

VINKO KASTELIC – PRVI DRUŽBENI PRAVOBRANILEC SAMO-UPRAVLJANJA

V sredo, 16. oktobra, so poročili slovenske skupščine imevali Vinka Kastelica za prvega družbenega pravobranilca samoupravljanja v naši republiki. Vinko Kastelic je bil rojen leta 1932, na pravni fakulteti je diplomiral leta 1957 in je ves čas opravljal pomembne družbenopolitične funkcije, med katerimi naj omenimo samo sedanjost predsednika republiškega odbora sindikata delavcev družbenih dejavnosti Slovenije. Čestitkam ob tem imenovanju se pridružuje tudi naše uredništvo.



PREDSEDNIK PREDSEDSTVA SR SLOVENIJE NA OBISKU V DOMU SINDIKATOV

V petek je obiskal republiški svet Zveze sindikatov Slovenije predsednik Sergej Kraigher in imel dolg pogovor o pripravah na sindikalni kongres. Ob njegovih pripombah k predlogom sklepov in iz statutarnega dogovora se je razvila ustvarjalna razprava, ki bo prispevala k izpopolnitvi in dodelavi predloženih dokumentov za letošnji kongres Zveze sindikatov Slovenije.

DELAVSKA ENOTNOST

19. X. 1974 – ŠT. 41 – L. XXXI

V OKVIRU

Vsi ali nihče?

Da smo v ocenah letošnjih gospodarskih gibanj čedalje bolj kritični, da ne zapišemo celo pesimistični, bržčas ni potrebno še posebej dokazovati. Do stabilizacije gospodarstva smo očitno še daleč, inflacija je na nezadržnem pohodu, posledice energetske in surovinske krize več kot občutne, čedalje očitnejša pretnja vnovič zaostrene nelikvidnosti, pa letošnji salto mortale v zunanji plačilni bilanci... skratka, kaj bi ponavljali znane težave in nadloge.

Senca nezadovoljstva je očitno legla tudi na predsedstvo republiškega sveta slovenskih sindikatov, ko je v začetku tedna ocenjevalo gospodarska gibanja ter skupno in splošno porabo v letošnjih prvih sedmih mesecih. Senca nezadovoljstva – vendar ne toliko zavoljo konkretnih kazalcev gospodarjenja, kot predvsem zavoljo številnih neznank ob vprašanih, kaj, kdaj, kje in kako bo kdo ukrepal. Saj ne da bi ne imeli na voljo programov in načrtov, kako se izmotati iz zagate, resnih zamisli in smotnih ukrepov. Toda če bi se vsakokrat vprašali, kaj bo kdo konkretnega storil, bi si v večini primerov vendarle morali odgovoriti nekako takole: lahko vsi – lahko pa tudi nihče!

Ta očitek je izreklo predsedstvo republiškega sveta tudi najnovejši oceni gospodarskih gibanj ter skupne in splošne porabe v letošnjih prvih sedmih mesecih in predlogom stališč in ukrepov za uresničevanje resolucije in družbenoekonomske politike SR Slovenije v letošnjem letu – dokumentu, ki ga je ponudil republiški zavod za planiranje. Samo ugotovljati, kaj bi bilo treba storiti, nič pa povedati, kdo in kdaj bo to tudi storil – to je premalo za uspeh v prizadevanjih!

Zahtevo sindikatov bi torej s preprostejšimi besedami nekako takole povzeli: da bi rešili vse tisto, na kar vedno znova drug drugega opozarjamo, se bomo slednjič morali sporazumeti o tem, kaj kdo more in mora storiti, seveda tudi do kdaj – potem pa bo treba položiti račune brez izmotavanj.

Zato tudi sedanjí program akcije sindikatov za stabilizacijo gospodarstva v svojem bistvu pomeni predvsem odločno vztrajanje pri vseh konkretnih postavkah protinflacijskega programa, sprejetega sredi julija letos. K temu programu pravzaprav ni kaj dodajati – treba pa ga je uresničiti na vseh ravneh delovanja. Do 1. decembra so dolžne vse organizacije – od osnovnih do republiških – preučiti svojo dejavnost za uresničevanje sprejetih programov in stališč, pri tem pa uveljaviti polno odgovornost tako do sebe kot do vseh drugih subjektov družbenega življenja, da za morebiti slabo opravljeno delo spet ne bi bili odgovorni vsi – s tem pa tudi nihče!

S. B.



Vsak izdelek v horjulski Iskri skrbno prekontrolirajo.

Foto: A. Agnič

Ne bojimo se, da nas delavci ne bi razumeli!

Predkongresna razprava delegatov republiških sindikalnih konferenc vzgoje in izobraževanja ter visokega šolstva in raziskovalne dejavnosti

Delegati republiških sindikalnih konferenc vzgoje in izobraževanja ter visokega šolstva in raziskovalne dejavnosti so minulo sredo skupaj obravnavali kongresno gradivo. Razprava je bila izredno živahna in problemsko pestra, zavzeta in ostra, žal kdaj pa kdaj neprikrito pesimistična.

Delegati pričakujejo po kongresu mnogo večjo učinkovitost sindikatov, uveljavitev neposrednih in pravih interesov res vseh delavcev. Zavoljo tega pa je potrebno tudi v praksi omogočiti enakopraven dialog in sporazumevanje delegatov z vseh delovnih področij znotraj republiškega sveta zveze sindikatov. Doslej namreč ni bilo tako in so družbene dejavnosti obravnavali predvsem kot porabo.

