

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXVI. — Izdan in razposlan dne 14. junija 1884.

## 91.

### Postava od 8. junija 1884,

o pridobitvi železnice Polzenj-Brezno (Homutov) za državo.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

#### Člen I.

Naslednji, po ministerstvih za trgovino in finance v imenu vlade na eni strani in po delničarski družbi: „C. kr. priv. železnica Polzenj-Brezno (Homutov)“ s pristopom skrbnikov sodno postavljenih v vkupni zastop pravic imeteljem predstvenih obligacij I. in II. emisije na drugi strani na Dunaji dne 26. aprila 1884 skleneni dogovor o pridobitvi družbenih železnocestnih prog za državo odobruje se.

Obremenilo, katero zadene državo kot prejemnico predstveno-zajmovnega dolga navedenega po določilih v §. 2, a) in §. 3 tega dogovora, za katerega preobrnitev bode moči izdati nove predstvene obligacije, ki se bodo brez vsega davkovnega, pristojbinskega ali drugega odbitka obrestovale in vračale, ne sme biti večje od plačila onih letnin, ki so po nominalni vrednosti v srebru a. v. potrebne za obrestovanje po štiri od sto in v oddolžbo dolžne glavnice za 11,940.000 gld. avstr. veljave v srebru v oddolžbeni dobi od 1. julija 1884 do 1. julija 1963.

#### Člen II.

Finančnemu ministru se daje oblast, v odkup železnice Polzenj-Brezno (Homutov) za državo izdati železnocestne zadolžnice, ki bodo od 1. julija 1884 počenshi dajale na leto obresti po štiri od sto v notah avstr. velj. ter se od te dobe počenshi najdalje v 79 letih vrnejo po nominalnem iznosu v notah avstr. velj., in to oboje brez vsakega davkovnega, pristojbinskega ali drugega odbitka in ki

naj se po §. 3 dogovora na obeh progah železnice Polzenj-Brezno (Homutov) zastavno-pravno zavarujejo, vsega skup v nominalnem iznosu za 7,157.600 gld. avstr. veljave v notah.

### Člen III.

Iznos od 1,310.000 gld. avstr. velj. v notah, kateri po §. 4 dogovora pripade državi kot delež čistega donosa proge Polzenj-Klatovi-Eisenstein do 1. julija 1884, uporabiti je v primernem delu za oddolžbo visečih dolgov za 183.670 gld. 24 kr. in 217.059 gld. 96 kr. z obrestmi od 1. julija 1884 tekočimi, katera po §. 11 dogovora državni zaklad na-se jemlje in ki sta ondi tanje določena.

### Člen IV.

Službo železnice, ki je predmet tej postavi, naj državna uprava na svoj račun vrši ter se bode vršba na kakega zasebnika ali kako družbo smela predjati samo na podlogi postave, ki se izdá o tem.

### Člen V.

Ta postava pride v moč tist dan, katerega bode razglašena.

Zvršiti jo naročeno je Mojemu ministru za trgovino in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaji, dne 8. junija 1884.

**Franc Jožef** s. r.

**Taaffe** s. r.

**Pino** s. r.

**Dunajewski** s. r.

# Dogovor,

kateri je med

c. kr. ministerstvoma za trgovino in finance v imenu c. kr. državne uprave na eni, potem c. kr. privilegirano železnico Polzenj-Brezno (Homutov) s pristopom skrbnikov sodno postavljenih v vkupni zastop pravic imeteljem predstvenih obligacij I. in II. emisije od imenovane železnocestne družbe na drugi strani, v oziru na pridobitev družbinih železnocestnih prog za državo bil pod naslednjimi uveti sklenen:

## §. 1.

C. kr. privilegovana železnica Polzenj-Brezno (Homutov) predeva na državo last in poslovršbo vseh svojih železnocestnih prog z vsemi pravicami, katere jej pristojé do njih na podlogi Najvišjih koncesij od 21. aprila 1870 (Drž. zak. št. 111) in od 13. novembra 1872 (Drž. zak. št. 19), dogovorov sklenenih z državno upravo od 23. aprila 1874 (Drž. zak. št. 52) in od 1. maja 1876 (Drž. zak. št. 74), po tem drugih kakeršnih koli pravnih imen.

