



PATENTNI SPIS BROJ 3055.

Emil Farkas- Richling, Budimpešta.

Automatski regulator dopunskog vazduha.

Prijava od 31. maja 1923.

Važi od 1. avgusta 1924.

Pravo prvenstva od 31. januara 1924.

Poznati regulator dopunskog vazduha imaju nedostatak, da se pri zaustavljanju mašine dovođenje dopunskog vazduha mora prekinuti rukom ili nogom, da bi se izbeglo, da strujeći vazduh dejstvuje kao vazduh za kočenje i dovodi mašinu u položaj mirovanja.

Ovaj nedostatak odstranjuje se pronalaskom, koji se odnosi na automatsko dopunski regulator, koji je priključen usisavajući sprovod iza ventila za prigušivanje, u toliko, što automatski ventil dopunskog vazduha na poznati način, koji mašini sa rastućim pod pritiskom u usisavajućem sprovodu dovodi rastuću količinu dopunskog vazduha sa automatskim ventilom za zatvaranje na taj način je spojen, da ovaj spaja dovodjenje dopunskog vazduha, pri praznom hodu i neopterećenoj mašini.

Druga osobina pronalaska sastoji se u tome, što je u dovodu, koji vodi u oba ventila, predviđena slavina za zatvaranje, koja se zatvara pri stavljanju u pokret mašine i otvora ili njenom zaustavljanju. Dalje je za dovodjenje vazduha za kočenje raspoređena slavina za prekidanje, koja može da služi i za udešavanje karburatora, na taj način, što se upotrebi kao slavina regulatora.

Na nacrtu predstavljen je predmet pronalaska u jednom primeru izvodjenja: Pokazuju: Sl. 1 bočni izgled u uzdužnom preseku i Sl. 2 prednji izgled.

Omotač se sastoji iz gornjeg dela 1 i donjeg dela 2. Deo 1 snabdeven je kratkom cevi 3, a deo 2 sa dvema kratkim cevima 4 i 5. Na kratkoj cevi 5 nataknuto je crevo ili

tome slično koje se iza ventila za prigušivanje završava u usisavajućem sprovodu. Između oba dela 1 i 2 nalazi se ventilski omot 6 i 7, koji je zašratljen sa delovima 1 i 2. U omot 6 zavrćen je kotur 9 sa jednim ili više otvora 8, u koji je uvedeno vreteno 10 tanjirastog ventila za zatvaranje. Bentl 11, čija je donja površina zasvedena, leži na zavojitoj opruzi koja je pri slobodnom hodu motora udešena prema sisajućoj snazi pomoću kotura 9 i prstena za doterivanje 13.

U omotu 7 namešten je nepokretan kotur 15 sa nekoliko otvora 14, u koji je uvedeno vreteno 16 ventila za dopunski vazduh. Ventil 17 ima u svome cevastome delu nekoliko trouglastih otvora 18 i uveden je u prstenast deo 19 omota 7, o koji se pritiskuje zavojitom oprugom 20.

Na potpornicama cevi 3 dela 1 zavrćen je omotač u obliku zatvarača 21 sa naplatkom 22, koji ima razrez 23 i jedan veći otvor 24. U omotu 21 nalazi se slavina za zatvaranje 25, koja ima aksialnu šupljinu 26 i uzdužni preoz 27. Slavina 25 osigurava se protiv aksialnog pomeranja kapom 28 utvrđenom na omotu 21. Na ispustu 29 slavine 25 nalazi se ručica 30.

Na kraju cevi 4 dela 2 zavrćen je omotač u obliku zatvarača 31 sa naplatkom 32. U omotaču 31 nalazi se slavina za prekidanje 33, koja ima šupljinu 34. Slavina 33 osigurava se protiv aksialnog pomeranja pomoću kape 35, učvršćene na omotaču 31, pomoću prstena za zaptivanje 36, kotura za nameštanje i zavoji-

tog klina 39 snabdevenog matricom 38. U omotu 31 nalazi se nekoliko manjih i većih šupljina 40, koje se podudaraju sa izvesnim odredjenim položajima slavine 33, tako da se spoljni vazduh može usisati neposredno u motor.

Naplatcima 22 i 32 sprava se učvršćuje pomoću zavrtnja ili njima slično na dasku za prskanje 41.

