

Osredinjenje kraja Brezovica

Design of the Brezovica Town Centre



2012/2013

TIP DELAVNICE *TYPE OF WORKSHOP*

urbanistično-arhitekturna delavnica/slovenska

MENTORJI *MENTORS*

doc. dr. Ilka Čerpes, teh. sod. Nejc Černigoj, asist. Aleksander Vujović

ŠTUDENTJE *STUDENTS*

študentje UL, Fakultete za arhitekturo: Tamara Glavnik, Maja Hrastar, Vita Ilešič, Ana Jaušovec, Jan Kalšek, Damjana Kenda, Mateja Mele, Anja Šuštar

SODELUJOČI *PARTICIPANTS*

UL, Fakulteta za arhitekturo: doc. dr. Alenka Fikfak, Janez P. Grom; UL, Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo: doc. dr. Alma Zavodnik Lamovšek, viš. pred. Mojca Foški, asist. Gašper Mrak; občina Brezovica: župan Metod Ropret, Kristina Šijanec, mag. Ivanka Stražišar; Peter Lovšin, spec. urb.

ORGANIZATOR *ORGANISATION*

Občina Brezovica: Kristina Šijanec; UL, Fakulteta za arhitekturo: doc. dr. Alenka Fikfak, doc. dr. Ilka Čerpes

NAROČNIK *CLIENT*

Občina Brezovica

DATUM IN KRAJ RAZSTAVE *DATE AND LOCATION OF EXHIBITION*

Zaključna predstavitev z razstavo nalog je bila 17. junija 2013 v Modri dvorani na Brezovici.

GRADIVO PRIPRAVIL *MATERIALS PREPARED BY*

asist. Aleksander Vujović

UVODNIK
EDITORIAL
ČLANEK
ARTICLE
RAZPRAVA
DISCUSSION
RECENZIJA
REVIEW
PROJEKT
PROJECT
DELAVNICA

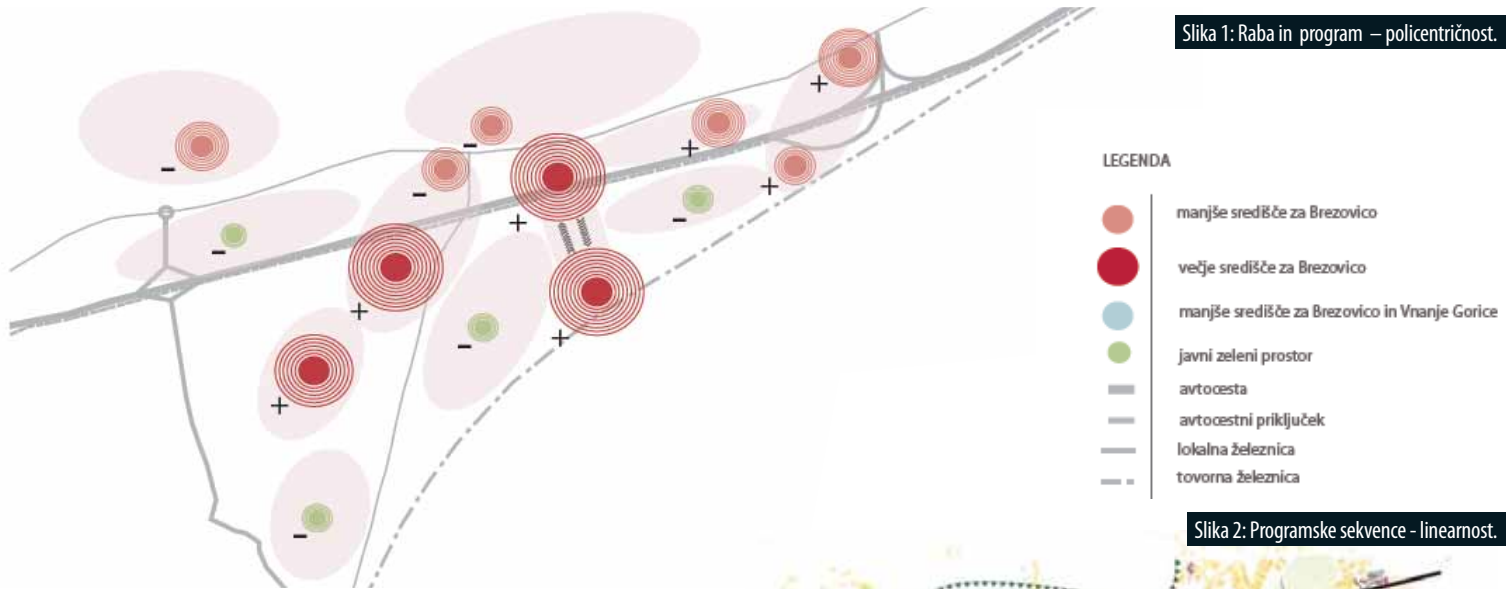
WORKSHOP

NATEČAJ

COMPETITION

PREDSTAVITEV

PRESENTATION



Slika 1: Raba in program – policentričnost.