Nemara je prav v nakopičenih problemih s tega področja, ki jih v praksi nismo dovolj učinkovito razreševali, vzrok za nekatere zelo ostro izrečene besede delegatov ali njihove pesimistične poudarke. Izkušnje glede zagotavljanja enakopravnega družbenoekonomskega položaja delavcev na teh področjih z delavci v materialni proizvodnji in izboljševanja njihovih delovnih in življenjskih razmer (osebni dohodki, kadrovske problemi, stanovanja, oddih) doslej niso bile preveč spodbudne.

V RAZPRAVI IN PREDLOGIH KONKRETNÍ

Delegati so soglašali s statutarним dogovorom. Predlagali so le dopolnilo k opredeljevanju delovnih nalog sindikata, namreč samoupravno povezovanje vzgojnih in izobraževalnih zavodov s krajevnimi skupnostmi, kakor tudi samoupravno povezovanje TOZD na visokih šolah in univerzi z zainteresiranimi TOZD določenih gospodarskih ali družbenih dejavnosti zaradi oblikovanja posebnih izobraževalnih ali interesnih raziskovalnih skupnosti.

Zelo obsežno so razpravljali o možnostih vključevanja mladine, ki se uči, v sindikat, pri čemer so ugotovili, da sklep statutarne dogovora že opredeljuje povezovanje z enotno zvezo socialistične mladine, ki vključuje tudi študentsko mladino. V tem smislu bo konferenca visokega šolstva in raziskovalne dejavnosti vključila v svoje delo dva delegata študentov mariborskih in ljubljanskih visokih šol. Glede na nekatere predloge, da bi sindikati poleg učencev z učno pogodbo (bolje bi bilo zapisati učenci v gospodarstvu) vključevali tudi štipendiste delovnih organizacij, pa je bilo ugotovljeno, da je to možno le za študente, ki so v rednem delovnem razmerju (študenti – delavci ali izredni študenti) in ki imajo že vse samoupravljalne pra-

vice. Ni pa mogoče enako obravnavati vseh štipendistov delovnih organizacij, saj to ni le politično vprašanje, marveč tudi obsežno materialno vprašanje. Če bi imeli vsi študenti status delavca, bi delovne organizacije morale zanje plačevati prispevke v pokojninski sklad. Morda bo družba nekoč to zmoгла. Vprašanje pa bo vendarle znova aktualno, ko bomo uveljavili reformo usmerjenega izobraževanja in ko bodo delavci z delovnega mesta prehajali nazaj v šole. Vsekakor zamotano vprašanje, o katerem bo treba še razpravljati.

KONGRESNI SKLEPI BODO NAŠ PROGRAM

Celoto sklepov so delegati ocenili kot dober program, ki bo omogočal, da bodo sindikati vsak zase in vsi skupaj lahko kontrolirali svojo in skupno učinkovitost.

Delegati so mnogo govorili o odgovornih nalogah sindikata pri utrjevanju interesnih skupnosti. Njihova posebna odgovornost je v tem, da bodo v interesnih skupnostih zagovarjali le resnične delovne rezultate in smotno porabo namenskega združenih sredstev. Za tako sindikalno politiko pa se bodo morale še posebej energično zavzemati osnovne sindikalne organizacije.

Nadaljevanje na 5. strani

Zagotoviti sočasno izgradnjo

Delegati vseh temeljnih organizacij združenega dela Rudarsko-energetičnega kombinata Velenje so sprejeli program celovitega razvoja tega našega največjega energetskega kombinata. S tem je dana osnova za nadaljnji razvoj energetskega gospodarstva Šaleške doline in občine Velenje. Zraven investicijskih vlaganj družinskih temeljnih organizacij združenega dela ter izgradnje nove, četrte Termoelektrarne Šoštanj, moči 335 MW, je v ta celovit investicijski program vključen tudi načrt povečanja proizvodnje premoga in kritje potreb šoštanjske Termoelektrarne.

Letos bodo velenjski rudarji, ki določa proizvodni načrt, odkopali okrog 3,9 milijona ton lignita, po dograditvi nove, četrte faze, pa bodo pokurili v Termoelektrarni Šoštanj letno 1,5 milijona ton lignita. Potrebe velenjskem lignitu v letu 1977 torej presegajo zdajšnje proizvodne zmogljivosti velenjskega premogovnika. S sprejetim programom celovitega razvoja Rudarsko-energetičnega kombinata Velenje so dogovorjeni pogoji, da se do leta 1977 povečajo zmogljivosti pridobivanja lignita in modernizira mehanizira pridobivanje lignita, da bi že v letu 1977 pridobili samo na mehaniziranih dobavnih mestih najmanj 3 milijone ton lignita.

Delovni kolektiv Rudarsko-energetičnega kombinata Velenje je hkrati z začetkom izgradnje nove Termoelektrarne Šoštanj 4 sprejel vse potrebno, da bi ta naš elektroenergetski kombinat po dograditvi obratoval na polno močjo. V Velenju pa so sprejeli še korak naprej. Nekaj dni želijo po letu 1977, ko bo zgrajena Termoelektrarna Šoštanj 4, nameniti za industrijske in široko potrošnje. Tako si prizadevajo, da bi v letu 1977 odkopali 4,5 milijona ton lignita, leto pozneje pa vsaj 4,7 milijona ton lignita. Se pravi, da bi v letu 1977 odkopali okrog 500.000 ton lignita v Velenju na voljo tudi še za

druge porabnike – za industrijo in široko potrošnjo.