Sosebno se predevajo tako:

a) Železnocestna proga Polzenj-Brezno (Homutov) od Polznji v Brezno s krilom čez Žatec v Most in Duheov;

po tem proga Polzenj-Klatovi-Eisenstein — za kateri glavni progí obstojita dva vložka v železnocestni knjigi c. kr. deželnega sodišča Praškega, dalje vse dovlačnice, ki so lastnina družbina, razven edine Deggendorfske, in druga nepremična lastnina družbina, torej po imenu tudi zemljišča o gradnji železnic odkupljena, a ne privzeta v železnocestno knjigo.

b) Vse k obstanku in poslovršbi družbinih prog služeče pritikline, vozilni park, vsakovrstna oprava, inventarski kosi, zaloge gradiva ali materijala, in sicer le te v množini dozdanjemu gospodarjenju primerni.

c) Zalogi (§. 10), po tem položnine se pravicami in obveznostmi, katere se jih držé.

Nasproti se na državo ne predevljejo poleg uže omenjene Deggendorfske dovlačnice: Deggendorfsko skladišče in dotično plovstveno podjetje, po tem družbin rudnik na rjavi premog v Sv. Ivanu

blizu Kutteršic; naposled oni delež zemljišč za 3764·46 kvadratnih metrov ali 1046·5 kvadratnih sežnjev od posestva družbinega po glasu Polzenjskega zemljeknižnega vložka 240, katero se ta čas mestu Polzenjskemu prodaje.

### §. 2.

Odplata za pridobitev v §. 1 navedene železnice dogovarja se takó:

- a) Država prevzema predstveni dolg I. emisije od 20. februarja 1872 kot samodolžnica v nominalnem iznosu od 11,940.000 gld. avstr. velj. v srebru, ki ostane, če se odbije iznos glavnice doslej izžrebanih delnih zadolžnic za 60.000 gld. nominalno od izvirne dolžne glavnice za 12,000.000 gld. nominalno, pod uvetom, da se obrestna mera temu dolgu od pet odstotkov zniža na štiri odstotke v srebru avstr. veljave.

Obremenilo odtod državi izvirajoče ne sme iti dalje, nego je potrebno da se od dolžne glavnice za 11,940.000 gld. avstr. velj. v srebru od 1. julija 1884 počenši poluletno dekursivno plačujejo obresti zgolj v srebru avstr. velj. po štiri od sto in da se glavnic sama zadnji čas do 1. julija 1963 v srebru avstr. velj. nazaj plača.

Kaki zastanki od obresti ali oddolžnin iz časa pred 1. julija 1884 gredó na račun družbe pogodbo sklepajoče.

- b) Država se odreka svojih pravic kot upnica družbe iz ponapredščin za gradnjo dodeljenih vsled dogovorov od 23. aprila 1874 in 1. maja 1876 za 7,000.000 gld. avstr. velj., po tem iz prevzetih 69.999 delnih zadolžnic predstvenega dolga II. emisije, ne kratač v veljavnosti vzdržane pravice do dozdanjega čistega donosa proge Polzenj-Klatovi-Eisenstein (§. 4).

Za zajem državnega zaklada od 7,000.000 gld., in pa prevzete od države delne zadolžnice II. emisije v nominalnem iznosu od 10,499.850 gld. srebra v železnocestno knjigo vpisana zastavna pravica ima se v knjigi izbrisati.

- c) Država plača c. kr. privilegirani železnici Polzenj-Brezno (Homutov) nominalen iznos od 7,157.600 to je sedem milijonov sto sedem in petdeset tisoč šest sto goldinarjev avstr. velj. v notah v državnih železnocestnih zadolžnicah, razdeljenih na 35.788 kosov po 200 gld. avstr. velj. v notah, pri katerih je po 5 kosov moči zediniti v kose po 1000 gld.

