

## Kurse an der Wiener Börse (nach dem offiziellen Kursblatte) vom 19. April 1909.

Die notierten Kurse verstehen sich in Kronenwährung. Die Notierung sämtlicher Aktien und der «Diversen Lose» versteht sich per Stück.

| Geld                                                            |  | Bare |  | Geld                                                                         |  | Bare |  | Geld                                                                                     |  | Bare |  | Geld                                                                 |  | Bare |  | Geld                                                                                          |  | Bare |  |                                 |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------|--|------|--|------------------------------------------------------------------------------|--|------|--|------------------------------------------------------------------------------------------|--|------|--|----------------------------------------------------------------------|--|------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|------|--|---------------------------------|--|--|--|
| <b>Allgemeine Staatsschuld.</b>                                 |  |      |  | <b>Vom Staate zur Zahlung übernommene Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.</b> |  |      |  | <b>Böhm. Staats-Goldanleihe 1907 f. 100 Kronen. 4 1/2 %</b>                              |  |      |  | <b>Pfandbriefe usw.</b>                                              |  |      |  | <b>Wiener Komm.-Lose v. J. 1874 Gew.-Sch. d. 3 % Bräm.-Schuld. d. Bodentr.-Anst. Em. 1889</b> |  |      |  | <b>Industrieunternehmungen.</b> |  |  |  |
| Einheitsliche Rente:                                            |  |      |  | Böhm. Westbahn Em. 1895, 400, 2000 u. 10.000 Kronen 4 %                      |  |      |  | Bodenkredit, allg. österr., in 50 Jahren verlosbar. 4 %                                  |  |      |  | Aussig-Leptiger Eisenb. 500 fl. 2280-2290-                           |  |      |  | Baugesellschaft, allgem. österr., 100 fl. 171- 173-                                           |  |      |  |                                 |  |  |  |
| 4 % konver. steuerfrei, Kronen (Mai-Nov.) per Kasse 95-25 95-45 |  |      |  | Eisenbahn-Bahn 600 u. 3000 Kr. 4 ab 10 % 117- 118-                           |  |      |  | Böhm. Hypothekendar., verl. 4 % Zentral.-Bod.-Kred.-Bf., österr., 45 Jahre verl. 4 1/2 % |  |      |  | Böhmische Nordbahn 150 fl. 404- 404-75                               |  |      |  | Brüder Kohlenbergbau-Gesellsch. 100 fl. 690- 696-                                             |  |      |  |                                 |  |  |  |
| 4 2 % d. B. Noten (Febr.-Aug.) per Kasse 99-10 99-30            |  |      |  | Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 % 117-40 118-40                             |  |      |  | etto 65 J. verl. 4 %                                                                     |  |      |  | Buchtjeitner Eisf. 500 fl. R.-W. 2780- 2750-                         |  |      |  | Eisenbahnerkehrs-Anst., österr., 100 fl. 403- 405-                                            |  |      |  |                                 |  |  |  |
| 4 2 % d. B. Silber (April-Okt.) per Kasse 99-15 99-35           |  |      |  | Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 % 117-40 118-40                             |  |      |  | Kredit-Anst., österr., f. Verl.-Unt. u. öffentl. Arb. Kat. A 4 %                         |  |      |  | detto (lit. B) 200 fl. per ult. 990- 998-                            |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
| 860er Staatslose 500 fl. 4 % 154-75 158-75                      |  |      |  | Ferdinands-Nordbahn Em. 1886 96-75 97-75                                     |  |      |  | Landbes. d. kaiserl. Galizien u. Lodom., 57 1/2 J. rüdz. 4 %                             |  |      |  | Donau-Dampfschiffahrts-Ges., 1. t. f. priv., 500 fl. R.-W. 897- 900- |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
| 1860er " 100 fl. 4 % 215-90 219-90                              |  |      |  | Franz Joseph-Bahn Em. 1884 96-25 97-25                                       |  |      |  | Mähr. Hypothekendar., verl. 4 %                                                          |  |      |  | Dau-Bodenbacher Eisenb. 400 Kr. 570- 575-                            |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
| 1864er " 100 fl. 4 % 268-50 272-50                              |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  | N.-österr. Landbes.-Hyp.-Anst. 4 %                                                       |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
| 1864er " 50 fl. 5 % 268-50 272-50                               |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  | detto inkl. 2 % Kr. verl. 3 1/2 %                                                        |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
| Dom.-Pfandbr. à 120 fl. 5 % 290- 291-50                         |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  | detto R.-Schuldsch. verl. 3 1/2 %                                                        |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  | detto verl. 4 %                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  | Deterr.-ung. Bank, 50 Jahre verl., 4 % d. B. 98-25 99-25                                 |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  | detto 4 % Kronen-W. 98-50 99-50                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  | Spart., Erste öst., 60 J. verl. 4 % 99-75 -                                              |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn 200 fl. S. 362-75 363-75                 |  |      |  | Eisenbahn.-Leihg., erste, 100 fl. 202- 203-50                                                 |  |      |  |                                 |  |  |  |
|                                                                 |  |      |  | Galizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.), Silber, 4 % 95-90 96-90              |  |      |  |                                                                                          |  |      |  | Karlau-Dierberger Eisenbahn                                          |  |      |  |                                                                                               |  |      |  |                                 |  |  |  |