Nad 4.500-članska delovna skupnost Rudarsko-energetičnega kombinata Velenje je sprejela nadvse odgovorne naloge, zapisane v programu celovitega razvoja organizacije zdru-

ženega dela, na zborih delavcev oziroma sestankih samoupravnih delovnih skupin, na katere je prišlo kar 74 % vseh zaposlenih. To je najboljša zagotovilo, da bodo naloge tudi urušene. Zagotoviti bo treba le sočasno izgradnjo Termoelektrarne Šoštanj 4 in modernizacijo velenjskega premogovnika.

Vloga in pomen Šaleškega energetskega bogatstva se bosta po letu 1977 torej še povečala, saj bo prišlo takrat kar polovico vse slovenske proizvodnje električne energije prav s tega območja.

(vš)



Kolektiv kemične tovarne Melamin iz Kočevja je minulo soboto slavil pomemben jubilej – 20. obletnico obstoja svojega podjetja. Ob tej priložnosti so 39 posameznikom in TOZD v občini podelili priznanje, petim delavcem, ki so v podjetju že 20 let, pa praktične nagrade. V svojem govoru na slovesnosti je direktor Melamina ing. STANE REMŠGAR poudaril, da so dvignili in izboljšali proizvodnjo na osnovi raziskav, ki so jih naredili v svojih laboratorijih brez tujih licenc. V kulturnem programu, ki je bil na kraju slovesnosti, sta sodelovala oktet Gallus in gimnazijski pevski zbor iz Kočevja. F. BRUS



Delavci SGP Sava Jesenice gradijo na Plavžu novo trinadstropno razno hišo, v kateri bo prostora za preko 200 osebnih avtomobilov. Najbolj zanimivo je to, da bodo ta veliki objekt zgradili v štirih fazah. Dela so namreč popolnoma mehanizirana tudi pri betoniranju. Betonsko mešanico pripeljejo na gradbišče z vrtečim „kipervozilom“. Iz njega spuščajo betonsko mešanico na transportno napravo, po kateri s pomočjo zračnega pritiska steče po cevi. Na koncu delavci s posebno napravo pri betoniranju. – Tekst in foto: F. O.



Kolektiv ISKRE – Industrije avtoelektričnih izdelkov iz Nove Gorice si vseskozi prizadeva, da bi čimbolj razvili svoje kapacitete in da bi proizvodnja slonela na modernem konceptu tehnologije in delitve dela. Doslej jih je pri njihovih stremljenjih oviralo predvsem pomanjkanje prostora. Poslej bo drugače, kajti zgradili so nove proizvodne prostore, kamor bodo preselili proizvodnjo malih zaganjalnikov. Otvoritev nove tovarne bo, tako predvidevajo, za praznik republike.

Na sliki je velika in svetla proizvodna dvorana v novi tovarni malih zaganjalnikov. Ko bo proizvodnja v njej celoti stekla, bodo naredili 600.000 zaganjalnikov letno. – M. R.

Vožnja in rekonstrukcija obalne ceste – po polževo

Čprav je letos po dolgih razpravah cesta do Koprja zlasti pri ankaranskem križišču spremenila podobo, v turistični sezoni dolge kolone avtomobilov na cesti niso izginile. Avtomobilisti so čakali na prečnicah iz Semedele, Olma, Šalare ali obratno tudi več kot 15 minut. Razširitev na cestnih odcepih Škofije–križišče Ankanan in naprej do križišča pri Slavčku ni omilila prometne gneče. Upajmo, da bo naslednje leto bistveno bolje.

V zaključni fazi gradnje so štiri obvoznice, po katerih se bo odvijal promet v času gradnje osrednjih objektov, to je predvsem ankaranskega križišča. To pa so že deli bodočega priključka in obvoznice, ki bodo v celoti vklapljale v novo križišče.

Računajo, da bo priključek končan do sredine decembra, le zelenice bodo uredili do spomladi.

„Po pogodbi bo priključek stal 30 milijonov 560 tisoč dinarjev. Investitor je republiška skupnost za ceste, dela pa izvajajo SGP Slovenijaceste, SGP Primorje, GIP Gradis, Tegrad Ljubljana (za prestavitev PTT omrežja), TOZD Elektro Koper (prestavitev javne razsvet-

ljave). Splošna vodna skupnost Primorske (regulacija vod), Rižanski vodovod (prestavitev vodovodnega omrežja),“ je povedal vodja nadzora Koper – Republiške skupnosti za ceste, dipl. ing. ALEKSANDER SLEKOVEC.

Poprečno dela na celotnem priključju Ankanan 90 delavcev, v to število je šteto tudi tehnično osebje. Delo je mehanizirano in če ne bi bilo precej slabih terenskih razmer, zlasti pa toliko dežja, bi dela potekala v predvidenih rokih. Križišče bo, ko bo končano, eno najpopolnejših priključkov te vrste v Sloveniji, saj so s takšnimi rešitvami opremljene le hitre in avto ceste v tujini.

