















Test: Subaru Legacy 1.8 GL

## Made by Subaru

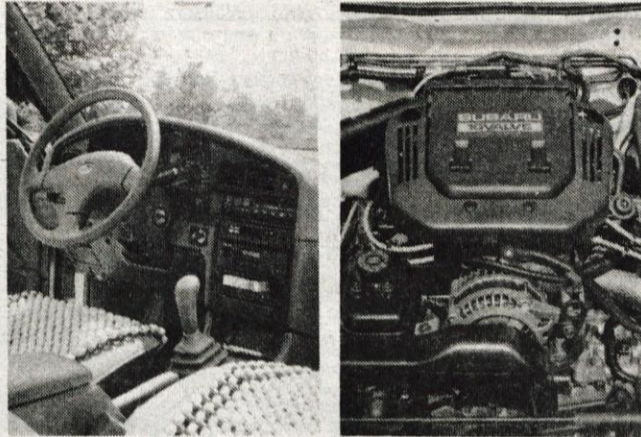
V avtomobilski družini japonskega Subaruja trenutno blesti največji in najluksuznejši model z imenom Legacy. Tovarna ponuja to vozilo v limuzinski in karavanski izvedbi, s standardnim ali štirikolesnim pogonom. Na naši preizkušnji, ki smo jo pripravili s pomočjo ljubljanskega predstavništva titograjskega INDUSTRIAIMPORTA smo vozili subaru legacy s šibkejšim motorjem.

Subaru legacy je na prvi pogled še najbolj podoben svojemu japonskemu konkurentu hondi accord. Limuzina je v sprednjem delu precej nizka, nato pa v rahli poševni liniji prehaja v dokaj visok limuzinski zadek. Svojo velikost v notranjosti legacy v precejšnji meri izgubi. Prednja sedeža sta sicer udobna, z dovolj velikimi sedalnimi površinami, voznikov je tudi nastavljen po višini, vendar se pomikata nekoliko premalo nazaj. Prav zaradi tega je dovolj prostora na zadnji klopi, katere naslonjala so deljiva na polovico in jih je mogoče preverniti naprej. K popolnemu udobju sodita tudi prednja, po višini nastavljiva varnostna pasova, poskrbeli pa so tudi za varnost potnikov na zadnji klopi. Notranost je, kot se spodobi za avtomobile tega razreda, bogato obložena in tapicerirana, tako da ima človek upravičeno občutek, da se vozi v prestižnem avtomobilu. Tudi voznik se na svojem "delovnem mestu" ne bi smel pritoževati, saj mu ne manjka skoraj nič. Armaturna plošča sicer ni prenatrpna z merilniki, saj je vozniku poleg merilnika vrtljajev, ki so ga konstruktorji postavili tako kot pri športnih avtomobilih, na levo stran, in merilnika hitrosti, na voljo še kazalec za temperaturo motorja in količino goriva. Najpomembnejša stikala so razporejena na ročicah ob volanu, stikala za zadnjo meglenko, ogrevanje zadnjega stekla in pranje žarometov pa na levi strani armaturne plošče na nekoliko nepripravljenem mestu. Armaturna

plošča je dobro pregledna in se skupaj s sredinsko konzolo spaja v celoto. Na desni strani so vzvodi za nastavev ogrevanja in prezračevanja, ki ga je mogoče izboljšati tudi z električnim pomikom odprtine na strehi. Voznik ima na razpolago tudi gumb za nastavev žarometov po višini, nastavev osvetlitve armaturne plošče električno nastavev velikih in uporabnih bočnih ogledal in centralno ključavnicico in električno odpiranje stekel na vratih.

Zanimiv je legacyjev motor. Njegov zvok je tipično subarujevski, kar pomeni, da je pri nižjih vrtiljajih nekoliko neugledno traktorski, pri večjem pritisku na stopalko za plin pa oster, vendar vsaj v notranjosti ne preveč glasen. Za motor velja tudi to, da ob pospeševanju steče nekoliko obojavljivo. Glede pospeševanja je potrebno zapisati, da bi moral biti motor precej prožnejši in bolj živahen, še zlasti pri polno obremenjenem vozilu. Dobra lastnost motorja je v tem, da dokaj dobro prenaša vožnjo z visokimi vrtiljaji, ne gre pa spregledati tudi dobre končne hitrosti. Lega vozila je na ravnih cestnih površinah povsem zanesljiva, na slabših cestah pa tako kot vsi sodobni avtomobili, ki so narejeni za dobre ceste, rad nekoliko poplesuje, predvsem zaradi lahkotnosti po višini nastavljivega volana s servo ojačevalnikom.