Ein- und Verkauf  
von Renten, Pfandbriefen, Prioritäten,  
Aktien, Losen etc., Devisen und Valuten.  
Los-Versicherung.

**J. C. Mayer**  
Bank- und Wechselgeschäft  
Laibach, Stritarergasse.

Privat-Depots (Safe-Deposits)  
unter eigenem Verschluss der Parteil.  
Verzinsung von Bareinlagen im Konto-Korrent und auf Giro-Konto.

## Amtsblatt zur Laibacher Zeitung Nr. 88.

Dienstag den 20. April 1909.

(1381) 3-3 3. 8669.

## Bezirksförsterstelle.

Im Bereiche der politischen Verwaltung in Krain gelangt eine **Bezirksförsterstelle** mit den systemmäßigen Bezügen der Unterbeamten zur Besetzung.

Bewerber um diese Stelle haben ihre eigenhändig geschriebenen Gesuche, belegt mit dem Nachweise ihres Alters und Standes, der genossenen Schul- und Fachbildung, der mit gutem Erfolge abgelegten Staatsprüfung für den Forstschutz- und technischen Hilfsdienst, der bisherigen Verwendung, der körperlichen Eignung zum Forstdienste im Hochgebirge und der Kenntnis der deutschen und slovenischen Sprache in Wort und Schrift bis

20. Mai 1909

einzubringen.

Bereits im Staatsdienste stehende Bewerber haben die Gesuche im vorgeschriebenen Dienstwege, solche aus dem Stande der nach dem Gesetze vom 19. April 1872, R. G. Bl. Nr. 60, beziehungsweise der Kundmachung des k. k. Ministeriums für Landesverteidigung vom 16. Juli 1879, R. G. Bl. Nr. 100, anspruchsberechtigten Unteroffiziere, die noch im aktiven Dienste stehen, im Wege ihres vorgesetzten Kommandos, alle übrigen Bewerber aber unmittelbar hieran einzubringen.

K. k. Landesregierung für Krain.

Laibach, am 9. April 1909.

(1216a) 2-2 St. 1674 ex 1909

B. II.

## Razglas.

Sedaj na Glinčah št. 180 (davní okraj Ljubljana okolica) obstojeca tobačna trafika se podeli potom javnega pogajanja. Ista se sme oskrbovati le na dosedanjem mestu, dalje v hišah št. 10, 24, 32, 33, 72, 73, 74, potem tudi v kateri drugi sposobni hiši v neposredni bližini sedanjega mesta.

Varščina znaša 80 K ter se ima položiti pri c. kr. deželnom plačilnem uradu v Ljubljani.

