

Investicije sklada za leto 1968

(Nadaljevanje z 12. strani)

12. Soseska ŠS 111

KS Vižmarje—Brod

Vižmarje 2 — vzhod

V letu 1968 so bila izvedena dela pri asfaltiranju cest z oznakami A, B in C v skupni površini 4892 m², kompletno z robniki in požiralniki za meteorno vodo. Potrebno je še urediti in asfaltirati pločnike za pešce, kar bo izvršeno spomladi 1969.

Opraviljena so bila dela pri ureditvi cest z oznakami D, E, F in G v skupni površini 3.920 m² v makadamski izvedbi. Tudi ta dela bodo zaključena spomladi 1969. Ob asfaltnih cestah je bila urejena tudi javna razsvetljava s 44 svetlobnimi telesi.

Vižmarje 2 — zahod

V letu 1969 bo asfaltirana cesta z oznako A1 v površini 1.850 m², kompletno z robniki, pešpotmi in požiralniki.

Ob asfaltni cesti bo urejena javna razsvetljava s 35 svetlobnimi telesi.

Skupna vsota investicijskih vlaganj 535.878 din.

13. Soseska ŠS 111

KS Vižmarje—Brod

a) Komunalne naprave kolektivne potrošnje. Ureditev dovoznih poti v naselju Vižmarje 3. Dokončana je ureditev dovoznih poti v makadamu, ki se je pričela v letu 1967. Poleg tega pa so izvršene še dovozne poti v naselju vrstnih hiš, ki jih gradi SGP Stavbenik. Vse dovozne poti, ki so bile izvršene v letu 1968 je izvajal SGP Stavbenik Koper. Vsa dela so obračunana. Skupna vsota investicijskih vlaganj 43.400 din.

14. Soseska ŠS 112

KS Vižmarje—Brod

a) Komunalne naprave kolektivne potrošnje. Ureditev dovoznih poti v naselju. Urejeni sta bili cesti od samopostrežne trgovine do čistilnih naprav in cesta od čistilnih naprav skozi naselje do Tacenske ceste. Cesti sta bili dosuti z gramoznim materialom, sprofilirani in utrjeni. Take ureditve so začasne, ker so te ceste preobremenjene s težkimi kamioni. Skupna vsota investicijskih vlaganj je 4.792 din.

15. Soseska Medvode—Svetje

KS Medvode

a) Komunalne naprave kolektivne potrošnje. SGP Tehnik Skofja Loka je izvajalo dela na zunanji ureditvi stolpiča S-6 v Medvodah. Izvedena so bila dela na dovozni cesti v asfaltni izvedbi z betonskimi robniki, ločeno od zelenice, navoz in planiranje humusa ter javna razsvetljava. Dela so bila zaključena in obračunana v decembru 1968. (Nadaljevanje na 16. strani)

je razpravljaj svet za komunalne in stanovanjske zadeve in zavzel stališče, da dodeljevanje sredstev za redno dejavnost KS ni merilo samo število občanov KS, temveč program in aktivnost KS pri izvrševanju nalog.

Vprašanje: Nezaudovoljstvo vzdrževanja cest, kaj je z asfaltiranjem Česnikovec?

Odgovor: Po zakonu o cestah vzdržuje občina le ceste IV. reda in mestne ulice, dočim sodi vzdrževanje stanovanjskih cest in vmesnih poti v pristojnost neposrednih porabnikov. KS Šercerjevo je v letu 1968 dobila dodatna sredstva za te namene.

Vprašanje: Kdo je kriv neprestanemu zviševanju cen? Ali tržna inšpekcija premalo kontrolira dviganje cen?

Predlog: Občani KS Šercerjevo zahtevajo, naj Izvršni svet nekaj pokrene glede podjetij, ki samovoljno dvigajo cene. Tudi občina mora voditi račun o tem.

Odgovor: Z odredbo zveznega izvršnega sveta konec lanskega leta so bile med drugim ukinjene tudi tiste določbe, po katerih so občine določevale najvišjo raven maloprodajnih cen oziroma najvišjo maržo v prodaji na drobno osnovnih živilskih izdelkov. Že pred tem pa je bila sproščena družbena kontrola cen vrsti industrijskih izdelkov. Ti ukrepi so bili prav gotovo sprejeti v cilju izvajanja naše družbene in gospodarske reforme, zlasti, ker smo po daljšem obdobju stagnacije proizvodnje zabeležili prvi vzpon, ki je vzbudil optimizem, kar naj bi pomenilo, da je gospodarstvo tudi v novih razmerah dovolj vitalno, da lahko napreduje. Vendar je ta sprostitve cen vzbudila v nekaterih proizvajalnih in nekaterih trgovinskih delovnih organizacijah težnje, da v teh pogojih dosežejo neupravičene dohodke. Upajmo, da so take delovne organizacije le izjemne in jih bo treba po organih tržne inšpekcije odkriti in zoper ne ukrepati v smislu predpisov o spekulativnem dvigavanju cen in marž. V začetku reforme je namreč imelo le 20 % industrijskih izdelkov liberalizirane cene in je ta odstotek do konca lanskega leta porasel na 87 % pri potrošnem blagu. Razlika v ceni brez prometnega davka je lani v zveznem merilu porasla za 1,4 % in znaša v povprečju 17,2 %. Iz navedenega bi mogli sklepati, da je trošvina na drobno le v omejenem obsegu vplivala na povečanje cen. Priznati pa je treba, da nove zvezne stopnje prometnega davka za nekatere proizvode in dodatna stopnja republiškega prometnega davka prav tako povzročajo povečanje cen.

Medobčinske inšpekcijske službe — tržna inšpekcija — sistematično pregleduje cene v trgovskih in proizvodnih delovnih organizacijah, odkriva spekulativna dvigavanja cen in ukrepa. Poročilo o dosedanjih rezultatih bo predloženo občinski skupščini v aprilu letos. Za sedaj pa lahko rečemo, da je manj primerov neupravičenih in spekulativnih zviševanj cen od opravičenih (dražje surovine, prometni davek itd.).

Vprašanje: Kako je glede otrok v prehodnih domovih? Občina s starši plačuje mesečno za vsakega otroka 120.000.— S-din. Ali je to prav in potrebno? Po mnenju občanov bi marsikateri starši morali pred sodišče takrat, ko gre otrok v dom.

Odgovor: Iz obširnih prikazov Zavoda za socialno delo je razvidno, da se usmerjajo v prehodni mladinski dom v Jaršah mladoletniki s ciljem, da se ugotovi vzroke neprilagojenosti mladoletnika.

Iz večine dosedanjih primerov izhaja, da so motnje v otrokovem ponašanju raznovrstnega izvora, ki so pogojene s konflikti v ožjem družinskem in tudi širšem okolju. Zato je težko prevaliti krivdo izključno na starše.

Cena oskrbe v Prehodnem mladinskem domu je visoka zato, ker gre za individualno obravnavo in kritje vseh tistih stroškov, ki jih ne pokriva temeljna izobraževalna skupnost.

Vprašanje: Na tem terenu se čuti problem varstva otrok, v času ko so starši zaposleni, otroci so prenuščeni samim sebi. Ti se potikajo naokrog, namesto da bi bili v varstveni ustanovi, kjer bi se učili in dobili prehrano.