V celoti gledano je subaru legacy japonsko solidno in natančno izdelana limuzina. Tisti,



ki imajo rajši nekoliko robustnejše avtomobile, ki v sebi združujejo tudi eleganco, bodo v legacyju zagotovo našli usodno priljubljenost.

*Tehnični podatki:* limuzina, štiri vrata. Motor: 1820 ccm, 76 kW (103 KM), 16 ventilov, 5 vrat. Mere in teže: dolžina 4510 mm, širina 1690 mm, višina 1390 mm. Poraba goriva po ECE normah: 7,7 / 9,7 / 11,3 l / 100 km. ● Matjaž Gregorič, slike: Aleš Gorišek



TIP VOZILA/LETNIK	1990	1989	1988	1987	Starejši
IMV R-4		6.500.—		5.700.—	
GOLF			14.800.—		13.000.—
YUGO 45		6.200.—			4.000.—
YUGO 55		6.600.—		5.800.—	
ZASTAVA 101		6.700.—		6.000.—	
ZASTAVA 128			7.000.—		
FIAT 126			4.000.—		3.200.—
LADA SAMARA		10.000.—		8.900.—	

Opomba: navedene so povprečne cene s sejma rabljanih vozil v Kranju z dne 14. julija 1991 in so v DEM. Podatke pripravlja posebej za Gorenjski glas podjetje Praktikum Gorenja vas, d. o. o., ki izvaja kranjski avtosejem vsako nedeljo od 6.—14. ure.

### SUPERCENE pri LOIBLKAUFU!

PONUDBE VELJAJO OD 15. 7. DO 27. 7. 1991  
AVSTRIJA - Kirschentheuer 48  
(pred mostom čez Dravo desno)

Rio ali Brasil pražena kava 1 kg samo	<b>30,90</b>	Riž 20 kg zaboj 1 kg samo	<b>6,90</b>
Super cena Ležalna pletenjača za kopanje	namesto <b>19,90</b>	sedaj samo <b>9,90</b>	
Limonade iz sončnih sadežev vseh vrst zaboj 12 1 liter samo	<b>5,90</b>	Ottakringer Pivo 0,33 litra doza	<b>4,90</b>
Fresch up Limonade vseh vrst zaboj 6, 1,5 litra 1 stekl. samo	<b>9,90</b>	Delikatesne Kumarice 1,7 litra kozarec	<b>24,90</b>
Ležalna zračna blazina 1 kos samo	<b>99,-</b>	Sedežne prevleke iz lesenih kroglic, 1 kos sedaj samo	<b>79,-</b>

SEDAJ ŠE POSEBEJ UGODNO  
BANANE IN LUBENICE

## Prodaja avtomobilov SUBARU

Industriaimport, Ljubljana, Titova 48  
Kokra - Globus, Kranj, Koroška 4.

**Kokra KRAJ Veleblagovnica Globus**

### RAZPRODAJA

(zaradi preureditve oddelkov)

moške, ženske in otroške letne oblačilne konfekcije

**od 15. do 23. julija 1991**

znižane cene do **40%**

### avto

NEGA MEHANIKA  
FRANJO KLASIČ  
Šuceva ulica 17 - tel. 242-109  
Cenjene stranke obveščam, da še nadalje opravljam popravila vozil Zastava - Škoda ter menjavo olj in filtrov pri vseh osebnih vozilih.  
Delovni čas: od 6. do 14. ure; ob četrkih do 18. ure.

