

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LIX. — Izdan in razposlan dne 1. oktobra 1898.

Vsebina: (Št. 178 – 181.) 178. Razglas o dopustu malih, z električno silo obratovanih železnic s pravilnim tirom v ozemlju kraljevega glavnega mesta Olomuc in okolica. — 179. Razglas o podaljšbi roka za začetek obrata na lokalni železnici Novidvor—Bezdržice. — 180. Razglas o podaljšbi roka za izvršitev gradnje male železnice od Prage (Smichov) v Koših. — 181. Razglas o zopetni podaljšbi roka za gradnjo male železnice s pravilnim tirom k dirkališču v Kottingbrunn.

178.

Razglas ministrstva za železnice z dne 16. septembra 1898. l.

o dopustilu malih, z električno silo obratovanih železnic s pravilnim tirom v ozemlju kraljevega glavnega mesta Olomuc in okolica.

C. kr. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določilih zakona o železnicah nižega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) po pogojih in načinih, natančneje ustanovljenih v nastopnem, v porazumu z udeleženi c. kr. ministrstvu in s c. in kr. državnim vojnim ministrstvom občini kraljevega glavnega mesta Olomuc dodelilo zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat spodaj oznamenjenih malih, z električno silo obratovanih železniških prog v ozemlju kraljevega glavnega mesta Olomuc in okolica:

a) od kolodvora c. kr. priv. cesar Ferdinandove severne železnice v Olomucu skozi kolodvorsko cesto, Franc Jožefovo cesto, čez Franc Jožefov trg, skozi Elizabetino cesto, Sporerjevo ulico, čez gornji krog, potem skozi Litavsko ulico, drevoredno cesto, Fröhlichovo ulico k nadvojvoda Vilhelmovi artilerijski vojašnici,

b) od gornjega kroga skozi Terezijino cesto in Rudolfovo cesto do kraja Nova ulica,

c) od gornjega kroga skozi ključavničarsko ulico in čez Pilten k remizi za vozove pri ženskem kopališču.

§. 1.

Za dopuščene male železniške proge se dodeljujejo finančne ugodnosti, navedene v členu V. s kraja omenjenega zakona.

Doba v členu V., lit. d) zgoranjega zakona omenjenih oprostil od davka, se ustanavlja na 15 let, računeč od današnjega dne.

Glede na eventualno izpremembo kolkovnine od voznice za osebe v odstotno pristojbino je uporabljati določilo člena XX., odstavek drugega v sprejdanem zakonu.

§. 2.

Koncesijonarka je dolžna, začeti gradnjo s kraja oznamenjenih železnic precej po dobljenem dovolilu za gradnjo, jih dokončati najpozneje v enem letu, računeč od današnjega dne, ter izročiti dodelane

železnice javnemu prometu in obrat po njih vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bo držala gorenjega rokú za gradnjo, mora koncesijonarka na zahtevo državne uprave dati zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novi varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se sme izreči, da je ta varščina zapala.

§. 3.

Da izdela dopuščene železnice, za to se deljuje koncesijonarki pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je koncesijonarki dodeliti tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti, in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§. 4.

V kolikor bi se v napravo dopuščenih železnic rabile ceste, ki niso v upravi občine, mora koncesijonarka dobiti privolilo tistih, ki so dolžni vzdrževati té ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico dajati privolilo v rabo ceste.

Koncesijonarka je dolžna plačati stroške z napravo in obratom dotičnih železnic zavisnih vkrepov v varstvo nemotenega obrata državnih brzojavnih in telefonskih prevodov, že obstoječih v času dopustila teh železnic, zlasti tudi stroške za eventualno preložitev teh prevodov.

§. 5.

Koncesijonarki se je ob gradnji in obratu dopuščenih železnic držati vsebine te dopustilnice in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih postavi ministrstvo za železnice, pa tudi semkaj meréčih zakonov in ukazov, zlasti zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), v kolikor so ti po določilih v odstavku B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) uporabni na malih železnicah, potem zakonov in ukazov, kateri se morebiti dadó v bodoče, naposled pa še tega, kar ukažejo c. kr. ministrstvo za železnice in sicer poklicana oblastva.

§. 6.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem veljaj to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in uredbo železnic, vštévši dobavo vozil in pa dotacijo pričuvnega zaklada res uporabljenih in prav izkazanih, prištévši interkalarné obresti, ki se res izplačajo med grajenjem, in kar bo res kurzne izgube ob dobavi glavnice.

Ako bi bilo po porabi odobrene napravne glavnice treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se smejo dotični stroški prišteti napravni glavnici, če je državna uprava privolila v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav, in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je v času, dokler bo trajalo dopustilo, odplačati po razdolžnem črtézu, ki ga odobri državna uprava.

§. 7.

Koncesijonarka je dolžna, po železnici dajati vožnjo zastoj podčastnikom in vojakom, ki so v ordonančni službi.

O natančnejših načinih, kako naj se to godi, se je dogovoriti s pristojnimi vojaškimi oblastvi.