Odgovor: Svet za kulturo in prosveto je že večkrat razpravljaj o tej problematiki s poudarkom na potrebe varstva otrok na teritoriju KS H. Smrekar in KS Šercerjevo. V petletnem programu razvoja mreže VVZ v naši občini je sprejeto, da se prav za to območje zgradi nova Vzgojno-varstvena ustanova. Lokacijo je svet za urbanizem že določil in sicer med Keбетovo ulico in ulico Majde Vrhovnikove. Idejni projekt za to ustanovo je že narejen, v izdelavi pa je tudi glavni projekt. Sredstva za projektiranje so letos zagotovljena v občinskem proračunu v višini 3,5 milijona S-din.

Vprašanje: Končno naj že nehajo zidati šole brez telovadnic!

Odgovor: Na obrobem območju občine Šiška smo v zadnjih štirih letih morali zgraditi ali prizidke (Nadaljevanje na 14. strani)

Odgovori na vprašanja z zbora volivcev

1. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Milan Majcen

Pripomba: Občinska skupščina naj predloži odgovornim, da razdelitev bencinskega dinarja spremenijo tako, da ostane 80 % republiki oz. občini, 20 % pa federaciji.

Odgovor: Glede delitve bencinskega dinarja v razmerju 80 : 20 v korist republike smatramo, da je bil podan jasen odgovor v Delu s strani tov. Janka Smoleta, na postavljeno poslaniško vprašanje. Do konca leta 1970 ni pričakovati nobenih sprememb.

Vprašanje: Ljubljanska mlekarne je na Celovski cesti razširila svojo dejavnost. V mlekarni prodajajo pijače, masla in drugih mlečnih izdelkov pa ni. Skupščina občine in Mestni svet bi morala voditi račun o tem in prepovedati prodajo drugih izdelkov. Mlekarne naj bi ostale specializirane trgovine.

Predlog: Trgovina naj bo le specializirana. Skupščina občine naj v bodoče pri določitvi namembnosti poslovnih prostorov ne dovoljuje odpiranja bifejev.

Odgovor: Poslovalnica ljubljanskih mlekarne na Celovski cesti je pred časom opravljala v levem lokalnu prodajo mleka, mlečnih izdelkov in drugih živil, v desnem lokalnu pa je bila mlečna restavracija. Medtem ko je prodajalna mleka ostala, so v desnem lokalnu spremenili dejavnost in je iz mlečne restavracije nastal bife. Na podlagi določil temeljnega zakona o podjetjih je za spremembo dejavnosti — spremembo predmeta poslovanja pristojen delavski svet podjetja. Potrebno je le, da podjetje izpolnjuje pogoje, ki so predpisani za gospodarsko dejavnost, s katero razširja ali menja svoj poslovni predmet. Razširitev ali menjava predmeta poslovanja ni podvržena nikakršnemu soglasju občinske skupščine, pač pa jo je potrebno prijaviti (registrirati) pri Gospodarskem sodišču in priložiti dokaze, da so izpolnjeni pogoji predpisani v zvezi s tehnično opremljenostjo in varstvom pri delu ter, da je bila obravnavana dokumentacija o ekonomski opravičenosti razširitve oziroma menjave poslovnega predmeta.

Na eni izmed zadnjih sej občinske skupščine je bil sprejet sklep, da morata biti svet za gospodarstvo in oddelek za gospodarstvo pri izdajanju dovoljenj za odpiranje novih bifejev zelo rigorozna, ker je takih lokalov dovolj, pospeševati pa je treba samo tisto gostinsko dejavnost, ki nudi gostom tudi zdravo prehrano.

2. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Hinko Smrekar

Pripomba: Prav bi bilo, da bi istočasno razpravljali tudi o planu sklada za komunalno urejanje zem-

ljišč in o prispevku za uporabo zemljišča. To velja predvsem za ureditev otroških igrišč.

Odgovor: Zbori volivcev bodo še v mesecu marcu razpravljali o programu del Sklada za komunalno urejanje zemljišč in prispevku za uporabo mestnega zemljišča od ustanovitve do 31. 12. 1968.

Vprašanje: Zakaj daje občina svoj prispevek za ureditev pokopališč?

Odgovor: Odgovor, ki ga je na zboru volivcev podal tov. Stibernik, dopolnjujemo z naslednjim: na območju občine Ljubljana-Siška imamo devet pokopališč in sicer dva na mestnem, sedem pa na izvenmestnem področju. Vzdrževanje pokopališč v mestnem področju sodi v pristojnost komunalnega podjetja ZALE, ostala pokopališča na izvenmestnem območju pa v pristojnost Krajevnih skupnosti. Za vzdrževanje vseh pokopališč na območju občine so planirana minimalna sredstva v višini 35.000 din.

Vprašanje: Več občanov želi vedeti, kakšen je odstotek stroškov pri pobiranju prispevka za uporabo mestnega zemljišča. Vsi smatrajo, da je dosedanji način pobiranja neprimeren, pobiralo naj bi se hkrati s stanarino, davki, vodarino in snago. Izrazili so tudi možnost četrletnega ali polletnega plačevanja.

Odgovor: Skupni stroški pri pobiranju prispevka za uporabo mestnega zemljišča preko stanovanjskega podjetja Dom in ostalih stanovanjskih enot znašajo 5 % od pobranega prispevka. Ta strošek v letu 1969 v celoti odpade. O načinu pobiranja prispevka je razpravljaj svet za stanovanjske in komunalne zadeve in je pripravil nov smotrnejši način plačevanja prispevka.

Pripomba: Istočasno smatrajo, da je plačevanje prispevka za uporabo mestnega zemljišča krivično. Za vlažne kletne prostore je prispevek 0,15 din po m² enak kot za prvovrstno luksuzno stanovanje. Naglašajo potrebo po diferenciaciji, s čimer vsi navzoči soglašajo.

Odgovor: Plačevanje prispevka za uporabo mestnega zemljišča se plačuje za uporabo komunalnih naprav kolektivne potrošnje, katero rabimo enako, ne glede na kvaliteto stanovanja. Kvaliteta stanovanj se odraža v stanarini.

3. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Šercerjevo

Pripomba: So proti delitvi sredstev krajevnim skupnostim za redno dejavnost po številu občanov, ker je sicer bolje, da se v takem primeru razpusti krajevna skupnost.

Odgovor: Glede na pripombe o redni dejavnosti KS in sicer, na eni strani, da naj se za redno dejavnost KS upošteva število občanov v KS, so bili na zborih volivcev podani protipredlogi. O zadevi

k starim šolam (Preska), ali pa vse nove šole (Vodice, Smednik). Ker so bile šole v Smedniku in Vodicih stare preko sto let, je bilo treba najprej zgraditi objekte z učilnicami in kabineti telovadnice na bodo gradili v naslednjem obdobju. Letos se bo pričel graditi tudi nov učni trakt — z novimi učilnicami in telovadnico pri stari šoli Šmartno pod Šmarno goro, ki bo stara 102 leti. Dve telovadnici bosta letos predani v uporabo skupaj s prizidkom pri Gimnaziji Šentvid. Obe novi telovadnici bodo uporabljale šole Alojza Krbeta, Gimnazija Šentvid in šola Franca Rozmana Staneta. V zadnjih šestih letih sta dobili po dve veliki in dve mali telovadnici šoli R. Jakopiča in H. Smrekarja, v vrednosti 600 milijonov S-din.