**UGODNO**

PREVERJENO:  
**Kuhinje SVEA**

**SO NAJCENEJŠE v Metalki!**

- preurejen razstavni prostor
- brezplačen prevoz do 30 km
- do 20. julija

Blagovnica Ljubljana, Dalmatinova 2, tel. 061/327-261

**metalka TRGOVINA**  
Trgovina za ljudi s posebnimi meri

**IVANTOURS d.o.o.**  
PODJETJE ZA TURIZEM  
Pod gozdom 17, 64264 Bohinjska Bistrica  
tel. & fax: 064/721-453

**ODDIH IN POČITNICE TUDI ZA PLITKE ŽEPE**  
doma in v tujini

<b>v POREČU</b> ● julija, avgusta in septembra ● v hotelih B kat. ● v apartmajih in bungalovih ● v hotelih vam nudimo 7 polnih penzionov po NAJUGODNEJŠI CENI ● za otroke do 11 leta dodatni popust <b>POKLIČITE NAS ŽE DANES IN SE PREPRIČAJTE!</b>	<b>v ŠPANIJI na COSTA BRAVO</b>  <b>odhod 27. 7. 1991</b> ● potujete z avtobusom, ki ima WC, BAR, VIDEO ● bivate v hotelih visoke kat. - TWC, BALKON, TEL. ● hoteli so ob obali ● nudimo vam polne penzionne  <b>CENA 800 DEM</b>
--	---

Možnost potovanja in oddihov po svetu: Ciper, Grčija, Tajska, Tunis, ... in doma.

Za vse informacije po tel.: 064/721-453

















"G. G."

Tržič ima svojo ekološko bombo

## 256 sodov Pekovih kemikalij na deponiji odpadkov

Kovor, 12. julija - V soboto, 6., in v ponedeljek, 8. julija, je bilo po nalogu Izvršnega sveta SO Tržič in Štaba Civilne zaščite na deponijo odpadkov v Kovor iz Pekovih obratov prepeljanih 256 sodov raznih kemikalij. Krajanje Kovorja so se odločno uprli, da bi na njihovem zemljišču deponirali nevarne snovi in so na zboru krajanov v petek zvečer postavili ostro zahtevo, da mora Peko vse sodove odstraniti najkasneje do srede, 17. julija.

Kovorjani se z dejstvom, da so prav v njihovo krajevno skupnost, ki je pretežno kmetijska, dobili odlagališče odpadkov vse tržiške občine, nikoli ne bodo povsem sprijaznili, zato so še toliko bolj občutljivi za vse nepravilnosti okrog njega. Ne le, da po dvanajstih letih še niso urejeni lastninski odnosi okrog tega zemljišča, vsa leta so se morali boriti, da se odpadki odlagajo po pravilih, da je poskrbljeno za onemogočanje požarov, ki so se v začetku kar vrstili, zdaj pa so, ne da bi jih kdo vprašal ali vsaj obvestil, na deponijo dobili še nevarne kemikalije.

Res je, da je bil v Sloveniji te dni čas vojne in zaradi nevarnosti zračnega napada je bilo nujno iz centra mesta odstraniti snovi, ki bi lahko povzročile hujše eksplozije in požare. Zato so odgovorni na občini ter v Peko in štab Civilne zaščite Tržiča odločili, da morajo ti odpadki na obrobje mesta, kjer bi bila nevarnost eksplozije oziroma požara manjša. Tako se je 256 sodov s kemikalijami s paletami vred znašlo na deponiji, na žarkem soncu. Delavci Komunalnega podjetja so jih, potem ko so videli, da se nekateri sodi nevarno napenjajo, polivali z vodo in nadzorovali, vendar tako nevarne kemikalije bi vsekakor morale dobiti drugično mesto. Rečeno je bilo, da je Peko sicer hotel prav tako kot ostali slovenski usnarji nadležne kemikalije oddati v Bosno in bi se, če bi ne zamudili oddaje, zdaj nahajale na Jesenicah. Tako pa so ostale v Tržiču in se zdaj znašle v Kovorju.

Predsednik Izvršnega sveta Francišek Meglič je sicer Kovor-

jane prepričeval, da je bilo to nujno storiti in so deponijo pač v tem trenutku našli kot najbolj primerno, dodal pa je, da bi za te kemikalije uredili poseben prostor, zabetoniran, pokrit, ki bi odgovarjal vsem zahtevam za takšno shranjevanje. Krajanje Kovorja pa o takšni deponiji nočejo nič slišati. Sodi morajo proč, sicer bodo zaprli deponijo tudi za navadne odpadke, so zagrozili.