VSEBINA

Kraj Brezovica se že dolgo sooča s tipičnimi težavami tranzitnih mest, skozi katera potekajo različni prometni koridorji, javni programi in storitve pa so razpršeni in slabo povezani.

V seminarju Čerpes smo razvili dva različna scenarija za osredinjenje kraja: policentričnega in linearnega.

V prvem predvidevamo krepitev in vzpostavitev novih lokalnih programskih središč, ki so medsebojno smiselno povezana in zagotavljajo dobro delovanje naselja. Največja med njimi so izobraževalno središče ob obstoječi osnovni šoli, transportno središče z umestitvijo nove železniške postaje in mestne železnice (Ljubljana - Vrhnika) s postajališčem na južni strani AC koridorja in kulturno središče s knjižnico, večnamensko dvorano in novimi prostori občine na neizkoriščnem območju med koridorjem avtoceste in mestne železnice ter Podpeško cesto. Poleg teh pa se smiselno zaključijo tudi industrijsko, poslovno in gospodarsko območje. Z novo mrežo vmesnih povezav in prehodov se zagotovi dobra povezanost in pretočnost v celotnem naselju ter enakomeren razvoj vseh delov kraja. Linearni scenarij ponuja okrepitev koridorja Tržaške ceste, ki se ga preuredi v linearno središče kraja. Ob njem okrepimo obstoječe in razvijemo nove mestotvorne funkcije, ki jih povezujejo sekvence različnih javnih prostorov, ki jih kraj sedaj pogreša. Koridor prometno preuredimo, tako da omogoča funkcionalno in udobno uporabo vsem udeležencem, vanj pa integriramo tudi traso nove mestne železnice Ljubljana – Vrhnika. Povezanost z drugimi konci naselja zagotovimo s tremi tipi prečnih prehodov čez AC (prometni, zeleni in tržni prehod). Tako že obstoječe programske sklope v pasu med Tržaško cesto in avtocesto utrdimo in jih povežemo z južnim delom kraja.

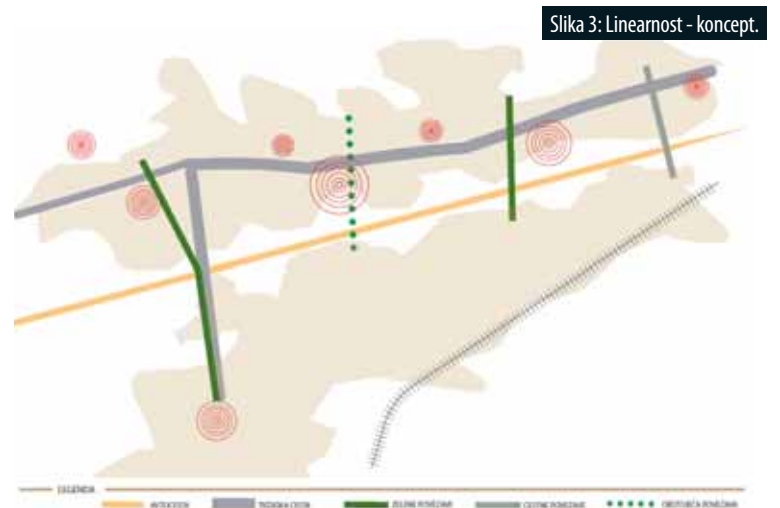
ABSTRACT

Brezovica, a small town near Ljubljana, is facing problems due to the numerous traffic corridors that run through it, whereas the public services remain dispersed and disconnected. Two scenarios for dealing with these issues were proposed.

The polycentric scenario establishes a network of interconnected programmatic nodes that would improve the functionality of the town. The linear scenario aims to strengthen the activity along the Tržaška road, developing it into a linear center with a sequence of public open spaces.



Slika 2: Programske sekvence - linearnost.



Slika 3: Linearnost - koncept.