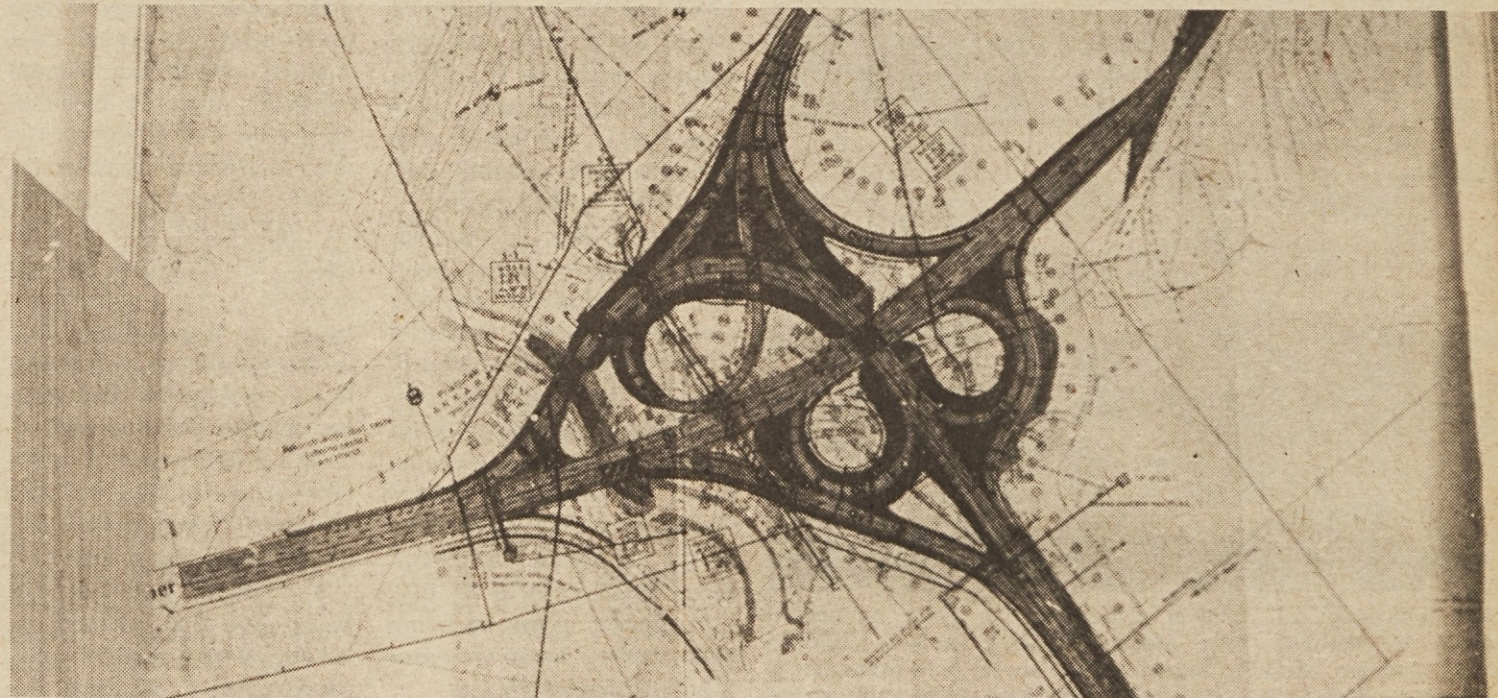
Še vedno pa ostaja nerešeno vprašanje rekonstrukcije obalne ceste. Če ne bodo začeli z rekonstrukcijo od priključka Koper, bodo prav verjetno kolone, ki so zlasti poleti ob koncih dolge po deset in več kilometrov, še vedno trgale živce voznikom.

Preusmeritev prometa na šmarsko cesto za vozila, ki gredo proti Bujam in na hrvaško obalo, bo zelo tvegana, ker je cesta do šmarskega sedla ovinčena in ozka ter ne bo prilagojena rekonstruirani cesti iz

bujske strani. Za to usmeritev pa bo vsekakor primerna predvidena nova cesta iz Koprja na Šmarje, ki bo potekala po drugi, bolj ugodni trasi. Žal, je do tega še daleč in sedanje šmarske ceste se bodo lahko posluževala le osebna vozila. Tovornjaki in vlačilci, ki zaradi počasne vožnje najbolj zavirajo promet, bodo še naprej vozili po obalni cesti.

Urbanistični načrt Koprja, ki obsega tudi cestno omrežje, je že sprejet. Treba ga bo dopolniti še s študijo in orisom vsega predvidenega cestnega omrežja, ki bo obsegalo tudi rezervoar za bodočo avtomobilsko cesto mimo Koprja. Urediti bo treba tudi strugo Badaševice, vendar pa za ta dela niti še niso naročili idejnega projekta. In če bi ga naročili danes, bi z deli lahko pričeli šele čez dobro leto in pol. Tudi javnega natečaja za projekt ceste od semedelskega nadvoza naprej do Izole republiški sklad za urbanizem še ni razpisal. Tako tudi ta del obale ne bo spremenil podobe še nekaj časa.

Problemov je torej dovolj in treba se jih bo lotiti čimprej. F. O.



● TRBOVELJSKA ISKRINA TOVARNA POLPREVODNIKOV BO VEČ IZVAŽALA

Dogovor s Poljaki

Blagovna menjava med združenim podjetjem Iskra in poljsko tvrdko Unitra bo v srednjeročnem obdobju 1975 do 1980 znašala 26 milijonov dolarjev

Že prihodnje leto bo trboveljska Iskra izvozila na Poljsko za 3,5 milijona dolarjev blaga. S tem pa se ta trboveljski kolektiv uvršča med pomembnejše izvoznike v Zasavju. Prihodnji razvoj trboveljske Iskrine tovarne polprevodnikov bo znatno hitrejši, saj je kolektiv osvojil nov program, ki obsega pet področij: izdelovanje enoamperskih diod, planarnih diod, plastičnih diod, jakostnih diod in vezja.