Ponudbe naj se spišejo na predpisani tiskovini in naj se vložijo zapечатene pri predstojniku c. kr. finančnega ravnateljstva v Ljubljani najpozneje

do 12. maja 1909,  
predpoludnem do 11. ure.

Vse drugo se nahaja v natančnem razglasu, priobčenem v uradnem listu ljubljanskega časopisa št. 76 z dne 5. aprila 1909.

C. kr. finančno ravnateljstvo.

Ljubljana, dne 24. marca 1909.

3. 1674 ex 1909

B II

## Kundmachung.

Die gegenwärtig in Glinca Nr. 180 (Stenerbezirk Umgebung Laibach) aufgestellte Tabaktrafik kommt im Wege der öffentlichen Konkurrenz zur Besetzung. Dieselbe darf nur auf dem bisherigen Aufstellungspunkte, ferner in den Häusern Nr. 10, 12, 24, 32, 33, 72, 73, 74, dann auch in einem anderen geeigneten Hause in unmittelbarer Nähe des bisherigen Aufstellungspunktes ausgeübt werden.

Das Badium beträgt 80 K und ist beim k. k. Landeszahlante in Laibach zu erlegen.

Die Offerte sind auf der vorgeschriebenen Druckform zu verfassen und bis längstens den

12. Mai 1909,

vormittags 11 Uhr, beim Vorstande der k. k. Finanzdirektion in Laibach vorzulegen zu überreichen.

Im übrigen wird sich auf die ausführliche Kundmachung, enthalten im Amtsblatte der «Laibacher Zeitung» Nr. 76 vom 5. April 1909 berufen.

K. k. Finanz-Direktion.

Laibach am 24. März 1909.

(1442) 3. 849 B. Sch. R.

## Kundmachung.

Im Schulbezirk Gurtsfeld wird hiemit die Oberlehrerstelle an der zweiklassigen Volksschule in St. Georgen unter dem Rumberge, die Lehrstellen und Schulleiterstellen an den einklassigen Volksschulen in Kal bei Johannsbilal, Kamešto, Scherendorf und je eine Lehrstelle an den zweiklassigen Volksschulen in Buča, Brinčič, St. Georgen und Großborn zur definitiven Besetzung ausgeschrieben.

Die gehörig belegten Gesuche sind im vorgeschriebenen Wege bis

15. Mai 1909

hieran einzubringen. Auch haben für die definitive Anstellung die im krainischen öffent-

lichen Volksschuldienste noch nicht definitiv angestellten Bewerber durch ein staatsärztliches Zeugnis den Nachweis zu erbringen, daß sie die volle physische Eignung für den Schuldienst besitzen.

K. k. Bezirksschulrat Gurtsfeld, am 15ten April 1909.

(1304) 3-1 3. 475 B. Sch. R.

## Konkursauschreibung.

An der einklassigen Volksschule in Ledine und Bojsko ist die Lehrer- und Leiterstelle definitiv zu besetzen.

Die gehörig instruierten Gesuche um diese Stelle sind im vorgeschriebenen Wege bis

5. Mai 1909

hieran einzubringen.

Im krainischen öffentlichen Volksschuldienste noch nicht definitiv angestellte Bewerber haben durch ein staatsärztliches Zeugnis den Nachweis zu erbringen, daß sie die volle physische Eignung für den Schuldienst besitzen.

K. k. Bezirksschulrat Loitsch, am 4. April 1909.

(1357) 3-2 3. 1013 B. Sch. R.

## Konkursauschreibung.

An der dreiklassigen Volksschule in Groß-laschitz wird eine Lehrstelle mit den systemisierten Bezügen zur definitiven Besetzung ausgeschrieben.

Im krainischen öffentlichen Volksschuldiensten noch nicht definitiv angestellte Bewerber haben durch ein staatsärztliches Zeugnis den Nachweis zu erbringen, daß sie die volle physische Eignung für den Schuldienst besitzen.

