

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 46 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Avgusta 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7258

Heinrich Hofmann, Leipzig, Nemačka.

Naprava za regulisanje dovođenja goriva na rasprašivačima za motore s unutrašnjim sagorevanjem.

Prijava od 4. juna 1929.

Važi od 1. februara 1930.

Traženo pravo prvenstva od 2. marta 1929. (Nemačka).

Ovaj pronalazak odnosi se na napravu za regulisanje dovođenja goriva na rasprašivačima za motore sa unutrašnjim sagorevanjem, koja je tako izvedena, da tečno gorivo teče preko regulišućeg organa raspoređenog u kutiji rasprašivača; regulišući organ snabdeven je jednom šupljinom, ili jednom komorom, koja je pomoću većeg broja izlaznih otvora u vezi sa privodnim kanalom, koji vodi u cev za sisanje. Ovaj proizvoljni broj, oblik i veličina izlaznih otvora, raspoređenih u regulišućem organu, zatvaraju se ili se otvaraju, jedan iza drugog, za vreme dejstvovanja regulišućeg organa, radi toga, da bi se motoru s unutrašnjim sagorevanjem mogla dovesti količina goriva, koja odgovara njegovoj potrošnji. Na taj način moguće je regulisati doziranje goriva u širokim granicama t. j. motoru se mogu dovesti uvek one količine goriva, koje su baš potrebne za njegovo momentano dejstvo. Pomenuti regulišući organ može biti izveden kao obrtni razvodnik, ravni razvodnik, klip, kika ili tome slično, a može se istovremeno upotrebljavati i za zatvaranje dovođenja goriva.

Izlazni otvori raspoređeni na regulišućem organu, upravljani su celishodno u jedno udubljenje, koje se nalazi u kutiji rasprašivača, a iz ovog udubljenja granaju se kanali, koji vode u cev za sisanje.

Osim toga, može regulišući organ biti

prinudno vezan sa elementom, koji reguliše količine vazduha, kao na pr. sa prigušnom klapnom, obrtnim razvodnikom ili t. sl. da bi se motoru mogla dogoditi uvek tačno dozirana gasna smeša. Primećuje se još, da se opisana naprava može upotrebiti za rasprašivače svih vrata primerice iz za rasprašivače sa plivačima i rasprašivače sa prskanjem ili t. sl.

Na nacrtu je predočen pronalazak šematično i to:

sl. 1 predočava regulišući organ u podužnom preseku,

sl. 2 predočava regulišući organ u preseku A—B, a

sl. 3 predočava regulišući organ u pogledu.

Sl. 4 predočava primerice jedan naročiti oblik izvođenja rasprašivača, kod kojega je pogon regulišućeg organa prinudno vezan sa podešavanjem prigušne klapne.

U rasprašivačkoj kutiji (a) raspoređen je jedan regulišući organ (b) u obliku obrtnog razvodnika, ravnog razvodnika, klipa, kike, ili tome slično, koji ima šupljinu, ili komoru (c), a snabdeven je većim brojem izlaznih otvora (d), proizvoljnog oblika i veličine, kroz koje se vodi gorivo, koje primerice ulazi kroz otvor (e), pa se dalje vodi u cev za sisanje (f) rasprašivača, odnosno u motor. Izlazni otvori (d) upravljani su celishodno u udubljenje (g) u raspra-

šivačkoj kutiji (a) iz koje se granaju kanali (h), koji vode u cev za sisanje (f). Pri pogonu regulišućeg organa (b) otvaraju se ili zatvaraju se, po redu, izlazni otvori (d) pri čemu se u cev za sisanje (f) dovodi uvek samo toliko goriva, koliko motor momentano treba za svoje dejstvo. Privođenje goriva u unutrašnjost regulišućeg organa (b) vrši se primerice kroz kanale (i) i (e).