Vprašanje: Kaj je z izpraznjenim stanovanjem v Česnikovi ulici?

Odgovor: Stanovanje v Česnikovi ulici je Komanda garnizona Ljubljana na podlagi 39. člena zakona o stanovanjskih razmerjih (Ur. l. SFRT št. 11/66) z odločbo št. 418/65 dodelila podoficirju ADAMOVIČ Miomirju, zaposlenem pri V. P. 9685-13 Ljubljana. Adamovič na se noče vseliti v predmetno stanovanje toliko časa, dokler se ne odpravijo napake, katere je zagrešil prejšnji stanovalec, oziroma nosilec stanovanjske pravice. S prejšnjim nosilec stanovanjske pravice vodi stanovanjsko podjetje »DOM« sodni spor za odpravo napak, ki jih je zagrešil zaradi nepravilne uporabe stanovanja.

4. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Litostrojev

Pripomba: Zahtevajo dokončno asfaltiranje Gorazdove oz. dohod do šole v letu 1969 (Hinko Smrekar). Podražitve ureditve Gorazdove naj krije Slovenija avto.

Odgovor: Gorazdovo ulico bodo asfaltirali letos. V ta namen so sredstva za uporabo mestnega zemljišča v višini 353.134 din že zagotovljena.

Vprašanje: Kaj je z ureditvijo Korotanskega naselja?

Odgovor: Korotansko naselje leži v predelu: za katerega generalni urbanistični plan določa površine za industrijske namene. Zato bi bila trošenja družbenih sredstev negospodarska.

Pripomba: Sredstva iz leta 1968 na prispevku za uporabo mestnega zemljišča se naj vrnejo temu terenu!

Odgovor: V programu prispevka za uporabo mestnega zemljišča v letu 1968 so bila planirana celotna sredstva iz tega naslova v višini 308.092 din za asfaltiranje Gorazdove. Iz istega naslova pa je bilo uporabljeno za I. etapo ureditve šole Hinka Smrekarja 423.637,35 din. Iz tega sledi, da so bila potrošena večja sredstva kot pa so bila planirana.

Vprašanje: Kaj je z vzdrževanjem Goriške ceste. Prepovejo naj ves promet po Goriški cesti. Če je Ljubljana transport zainteresiran, da vozi po tej cesti, naj to tudi sofinancira, vendar ne na račun podražitve prevozov potnikom na tróleibusih.

Odgovor: Goriška cesta je zaradi pomanjkanja finančnih sredstev le občasno vzdrževana. Rekonstrukcija je predvidena v perspektivnem planu sklada za ceste.

Vprašanje: Iz katerih vzrokov je prišlo do odprodaje garažne hiše?

Odgovor: Garažna hiša je bila predvidena za ca. 500 garažnih mest. Med gradnjo je investitor SGP Grosuplje zaprosil za delno spremembo načrtov tako, da so objekt nadzidali za eno nadstropje in pridobili 100 novih garažnih mest. Med gradnjo je bila kljub številnim oglasom prodana samo ena garaža. V postopku je predlog za delno spremembo namembnosti garažne hiše tako, da bi del objekta odstopili podjetju Slovenija avto, preostali del (ca. 200 garažnih mest) pa rezervirali za potrebe soselek. Menimo, da 200 garažnih mest za sedanje potrebe popolnoma zadostuje.

5. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Zgornja Šiška

Pripomba: Hiše na Celovski cesti pri stari cerkvi so v takem stanju, da kazijo izgled mesta, to pa zlasti, ker je to glavna ljubljanska vpadnica. Nova naselja so sicer lepo urejena, dajo pa povsem videz neurejenosti. Ta neurejenost se kaže predvsem v malomarnosti občanov, kot npr. izobešanje perila na nedovoljenih mestih, odlaganje raznega materiala, hoja po zelenicah in podobne malenkosti, katere lahko odpravijo le z malo več dobre volje. Efikasnost inšpekcije, zlasti komunalne ne se jim zdi, da je zelo slaba. Občina Šiška in Mestni svet naj z odlokom uredita način izobešanja perila in prepoved hoje po zelenicah. Prekršitelji naj se ostro kaznujejo.

Odgovor: Kompleks stara cerkev je urbanistično rešen. Priprava zemljišča za gradnjo novih ob-

jektov (odstranitev obstoječih objektov, gradnja nadomestnih hiš in stanovanj ipd.) pa se bo pričela že v letošnjem letu.

Vprašanje: Zanima jih, kam gre denar prispevka za uporabo mestnega zemljišča.

Odgovor: Sredstva prispevka za uporabo mestnega zemljišča so se trošila programsko in sicer:

— MS 30 % od priliva na mestnem območju	455.127,50 N-din
— sofinanciranje sklada za komunalno urejanje zemljišč — Vodnikova c. odcep Na jami	400.000.— N-din
— otroška igrišča, zelenice, hodniki na KS Milan Maicen	93.572,60 N-din
— Ureditev Pavšičeve	598.691,15 N-din
— Ureditev otroškega igrišča in ureditev prostora nred zgradbo št. 59 na območju KS Šentvid	84.157,10 N-din
— I. etapa ureditve prostora pred šolo Hinka Smrekarja	423.637,35 N-din
— Rekonstrukcija Stenenove in Kneza Koclja z ureditvijo JR	427.437,45 N-din
Skupaj	2.482.573,15 N-din

V mesecu marcu bodo zbori volivcev razpravljali o poročilu posebnega računa prispevka za uporabo mestnega zemljišča in UO Sklada za komunalno urejanje zemljišč.

Vprašanje: Problem živalskega vrta še do danes ni rešen, čeprav to ni problem ne občine Šiška in ne samo Mestnega sveta, temveč cele Slovenije. Menim, da je skrajni čas, da se ta problem reši.

Odgovor: Osnovna dejavnost in razvoj živalskega vrta je v pristojnosti Mestnega sveta in občine Ljubljana-Vič.

6. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Dravlje

Vprašanje: Ali je sklenjena pogodba s Tlakom glede izvedbe kanalizacije v Dravljah, da bi se ta, ki je že začeta, uredila še letos. Delavci Tlaka delajo s primitivnimi sredstvi (lopatami) namesto, da bi delali z modernimi sredstvi (bagri). Od decembra do danes so skopali 75 m jarka.

Odgovor: Z izvajalcem komunalnim podjetjem Tlak je sklenjena pogodba na predlog KS Dravlje za izvedbo kanalizacije in to za fiksni znesek 151.394,52 din. Zaradi pogoja o kvalitetnem delu, v zimskem času ni bilo možno začeti del nadaljevati. Nadzorni organ je član komunalne komisije pri KS Dravlje tov. Černila Oto.

Pripomba: Na drugi strani Celovške ceste stoji 40 stanovanjskih hiš. Med te hiše, na vrtove, je Sklad dal delati načrte za servisno obrtno cono. Prav bi bilo, da se dela tako, kot to določa zakon. S pritiskom smo dosegli, da se dela tako. Ne nekaj graditi v oddaljenosti 3 m od stanovanjskih hiš.

Odgovor: Po sklepu sveta za urbanizem gre celotna problematika soselek SP 4, SP 5, SI 3 — proizvodne, servisne in skladiščne površine v ponovni postopek. S predlogom sveta so bili volivci seznanjeni že na zboru volivcev.

Pripomba: Problem zazidave sosele SS 8/1 — Dravlje, odstranitev objekta.