Gehörig instruierte Gesuche sind bis

19. Mai 1909

im vorgeschriebenen Dienstwege hieran einzubringen.

K. k. Bezirksschulrat Gottschee, am 9. April 1909.

(1422) 3-2 3. 974 B. Sch. R.

## Konkursauschreibung.

An der fünfjährigen Knaben-Volksschule in Bischofslad ist neuerlich eine Lehrstelle mit den gesetzmäßigen Bezügen definitiv zu besetzen.

Mit dieser Lehrstelle ist die Erteilung des Unterrichtes an der dortigen gewerblichen Fortbildungsschule verbunden und wird demnach vor allem auf hierfür qualifizierte männliche Lehrkräfte reflektiert.

Die für die untern 23. Februar 1909, 3. 561, ausgeschriebene eine Lehrstelle an der fünfjährigen Knaben-Volksschule in Bischofslad mit dem Konkurstermine vom 24. März 1909 bereits eingebrachten Kompetenzgesuche haben auch für diese neuerlich ausgeschriebene zweite Lehrstelle Gültigkeit.

Die gehörig belegten Gesuche sind im vorgeschriebenen Wege bis zum

15. Mai 1909

beim gefertigten k. k. Bezirksschulrate einzubringen.

An krainischen öffentlichen Volksschulen noch nicht definitiv angestellte Bewerber haben durch ein staatsärztliches Zeugnis den Nachweis zu erbringen, daß sie für den Schuldienst die volle physische Eignung haben.

K. k. Bezirksschulrat Krainburg, am 14ten April 1909.

(1296) 3-3 T 8/9

2.

## Amortizacija.

Po prošnji Urše Jarc, zasebnice v Pristavi 20 pri Polhovem Gradcu, uvaja se postopanje v namen amortizacije nastopne po prositeljici baje izgubljene hranilne knjižice mestne hranilnice v Ljubljani št. 65.069 z vlogo po 300 K, glasečo se na ime Urše Jarc.

Imetnik te knjižice se torej pozivlja, da uveljavi svoje pravice v

šestih mesecih

ker bi se sicer po preteku tega roka izreklo, da ta knjižica nima moči.

C. kr. deželna sodnija v Ljubljani, odd. III, dne 4. aprila 1909.

(1443)

C I 36/9

(1448)

Cw 35/9

(1430)

E 12/9

(1447)

C 77/9

**Edikt.**

Wider Johann Kavečič, Besitzer in Breganzfelo Nr. 28, dessen Aufenthalt unbekannt ist, wurde bei dem k. k. Bezirksgerichte in Landstraß von der Krankenhausverwaltung des allg. öffentl. Krankenhauses in Rann wegen 260 K eine Klage angebracht. Auf Grund der Klage wurde die Tagfagung zur mündlichen Streitverhandlung auf

den 30. April 1909, vormittags 9 Uhr, bei diesem Gerichte, Zimmer Nr. 4, anberaumt.

Zur Wahrung der Rechte des Beklagten Johann Kavečič wird Herr Johann Frigelj, Bürgermeister in Zessenitz, zum Kurator bestellt. Dieser Kurator wird den Beklagten in der bezeichneten Rechtsache auf dessen Gefahr und Kosten so lange vertreten, bis dieser entweder sich bei Gericht meldet oder einen Bevollmächtigten namhaft macht.

k. k. Bezirksgericht Landstraß, Abt. I., am 17. April 1909.

**Oklic.**

Zoper Janeza Sladiča, posestnika v Zabji vasi, katerega bivališče je neznano, se je podala pri c. kr. okrožni sodnji v Rudolfovem po mestni hranilnici v Novem mestu, ki jo zastopa g. dr. J. Schegula, odvetnik v Rudolfovem, tožba zaradi 600 K s prip. Na podstavi tožbe izdal se je dne 2. aprila 1909, menični plačilni nalog, opravična št. Cw 35/9/1.

