

Ob 40. obletnici požiga Rašice, prve slovenske vasi, ki so jo upepeli nemški okupatorji

RAZPISUJETA
SD NOVINAR IN ZTKO LJUBLJANA-BEŽIGRAD

4. tek in pohod čez Rašico

v nedeljo, 4. oktobra 1981. Start bo ob 11. uri pri športno rekreacijskem centru JEŽICA, Savlje 6.

PROGA ZA TEK

Zavije takoj po startu na črnuški most čez Savo, s ceste v Gameljne čez Tabor v dolino Črnušnjice, se povzpne na Straški vrh, od tod pa mimo spomenika Cenetu Štuparju v vas Rašico. Tukaj zavije desno v hrib in skozi Zg. Dobeno vodi mimo spomenika v Sr. Dobeno, nato levo po gozdu zopet v Zg. Dobeno (kontrolni žig). Z Dobena se vzpne do najvišje točke pri planinskem domu PD Rašica, tik pod vrhom Staneta Kosca, potem pa se spusti navzdol v vas Rašico. Od tod vodi v dolino Črnušnjice, se ponovno vzpne čez Tabor na cesto v Gameljne in zavije čez črnuški most po obvojni cesti v cilj pri ŠRC Ježica.

Proga meri natanko 20.300 m z višinsko razliko 340 m, zmorejo pa jo le trenirani tekači.

PROGA ZA POHOD

poteka po isti trasi, le da v vasi Rašica (kontrolni žig) takoj zavije nazaj v dolino Črnušnjice, ter čez Tabor in črnuški most po obvojni cesti v cilj pri ŠRC Ježica.

Proga meri natanko 13.700 m z višinsko razliko 160 m, priporočamo pa jo vsem rekreativcem.

OZNAČITEV PROG:

Progi sta vidno označeni z belimi črtami, puščicami in črko R na debelih dreves in grmovju. Vsak km proge je označen posebej za tek oz. pohod.

ŠTART:

Štart je skupinski. Pohodniki štartajo s štartne črte oddaljene 50 m za tekači. Vsi štartajo istočasno. Nastopi lahko sleherni občan, ki je popolnoma zdrav in se čuti sposobnega premagati napore, ki jih terjata obe progi, predvsem tista za tek.

PRIJAVE:

Prijave za tek (tekmovalci bodo nosili številke) sprejema SD NOVINAR, Ljubljana, Staničeva 41 (telefon 312-324) ter 2 uri pred začetkom tekmovanja na samem štartu.

Prijave za pohod pa bomo sprejemali le na štartu, 2 uri pred začetkom pohoda.

RAZGLASITEV REZULTATOV:

Vsi nastopajoči bodo prejeli spominske značke takoj po prihodu v cilj. Prvi trije uvrščeni v teku bodo prejeli tudi kolajne.

Razglasitev rezultatov prvih 10 uvrščenih v teku in podelitev kolajn bo na cilju ob 15. uri, ko bo prireditel tudi zaključena.

Podrobnejša uvrstitev vseh nastopajočih bo objavljena v »Zboru občanov«, glasilu SZDL Ljubljana-Bežigrad.

SD NOVINAR
ZTKO LJ.-BEŽIGRAD



Z.S.M. - SAVLJE-KLEČE

IX. DERKA OKOLI
SAVELJ



SOBOTA-12.9.1981

OB 14 URI

PISMO BRALCA

Kdaj bodo asfaltirali Vodovodno cesto ob železniški progi, sprašuje bralec – Odgovor: Vodovodne tam kmalu ne bo več!

Iz mojega naslova vidite, da sem Bežigradčan. Pogosto se vozim v toplarno in plinarno ob Verovškovi ulici. Na tej poti me skoraj vedno moti slabo vzdrževani odsek ceste (makadamske) od Avtohiše na Vodovodni cesti do priključka na Verovškovo cesto.

Zanima me in domnevam, da bo to zanimalo tudi veliko bralecev našega »Zbora občanov«, kako in kdaj bodo ta odsek dokončno uredili in asfaltirali.

Sedaj cesto od časa do časa polijejo s tanihom in zasipajo globoke in številne kotanje, ki se redno pojavijo po oziroma že med dežjem. Imam vtis, da za to vzdrževanje skrbita dva skrbnika, ki ju razumeju železniški prelaz. Na strani Avtohiše je cesta bolje vzdrževana, kot na nasprotni.

Cesta je zelo prometna. Plinarna, Lek, Tuba in toplarna imajo veliko delavcev in strank. V bodočnosti je pričakovati še nova podjetja, zato še gostejši promet in kot posledico še slabše stanje ceste. V cestnem zemljevidu Ljubljane (druga dopolnjena izdaja

od marca 1978) je ta odsek vrisan brez sedanjega ovinka. Taka izvedba sedaj ni mogoča, ker je bila tu lani sezidana nova zgradba. Sodim, da bo zato ostala cesta speljana tako, kot je sedaj. Če bo to res, je tudi že skrajni čas, da se ta kratki kos (okoli 200 m) asfaltira in s tem odpravi nadležno prašenje, ki so ga deležni pešci in kolesarji, če niti ne štejemo avtomobilistov. Številne globoke cestne jame seveda tudi vozilom niso koristne. S kratkotrajnim opazovanjem lahko ugotovimo, da vozi tukaj dnevno več kot tisoč avtomobilov.