Iskrin kolektiv v Trbovljah se sedaj intenzivno pripravlja na to, da bodo že prihodnje leto izdelali najmanj 130.000 kosov tako imenovanih enoamperskih diod, zdaj pa jih naredijo dnevno samo 80.000 kosov. Kolektiv se je povezal z ljubljansko elektrotehniško fakulteto, ki zanj pripravlja nekatere nove proizvode. Sem sodi osvajanje tako imenovanih tabletk, ki so jih doslej uvažali in ki jih potrebujejo za proizvodnjo

planarnih diod. Elektrotehniška fakulteta je v svojih oddelkih že osvojila laboratorijsko tabletko, to pa zagotavlja Iskrini tovarni polprevodnikov možnost, da jim začne sama izdelovati.

V prihodnje bodo izdelovali jakostne diode v kooperaciji s podjetjema v Nemški demokratični republiki in Veliki Britaniji. Veze bodo proizvajali v njihovem obratu v Poljčanah, ki ga je Iskra ustanovila letos tudi zato, ker v tem kraju ne primanjkuje delovnih rok, za izdelovanje vezja pa je potrebnih veliko delavcev. V trboveljski Iskrini tovarni polprevodnikov so prepričani, da imajo vse možnosti za nadaljnje poglobljanje in krepitve menjave tako z Vzhodom kot z Zahodom. Sanacijo gospodarjenja, ki so jo začeli konec minulega in v začetku tega leta bodo uspešno izpolnili, to pa pomeni, da ima kolektiv pred seboj trajnejšo perspektivo. -m-



Uspešna, pol stoletja dolga pot

ŠE NEPOPOLN SISTEM OBVEŠČANJA

Predlogi delavcev

V marsikateri zasavski delovni organizaciji sodijo, da so izpolnili svojo dolžnost, če posredujejo zaposlenim čimveč števil o gospodarjenju, njihova stvar pa je, da jih preučijo ● V večini temeljnih organizacij združenega dela so obdržali klasične oblike obveščanja zaposlenih: glasila, oglasne deske, biltene

Sistem obveščanja so najbolje uredili tam, kjer so upoštevali predloge delavcev. Ti sodijo, da je najprimernejša oblika za seznanjanje o vseh vprašanih gospodarjenja zbor delovnih ljudi. Odločno pa so delavci proti preobširnim dnevnim redom na svojih zbori. Zavzemajo se tudi za pravočasno posredovanje pismenega gradiva, ki pa ne sme biti razvečeno. V Zasavju ugotavljajo, da so vsebinsko in organizacijsko najbolj uspeli zbori delovnih ljudi, na katerih so obravnavali največ dve, tri vprašanja in če so jih poprej prereševali v delovnih skupinah.

Delavci se zavzemajo tudi za to, da bi njihova sindikalna vodstva pred pomembnejšimi zbori opredelila svoja stališča do predlagane problematike. Prej to največkrat ni bilo mogoče. Zdaj pa, ko v vsaki temeljni organizaciji deluje osnovna organizacija sindikata, bo to lažje doseči. Sploh bi morali sindikati veliko več napraviti za izpopolnjevanje siste-

ma obveščanja in seznanjanja delavcev, hkrati pa tudi za njihovo usposobitev, da bi lažje sodelovali v procesu soodločanja.

V nekaterih zasavskih delovnih organizacijah pa so vendarle prišli nekoliko dlje v procesu stalnega informiranja svojih zaposlenih. V izlaški Tovarni elektroporcelana so se na pobudo sindikata in zveze komunistov dogovorili, da se bodo delovne skupine vsak teden sestajale in obravnavale tedenski bilten. Značilnost tega sistema obveščanja je, da ima vsak možnost seznaniti se z dogajanjem minulega tedna, da vsakdo zve za rezultate poslovanja in za problematiko vsega podjetja. Na vsa vprašanja, na katera delavci zaradi objektivnih vzrokov ne prejmejo odgovora, odgovarjajo predstavniki služb in drugi na naslednjem zboru skupin. Zanimivo pa je, da se v tem kolektivu, kljub temu, da izdajajo biltene vsak teden, nihče ni odrekel stalnemu tovarniškemu glasilu. -m-



20 LET SPLOŠNE PLOVBE

SLOVENSKA ZASTAVA NA MORJIH SVETA

Začeli so z nekaj lesenimi barkami za priobalno plovbo, danes pa ima podjetje 1300 zaposlenih, lastnih ladij s prek 250 tisoč tonami nosilnosti, dve gospodarsko in politično zelo pomembni liniji okrog sveta in v Zahodno Afriko

Te dni praznuje 1300-članski kolektiv Splošne plovbe iz Pirana, podjetja, s katerim se je Slovencev posrečil prodor na morje z lastno mornarico, dvajseto obletnico ustanovitve podjetja. Nemara bo kdo oporekal jubileju, češ da se je Splošna plovba razvila iz pomorske agencije Amgarit, ki je bila ustanovljena v Piranu 1947. leta. Vendar v kolektivu sodijo, da je prava obletnica vendarle vezana na leto 1954, ko je agencija prerasla v podjetje Val, iz tega pa je prek Slovenijalinije v oktobru istega leta nastala Splošna plovba.