Koncesijonarka je dolžna, oddajaje službe se ozirati po zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojne marine in deželne brambe.

§. 8.

Kadar bi vsled svečanosti, krdelnih pohodov, parad, napravljanja kanalov, polaganja cevovodov itd. oblastva štela, da je začasno ustaviti obrat po kakem kosu dopuščenih železnic, tedaj mora koncesijonarka brez upora slušati dotične naredbe oblastva, ne zahtevajoč nobene odškodbe za izgubo, ki ji nastane s tem, da se obrat začasno ustavi.

§. 9.

Državni uradniki, nameščenci in služabniki, kateri po ukazilu oblastev, nadzirajočih upravo in

obrat železnic, ali pa v obrambo koristi države rabijo dopuščene železnice vsled dopustila ali iz dohodarstvenih ozirov in se izkažejo z uradnimi potrdilnicami, ki jih v njih poverilo izdaje c. kr. ministrstvo za železnice, se morajo ž njihovim popotnim pratežem vred prevažati brezplačno.

§. 10.

Koncesijonarka je dolžna, pošto in pa služnike poštne in telegrafske uprave prevažati z vsemi v voznem črtežu navedenimi vlaki.

Za to opravo in pa za druge oprave v namene poštnega zavoda sme koncesijonarka zahtevati primerno odplato, katera se določi z dogovorom.

Dopisi, kateri se glede na upravo male železnice pišejo med ravnateljstvom ali predstojništvom male železniške podjetbe in med podrejenimi mu organi ali pa med temi samimi, se smejo prevažati po služnikih železničnega zavoda.

§. 11.

Koncesijonarka je dolžna, poskrbeti za oskrbo svojih uslužbencev v onemoglosti in starosti in njihove družine in v ta namen pristopiti k pokojninski blagajnici zveze avstrijskih lokalnih železnic, ako se ne bi za dopuščeno železnično podjetbo ustanovila posebna pokojninska blagajnica z vsaj enakimi ugodnostmi za ude, oziroma z vsaj enakimi dolžnostmi za koncesijonarko, kakor pri blagajnici imenovane zveze.

§. 12.

Koncesijonarka je dolžna, na zahtevo ministrstva za železnice podati pravočasno statistične izkaze, potrebne za sestavo letne železniške statistike.

§. 13.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9., lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se določa na devetdeset (90) let, računčič od današnjega dne, ter mine po tem roku.

Državna uprava sme izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roku izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o

začetku obrata, ter bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti po zmislu §. 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 14.

V §. 8. zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) ustanovljena državna pripadna pravica ne velja gledé dopuščenih železnic.

§. 15.

Koncesijonarka ne sme tretjim osebam prepustiti obrata po dopuščenih železnicah, ako ji tega državna uprava ne dovoli izrečno.

§. 16.

Državna uprava ima pravico prepričati se, da je gradnja železnic in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo ali pa odpravijo.

§. 17.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih, ali v zakonih naložene dolžnosti, se pridruže državni upravi pravica, poprijeti se zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreči, da je dopustilo izgubilo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Witteck s. r.

179.

Razglas ministrstva za železnice z dne 26. septembra 1898. l.

o podaljšbi roka za začetek obrata na lokalni železnici Novi dvor—Bezdržice.

Na podstavi Najvišega pooblastila se je v §. 2 dopustilnice z dne 21. septembra 1896. l. (drž. zak. št. 193) ustanovljeni rok za izvršitev in začetek obrata po lokalni železnici od Novega dvora v Bezdržice podaljšal do 21. septembra 1899. l.

Witteck s. r.

180.**Razglas ministrstva za železnice
z dne 26. septembra 1898. l.**

o podaljšbi roka za izvršitev gradnje male železnice od Prage (Smichov) v Košir.

Na podstavi Najvišega pooblastila se je v razglasu c. kr. ministrstva za železnice z dne 28. februarja 1898. l. (drž. zak. št. 42) ustanovljeni rok za izvršitev in začetek obrata na doslej še nedodelani končni progi male, z električno silo obratovane železnice s pravilnim tirom od Prage (Smichov) v Košir podaljšal do 14. marca 1899. l.

Wittek s. r.

181.**Razglas ministrstva za železnice
z dne 26. septembra 1898. l.**

o zopetni podaljšbi roka za gradnjo male železnice s pravilnim tirom k dirkališču v Kottingbrunnu.

Na podstavi Najvišega dopustila se je v §. 2 razgasa c. kr. ministrstva za železnice z dne 5. julija 1897. l. (drž. zak. št. 160) o dopustilu male železnice s pravilnim tirom k dirkališču pri Kottingbrunnu ustanovljeni in z razglasom c. kr. ministrstva za železnice z dne 17. januarja 1898. (drž. zak. št. 27) do 31. avgusta 1898. l. podaljšani rok za izvršitev in začetek obrata imenovane male železnice podaljšal za eno nadaljno leto, t. j. do 31. avgusta 1899. l.

Wittek s. r.