Kovorjani se pri vsem tem ne morejo znebiti tudi občutka, da so bili dnevi vojne nekakšna izkoriščena priložnost, ki je omogočila Peko na lahek in hiter način rešiti se nadležnih sodov. Ti odpadki so se leta in leta kopičili, občani so nanje opozarjali, a vedno so jih utišali zaradi delovnih mest, ki bi jih z zaprtjem Pekovega obrata PUR v starem delu mesta izgubili.

Vsaj deset let vodilni v Peko vedo, da morajo nekaj ukreniti glede tovrstnih odpadkov, pa do danes tega vprašanja še niso rešili. Ves čas so občane prepričevali, da ti odpadki sploh niso nevarni, nič bolj nevarni kot usnjeni odpadki. Ta hitra akcija pa vendarle da vedeti, da odpadki so nevarni, so poudarili na zboru krajanov. Dana je bila tudi informacija, da to niso vsi odpadki; Peko jih ima spravljene vsaj še na štirih lokacijah v Tržiču.

In kaj o tem pravijo predstavniki Peka? Kot nam je povedal vodja oddelka za varnost Peka Anton Mali, se je Peko ravnal le po nalogu in navodilih Štaba za Civilno zaščito in sode prepeljal na komunalno deponijo. V ponedeljek zvečer se bodo na izredni seji sestali odgovorni strokovnjaki Peka in štab za Civilno zaščito, na sejo pa bodo povabljeni tudi krajanje Kovorja; dogovorili naj bi se, da bi kemikalije ostale na deponiji morda mesec dni, v tem času pa bi iskali kompleksno rešitev tega problema v okviru reševanja sodov kemikalij, ki stojijo na jeseniških železniških tirih.

● D. Dolenc

### Slovenska skupščina bo nadaljevala z delom

Predsedniki zborov Skupščine Republike Slovenije so za jutri, 17. julija, in četrtek, 18. julija, sklicali seje zborov, na katerih bodo obravnavali pomembne zakone s področja zdravstva, lekarništva, invalidsko-pokojninskega zavarovanja in obrti, kar vse je bilo že na dnevnih redih zasedanj 13. in 14. junija. Seje bodo potekale, kot je za normalno delo skupščine običajno, ločeno, na skupnem zasedanju se bodo sešli le, če bo to zahteval usklajevalni postopek. ● Š. Ž.



Kranj 2. in 13. julija 1991 - Objektiv našega fotoreporterja Jure Ciglerja je z istega mesta zabeležil utrip v centru gorenjske metropole, Kranju: prva slika je nastala 2. julija ob 16. uri ob alarmu zaradi nevarnosti letalskega napada, isti dan dopoldne je bil raketan oddajnik na Krvavcu. Minulo soboto ob 12. uri je bil življenjski utrip spet normalen, čeprav so (zaradi običajnega sobotnega prekušanja) spet zavijale sirene. M. Va., foto: J. C.

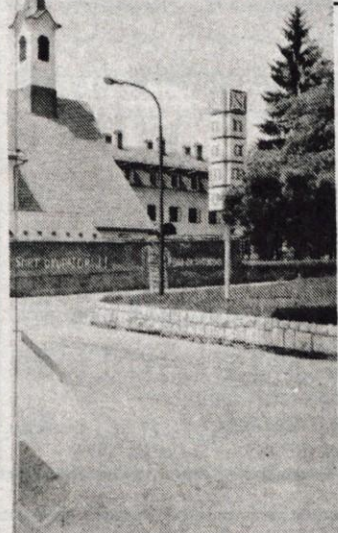


Konec tedna so v Bohinju uvedli nov prometni režim. Nekateri gostje so se razburjali nad visokimi cenami parkirišč, Marjan Malej, tajnik TD Bohinj pa je ob tem povedal: "Parkirišča v Bohinju smo začeli dodatno urejati letos, saj so nas v to prisilili razmere, ko so vozniki parkirali vsepovsod, če so le mogli, so bili prva kolesa avtomobilov v jezeru. Višino parkirnine sicer določa občinski odlok, vendar od cene 100 in 50 dinarjev ne bomo odstopali. To pa zato, ker nam od nedeljskih gostov v Bohinju ne ostane drugega kot smeti, ki jih mora nekdo počistiti. Opazili smo, da so 100 metrov od jezera oddaljena parkirišča (s cenami parkirnine) ostajala prazna ali z nekaj avtomobili, na prepovedanih mestih pa je parkiralo več kot dvesto voznikov. Denar zbran od parkirnine, bomo namenili za ureditev parkirišč in okolice jezera, kar nameravamo storiti drugo leto." Foto: M. Peterlin