Odgovor: Problematika sosele SS 8/1 — Dravlje: kljub že končanemu postopku smo na razgovoru s predstavniki MSL, LUZ in Sklada za komunalno urejanje zemljišč dne 7/3-1969 predlagali ponovno proučitev primera Jama Vinka. Ugotovljeno je bilo, da se odstranitev objekta ni mogoče izogniti, ker je v nasprotnem primeru potrebno podreti oba sosednja objekta.

Vprašanje: Zakaj je razlika med realizacijo in predlogom? Nesmiselno je, da se zopet postavlja Dražgoška v plan.

Odgovor: Asfaltiranje Dražgoške ulice ni bilo v programu za leto 1968 (niti na skladu za ceste, niti na prispevku za uporabo mestnega zemljišča), res pa je bil podan samo predlog.

Pripomba: Zahtevajo zakonitost v prispevku za uporabo mestnega zemljišča in da se sredstva prispevka uporabljajo tam, kjer je nujno potrebno, ne pa tam, kjer je pobran.

Odgovor: Prispevek za uporabo mestnega zemljišča je glede na komunalne potrebe z ozirom na tako razvito blokovno in individualno stanovanjsko gradnjo na območju občine Ljubljana-Šiška premajhen. Smelo lahko trdimo, da na območju nimamo kompleksa, ki bi bil v celoti komunalno urejen. Zato ni moč ob taki situaciji administrativno prelivati sredstva iz enega področja na drugo brez predhodnega sporazuma prizadetih.

Pripomba: Dražgoško cesto je urediti tako, da bo samo cesta in hodniki, ne pa tako, kot je Pavšičeva, kjer imajo tudi zelenico.

Odgovor: Ureditev Dražgoške ceste sodi v pristojnost strokovne službe (glede na zakon o graditvi investicijskih objektov, prometne komisije itd.) že dosedanja praksa pa je, da se pred izdelavo investicijsko tehnične dokumentacije posvetujemo s predstavniki KS in proučimo želje občanov.

7. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Šentvid

Vprašanje: Odvoz snega v Šentvidu ni bil izvršen. Kdo je odgovoren za to? Podjetje Tlak pa ima precej sredstev za te namene v svojem proračunu.

Odgovor: Zimska služba sodi v pristojnost MS za mestno območje vseh petih ljubljanskih občin.

Vprašanje: Cesto skozi Poljane so leta 1966 zaprli, še sedaj ni urejene neš poti ob progi, da občani sploh ne morejo priti na cesto. Zakaj ni podjetje Tlak izplužilo tisto bore malo »kozje stezice«.

Odgovor: Predlaga, da tisti denar, ki je bil porabljen za asfaltiranje ceste proti Toplovodu vrnejo krajevni skupnosti, ki naj s tem denariem delno uredi peš pot ob progi. V proračunu ima krajevna skupnost 80.000 din prispevka za mestno zemljišče in zahtevajo, da se ta denar porabi za Poljansko cesto.

Odgovor: Zapora prehoda čez gorenjsko progo se je izvršila na podlagi zahtevka republiške prometne komisije, pri razpravi pa je bil prisoten tudi predstavnik KS. Obvezna pot je urejena, glede čiščenja snega pa moramo ponovno vudariti, da je zimska služba v pristojnosti MS. Asfaltiranje ceste proti Toplovodu je bilo izvršeno po programu sklada za ceste leta 1968, katerega je potrdila občinska skupščina na seji obeh zborov. Glede ureditve peš poti ob progi pa naj zadevo uredi KS bodisi s prostovoljnim delom ali samopriskom. Vzdrževanje cest se izvaja po programu.

Pripomba: Zahtevajo rešitev ceste Poljane—Šentvid.

Odgovor: Nujna dela za ureditev cestišča ceste Poljane—Šentvid so bila v letu 1968 izvršena. Glede na ustrezno širino ceste pa žal nimamo razpoložljivih sredstev, ker bi morali rušiti ca. šest stanovanjskih hiš (problem nadomestnih stanovanj in nerealnih odškodnin za stare stanovanjske objekte).

Pripomba: Grobi asfalt na Nemški cesti že pušča, čeprav je bila popravljena šele v jeseni, predlaga, da se ob vsaki pripravljajo da garancija tako, da ne bomo spet ob letu pričeli popravljati cesto.

Odgovor: Zaradi vremenskih neprilik je bil položen samo grobi asfalt, ki ni odporen proti zmrzovanju, spomladi pa bo položen fini asfalt, kar bo odpravilo navedene pomanjkljivosti. Glede garancije bi pripomnili, da so vsa dela pod garancijo v skladu z zakonom o gradnji investicijskih objektov.

Pripomba: Snaga naj bi čistila cesto od žiberta do Jelena.

Odgovor: Dejavnost komunalnega podjetja Snaga, ki skrbi za javno higieno se je v letu 1969 razširila do motela Medno — to je do meje mestnega območja občine Šiška.

Pripomba: Glede robnikov je bilo postavljeno vprašanje, da mora biti po zakonu vsaka cesta, ki je vpadnica na glavno cesto vsaj 10 m asfaltirana (npr.: Pržanjska).

Odgovor: Ob rekonstrukciji Celovške ceste se bo do upoštevala pri odcepih z zakonom predpisane dela (asfaltiranje in polaganje robnikov).

Pripomba: Asfaltirala naj bi se ulica mimo pošte in sosednja ulica proti Podgori. Uredijo naj se tako, da bi bila enosmerna. Pot mimo kasarne naj bi bila asfaltirana.

Odgovor: Asfaltiranje omenjenih ulic v letošnjem letu ni predvideno zaradi razpoložljivih sredstev, glede prometne ureditve pa bo podala sklepna komisija.

Vprašanje: Kje so vzroki, da je bil lanskoletni izvoz v občini manjši od predlanskega in kaj občina predvideva za razvoj turizma?

Odgovor: Če pogledamo regionalno strukturo izvoza v letu 1968 in jo primerjamo s strukturo v letu 1967 ugotovimo, da je izvoz v zapadne države in države s konvertibilno valuto naraščal, občutno pa je padel izvoz v države vzhodnega bloka (SEV). Če bi zmanjšanje izvoza na vzhod pripisali le političnim dogodkom na Čehoslovaškem oziroma poslabšanju naših odnosov z državami članicami Varšavskega pakta, bi bilo najbrže preveč enostavno. Predvsem se moramo zavedati, da visoki aktivni klirinški saldi z vzhodnimi državami zahtevajo določen režim trgovanja z vzhodom (uvoz na dovoljenja — soglasja o izvozu). Nadalje je bilo pogosto kritizirano površno sestavljanje blagovnih list v klirinških sporazumih s temi državami, ko nismo vnesli tistih blagovnih kontingentov, ki bi nam bili interesantni za uvoz iz vzhoda ali tistih, ki bi bili interesantni vzhodnim državam, da jih izvozimo. Nasploh je preveč administrativno urejanje mednarodne menjave z vzhodom tudi določena ovira živahnejšim medsebojnim stikom. To pa je osnovni razlog, da naša podjetja niso izvozila na vzhod v takih količinah, kot bi sicer bilo možno. Če pa ta problem osvetlimo z druge strani, pa je zopet vprašanje ali je prav, da smo v naši občini izvažali na vzhod sko-

(Nadaljevanje na 15. strani)

raj 2/3 celotnega izvoza, medtem ko v republiškem in zveznem merilu izvažamo na vzhod komaj 1/3 celotnega izvoza. Zato je verjetno kar pozitivno, da so se naša podjetja intenzivneje usmerila z izvozom svojih izdelkov na konvertibilna področja, čeprav osvojitve teh tržišč zahteva, da bomo proizvajali bolj kvalitetno in čim cenejše in bodo uspešni vidni šele v prihodnjih letih. Glede razvoja turizma v občini pa opozarjamo na članek v 72. številki Javne tribune — novembra 1968, ki obravnava to problematiko, kakor je bila obravnavana na občinski skupščini.

8. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Guncelje

Pripomba: Obrazloži naj se, kaj so s sredstvi pobranimi v Gunceljah, tudi vložili v Guncelje. **Odgovor:** Pobrana sredstva na področju Guncelj so minimalna, porabljena pa so bila za pripravo zazidalnih načrtov in ureditve vodovoda tistim investitorjem, ki so v celoti plačali komunalni prispevek.

9. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Stanežiče — Medno

Pripomba: V letu 1968 je KS Stanežiče Medno dobila za svojo dejavnost 14.000 din, letos je zahtevala 190.000 din, predvidoma pa bo prejela samo 8.000 din.

Odgovor: KS je bilo dodeljeno za redno dejavnost v okviru razpoložljivih finančnih sredstev.

Vprašanje: Občani sprašujejo, kako so zajeti v proračunu njihovi komunalni problemi, kdaj bodo urejene nekatere ceste, kaj bo letos narejenega na njihovem področju.

Odgovor: Sredstva za vzdrževanje spomenikov so predvidena na postavki 06 komunalna dejavnost v višini 50.000 din. Omenjena sredstva bo razdeljeval KS občinski odbor ZZB NOV občine Ljubljana-Siška.

Glede popravila gasilskega doma v Mednem naj omenimo le to, da je na postavki 12 dejavnosti KS predvidenih 200.330 din kot udeležba pri krajevnem samopriskrbi. Isto velja tudi za razrešitev ceste za 1,5 m pri Cirmanu.

V letošnjem letu niso predvidena sredstva za nadaljevanje asfaltiranja kolesarske steze. Glede ureditve ceste pri Mravljah naj premoženjskopravno uredi krajevna skupnost, zahtevek po gramozu pa bo proučila strokovna služba.

Za ureditev ceste preko hriba niso predvidena nikakršna sredstva, strokovna služba meni, da ta cesta prometno in gospodarsko ni najbolj smotrna.

Cesta mimo »Tlaka« (makadam) je redno vzdrževana. Sredstva za čiščenje kanalov so predvidena za celotno območje občine in so zagotovljena na postavki gospodarski posegi, dela se bodo izvajala preko komunalne strokovne službe in vodne skupnosti Ljubljana-Sava. Čiščenje snega na avtobusnih postajah v Mednem je v pristojnosti MS.

10. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Vižmarje

Pripomba: Na naslednjem zboru volivcev naj se utemelji, kam so šla sredstva v republiki namenjena cestam 3. reda?

Odgovor: Zahtevek smo posredovali UO Cestnega sklada SRS ter pričakujemo v kratkem poročilo o finančni realizaciji.

Pripomba: Uredi naj se železniški prehod, ki je sedaj zaprt.

Odgovor: Nezavarovani prehod preko proge Ljubljana-Jesenice je ukinilo železniško-transportno podjetje Ljubljana na zahtevo republiškega prometnega inšpektorata. Naše posredovanje je bilo neuspešno — rešitev je v izvedbi podvoza na cesti Sentvid-Tacen.

Pripomba: Pregleda naj se naselje pri kmetijski zadrugi glede ceste, vodovoda, ki ga nimajo in javne razsvetljave.

Odgovor: KS naj skliče komisijo za ogled stanovanjskih hiš pri kmetijski zadrugi, na katero naj povabi strokovno službo oddelka za gradbene in komunalne zadeve skupščine občine Ljubljana-Siška zaradi ureditve vodovoda in cest.

Pripomba: Opravi naj se redni pregled svetlobnih teles javne razsvetljave.

Odgovor: Javna razsvetljava na mestnem področju je v pristojnosti MS. Vzdrževanje in menjavo žarnic pa vrši JR po svoji dežurni službi. V primeru, da ta dela ne potekajo zadovoljivo, naj KS obvesti, da bomo opozorili JR.

Pripomba: Medanska cesta naj se uredi v dokončni asfaltni izvedbi skladno z urbanističnim in zazidalnim načrtom.

Odgovor: Medanska cesta letos ni v programu, sredstev za njeno asfaltiranje ni možno zagotoviti, razen za vzdrževalna dela.

Vprašanje: Ni pravilno, da se izšolan kader vzame in premesti drugam, kot je to primer v ZD Sent-

vid. Sedaj se bomo morali boriti za kader. V zdravstvu je treba zdraviti, ne pa gasiti.

Odgovor: Zdravstvena enota Sentvid opravlja svoje delo v okviru Zdravstvenega doma Ljubljana. Svet za zdravstvo, socialno varstvo in delo je že opozoril Zdravstveni dom Ljubljana, da bo treba tako za zdravstveno enoto v Sentvidu kot za zdravstveno enoto v Šiški poskrbeti dovolj kadra za nemoteno delo glede na prirastek prebivalstva. S strani Zdravstvenega doma Ljubljana smo dobili ustrezna zagotovila, da bosta zdravstveni enoti dobili dovolj zdravstvenih delavcev za nemoteno delo. Zdravstvena enota Šiška je dobila tudi novo vozilo, ki ga nujno potrebuje, posebno za nočno dežurno službo.

11. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Smartno-Tacen

Vprašanje: Zakaj delujeta ločeno KS Tacen-Smartno in Gameljne in druge organizacije, saj sta na istem interesnem območju, imata isto šolo, itd.

Odgovor: Združitev KS Smartno in Gameljne je stvar občanov, ki naj o združitvi na enem izmed prihodnjih zborov občanov sami odločijo.

12. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Gameljne

Pripomba: Nujno je treba pristopiti k asfaltiranju Gameljske ceste glede na važnost te ceste.

Protestirajo zoper program sklada za ceste, predvsem zaradi cestnega priključka Sentvid-Tacen. Prioriteta naj bo Gameljska cesta.

Odgovor: Problem rekonstrukcije ceste v Gameljni je strokovni službi dobro znan. Zato je strokovna služba naročila že v letu 1968 vso investicijsko-tehnično dokumentacijo. Glede potrebnih sredstev za rekonstrukcijo ceste pa bo potrebno s pomočjo družbenega dogovora zainteresirati vse uporabnike ceste za financiranje teh del. Zaradi nevdržnega stanja sedanjega dela ceste Tacen-Sentvid, tako samega priključka na Celovško cesto kot smrtno nevarnih ovinkov in pogosto zaprtega prehoda preko železniške proge, ter vse večjega prometa prav na tem delu ceste, smatra strokovna služba, da je predlog sklada za ceste popolnoma upravičen.

Pripomba: Dodatno zagotoviti sredstva za vzdrževanje in dograditev Doma.

Odgovor: Dodatna sredstva za dograditev doma v Gameljni so predvidena v postavki 12 pod KS Gameljne — ostala komunalna dela v višini 40.000 din.