Te železnocestne zadolžnice bodo po enakih letninah dajale na leto obresti po 4 od sto v notah brez davkovnega, pristojbinskega ali drugega odbitka počenši od 1. julija 1884 in se od tega roka naprej zadnji čas do 1. julija 1963 v notah avstr. velj. nazaj plačajo po razdolžbenem črteži, ki ga državna uprava po le-tem ustanovi, pri čemer je državi pridržana pravica, vselej tudi po več zadolžnic odplačati, nego prihaja po razdolžbenem črteži.

Te železnocestne zadolžnice dobodo poluletno, dekursivno 2. januarja in 1. julija dotekajoče obrestne kupone, katerih prvi doteče 2. januarja 1885. V zavarovanje le-teh železnocestnih zadolžnic naj se vpiše vkupno zastavna pravica v železnocestni knjigi na progo Polzenj-Brezno (Homutov) v drugem in na progo Polzenj-Klatovi-Eisenstein v prvem redu.

Od teh železnocestnih obligacij dolžna je družba 1½ milijon nominalno uporabiti v odkup predstvenih obligacij II. emisije v istem nominalnem iznosu od 1½ milijona, katerih nima država v posesti.

### §. 3.

C. kr. priv. železnica Polzenj-Brezno (Homutov) jemlje na se dolžnost, dovprašavši skrbnika predstvenih obligacij I. emisije, v §. 2, pod a) od c. kr. državne uprave za uvet postavljeno redukcijo obresti s konversijo izvesti takó, da se 79.600 petodstotnih predstvenih obligacij I. emisije po 150 gld. avstr. velj. v srebru, kar jih sedaj teče med ljudmi, zamenja za onoliko novih štiri odstotnih delnih zadolžnic po 150 gld. avstr. velj. v srebru, katere se bodo brez vsakega davkovnega, pristojbinskega ali drugega odbitka obrestovale in vračale (oddolževale). Besedilo novih obligacij, v katerem je dolžniku pridrževati pravico, tudi po več obligacij nazaj plačati, nego bi jih prihajalo po odobrenem razdolžbenem črteži, in sploh vsi načini kako se ima izvesti ta preobrnitev, potrebujejo odobrenja c. kr. državne uprave.

Nove zadolžnice naj zadobodo poluletno, dekursivno 2. januarja in 1. julija dotekajoče obrestne kupone, katerih prvi se izplača 2. dne januarja 1885.

Zastavna pravica, v zavarovanje predstvenega zajma I. emisije od 20. februarja 1872 držeča se obeh železnocestnih knjižnih vložkov, katera obstojita o družbinem železnocestnem posedu, naj se izbriše, a istodobno naj se v zavarovanje po zamenji izdati se imajočih novih štiriodstotnih obligacij vsega za 11,940.000 gl. avstr. velj. v srebru nominalno, vpiše skupno zastavna pravica v železnocestno knjigo na progo Polzenj-Brezno (Homutov) v prvem in na progo Polzenj-Klatovi-Eisenstein v drugem redu.

Troške preobrnitvene nosi c. kr. priv. železnica Polzenj-Brezno (Homutov). Za kake iskovine tretjih, ki bi se o povodu preobrnitve podale, odgovarja pogodbo sklepajoča železnocestna družba, odnosno dolžna je skrbeti, da državna uprava ne bode tožena, in dati ji zameno (odškodbo).

#### §. 4.

C. kr. erarju pristoječi delež čistega donosa proge Polzenj-Klatovi-Eisenstein ustanavlja se na godbama za čas od odprtja tega kosa do 30. junija 1884 z obrestmi vred na 1,310.000, t. j. en milijon tristo in deset tisoč goldinarjev avstr. velj. v notah. Ta vsota treba bode 1. julija 1884 v gotovini vplačati c. kr. državni osrednji blagajnici na Dunaji, ali pa na deželno glavno blagajnico v Pragi.

Nasproti pripade ostanek čistega donosa doseženega na kosu Polzenj-Klatovi-Eisenstein od začeta poslovršbe do 30. junija 1884 imeteljem predstvenih obligacij II. emisije v nominalnem iznosu od 1 $\frac{1}{2}$  milijona, katere niso državna lastnina.

