

Nova serija pnevmatično gnanih vpenjal 82M-3E podjetja DE-STA-CO

Nova serija pnevmatično gnanih vpenjal 82M-3E podjetja DE-STA-CO je namenjena predvsem avtomobilski in kovinskopredelovalni industriji. Vpenjala odlikujejo zanesljiva vpenjalna sila, enostavna uporaba in minimalno vzdrževanje.

Prijemala iz serije 82M-3E so za svoje dimenzije lahka, ker so v večini izdelana iz aluminija. Dobavljiva so v treh velikostih: 40 mm, 50 mm, 63 mm in 80 mm, kjer dimenzije pomenijo premer pogonskega pnevmatičnega cilindra. Vpenjala so primerna za uporabo v najrazličnejših aplikacijah, vključno z ročnimi in avtomatiziranimi aplikacijami vpenjanja pri varjenju in za pozicioniranje.

Vsa vpenjala iz serije 82M-3E odlikuje največje delovno območje med industrijsko dobavljivimi vpenjali, in sicer od 0 do 135 stopinj, v celotnem delovnem območju pa je mogoče kot odpiranja vpenjal brezstopenjsko nastavljati. Ta lastnost zagotavlja sistemskim integratorjem kar največjo prilagodljivost. Kot odpiranja vpenjal je enostavno nastaviti v samo nekaj sekundah preko nastavitvenega vijaka na zadnji strani. Ta patentirana rešitev nastavljanja kota odpiranja prihrani čas nastavitve, obenem pa pomeni, da vpenjala serije 82M-3E potrebujejo manj prostora za vgradnjo in tako so aplikacije lažje in bolj ergonomске. Senzorji končnih leg pa so na vpenjalih 82M-3E vedno postavljeni v končnih legah ne glede na to,

da se spremeni oziroma nastavi kot odpiranja vpenjal, kar dodatno prihrani čas ob spremembi nastavitvev.

K vsakemu vpenjalu iz serije 82M-3E je mogoče enostavno dograditi patentiran ročni vzvod na desno ali levo stran, kar je zelo uporabno pri aplikacijah, ki zahtevajo ročno vpenjanje. Ročni vzvod je obarvan z značilno rdečo barvo podjetja DE-STA-CO, njegov položaj pa je za izboljšanje ergonomije mogoče spreminjati.

Da je zagotovljena dolga življenjska doba z minimalnim vzdrževanjem, je vsako vpenjalo iz serije 82M-3E izvedeno v zaprtem ohišju, ima zatesnjene iglične ležaje in popolnoma zaprte senzorje, da ni mogoč vdor prahu in umazanije v samo vpenjalo. Najpogostejša popravila vpenjal so poenostavljena preko izvedbe dvodelnega senzorja v obliki kartuše, kar omogoča zamenjavo poškodovane komponente in ne celotnega senzorskega vložka.

»Razvoj nove družine pnevmatično gnanih vpenjal nam je dal priložnost, da naredimo korak nazaj in gledamo na izdelek z vidika kupca,« pojasnjuje Peter Schauss, glavni direktor proizvodnje pnevmatično



gnanih vpenjal. »Rezultat našega razvoja je izdelava najboljših serijskih vpenjal v svojem razredu, ki so fleksibilna in z vidika integratorjev enostavna za vgradnjo in uporabo. Z vidika končnega kupca pa bodo vpenjala izvedla milijone ciklov ob minimalnem vzdrževanju.«

Več o novi seriji pnevmatično gnanih vpenjal 82M-3E DE-STA-CO si lahko preberete na www.destaco.com

Vir: Halder, d. o. o., Bohova 73, 2311 Hoče, tel.: +386 (0)2 61 65 386, faks: +386 (0)2 61 82 656, e-mail: rajko.dobnik@halder.si.

Pripravil: dr. Mihael Debevec, UL, Fakulteta za strojništvo



Mednarodni sejem za avtomatiko, robotiko, mehatroniko ...
International Trade Fair for Automation, Robotics, Mechatronics ...



Celje, Slovenija
29.-31.01.2014
www.ifam.si