Vsi vozniki iz širšega okolišja Avtohiše, vključno skoraj 1 km širok pas vzhodno od nje, imajo za vožnjo na Gorenjsko najbližjo cestno povezavo po tem delu ceste, mimo Kleč in skozi Vižmarje. Vsakemu vozniku je zoprna ozka cesta skozi Savlje, kjer lahko vsak trenutek prileti otrok z dvorišča na ce-

sto ali stopi žival izza vogala. Zato je naravno, da si marsikateri voznik, ki bi mu bila pot na Gorenjsko skozi Savlje krajša, rajši izbere naš slabi odsek, čeprav je ta pot nekaj daljša, pa nima prometnih pasti.

Predlagam, da se vaš sodelavec za to področje pozanima na pristojnih mestih o razjasnitvi vprašanja dokončnega poteka cestnega dela, njegovega asfaltiranja in pojasnila objave.

FRANC KRAIGHER
Parmova 49

Za odgovor smo zaprosili predstavnika Soseske, Ludvika Jarca:

»Z asfaltiranjem omenjenega cestnega odseka ne bo nič, saj v nobenem urbanističnem dokumentu Ljubljane na tem mestu ni predvidena cestna povezava med Bežigradom in Šiško. Razvoj industrijske cone v Šiški ob Verovškovi cesti, zlasti razvoj IPK tozid Plinarna je že povzročil, da so staro traso Vodovodne ceste pozidali, na Verovškovo

ulico pa je zgrajen novi priključek.

Za Bežigradom pa je v načrtih nadaljevanje gradnje v BP 4/1, gre za podaljšek industrijske cone ob kamniški progi. Ta prostor je predviden za razvoj Avtohiše, ki prav zdaj preureja vhod v delavnice, kjer opravljajo tehnične preglede vozil. V načrtu je tudi nova ureditev priključka na Podmliščakovo oziroma Slovencevo cesto, ki je zdaj kritična prometna točka. Vodovodna cesta se bo torej končala že vzhodno od Podmliščakove ceste. Kdaj se bo to zgodilo, je seveda težko reči, saj bi omenjeni odsek po prvotnih načrtih že morali zapreti. Zato seveda ni smotno asfaltiranje, ampak jo bomo še naprej redno vzdrževali v makadamu.

Nova cestna povezava med Bežigradom in Šiško bo servišna cesta ob severni obvoznici, za pešce pa je predviden prehod preko kamniške proge v višini Tolstojeve ulice, kjer bo tekla tudi trasa Poti spominov in tovarištva.«

PREBERITE, NATO

Stop, ugasnite cigareto!

Ali ste prejšnji teden pokadili manj cigaret kot ponavadi? Ste se sploh vprašali, zakaj sežete ponje po dvajsetkrat ali celo večkrat na dan?

Ob tednu boja proti kajenju in pljučnih boleznim od 14. do 21. septembra je prav, da vas opozorimo, da je umrljivost kadilcev na splošno višja od umrljivosti nekadilcev in da je kajenje vzrok pljučnemu raku, raku na jeziku, grlu in požiralniku, na trebušni slinavki in sečnem mehurju.

Tudi kronični bronhitis, obo-

lenja centralnega živčnega sistema, srca in ožilja, čir na želodcu, dvanajsterniku, tankem črevesu ter splavi in smrti novorojenčkov so posledice kajenja.

Vsa opozorila pa so velikokrat kot bob ob steno – zaman. Poraba cigaret v Jugoslaviji iz leta v leto narašča. Dve tretjini vseh domačih cigaret pokadimo sami. Zgrozimo se lahko tudi ob podatku, da narašča predvsem število kadilcev in mladih, ki vse pogosteje posegajo po cigaretah.

Na ovitkih jugoslovanskih cigaret tudi ni podatkov o količini nikotina v njih. Ponekod so se nekadilci, ki so v škodljivem okolju prisiljeni vsaj pasivno kaditi, začeli združevati v svoja društva. Za Bežigradom je tak klub še vedno v ustanavljanju.

V boju proti kajenju, ki naj bi trajal več kot le en teden, smo še vse premalo aktivni in vztrajni ali pa nas je – nekadilcev – enostavno premalo.

CVETKI IZ BEŽIGRAJSKEGA CENTRA

Trimsko iskanje talnih oblog

Hoteli smo kupiti talno oblogo, natančneje topli pod za kuhinjo. Ker stanujemo za Bežigradom, smo jo seveda mahnil najprej v našo edino veleblagovnico Astro. Tam smo si na steni – zunaj hiše, najprej ogledali kazalo, kjer piše, kje se kaj dobi. Obloge za tla in stene, je pisalo, so v II. nadstropju.