V obrambo pravic Janeza Sladiča se postavlja za skrbnika gospod dr. Vladimir Žitek, odvetnik v Rudolfovem. Ta skrbnik bo zastopal toženca v oznamenjeni pravni stvari na njega nevarnost in stroške, dokler se ali ne oglasi pri sodnji ali ne imenuje pooblaščenca.

C. kr. okrožna sodnja v Rudolfovem, odd. II., dne 16. aprila 1909.

**Dražbeni oklic.**

Po zahtevanju Matija Janežič v Domžalah, zastopanega po Jankotu Rahne, bo

dne 13. maja 1909,

dopoldne ob 10. uri, pri spodaj oznamenjeni sodnji, dražba posestva vl. št. 17 kat. obč. Podrečje, obstoječega iz hiše št. 7 na Viru pri Domžalah s praznim mlinom in z vodno žago na Bistrici, ter nekaj zemljiških parcel, s pritiklino vred, ki sestoji iz enega vozička.

Nepremičninam, ki jih je prodati na dražbi, je določena vrednost na 7390 K, pritiklini na 10 K.

Najmanjši ponudek znaša 4934 K; pod tem zneskom se ne prodaje.

C. kr. okrajna sodnja na Brdu, odd. I., dne 9. aprila 1909.

**Oklic.**

Zoper Ivana Kraljič iz Spodnjih Domžal, katerega bivališče je neznano, se je podala pri c. kr. okrajni sodnji v Kamniku po Hranilnici in posojilnici v Domžalah tožba zaradi 470 K 79 h s prip. Na podstavi tožbe se je določil narok za ustno sporno razpravo na

dan 24. aprila 1909,

dopoldne ob 9. uri, pri tej sodnji, v izbi št. 9.

V obrambo pravic toženca se postavlja za skrbnika gospod Matevž Janežič, župan v Domžalah. Ta skrbnik bo zastopal toženca v oznamenjeni pravni stvari na njega nevarnost in stroške, dokler se on ali ne oglasi pri sodnji ali ne imenuje pooblaščenca.

C. kr. okrajna sodnja v Kamniku, odd. II., dne 17. aprila 1909.

# Anzeigebblatt.

## Portland - Zementfabriks - Aktien - Gesellschaft Lengenfeld.

Laut Beschluß der zwölften ordentlichen Generalversammlung vom 19. April a. c. wird der Aktiencoupon Nr. 12 der alten und der neuen Emission mit

## dreißig Kronen

bezahlt.

Die Einlösung erfolgt ab 20. April 1909 in Wien bei der Niederösterreichischen Eskompte-Gesellschaft, in Laibach bei der Filiale der k. k. priv. Credit-Anstalt.

Wien, am 20. April 1909.

Der Verwaltungsrat.

(1254)

Österreichische  
Waffenfabriks-Gesellschaft  
in Steyr.

## WAFFENRAD

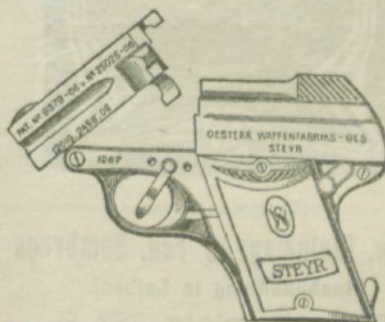
gewinnt ständig

neue Freunde und Anhänger unter den Kennern.

Herren- und Damen-Gebrauchs- und Luxusmaschinen, Rennräder,  
Diensträder für Militär und Ämter. (1156) 7—3

Illustrierter Katalog 1909 gratis und franko.

Vertreter: Johann Jax & Sohn, Laibach.



## „Steyr“-Taschen-Pistole

M. 1909. (1126) 26-5

Präzisions-Fabrikat der

Österr. Waffenfabriks-Gesellschaft in Steyr.

Erste automatische Kipplauf-Pistole der Welt.

In allen Waffenhandlungen und bei allen  
Büchsenmachern erhältlich.