Regulišući organ (b) može biti celishodno prinudno vezan sa elementom, koji reguliše količine vazduha, na pr. sa prigušnom klapnom, obrtnim razvodnikom, ili t. sl, da bi se motoru mogla dovoditi uvek tačno odmerena i konstantna gasna smeša. Jedan takav naročiti oblik izvođenja šematički je predložen na sl. 4.

Pomoću opisane i predložene naprave za regulisanje moguće je tačno doziranje količine goriva, koju potrebuje motor sa unutrašnjim sagorevanjem tako, da se uvek obrazuje samo onoliko gasne smeše, koliko je baš potrebno da bi se moglo izazvati potrebno dejstvo.

Patentni zahtevi:

1. Naprava za regulisanje dovodenja goriva na rasprašivačima za motore s unutrašnjim sagorevanjem, naznačena time, da je u rasprašivačkoj kutiji (a) smešten pomerljivi regulišući organ (b), snabdeven šupljinom ili komorom (c), a regulišući organ snabdeven je sa većim brojem izlaznih otvora (d) proizvoljnog oblika i veličine, kroz koje se dovodeno gorivo vodi kroz kanale (h) u cev za sisanje (f).

2. Oblik izvođenja, prema zahtevu 1, naznačen time, da se pri gibanju regulišućeg organa (b) po redu otvaraju ili zatvaraju u njemu raspoređeni izlazni otvori (d).

3. Oblik izvođenja prema zahtevu 1, naznačen time, da se regulišući organ (b) upotrebljava za zatvaranje dovodenja goriva u cev za sisanje (f).

4. Oblik izvođenja prema zahtevu 1, naznačen time, da je regulišući organ (b) prinudno vezan sa elementom, koji reguliše količine vazduha, kao prigušnom klapnom, obrtnim razvodnikom ili t. sl. (k) i da se sa ovim zajedno krmani.

prinudno vezan sa elementom, koji reguliše količine vazduha, kao na pr. sa prigušnom klapnom, obrtnim razvodnikom ili t. sl. da bi se motoru mogla dovoditi uvek tačno odmerena i konstantna gasna smeša. Jedan takav naročiti oblik izvođenja šematički je predložen na sl. 4.

Pomoću opisane i predložene naprave za regulisanje moguće je tačno doziranje količine goriva, koju potrebuje motor sa unutrašnjim sagorevanjem tako, da se uvek obrazuje samo onoliko gasne smeše, koliko je baš potrebno da bi se moglo izazvati potrebno dejstvo.