O prvih letih razvoja podjetja, o dogodivščinah s prvih ladij, ki so brazdale svetovna morja pod slovensko zastavo, o presenečenjih, ki jih je nova linijska družba, neznanca, vendar žilava, izžvala med velikimi ladjarji, bi lahko na dolgo in široko pripovedovali. Stari morski volkovi iz Splošne plovbe jih kar stresajo iz rokava, kadar beseda nanese na tiste čase. Vendar o tem ne bomo pisali, temveč bomo spregovorili o Splošni plovbi danes.

Danes je to brodarstvo podjetje, katerega ladje so samo lastne in najete, prepeljale preko milijon 800 tisoč ton tovora, podjetje, ki ima dve gospodarsko in politično zelo pomembni liniji: okrog sveta in do obal zahodne Afrike ter vrsto ladij v prosti plovbi.

Splošna plovba ima dvajset ladij s skupno nosilnostjo preko 250.000 ton, poleg tega pa še nekaj najetih ladij, ker razmere v naših ladjedelnicah (neugodni pogoji za kreditiranje gradnje ladij za domači trg, tudi sorazmerno pomanjkanje sredstev ladjarjev in ladjedelnic ter tudi bank) niso dovolile graditi in obnavljati lastnega brodogoja v predvidenem tempu. S temi ladjami in z ostalo dejavnostjo je kolektiv lani ustvaril preko 700 milijonov dinarjev celotnega dohodka in od tega preko 16 milijonov dinarjev ostanka dohodka ter preko 19,4 milijona dolarjev neto deviznega priliva.

V letošnjem letu bodo, kot kažejo dosednji poslovni rezultati, ustvarili okoli 937 milijonov dinarjev celotnega do-

hodka, od tega za 57 milijonov dolarjev deviznega priliva. Vsak delavec bo torej ustvaril okrog 294 tisoč dinarjev družbenega proizvoda. Začeli pa so pred dvajsetimi leti s tremi ladjami, dvema sorazmerno novima in eno staro, s skupno nosilnostjo 12000 ton. Pet let kasneje se je ladjeve povečalo na 13 ladij (kolektiv je uspešno izkoristil leta, ko ladje niso imele visokih cen zaradi brodarске krize v svetovnem merilu) in v letu 1959 se je slovenska zastava prvokrat pojavila na redni liniji okrog sveta. To leto je tudi prelomnica v razvoju podjetja, poslej se je razvijalo znatno hitreje, kot prej in se kljub ostri konkurenci, ki je bila hujša tudi zaradi sorazmerno slabih gospodarskih pogojev za razvoj brodarstva pri nas, uspelo uveljaviti na svetovnem trgu kot soliden prevoznik.

V razvoj svoje delovne organizacije je kolektiv v preteklosti vlagal nesorazmerno velika sredstva (zaradi pomanjkanja kreditnih sredstev), v bodoče pa kajpak tudi ne bo kaj dosti

bolje, saj se odnos družbe brodarstva ni bistveno spreminjal. Ne glede na težave, ki čakajo, pa se je kolektiv odločil modernizirati in povečati svoje ladjeve s šestimi linijami ladjami s po 15.000 tonami nosilnosti, dvema ladjama za prevoz hlodovine in dvema ladjama za prevoz razsutih tovornov z nosilnostjo po 60.000 ton. To je, bi dejali, srednjoročni načrt razvoja podjetja, vanj sodi tudi vključevanje tankersko poslovanje v sklopu rafinerije Sermin v Kopru, naj bi tudi prinašalo lep dohodek Splošni plovbi.

Kljub gospodarskim težavam in zahtevam po razvoju podjetja pa niso pozabili na delavni standard. Omenjamo samo skrb za reševanje stanovanjskih vprašanj (ta sodi med drugim tudi v načrt, kako zmanjšati veliko fluktuacijo pomorsčakov na tuje ladje), podjetje je doslej zgradilo že okoli 200 lastnih stanovanj, do leta 1980 pa nameravajo zgraditi 51 milijonov dinarjev.



Tudi ljubljanski trg rabljenih avtomobilov je dober barometer splošne avtomobilske krize. Motornih vozil je vse več, rabljenih in že nekoliko zdelanih, kupcev pa ni. In jih je v primerjavi s ponudbo tudi vedno manj ... (Foto: A. U.)

Kako pa v prihodnje?

V Zasavju zlepa ne pomnijo, da bi zidali toliko novih delavskih in družbenih najemniških stanovanj kot letos ● Že zdaj pa investitorji vprašujejo, kako bo s stanovanjsko graditvijo prihodnje leto, če bodo cene gradbenih storitev, predvsem pa opremljanja stanovanj, tako skokovito naraščale ● Vsem prizadevanjem na tem področju bi napravili nepopravljivo škodo, če bi dovolili, da prihodnja leta graditev stanovanj spet zdrsne na stara pota

Kot drugod, so tudi v Zasavju sprejeli srednjeročne, ponekod pa celo dolgoročne programe graditve novih delavskih in družbenih najemniških stanovanj in v njih podkrepili odločnost, da jih v celoti uresničijo. Po vrsti suhih let, ko so v Zasavju sezidali na leto kvečjemu 100 do 120 novih stanovanj, so naposled dozorele možnosti, da to število najmanj podvojijo. Sprejeti so zazidalni načrti na novih zemljiščih, ki omogočajo načrtno, blokovno graditev, odpravljena so nekatera nesoglasja v zvezi s komunalnim opremljanjem zazidalnih površin, sprejeti so dogovori, da ima načrtovanje graditve stanovanj

prednost in še marsikaj so v Zasavju napravili za to, da bi bistveno zmanjšali ali celo odpravili stanovanjsko stisko v prihodnjih letih.