## Die Weltgeschichte für den Gebildeten für Schule und Haus

Soeben erschien der bisher noch fehlende III. Band von

## Georg Webers Lehr- und Handbuch der Weltgeschichte

21. Auflage. Vollständig neu bearbeitet von  
Professor Dr. Alfred Baldamus

Vier Bände, gr. 8°. Jeder in sich abgeschlossen und einzeln käuflich  
Preis jeden Bandes M. 6.—. In Leinen geb. M. 7.—. In Halbleder geb. M. 8.25

Ein Registerbändchen über sämtliche vier Bände  
befindet sich im Druck und erscheint so bald als möglich

Band I: Altertum, bearbeitet von Professor Dr. Ernst Schwabe  
Band II: Mittelalter, Bd. III: Neuzeit, bearb. v. Prof. Dr. H. Baldamus  
Band IV: Neueste Zeit, bearbeitet von Professor Fr. Moldenhauer

Eine ausführliche Ankündigung steht zu Diensten

Zu beziehen durch: Jg. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg's Buchhandlung  
in Laibach, Kongressplatz Nr. 2.

Ullsteins

## Weltgeschichte

Die Geschichte der Menschheit; ihre Entwicklung in  
Staat und Gesellschaft, in Kultur und Geistesleben,  
herausgegeben von

Prof. Dr. J. von Pflugk-Harttung

Archivrat am kgl. Geh. Staatsarchiv in Berlin

in Verbindung mit 23 Universitäts-Professoren

Mit über 3000 Abbildungen im Text, schwarzen  
und farbigen Beilagen. 2 Gruppen. Erste Gruppe  
„Neuere Zeit“ 80 Lieferungen zu je 60 Pfennig oder  
3 Bände in Buckram gebunden zu je 20 Mark

Neuartig ist diese soeben erscheinende Weltgeschichte insofern,  
als sie das wirtschaftliche und soziale Leben, die Kultur und  
Wissenschaft als Hauptfaktoren der Geschichte der Völker betrachtet  
und darauf ihren Plan aufbaut — äußerlich durch die Beigabe  
von zahlreichen farbigen Tafeln, Karten, Karikaturen, Flug-  
blättern, Münztafeln und anderen Beilagen, die zum Teil noch  
nie veröffentlicht waren, und durch die glänzende Ausstattung.  
„Ullsteins Weltgeschichte“ ist weder konfessionell noch parteiisch  
gefärbt, sondern sie wird vom Standpunkte der exakten Wissenschaft  
unter Zugrundelegung der neuesten Forschungen von hervorragenden  
Fachgelehrten der einschlägigen Gebiete vollständig bearbeitet.  
Alles, was an Großem und Bleibendem in der Geschichte  
der Menschheit geleistet wurde, was ihrer Entwicklung Ziel  
und Richtung gegeben hat, ist in diesem Werke festgehalten  
zum Verständnis der Gegenwart, zur Lehre für die Zukunft.

Prospekte und erste Lieferung vorrätig bei:

Jg. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg, Buchhandlung in Laiba b.

Ständige, kinderlose Partei

**sucht**

zum **August-Termin**, event. mit **1. September** oder **1. Oktober d. J.**

## Wohnung

mit drei Zimmern, Bade- und Dienstbotenzimmer, Veranda oder Gartenbenützung.  
Adresse in der Administration dieser Zeitung. (1446) 3-1

## Redegewandte, tüchtige Frau

welche die Vertretung für eine moderne illustrierte Frauenzeitschrift übernehmen will, findet **dauernde, gutbezahlte Beschäftigung**. Offerten unter „**Frauenarbeit**“ Z. 2522 an **Haasenstein & Vogler A.-G., Wien I.** (1441) 2-1

Tüchtiger, verlässlicher, gut eingeführter

## Vertreter

befreundet mit Kaufleuten, Bierdepôts, Wirten, wird von (1449) 3-1

**D. Perlmutter, Korkfabrik, Triest**

Via Pondares 3

**g e s u c h t.**

Gegründet 1842.