Način dejstva je ovakav:

Pri stavljanju u pokret motora, ako je ovaj hladan i teško se pali, ručica 30 okrene se za 180°, tako da se uzdužni prerez 27 slavine za zatvaranje 25 poklopi sa prerezom 23 i time može biti kroz prerez 23 ubrizgan benzin, da se vazduh, koji se nalazi u spravi, promeni u gas i udje u cilindar pomoću sisanja motora. Potom se ručica 30 opet vrati u položaj predstavljen u sl. 1, tako da se uzdužni prerez 27 podudari sa otvorom 24 omota za slavinu 21 i da spoljni vazduh može da ulazi u spravu kroz otvor 24 i prerez 27. Dokle god motor radi na prazno i dok nije opterećen naknadni dovod vazduh biće spojen kroz ventil 11, koji je postavljen na prstenastom delu 19 omotača 7.

Opterećenje motora stvara u spravi jedan mali podpritisk, čime se s jedne strane ventil za zatvaranje 11 vraća u svoj gornji položaj, kao što je na nacrtu predstavljeno, a s druge strane ventil 17, prema snazi usisavanja motora, ide više ili manje na dole.

Slavina za umetanje 33 upotrebljava se na primer pri idenju niz brdo. U tom slučaju

kotur za doterivanje 37 okreće se na desno tako da se šupljina 14 podudari sasvim ili delimično sa šupljinom 34 slavine 33 i spoljni vazduh — ne vazduh nadimljen zejtinom — može dospeti u ciliner motora kroz sprovod za usisavanje, da bi tamo mogao prouzrokovati dejstvo kočenja usled pritiska. Slavina 33 može se upotrebiti i kao slavina za regulisanje radi udešavanja karburatora.

PATENTNI ZAHTEVI:

1.) Automatski regulator dopunskog vazduha, koji se priključuje na usisavajući sprovod iza ventila za prigušivanje, naznačen time, što je automatski ventil za dopunski vazduh (17), sam po sebi poznat, koji dovodi rastuću količinu dopunskog vazduha motoru sa rastućim podpritisom, na taj način spojen sa automatskim ventilom za zatvaranje (11), da ovaj sprava dovod dopunskog vazduha pri praznom hodu motora i kad je isti neopterećen.

2.) Regulator dopunskog vazduha prema zahrevu 1, naznačen time, što je u sprovodu, koji vodi ventilima (11 i 17), predviđena slavina za zatvaranje (26), koja se pri stavljanju motora u pokret zatvara a pri polasku motora otvara.

3.) Regulator dopunskog vazduha prema zahtevu 1 i 2 naznačen time, što je za dovod vazduha za kočenje nameštena jedna slavina za zatvaranje (33), koja može služiti i za udešavanje karburatora, na taj način što se ona upotrebi kao slavina za regulisanje.

Fig. 1.

Ad patent broj 3055.