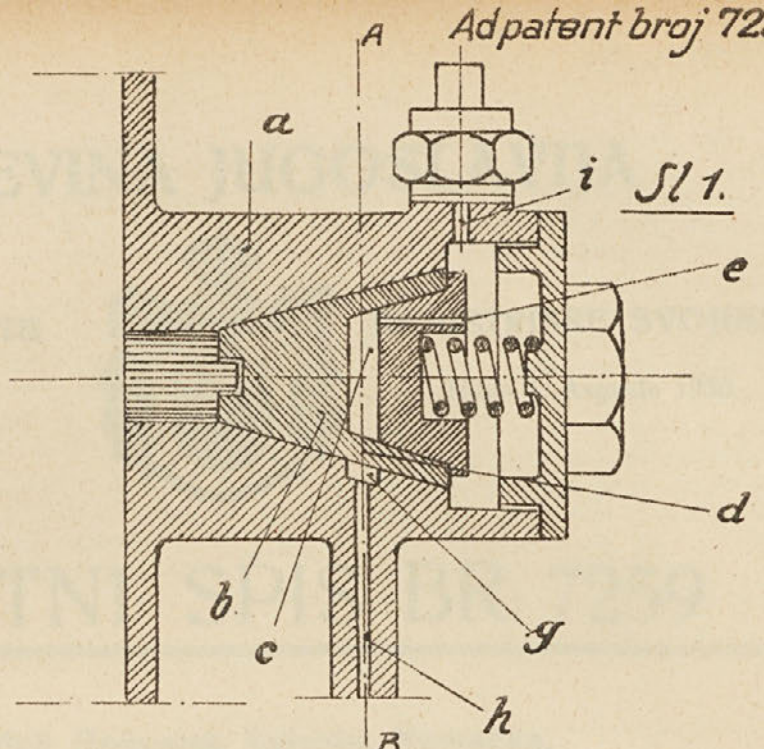
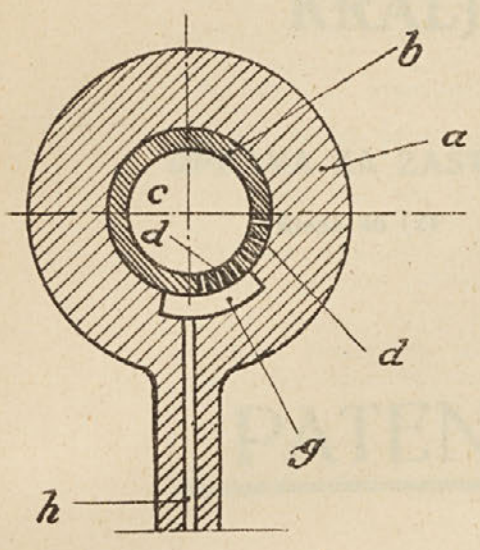
Ovaj pronalazak odnosi se na napravu za regulisanje dovodenja goriva na rasprašivačima za motore sa unutrašnjim sagorevanjem, koja je tako izvedena, da je u rasprašivačkoj kutiji (a) smešten pomerljivi regulišući organ (b), snabdeven šupljinom ili komorom (c), a regulišući organ snabdeven je sa većim brojem izlaznih otvora (d) proizvoljnog oblika i veličine, kroz koje se dovodeno gorivo vodi kroz kanale (h) u cev za sisanje (f).

Oblik izvođenja, prema zahtevu 1, naznačen time, da se pri gibanju regulišućeg organa (b) po redu otvaraju ili zatvaraju u njemu raspoređeni izlazni otvori (d).

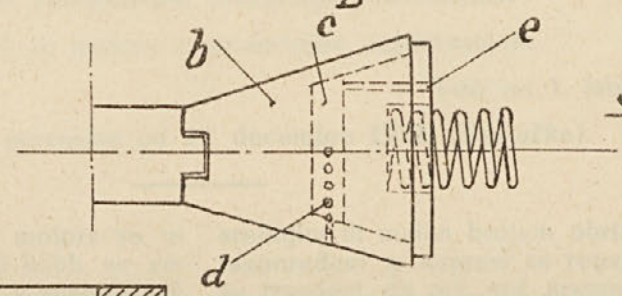
Oblik izvođenja prema zahtevu 1, naznačen time, da se regulišući organ (b) upotrebljava za zatvaranje dovodenja goriva u cev za sisanje (f).

Oblik izvođenja prema zahtevu 1, naznačen time, da je regulišući organ (b) prinudno vezan sa elementom, koji reguliše količine vazduha, kao prigušnom klapnom, obrtnim razvodnikom ili t. sl. (k) i da se sa ovim zajedno krmani.

Sl. 2.