V Zasavju so tudi bili prepričani, da bo že poleti sprejet družbeni dogovor o racionalizaciji graditve in oblikovanju cen v stanovanjski graditvi. Javna razprava se je že iztekla. Kot kaže, bo ta dogovor v kratkem vendarle sprejet, toda v njem ne gre v osnovi za kontrolo cen na področju stanovanjske graditve, ampak za enotno sodelovanje vseh dejavnikov za optimalizacijo stroškov ter oblikovanje cen na tej podlagi.

Nihče v Zasavju ne pričakuje, da cene v gradbeništvu ne bodo naraščale. Vendar ne bi smeli več dopustiti, da bi naraščale tako, kot letos, ko so se v povprečju dvignile za več kot 30 %, če nočemo, da bi se načrtovana graditev stanovanj sesula v prah in od nje ne bo ostalo ničesar, kvečjemu huda kri in pa prepričanje delovnih ljudi, da nismo sposobni držati besede. Težko je verjeti, da bodo kolektivi pripravljene nenehno povečevati stanovanjske prispevke, saj številni med njimi že danes izločajo poleg njih še dodatna sredstva.

Skrb občinskih solidarnostnih skladov, samoupravnih stanovanjskih skupnosti in enot za graditev novih stanovanj glede tega ni brez podlage. V Zagorju ob Savi gradijo dva velika bloka, v katerih bodo 104 stanovanja. Cena kvadratnega metra stanovanjske površine v prvem je bila dogovorjena že lani in znaša 3200 din, v drugem pa je bila dogovorjena letos in znaša 3700 din. To je še vseeno v primerjavi s cenami drugod, poceni. Toda v sosednjih Trbovljah gradijo dve stolpnici. V prvi bo cena kvadratnega metra stanovanjske površine 4200 din, v drugi pa že 5000 din. Pravijo pa, da morajo računati še na višjo ceno kvadratnega metra stanovanjske površine ob sklepanju pogodbe za stolpnice. In prav zavoljo tega se tudi v Zasavju vprašujejo, ali bo dogovor o racionalizaciji in oblikovanju cen v stanovanjski graditvi upošteval tudi investitorje, torej tiste, ki dajejo denar za graditev stanovanj ali pa bodo tudi v prihodnje v podrejenem položaju.

-m-

Hitreje do usmerjene stanovanjske gradnje

S sredstvi solidarnostnega stanovanjskega sklada bodo letos na obali rešili 216 stanovanjskih problemov. Doslej so že dodelili 141 stanovanj oziroma odločb, do konca leta pa jih bodo še 76. Med tistimi, ki so dobili stanovanja, največ takih z nizkimi osebnimi dohodki, stanovanj pa bo deležnih tudi 49 mladih družin in nekateri ostareli občani z nizkimi dohodki. Posebno vprašanje so stanovanja borcev, kjer je še veliko odprtih problemov, zato bodo o tem pripravili poseben posvet vseh zainteresiranih delavcev javnikov.

Za urejanje stanovanjskih vprašanj je obalni solidarnostni sklad doslej dal 60 milijonov starih dinarjev, ki so se zbrali lani in letos. Reči je treba, da so s tem denarjem rešili lepo število problemov. Do stanovanj so prišli mnogi, ki jim ta dobrina, dokler nismo tega področja začeli reševati po solidarnostni poti, nikakor ni bila dosegljiva. Zato tudi občani na obali solidarnostno stanovanjsko gradnjo ocenjujejo kot enega najučinkovitejših ukrepov, ki smo jih uvedli pri nas na področju socialne politike.

Delo obalnega stanovanjskega solidarnostnega sklada bo vsekakor še učinkovitejše, ko bodo tudi na obali začeli usmerjeno stanovanjsko gradnjo. O tem se še vedno dogovarjajo, vendar je zdaj pripravljen osnutek samoupravnega sporazuma med samoupravno stanovanjsko skupnostjo in gradbenimi podjetji. To vpliva upanje, da se bodo stvari hitro premaknile.

KAVČIČ



Priznanje železarjem

Na razstavi izumov in tehničnih izboljšav, ki so jo organizirali Gospodarska zbornica SR Hrvaške, medobčinski sindikalni svet, sindikat delavcev industrije in rudarstva, Zveza izumiteljev tehničnih izboljšav ter Ljudska tehnika na Reki, je sodelovalo 56 organizacij zdru-

ženega dela in 24 individualnih razstavljalcev iz vse Jugoslavije. Posebna žirija, ki jo je za ocenitev inventivne dejavnosti razstavljalcev imenoval odbor za izvedbo razstave, je ocenila razstavljenega dela. Diplomom za izrazito inventivno dejavnost in razstavljenega eksponate na Reki

ter zlato plaketo so podelili kolektivu Železarne Jesenice. Jeseniški železarji so za razstavo pripravili 7 zelo pomembnih dosežkov, ki so jih ustvarili v zadnjem obdobju.

Na sliki: zlata plaketa, ki so jo dobili jeseniški železarji.