**Wappen-, Schriften- und Schildermaler Brüder Eberl**  
**Laibach**

**Miklošičstraße Nr. 6**  
**Ballhausgasse Nr. 6.**  
Telephon 154. (970) 28

## Tüchtige Chauffeure

sind jederzeit gesucht.

Die

**Bayrische Chauffeurschule**  
**G. m. b. H.**

**München, Clemensstraße 27**

**Institut unter behördl. Aufsicht**  
bildet Leute aller Berufsarten zu Chauffeuren aus. (1158) 8

Näheres durch den Prospekt der Anstalt, welcher kostenlos versandt wird.

**Beginn des nächsten Kurses:**

**10. Mai.**

## Steckenpferd- Lilienmilch-Seife

Mildeste Seife für die Haut  
sowie gegen Sommersprossen!

Überall vorrätig!

Der Washtag jetzt ein Vergnügen!

## Persil

Modernes Waschmittel

Vollkommen unschädlich! Kein Chlor!  
**Einmaliges Kochen —**  
**blendend weiße Wäsche!**

Kein Reiben und Bürsten!  
Kein Waschbrett!

Spart Arbeit, Zeit und Geld!

Einmal verwendet, immer gebraucht!

Allein Erzeuger in Österr.-Ung.:

**Gottlieb Voith, Wien, III/1.**  
Am hiesigen Platze in allen einschlägigen  
(277) Geschäften zu haben. 20-16



Zu beziehen von

**Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg**

Buchhandlung in Laibach

Kongressplatz Nr. 2.

## Es wird um genaue Bekanntgabe

der jetzigen Wohnungsadresse des Buchdruckereifaktors **Nikolaus Mihelčič**, der früher in **Gurkfeld** in Krain wohnte, gebeten, gegen Erstattung der Auslagen bis zum Betrage von **K 3.—**. Gefl. Zuschriften sub „**O. R. 75.944**“ an die Annoncen-Expedition **M. Dukes Nachf., Wien I., Wollzeile 9.** (1444)

## Pfingstreisen

|         |                                        |         |
|---------|----------------------------------------|---------|
| 15. Mai | London und Paris                       | 12 Tage |
| 19. Mai | Venedig und Gardasee                   | 12 Tage |
| 19. Mai | Riviera, Oberitalien u. die ital. Seen | 17 Tage |
| 24. Mai | Dalmatien                              | 10 Tage |

## Gesellschafts-Reisen

des Weltreisebureaus **Thos. Cook & Son, Wien, Stephansplatz 2**  
Programme gratis und franko. (1292)