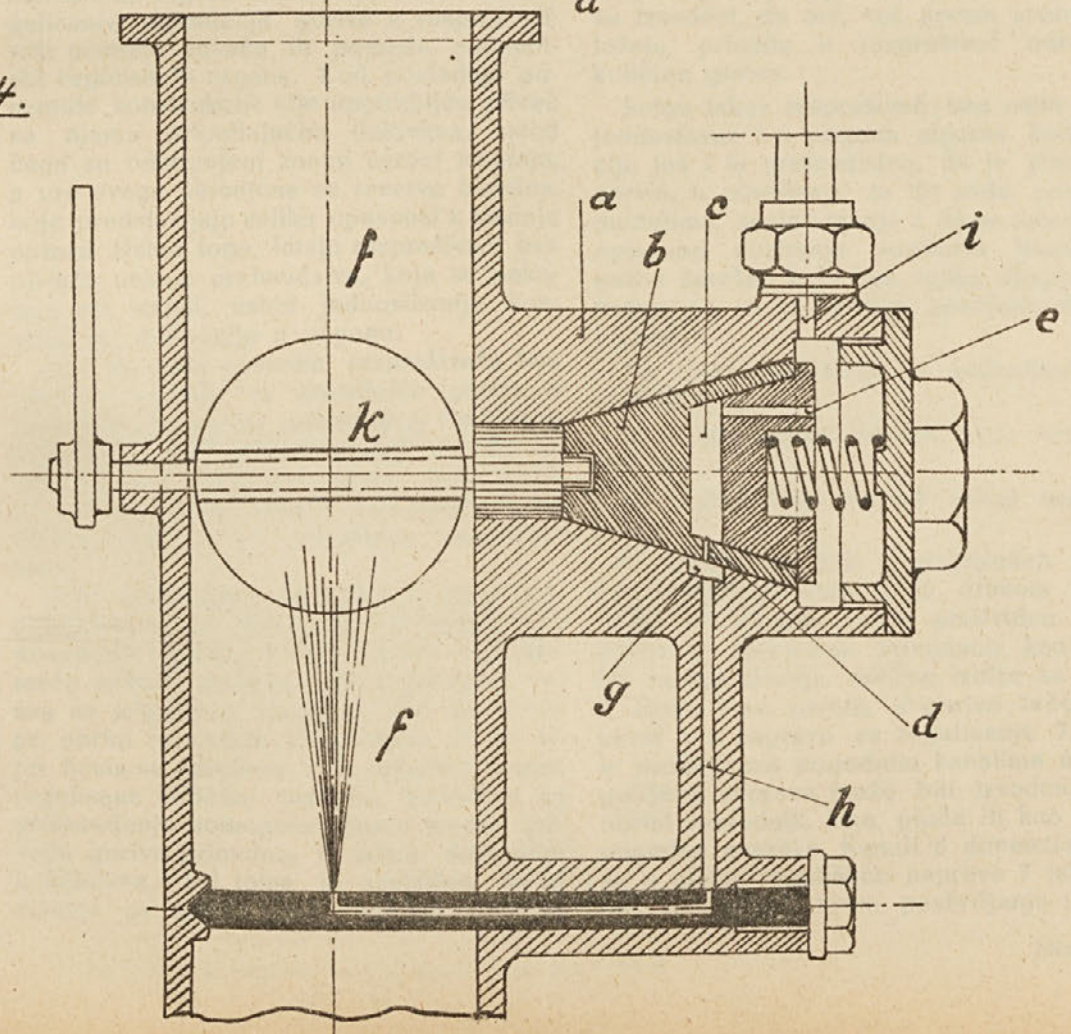


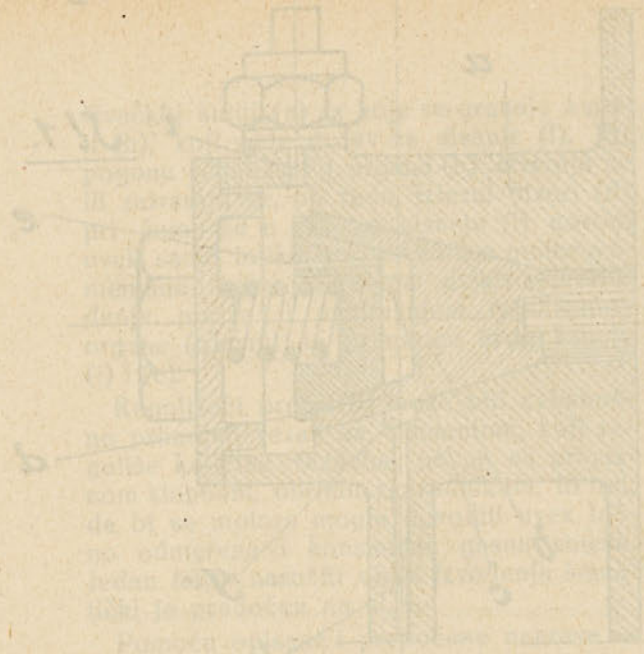
Sl. 1.