Pripomba: Naj se hitro uredi vprašanje gradnje šole v Smartnem.

Odgovor: Gradnja šole v Smartnem je predvidena letos.

13. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Vodice

Vprašanje: Kako je z dotacijami za vzdrževanje spomenikov NOB?

Odgovor: Sredstva za vzdrževanje spomenikov NOB so predvidena na postavki vzdrževanja spomenikov v višini 50.000 din, katere razporeja občinski odbor ZZB občine Ljubljana-Siška.

14. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Bukovica — Šinkov turn

Pripomba: Že pred samim začetkom zbora volivcev so bili opozorjeni na postavko v predlogu plana za krajevne skupnosti. Tu stoji odobrena vsota KS Vodice za asfaltiranje ceste Vodice — mimo obrata penastega betona. Volivci se upravičeno sprašujejo zakaj mimo obrata. Saj obrat vendar kot sofinancer ne bo vzdrževal ceste še naprej. Zato pa vsekakor ni umestno in upravičeno, da bi se samo posameznikom cesta asfaltirala. Volivci zahtevajo, da se cesta napravi do vhoda v obrat, nikakor pa ne naprej, saj sta od obrata naprej še samo dva kmeta, to pa ni cesta IV. reda skozi naselje. V kolikor pa bi se ta cesta napravila še naprej od obrata, pa naj se pristojni zavedajo, da bodo napravili politični problem. Ljudje bodo upravičeno kritizirali to delo, če pa se na drugi strani ne more popraviti važna cesta, ki je cesta IV. reda ali še celo III. reda, ki veže več naselij, ali celo občin.

Odgovor: Asfaltiranje ceste v Vodicih do obrata penastega betona je izpadlo iz postavke 12 zaradi pomanjkanja sredstev. Načrti in prvotni program je bil izdelan le do obrata penastega betona.

15. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Smlednik

Pripomba: Asfaltirati je odsek ceste Smlednik-Moše, predstavlja družbeno-politični problem.

Odgovor: Cestni odsek Smlednik-Moše in Smlednik-Zapoge-Vodice sta cesti III. reda v pristojnosti republike. Zahtevek po asfaltiranju omenjenih cest smo poslali na UO Sklada za ceste SRS dne 10. 10. 1968.

Pripomba: Na terenu Smlednik je 13 km ceste VI. reda, zato naj se da vsaj toliko sredstev kot lani za vzdrževanje teh cest.

Odgovor: Sredstva za vzdrževanje cest IV. reda so zagotovljena v isti višini kot v letu 1968.

Pripomba: Urediti gozdne poti Hraše-Tršanca v Kad in Smlednik—Verje ob jezeru po Brezovcu.

Odgovor: Ureditev gozdnih poti Hraše-Tršanca in Smlednik—Verje ob jezeru sodi v pristojnost neposrednih uporabnikov.

Vprašanje: Za potrebe mladinskega kluba in knjižnice v prostorih stare šole v Smledniku prosimo, da se nam pomaga iz sklada za ureditev mladinskih klubov in iz sredstev za mladinske organizacije.

Odgovor: V letošnjem proračunu je namenjeno za dejavnost mladinskih klubov 2 milijona S-din; razdelnik sredstev pa bo napravil občinski komite ZMS.

16. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Pirniče

Pripomba: Ob reki Savi v naselju Verje je sanitarna inspekcija prepovedala odlaganje odpadkov, zaradi tega je treba najti drug prostor.

Odgovor: Glede odlaganja odpadkov naj KS s pomočjo občanov uredi primerno odlagališče v soglasju s sanitarno inspekcijo.

Pripomba: Občani izražajo željo, da bi se čimprej napravil zazidalni načrt za naselje Spodnji Pirnič, kajti ljudje bi radi gradili pa ne morejo, ker se odgovorni izgovarjajo, da še ni izvršenega zazidalnega načrta za to območje.

Odgovor: Zazidavo na območju Sp. Pirnič ureja urbanistični načrt Medvod (Glasnik št. 25/68). Zazidjivi sta soseski MS 20 — izpopolnitev naselja Sp. Pirniče in MS 25 — weekend naselje Pirniče. Ostala območja so nezazidljiva oz. rezervirana za druge namene.

17. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Medvode

Zlebe

Pripomba: Prosijo, da se krožna cesta v Zlebeh razširi. Predvsem je treba razširiti nekatere ostre ovinke in zgraditi več propustov. Promet je ceenije večji, cesta pa je takšna, da je srečanje po njej skoro nemogoče.

Odgovor: Za kompleksno ureditev krožne ceste Zlebe za letošnje leto ni razpoložljivih sredstev. V okviru vzdrževanja bomo skusali urediti nekaj ključnih točk.

Pripomba: Prosijo za pomoč za izgradnjo peš poti od Bizanča v Zlebeh do Kosemine v Preski. Pot je dolga ca. 1500 m in poteka skozi gozdi, suzija pa bi izključno sotočevnim otokom kot bližnjica in občanom za dostop k trgovini v Preski. Občani so pripravljene prispevati precejšen delež s prostovoljnimi delom in v denarju do 50%. Za izvedbo pa predlagajo le presek z manjšimi nadvožnjaki brez kakršnekoli ureditve, ker bi izključno suzija, pesem in kolesarjem.

Odgovor: Za izgradnjo peš poti od Bizanča do Kosemine v Preski je občina pripravljena iz postavke krajevni samopriskrbi sofinancirati 50%.

Vprašanje: Prosijo za pojasnilo, kako je z gradnjo na območju Zlebe?

Odgovor: Gradnja novih stanovanjskih objektov je mogoča predvsem v strnjeni naselji na podlagi priobnive izjemnega dovoljenja republiškega urbanističnega inšpektorata. Gradnja novih objektov niso je mogoča samo na za ta namen rezerviranih območjih na topolu, Golcem Brdu, Tokskem ceru, rakovniku, Zlebah.

Za obnovo in adaptacijo stanovanjske hiše in gospodarskega postopja ni zadržkov.

Sp. Senica

Pripomba: Volivci zahtevajo naj bodo predvidena sredstva za gradnjo brvi na gospodarskem posegu v višini 350.000 din na prvem mestu (gre za brv čez reko Soro na Sp. Senici, ki je odnesla vodo). Istočasno prosijo, naj bi bila brv močna in široka, da bi lahko preko nje vozili občani s praznimi maumi vozovi.

Odgovor: Za gradnjo brvi čez Soro v Sp. Senici so predvidena sredstva na postavki gospodarski posegi v višini 350.000 din. Ustrezna dokumentacija je že naročena, Vodna skupnost pa bo v kratkem pričela z deli utrditve nabrežin.

Center Medvod

Pripomba: Podvoz pri Colorju.

Odgovor: Za gradnjo podvoza pri Colorju je svet za komunalne in stanovanjske zadeve imenoval komisijo, ki bi naj poskrbela za hitrejšo rešitev tega vprašanja. Komisija je imela do sedaj tri seje, na katerih so se načelno sporazumeli o kon-

(Nadaljevanje na 16. strani)

strukturni obliki podvoza ter načinu financiranja. Izdelani so tudi že idejni projekti. Po približni oceni naj bi podvoz stal 1.000.000 din in kot vedno je tudi tokrat problem sredstev. Podvoz bi moral biti zgrajen že ob rekonstrukciji proge s sredstvi železnice. Železnica pa se prav sedaj izgovarja, da so v Medvodah zgradili dva nadvoza. Doleženo je bilo, da del sredstev zagotovi občina (zagotovljena na skladu za ceste 373.500 din) del ZTP Ljubljana (300.000 din), ostanek pa naj bi sofinancirale gospodarske organizacije Medvod.