### Luksemburžani - žrtve brezumja

"Po okupaciji Luksemburga 1940 je Nemčija izvedla mobilizacijo Luksemburžanov, ter jih nasilno poslala kot nemške vojake v Dražgoško bitko. Na prve odpore policijskih enot naletimo že v Litiji, kasneje še v Škofji Loki in Sentvidu," nam je v upravi Gorenjskega muzeja v Kranju povedal kustos France Benedik. Na obisku pri Stanetu Šinkovcu, ujetniku koncentracijskega taborišča v Dachauu pa smo izvedeli, da naj bi bili ti luksemburški policisti poslani preko Hamburga v "barbarsko deželo" Slovenijo, kjer so imeli tudi možnost predaje slovenskim oblastem. Vendar niso sodelovali v Dražgoški bitki, ampak so le kot posamezni odredi zašli v Škofjeloško hribovje. Ker pa se kot državljani Luksemburga niso hoteli boriti proti slovenskemu narodu in jugoslovanski armadi, so jih razkropili po koncentracijskih taboriščih.

Je bil nemški nacizem edini primer brezumja? Le kdo je pomislil, da se bo ta enotna država razbila na dva tabora in bo slovenski človek, ki se je odrekal na račun oboroževanja za obrambo Jugoslavije, spet nova žrtev, tokrat nacizma s peterokrako zvezdo.



Najbolj pogost odgovor bralcev Gorenjskega glasa v nedavni anketi o vojnih številkah časopisa je bil: pišite čimveč o brutalnosti armade in uporu Slovencev poskusu okupacije. Grafit na opornem zidu nasproti škofjeloške Name "Smrt okupatorju - v boj za svobodo" nosi datum julij 1991, petdeset let torej po zadnji okupaciji Slovenije. Tokrat je bila želja po svobodi močnejša od tankov - premirje pa je krhko in grafit bo aktualen očitno še kar nekaj časa. Foto: Š. Ž.

### Pohod na Triglav prestavljen

Kranj, julija - Predsedstvo Organizacijskega odbora za 6. pohod borcev in mladine na Triglav je na svoji zadnji seji 12. julija v Kranju odločilo, da bo pohod, ki je bil sicer planiran za 19. in 20. julij, zaradi še vedno napetih razmer v Sloveniji in Jugoslaviji prestavljen na 2. in 3. avgust. Nekdanji borci, ki bi se želeli pohoda udeležiti, naj se prijavijo na Občinski odbor ZB NOV Kranj do 20. julija. Kot je povedal predsednik organizacijskega odbora Franc Šmit, priprave na pohod potekajo v redu. Če bo v tem času prišlo do kakšnih sprememb, jim bodo to pravočasno sporočili. ● D. D.

**DO KONCA JULIJA SMO ZA 10% ZNIZALI CENE SKORAJ VSEM PROIZVODOM IZ NAŠEGA BOGATEGA PRODAJNEGA PROGRAMA**

**-10%**

ZNIZANJE CEN VELJA PRI NAKUPIH NAD 1.000,00 DIN ZA TAKOJŠNJA PLAČILA IN ZA ČLANE STANOVANJSKIH ZADRUG.

PODROBNEJŠE INFORMACIJE DOBITE PRI PRODAJALCIH KRANJSKEGA MERKURJA

MERKUR KRANJ

Elita - Elita - Elita - Elita - Elita - Elita - Elita - Elita - Elita - Elita

**Elita** Jošt, Prešernova 11

**SLOVENSKE ZASTAVE - NAJLEPŠE - NAJCENEJŠE!**

90 x 180	700,00 din
120 x 1000	1.000,00 din

Elita - Elita - Elita - Elita - Elita - Elita - Elita - Elita - Elita - Elita

**SLOVENSKE ZASTAVE**

PO ZELO UGODNIH CENAH DOBITE

- trgovini MAŠA, Žiri
- trafiki ALF, Gorenja vas
- trgovina NINA, Trata 31/a, Škofja Loka, 631-971

- TURISTIČNO DRUŠTVO Škofja Loka, Mestni trg 10, 620-266