Sl. 3.

Sl. 4.





Patented August 1, 1906.

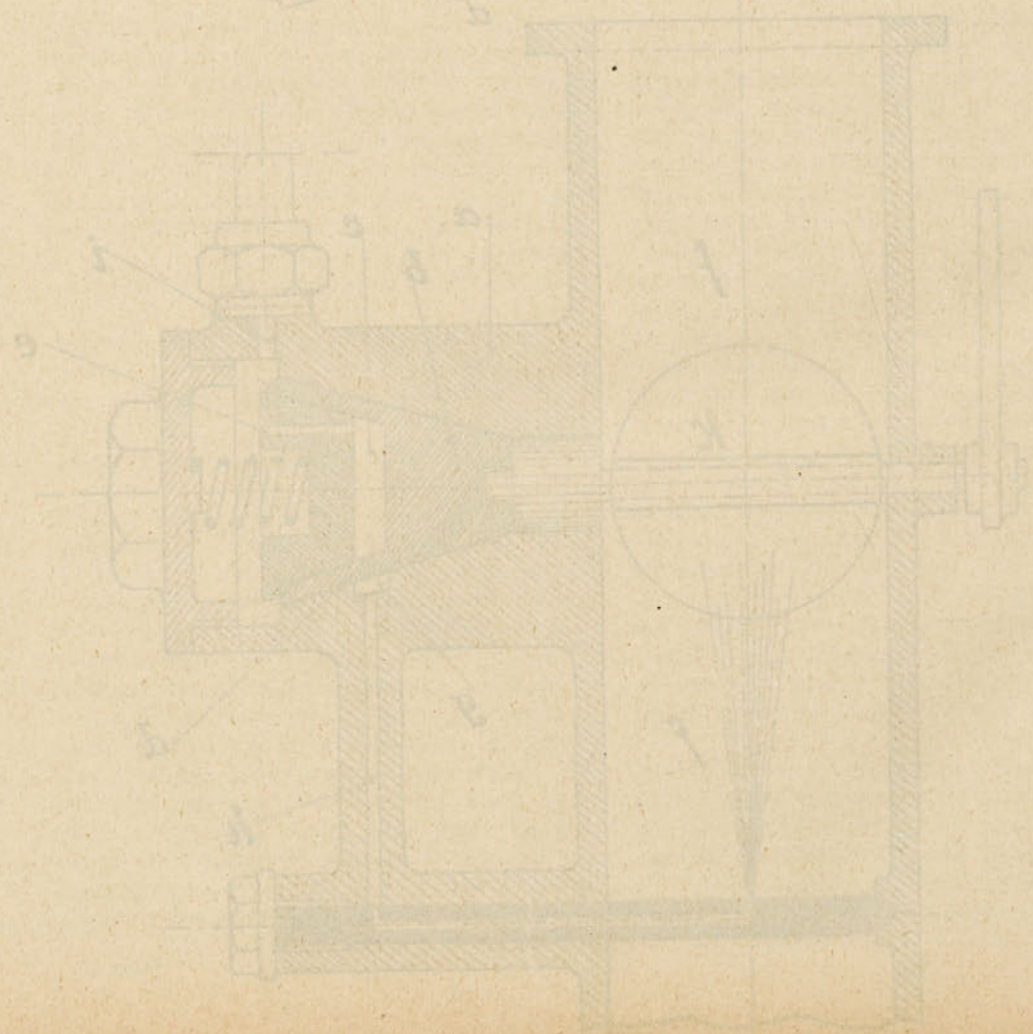
In testimony whereof, I have hereunto set my hand and seal of office at Washington, D. C., this 10th day of July, 1906.

Wm. H. ...

...



5110



5110