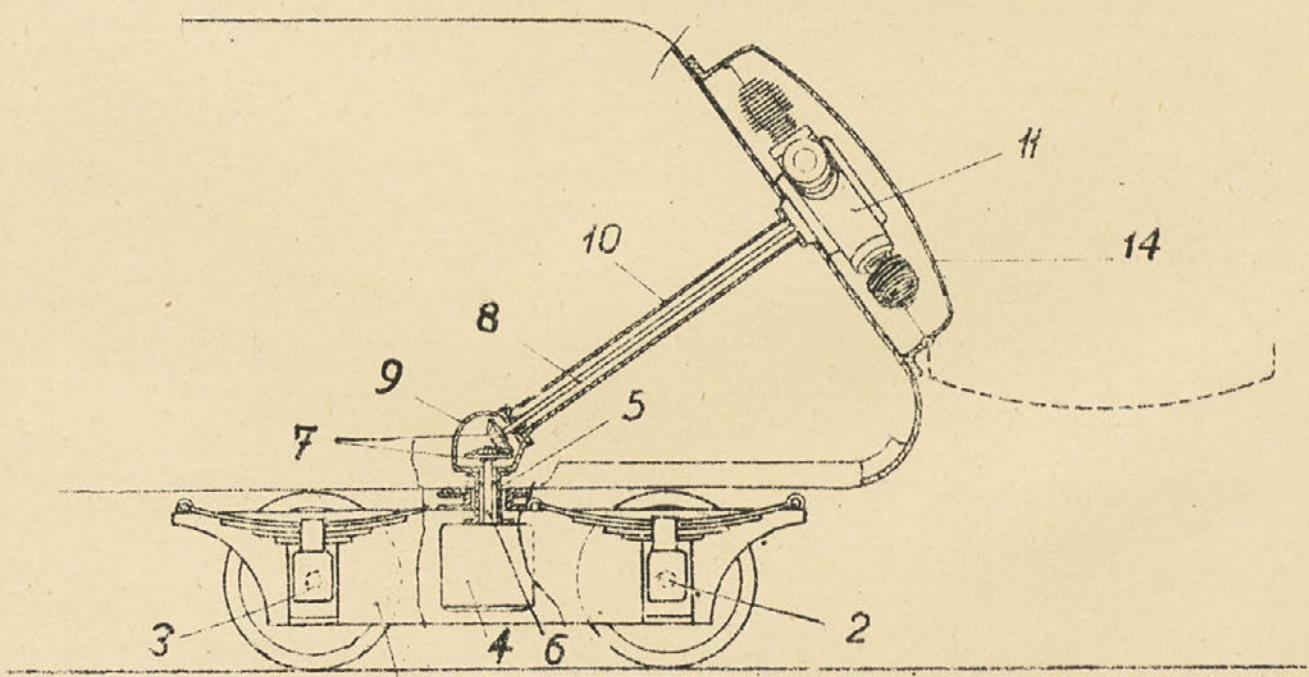


Fig. 2.