Pripomba: Viseča brv čez Soro pri glavnem mostu. **Odgovor:** Za visečo brv čez Soro pri glavnem mostu so sredstva zagotovljena na postavki gospodarski posegi v višini 200.000 din.

Sora

Pripomba: Popraviti mostova na cesti v Trnovcu. **Odgovor:** Sredstva za gradnjo dveh mostov Trnovec—Topol so zasigurana na postavki gospodarski posegi v višini 80.000 din.

Pripomba: (Ureditev dohoda v Zg. Rakovnik), dogovor z občino Skofja Loka — asfaltiranje ceste Sora—Skofja Loka.

Odgovor: Občini Skofja Loka smo posredovali vašo zahtevo po nadaljevanju asfaltiranja ceste Sora—Skofja Loka.

Zbilje

Pripomba: Cesta od križišča Zbilje—Jeprca, če se ne da asfaltirati, je nujno poskrbeti, da se bo v sezoni vzdrževala tako kot se to spodobi.

Odgovor: Del ceste Zbilje—Jeprca vzdržuje cestno podjetje Ljubljana. Cestno podjetje smo pisмено obvestili o problemu celotnega vzdrževanja cest III. reda.

Pripomba: Odstrani se naj prometni znak pri Baniču ali zamenja tj. na cesti, ki pelje preko polja do lipe. Sedaj stoji tu znak prepovedan promet za vsa vozila. Prav bi bilo, da se tu postavi samo, znak za prepoved za tovorne avtomobile, kar je potrebno zaradi samega vzdrževanja cest.

Odgovor: Prometni znak pri Baniču (prepovedan promet za vsa vozila) je bil postavljen na zahtevo KS Medvode.

Vprašanje: Vaščani Zbilj se ne strinjajo z novo kategorizacijo zemljišč. Namreč tu se je v letu 1968 napravila napaka, ker so zemljišča ocenjevali ljudje, ki niso upoštevali okoliščin, katere dejansko so in tako je sedaj zemljišče v prvi skupini. To pa ni sprejemljivo, ker nikoli dosedaj naselji Zbilje in Dravljice nista bili enaki.

Odgovor: Komisija za kmetijstvo je pripravila osnutek kriterijev za razdelitev katastrskih občin na proizvodne skupine. V tem osnutku upošteva 5 kriterijev, vsak kriterij pa ima 4—5 stopenj. Kriteriji so naslednji:

I. relief —

- 1 stopnja — ravna zemljišča
- 2 stopnja — terase, blago nagnjena zemljišča
- 3 stopnja — blago valovita zemljišča
- 4 stopnja — hribovita zemljišča
- 5 stopnja — gorati predeli.

II. Kakovost tal —

- 1 stopnja — srednje težka zemlja, dobri pridelovalni pogoji
- 2 stopnja — lahka, srednje globoka zemlja
- 3 stopnja — težka tla, močvirnat svet
- 4 stopnja — plitva, peščena tla
- 5 stopnja — hriboviti, gorati predeli.

Navedena dva kriterija sta v celotni oceni za razvrstitev v proizvodno skupino udeležena s 50 % točk. Tako ugotovljene točke pa se primerjajo s III. kriterijem, ki upošteva klasifikacijo zemljišč in sicer:

pri blagi klasifikaciji se točke pomnožijo s koeficientom 1,2

pri normalni klasifikaciji se točke pomnožijo s koeficientom 1,0

pri ostri klasifikaciji se točke pomnožijo s koeficientom 0,8

pri zelo ostri klasifikaciji se točke pomnožijo s koeficientom 0,6

Ostali trije kriteriji, ki so prav tako udeleženi s 50 % točk pa so:

- oddaljenost od tržišča
- kupna moč tržišča
- prometne zveze.

Torej tržni pogoji bistveno vplivajo na razvrstitev v proizvodne skupine in bodo na tej podlagi ugotovljene točke osnove v katere proizvodne skupine oziroma podskupine se razvrstijo posamezne katastrske občine.

Celotno gradivo in predlog razvrstitve, ko ga bo pripravila komisija, bo dostavljen krajevnim skupnostim, tako, da bo dostopen vsakemu kmetijskemu proizvajalcu. Le-ti bodo lahko dali na predlog

svoje pripombe in šele nato bo o tem razpravljala svet za gospodarstvo in občinska skupščina. S tem bo dana možnost prav vsakemu zainteresiranemu občanu, da sodeluje v razvrstitvi katastrskih občin v proizvodne skupine in upamo, da bomo končno le prišli do utemeljene in pravične kategorizacije. Občinska skupščina bo prejela iz naslova prispevka od kmetijskih dejavnosti v letu 1969 okoli 783 tisoč dinarjev. To predstavlja le 2,95 % vseh njenih dohodkov. Poleg tega pa dotira skladu za pospeševanje kmetijstva 212 tisoč dinarjev. Torej so proračunski dohodki iz kmetijstva res minimalni in so kritike preobremenitve kmetijstva s strani občinskega prispevka neopravičene.

18. Zbor volivcev v krajevni skupnosti Trnovec—Topol

Vprašanje: Severno od ceste Trnovec—Topol se prepove vsaka gradnja stanovanjskih objektov in avtomobilskih cest in se ozemlje zaščiti kot park. **Odgovor:** Predlog KS Topol bo posredovan Republiškem sekretariatu za urbanizem in Republiškem zavodu za spomeniško varstvo s predlogom, da se predlog KS Trnovec — Topol v celoti realizira s tem, da se območje, ki leži severozahodno od ceste Topol—Sora, zaščiti kot nacionalni park z ozirom na to, da predstavlja navedeno območje rekreacijsko področje za celotno mesto Ljubljana.

1. Zbor delovnih ljudi v Tekstilni tovarni Medvode

Vprašanje: Kdaj se bo pričelo z deli na podvozu Medvode—Sora pri Colorju?

Odgovor: Z deli se bo pričelo letos. Na Skladu za ceste so zagotovljena sredstva v višini 37.500 din ob upoštevanju sofinanciranja železnic in gospodarskih organizacij v Medvodah.

2. Zbor delovnih ljudi v Iskri

Vprašanje: Kdaj se bo pristopilo k rekonstrukciji ceste III. reda Celovška (odcep) — Pržanj?

Odgovor: K rekonstrukciji ceste III. reda Celovška (odcep)—Pržanj se bo pristopilo letos. V ta namen je na skladu za ceste zagotovljenih 830.000 din, kar pa ne zadošča niti za rekonstrukcijo celotne prve etape (do odcepa proti tovarni Iskra). Predračunska vrednost rekonstrukcije celotne I. etape znaša ca. 1.580.000 din.

3. Zbor delovnih ljudi v Kasarni Borisa Kidriča v Šentvidu

Vprašanje: Volivcem ni jasna visoka postavka, ki je določena za druge komunalne izdatke in so postavili vprašanje, kam in zakaj se ta denar troši.