Tekst in foto: B. BLENKIČ

Bliže zimskemu turizmu

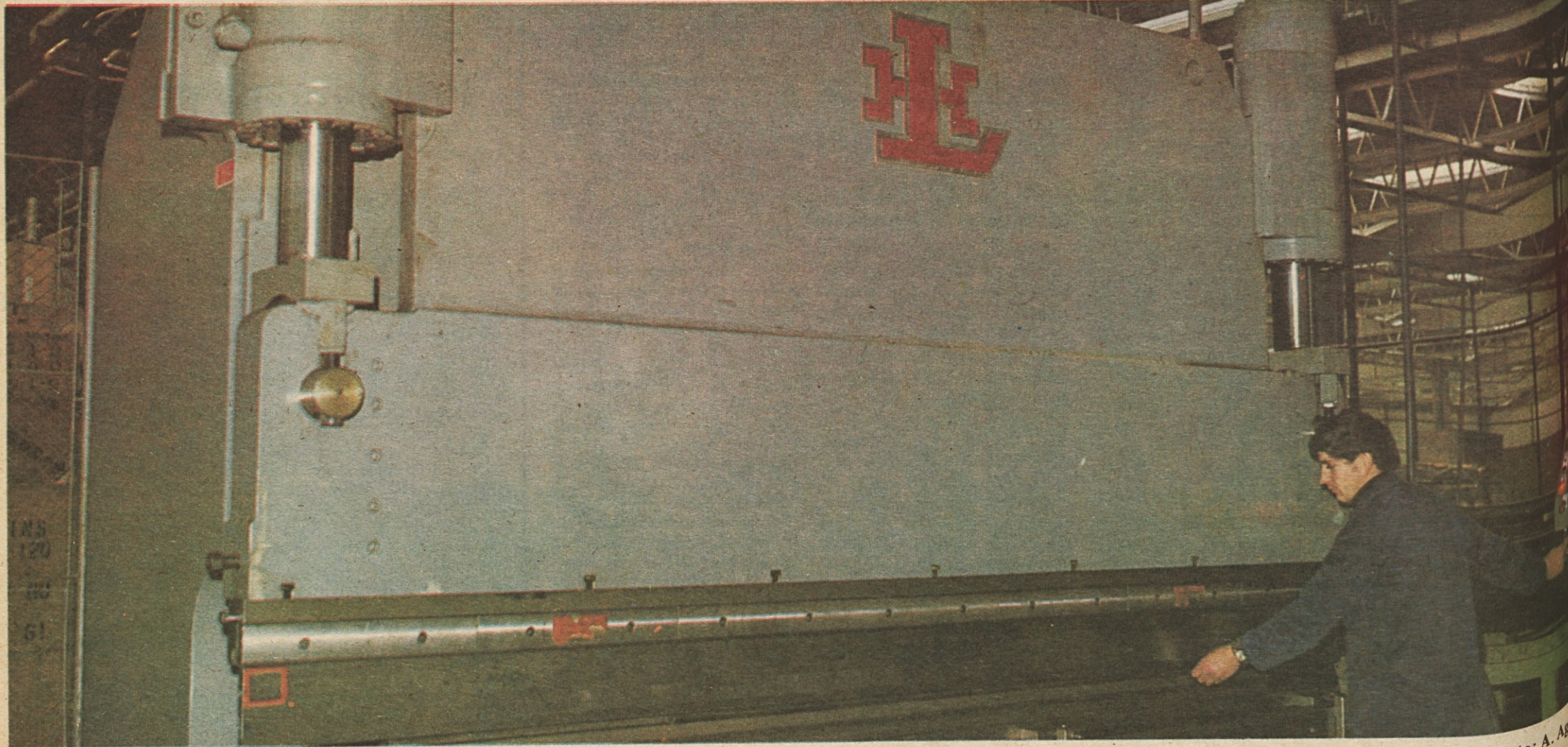
Na Jezerskem, ki mu v kranjskih turističnih načrtih že dolgo pripisujejo pomembno mesto, so se naposled po dolgoletnih obljubah začeli kazati prvi sadovi prizadevanj za hitrejši razvoj zimskega turizma. Lani so uredili smučišče z žičnico, pred kratkim pa so v hotelu Kazina odprli nekaj novih in preurejenih prostorov, ki bodo zelo dobrodošli gostom v bližnji zimski sezoni.

Delovni kolektiv podjetja Central iz Kranja je v edini hotel na Jezerskem vložil nekaj nad 4 milijone dinarjev. V njem so zgradili štiristezno avtomatsko kegljišče, s katerim bodo gostom nudili precej več možnosti za rekreacijo in zabavo kot doslej, posebno zvečer in v slabem vremenu. Novi sta tudi lovska soba in točilnica, medtem ko so kuhinjo le preuredili.

V turizmu na Jezerskem se je torej le začelo premikati naprej, kar daje domačinom več

upanja, da bo ta dejavnost le znova zaživela da jim bo spet prinesla zaslužek. Po zadnji sezoni je namreč tako opešala, da so si morali za skromnejših možnosti v kmetijstvu in gozdarstvu mnogi poiskati delo v dolini, v Predalovici in Kranju in drugje.

V podjetju Central so pokazali resen namen, da v tem kraju bolje izkoristijo ugodne naravne možnosti, ki jih ima za razvoj turizma, letnega kot tudi zimskega. K temu, kar so doslej vložili v turistične objekte in naprave, bodo najprej dodali nov hotelski objekt, ki se nameravajo lotiti že v kratkem. Nove zmogljivosti bodo odprle nova delovna mesta za domačine in mnogim skrajšale pot do kruha. Hotel pa računajo, da bo močnejše družbeno gospodarstvo spodbudilo tudi zsebno turistično gostinstvo, ki bo morala v prihodnje dopolnjevati turistično ponudbo Jezerskega.



Težke stiskalnice v novemškem IMV dajejo obliko novim renaultom.

Foto: A. Ag...