Potem smo drugo nadstropje prehodili po dolgem in počez, oblog za tla in stene pa nikjer. Pa vprašamo enega od mnogih prodajalcev, kam so vendar te reči poskrili. Pove nam, da jih nimajo več v tej zgradbi, pač pa v kleti novega bežigradskega podzemlja. Zakaj pa imate potem še vedno na kazalu Astre zunaj trgovine zapisano, da so stenske in talne obloge tu pri vas – v drugem nadstropju, vprašamo? Prodajalec skomigne z rameni, češ, da ga to res prav nič ne briga. On samo prodaja...

Upamo, da bomo s pomočjo »Zbora občanov« našli tistega, ki je za te napačne podatke odgovoren. Če že imajo trgovine kazala z napotki za kupce, naj bodo vsaj točna!

Nekateri vedo, kaj je poslovnost

Ko smo prišli v bežigradske podzemlje (pod Plavo laguno), smo se spomnili na nerazviti film v družinski torbici. Takoj ob tekočih stopnicah je prodajalnica in razvijalnica filmov, ki je bila nekoč v pritličju Astre. Toda, vrata zaprta! Vse temno, pa nikjer ni pisalo, da je zaradi dopustov ali bolezni zaprto. Ura pa je bila le nekaj minut čez štiri popoldan.

Ko smo podrobneje pregledali na vrata, smo opazili listek, kjer je pisalo, da je trgovina odprta od 8. do 20. ure

med tednom, ob sobotah pa od 8. do 14. ure. Malico pa imajo vsak dan 10. do 10.30 in 16. do 16.30. V tem času trgovino lepo zapro! Ljubi kupci, ki tega ne vedo, morajo pač potrpežljivo čakati pred trgovino, da se zaposleni najede...

Pri nas pa res ne vemo, da so prodajalne za kupce in ne kupci zaradi prodajal. In, če bi se kaj tako »modrega« spomnile vse trgovine in trgovinice v Ljubljani?

Pa to še ni vse, kar zamerimo tej fotografski prodajalni. Počakali smo, da je prišla prodajalka z malice in ji zaupali družinski film. Rekla je, naj pridemo po slike naslednji ponedeljek. Naivno smo prišli v ponedeljek dopoldan. Pa so nam povedali, da silk žal še niso dobili, naj pridemo zvečer. Tudi zvečer še niso bile razvite. Pa tudi v tork zjutraj, popoldan in zvečer ne, pač pa šele v sredo zjutraj!

Nekateri pa res vedo, kaj je to poslovnost...

N. Ž.

Zadnjič smo poročali o razpletu zadeve »kurilno olje v bazenih na Šternu« na seji občinskega izvršnega sveta. Člani so sklenili, da bo treba poiskati tudi novo mesto za parkiranje avtobusov Niš-Ekspres, ki zdaj stoje tik ob pokritem bazenu. Od tiste seje je minilo že skoraj štiriinajst dni, vendar avtobusi se še niso odselili. Čeprav je v neposredni bližini, samo onkraj Titove ceste, organizirano in vzdrževano parkirišče za tovornjake, kjer bi bilo prav gotovo tudi dovolj prostora za nekaj avtobusov.

Leta 1971 je časopis prejel PRIZNANJE OSVOBODILNE FRONTE SLOVENSKEGA NARODA, leta 1980 NAGRADO IN PRIZNANJE OBČINE BEŽIGRAD, leta 1981 pa SREBRNI ZNAK ZVEZE SINDIKATOV SLOVENIJE. Izhaja vsakih 14 dni

**ZBOR
OBČANOV**
GLASILO SZDL LJUBLJANA-BEŽIGRAD

Ustanovitelj in izdajatelj: Občinska konferenca Socialistične zveze delovnega ljudstva Ljubljana Bežigrad – Izdajateljski svet: Marjan Anžur, Branko Dobravc, Stane Droljč, Vladimir Đokić, Vili Guček, Franc Mlinar, Branko Mihelič, Lojze Novak, Jože Olup, Joško Pirnar, Dušan Rebolj, Mojca Slovenc, Janez Snoj, Franc Svetec, Martina Vučemilo in Bojan Zavašnik (predsednik) – Ureja uredniški odbor: Vlado Beznik, Danilo Besednjak, Stane Droljč (pomočnik glavnega urednika), Rudi Izgoršek (tehnični urednik), Eda Komaril, Vida Petrovič, Joško Pirnar (glavni urednik), Janez Snoj (odgovorni urednik), Ivan Sućur in Neva Železnik – Telefon uredništva 314-745 in n. c. 340-461 interno 357 – Rokopise in slike pošljite na naslov: »Zbor občanov«, 61000 Ljubljana, Linhartova 13 – Uprava: Linhartova 13, telefon 314-745 in n. c. 340-461 interno 323; vodja uprave: Martina Vučemilo – Tekoči račun pri SDK Ljubljana: Občinska konferenca SZDL Ljubljana Bežigrad 50102-678-50085 – Časopis dobijo brezplačno vsa gospodinjstva in vse delovne organizacije v bežigradski občini – Rokopisov in fotografij ne vračamo – Tiska ČGP Delo – TOZD Tisk časopisov in revij, Ljubljana, Likozarjeva 1 – Naklada: 28.400 izvodov.