

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LXXI. — Izdan in razposlan dne 15. julija 1903.

Vsebina: Št. 145. Dopustilnica za lokalno železnico Jaworžno—Jaworžno (mesto).

145.

Dopustilnica z dne 8. julija 1903. l.

za lokalno železnico Jaworžno—Jaworžno (mesto).

Na podstavi Najvišega pooblastila podeljujem v porazumu z udeleženi ministristvi delniški družbi „lokalna železnica Piła—Jaworžno“ po pogojih in načinih, določenih v nastopnem, v zmislu določil zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in pa zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat lokomotivne železnice, katero bo kot lokalno železnico s pravilnim tirom napraviti od družbine postaje Jaworžno v Jaworžno (mesto).

§. 1.

Za železnico, ki je predmet te dopustilnice, uživa koncesijonarka v členu V zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) omejenjene ugodnosti.

§. 2.

Koncesijonarka je dolžna, gradnjo železnice dokončati najdalje v enem letu, računaje od današnjega dne, in dodelano železnico takoj izročiti

javnemu prometu ter vzdrževati po njej obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bo držala zgorenjega roka za gradnjo in pa da izvrši in opremi železnico, kakor zahteva dopustilo, naj dá koncesijonarka na zahtevo državne uprave zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale zgoranje dolžnosti, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§. 3.

Da izdela dopuščeno železnico, se dodeljuje koncesijonarki pravica razlastitve po določenih določilih zakonitih predpisov.

Ista pravica se podeljuje koncesijonarki tudi zastran tistih dovlačnic, ki se morda naredé in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§. 3.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9 lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obrana zoper napravo novih železnic se določa na čas od današnjega dne do 28. avgusta 1988. l., ter mine po izteku tega roka.

Državna uprava smé izreči, da je izgubilo dopustilo moč tudi pred iztekom gorenjega roka, ako se ne bi izpolnile dolžnosti, v §. 2 ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, kolikor bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti v zmyslu §. 11, lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 5.

V ostalem je smatrati dopuščeno železnico za celokupno sestavino podjetja lokalne železnice

Piła—Jaworzno, ki je predmet Najvišje dopustilnice z dne 29. avgusta 1898. l. (drž. zak. št. 152) in potemtakem naj določila te Najvišje dopustilnice, toda izvzemši tam v §§. 1, 2, 3, 4 in 9 navedena, zgolj na zadnjič imenovano lokalno železnico uporabna določila, odslej veljajo za obe omenjeni lokalni železnici kakor enotno podjetje.

Wittek s. r.

Državna uprava smé izreči, da je izgubilo dopustilo moč tudi pred iztekom gorenjega roka, ako se ne bi izpolnile dolžnosti, v §. 2 ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, kolikor bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti v zmyslu §. 11, lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 5.

V ostalem je smatrati dopuščeno železnico za celokupno sestavino podjetja lokalne železnice

Na železnico, ki je predmet te dopustilnice, imajo koncesionari v skladu s §. 11, lit. b) zakona o dopuščanju železnic, izdanega dne 29. avgusta 1898. l. (drž. zak. št. 152), poleg tega, da se določila te dopustilnice, izdanega dne 29. avgusta 1898. l. (drž. zak. št. 152), uporabna določila, odslej veljajo za obe omenjeni lokalni železnici kakor enotno podjetje.

Wittek s. r.