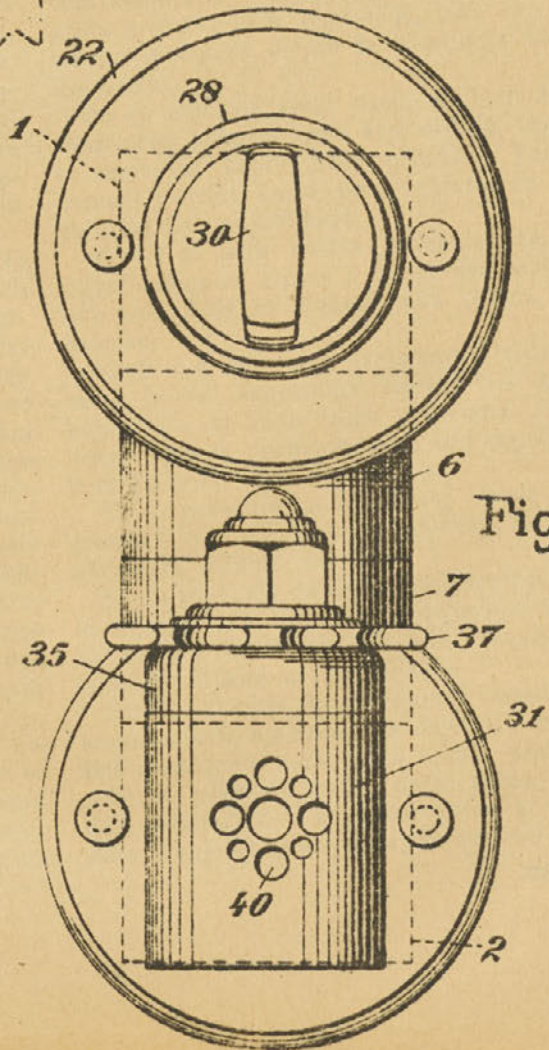
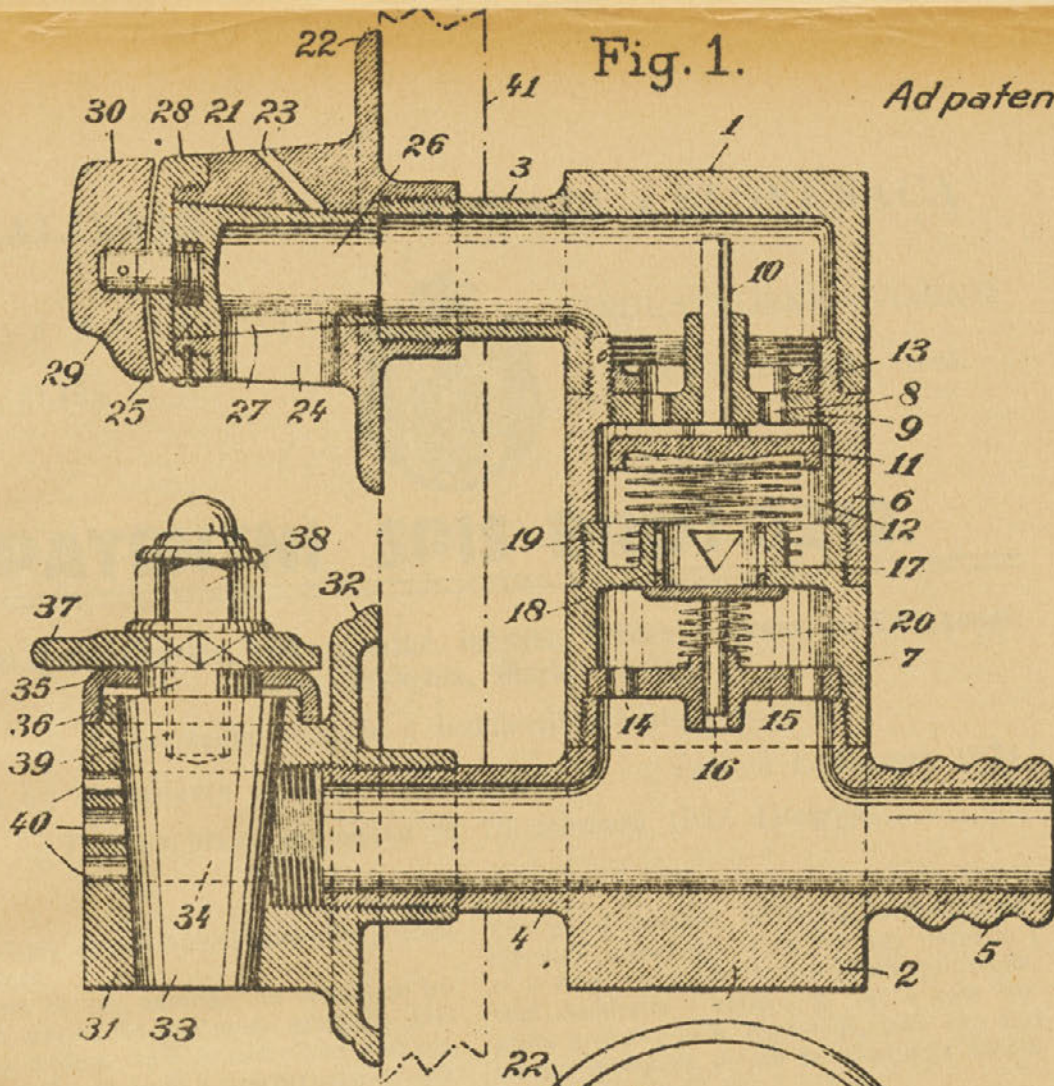


Fig. 2.