22. April

**Spanien**

30 Tage

## Verlag von Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg in Laibach.

- Poezije** dr. Franceta **Prešerna**, 2. ilustrirana izdaja K 5.—, v platno vezane K 6.40, v elegantnem usnju vezane K 9.—, po pošti 30 h več.
- Poezije** dr. Franceta **Prešerna** (ljudska izdaja), 2. natis, K 1.—, v platno vezani K 1.40, po pošti 20 h več.
- Dostojewski**, Zločin in kazen. Roman v 6 delih, preložil Vladimir Levstik, I., II., III. zvezek po K 3.50, po pošti 30 h več.
- Ruska moderna**, prevela **Minka Govekarjeva**, K 4.—, najelegantneje v platno vezana K 6.—, po pošti 20 h več.
- Sienkiewicz, Mali vitez**. Roman z mnogimi lepimi podobami, 3 zvezki, broširani K 7.—, lično vezani K 9.50.
- Sienkiewicz H., Rodbina Polaneških**. Roman z mnogimi lepimi podobami, 3 zvezki. Broširani 10 K, lično vezani 16 K, v en zvezek vezan 13 K.
- Dr. Šorli, Pot za razpotjem**, vezana knjiga K 3.—, po pošti 10 h več.
- Dr. Šorli, Novele in ertice**, elegantno vezane K 3.60, po pošti 20 h več.
- Meško Ksaver, Ob tihih večerih**, K 3.50, vezane K 5.—.
- Meško Fr. X., Mir Božji**, K 2.50, vez. K 3.50.
- Maister Rudolf, Poezije**, K 2.—, vezane K 3.—, po pošti 10 h več.
- Aškero A., Primož Trubar**, K 2.—, elegantno vezan K 3.—, po pošti 10 h več.
- Aškero A., Balade in romance**, K 2.60, elegantno vezane K 4.—, po pošti 20 h več.
- Aškero A., Lirske in epske poezije**, K 2.60, elegantno vezane K 4.—, po pošti 20 h več.
- Aškero A., Nove poezije**, K 3.—, elegantno vezane K 4.—, po pošti 20 h več.
- Aškero A., Četrti zbornik poezij**, K 3.50, lično vezana knjiga K 4.50, po pošti 20 h več.
- Cankar Ivan, Ob zori**, K 3.—, po pošti 10 h več.
- Scheinigg, Narodne pesmi koroških Slovencev**, K 2.—, elegantno vezane K 3.30, po pošti 20 h več.
- Baumbach, Zlatorog**, poslovenil **A. Funtek**, elegantno vezan K 4.—, po pošti 10 h več.
- Jos. Stritarja zbrani spisi**, 7 zvezkov (prvi zvezek razprodan) K 30.—, v platno vezani K 38.60, v pol francoski vezbi K 43.40.
- Levstikov zbrani spisi**, 5 zvezkov K 21.—, v platno vezani K 27.—, v pol francoski vezbi K 29.—, v najfinejši vezbi K 31.—.
- Funtek, Godeo**, K 1.50, elegantno vezan K 2.50, po pošti 20 h več.
- Majar, Odkritje Amerike**, K 2.—, po pošti 20 h več.
- Brezovnik, Šaljivi Slovenci**, 2. za polovico pomnožena izdaja K 1.50, po pošti 20 h več.
- Brezovnik, Zvončeki**, K 1.50, po pošti 20 h več.
- Tavčar J. dr., Povesti**, 5 zvezkov po K 2.40, v platno vezani po K 3.—, v polfrancoski vezbi po K 4.20.
- Guy de Maupassant, Novele**, iz francoščine preložil dr. Ivo Šorli, K 3.—, vezane K 4.—.
- Zupančič Oton, Samogovori**, br. K 3.—, vezan K 4.—.

NEUHEIT!

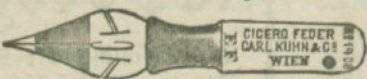
**CICERO**

Nr. 1408 EF und F grau.

**Kräftige und schwungvolle FEDER**

Für Bureau und Korrespondenz. — In Form ähnlich unserer beliebten Nr. 408 nur größer, aus feinstem Stahl. Zu haben in allen besseren Schreibwarenhandlungen.

Registriert.



Registriert.

**CARL KUHN & Co. WIEN**

GEGRÜNDET 1843.

(691) 6-5

## Zavod za pohištvo in dekoracije FRAN DOBERLET

Ljubljana, Frančiškanske ulice št. 10.

Ustanovljeno leta 1857.

Telefon št. 97.

Pohištvo vsake vrste od najenostavnejših do najumetnejših. Skladišče tapet, oboknic in okenskih karnis, zaves in preprog. Velika izbira pohištvenega blaga itd. Enostavne in razkošne ženitne opreme v najsolidnejši izvršbi. Uredba celih hotelov in kopališč. (1385) 2

## Etablissement für Ameublements u. Dekorationen FRANZ DOBERLET

Laibach, Franziskanergasse Nr. 10.

Gegründet im Jahre 1857.

Telephon Nr. 97.

Möbel aller Art, von den einfachsten bis zu den feinsten. Lager von Tapeten, Rouleaux, Fensterkarnise, Vorhängen und Teppichen. Grosse Auswahl von Möbelstoffen usw. Einfache und luxuriöse Heiratsausstattungen in solidester und billigster Ausführung. Dekorationen. Einrichtung von Hotels und Bädern.