Odgovor: Pripomba, zakaj so namenjena sredstva v višini 500.000 din v postavki drugi komunalni izdatki pojasnjujemo s sledečim:

- za izdelavo medobčinskega urbanističnega programa (1967, 1968 in 1969) 80.000
- stroški za varstvo pitnih voda Zavodu za zdravstveno varstvo Ljubljana 8.400
- za osnovno državno karto 87.168
- za izvršitev novih izmer po dogovoru GU SRS, financira 50 % del občina, ostalo republika (Medvode ali Smartno, Garmeljne, Tacen) 240.000
- vključitev že izvršenih novoizmerjenih laboratorij v zemljiški kataster in zemljiško knjigo 35.000
- za osnove katastra komunalnih naprav 39.432

4. Zbor delovnih ljudi v TDT

Pripomba: Podan je predlog, da se uredi kolesarska steza od Remize do Šentvida.

Odgovor: Vsaka začasna rešitev bi bila negospodarska, ker je kolesarska steza vključena v rekonstrukcijo Celovške ceste.

Vprašanje: Zakaj plačujejo vsi stanovalci stanovanjski zemljiški prispevek v enaki višini glede na kvadraturu (primer stolpnice)?

Odgovor: Prispevek za uporabo mestnega zemljišča se plačuje na podlagi temeljnega zakona o prispevku za uporabo mestnega zemljišča in odloka o prispevku za uporabo mestnega zemljišča na območju mesta Ljubljane in se plačuje za stanovanjske prostore, garaže in objekte družbenega standarda, za poslovne in druge zgrajene prostore, ki se uporabljajo za gospodarske in druge dejavnosti, od m² tlorisne površine mesečno in za nezazidana stavbna zemljišča. Iz sredstev prispevka za uporabo mestnega zemljišča se financirajo obnove, rekonstrukcije in novozgrajeni komunalni objekti, naprave in napeljava kolektivne komunalne potrebnosti, ki so mestnega in medobčinskega pomena.

Vprašanje: Kdaj bo urejena vodovodna napeljava na Zapuški ulici?

Odgovor: Zaveda vodovodne napeljave je stvar mestnega vodovoda in njihovega programa.

Vprašanje: Kako je s komunalno takso za osebna prevozna sredstva glede na neupoštevanje zakona? **Odgovor:** Komunalno takso se zaenkrat ne bo vračalo glede na sklep mestnega sveta Ljubljana in tolmačenje Izvršnega sveta SRS.

Realizacija sredstev sklada v letu 1968

(Nadaljevanje s 13. strani)

Sredstva: Plan: 37.934.234 din Realizacija: 27.320.798 din

PLAN dohodkov je bil soudeležen z 72,02 %.

Med izvajanjem programa Sklada v letu 1968 se je pokazalo, da je bil interes investitorjev za graditev objektov na določenih zazidalnih območjih manjši, kakor se je pričakovalo ob sestavi načrta, glede na razpoložljive lokacije za objekte. Zlasti to velja za objekte osnovne preskrbe občanov, ker za te investicije še ni zadovoljivo rešeno vprašanje kreditiranja.

Sredstva Sklada se vodijo na posebnem računu pri SDK. Črpajo se na podlagi potrjenega finančnega načrta, ki ga za vsako leto odobri Skupščina občine Ljubljana-Siška in je sestavni del njenega proračuna. Kontrolo nad uporabo sredstev vršijo organi Sklada, tj. upravni odbor, pooblaščenec upravnega odbora in SDK.

Izplačila se vršijo le na ta način, da se nalogom za izplačila prilagajajo ustrezne listine: (računi, situacije, odločbe o odškodnini izdane od občine, kupne pogodbe za zemljišča in objekte, ki so potrjene po mestnem javnem pravobranilstvu v Ljubljani).

SDK je v času od 19. do 26. 3. 1968 pregledala poslovanje Sklada in ni ugotovila bistvenih pomanjkljivosti v vodenju evidence.

Saldo denarnih sredstev na dan 31. 12. 1968 je znašal 8.107.788 din.

Ta sredstva pa bodo ugodno vplivala takoj v začetku leta 1969 in bodo organizaciji omogočila intenzivno delo pri razreševanju njenih nalog zlasti tistih, ki so zelo pomembne za zadovoljevanje njenih pogodbenih partnerjev. To so:

- pridobitev zemljišč v Kosezah in Draveljski gmajni;
- financiranje 3-letnega programa graditve nadomestnih stanovanj;
- uspešno razreševanje odškodnin za objekte na območjih, ki so že oddana investitorjem za gradnjo stanovanjskih in poslovnih objektov;
- pravocasno opremljanje zemljišč s komunalnimi napravami kolektivne potrebnosti, ki se predstavljajo pogodbeno obveznost Sklada do investitorjev po stari zakonodaji.

Izdatki:

	Plan	Realizacija	%
● priprava stavbnega zemljišča	27.108.851	10.343.945	38,15
● komunalne naprave kolektivne potrebnosti	6.632.696	5.430.170	81,80
● komunalne naprave individualne potrebnosti	4.192.687	3.480.895	82,02
● saldo sredstev na žiro računu 31. 12. 1968		8.107.788	
	37.934.234	27.320.798	72,02

Vlaganje sredstev v pripravo zemljišč:

Na tem področju dela ugotavljamo manjšo realizacijo in sicer le 38,15 %.

Vzrokov za to je več. Deloma je vzrok v tem, da odškodninski postopki za razne odkupe še niso zaključeni, deloma pa tudi urbanistična dokumentacija ni potekala nemoteno, kakor se je to predvidevalo.

Organizacija je do investitorjev vestno izpolnjevala s pogodbami o oddaji zemljišč prevzete obveznosti. Med letom so nastale težave le v območju KCS, severni del, in v območju SS 6, kjer investitorja nista mogla pravocasno pričeti z gradnjo objektov po svojih programih. To stanje pa bo nujno nadoknaditi v letu 1969 in bo morala organizacija svoje delo nujno uskladiti z operativnimi programi investitorjev.

Iz priloženih specifikacij vlaganj sredstev v pripravo po posameznih območjih ugotavljamo, da je bilo največ sredstev vloženi v tistih območjih, kjer se že več let odvija intenzivna in koncentrirana gradnja novih naselij, kjer so bila sredstva tudi ustvarjena.

Pregled vlaganj sredstev v pripravo zemljišč po letih:

● 1964	397.690 din
● 1965	4.030.350 din
● 1966	4.592.961 din
● 1967	7.288.071 din
● 1968	10.343.945 din
SKUPAJ:	26.653.017 din

Prispevek Sklada Standardu v znesku 680.224 din pomeni za samostojno delovno organizacijo SG Standard le 15,40 % delež na realizaciji njenega skupnega dohodka. Zaradi neurejenosti vprašanja financiranja in kreditiranja graditve komunalnih naprav ter zaradi pomanjkanja določenih kapacitet v gradbeništvu, zlasti obrtniških, pa ti problemi povzročajo glavno breme delovni organizaciji pri razreševanju problemov, ki nastajajo pri zadovoljevanju vsakodnevnih, večkrat le deloma upravičenih zahtev občanov.

Izhaja od leta 1964 namesto Občinskih razgledov, ki jih je leta 1961 začel izdajati občinski odbor SZDL Ljubljana-Siška — Naslov: »JAVNA TRIBUNA«, Ljubljana, Trg prekomorskih brigad 1, soba 405 — Tiska: GP »Celjski tisk« Celje