Z zgornjo razdelbo čistega donosa proge Polzenj-Klatovi-Eisenstein odriva se iskovina imetnikov predstvenih obligacij II. emisije glede izplačila obrestnih kuponov, kar jih prihaja od emisije do 30. junija 1884 in ne morejo torej ni država, ni ostali imetelji predstvenih obligacij kaj dalje zahtevati od c. kr. priv. železnice Polzenj-Brezno (Homutov) iz pravnega imena teh kuponov.

Iz prevzetja 69.999 predstvenih obligacij II. emisije, ki je izvedeno v zvršbo dogovora od 1. maja 1876 (Drž. zak. št. 74) sosebo v oziru na ceno, ki jo je država za te obligacije zagotovila, ne more nobena izmed obeh strank pogodnic od druge ničesar več terjati.

#### §. 5.

Razven predstvenega dolga I. emisije, odnosno štiri odstotnega preobrnitvenega zajma, ki stopi na njegovo mesto, po tem ostankov plačila iz obstoječih pogodb, prevzetih po §. 11 tega dogovora, ne prevzema država nikakeršnih družbinih dolgov. Sosebo ne prevzema država dolžnosti družbinih iz tistega dela predstvenih obligacij II. emisije, katerega država ni podpisala, v nominalnem iznosu od 1 $\frac{1}{2}$  milijona goldinarjev v srebru, dalje družbinega visečega dolga.

V nobenem slučaju ne bodi država za pridobitev v §. 1 tanje določenih železnocestnih prog dolžna več plačati, nego je ustanovljeno v §§. 2 in 11.

Ako bi država vendar bila iz katerega koli povoda primorana kaj več plačati, bode imela pravico, držati se zastran tega družbe, ali pa tudi precej iz železnocestnih obligacij (§. 2), kar jih še leži v državni blagajnici, brez posredstva sodišč sama plačati se.

#### §. 6.

C. kr. privilegirana železnica Polzenj-Brezno (Homutov) počenši od današnjega dne nima pravice, brez poprejšnjega privoljenja c. kr. trgovinskega ministerstva razpolagati s kakimi rezervami in zalogi, katere ona upravlja, kaj od svoje po §. 1 na državo predjane lastnine prodati ali zastaviti, prevzemati nove pravilno poslovršbo presežajoče obveznosti, predmet svojega podjetja predrugačiti, ali razdružiti se drugače nego je v tem dogovoru provideno. Za nedostatke, ki bi potekli iz neizpolnjenja dolžnosti tu omenjene, odgovorna bode družba.

#### §. 7.

Družbine železnocestne proge s pritikinami, ki so povedane v §. 1, treba bode prvi dan meseca, ki pride za mesecem, v katerem pričujoči dogovor postane za obe stranki pravoobvezen, predati državni upravi v dobrem, poslovršbi ugodnem stanju.

Ako bi se na to stran poistnil kak nedostatek, dolžna je družba odstraniti ga še predno železnico preoddá, ker bi sicer državna uprava imela pravico, to o družbinem trošku opraviti ter pri tem postopati po poslednjem odstavku § 5.

Družbena kosa Obrnice-Duhcov in Zabokliki (Schaboglück)-Brezno, ki zdaj z odobrenjem c. kr. državne uprave stojita brez poslovršbe, treba bode zgolj v zdanjem stanu izročiti državi.

Kar bode gotovih novcev in vrednotnih papirjev v blagajnicah družbinih ta dan, ko se bodo preoddajale družbinę proge, pod pridržkom obračuna z družbo po §. 9, treba je tudi državni upravi preoddati.

#### §. 8.

Ob enem s preoddajo družbinih železnocestnih prog izročiti je c. kr. državni upravi vse v družbini posesti bivajoče listine, črteže, knjige, račune in ves družbin arhiv razven onih knjig in pisem, ki se tičejo izključno predmetov imenja omenjenih v §. 1, kateri se ne predevajo na državo, in državna uprava bode te listine in pomagala ves po dotičnih določilih trgovinskega zakonika propisani čas hranila takó, da bode upravnemu svetu in drugim zastopnikom družbe brez spotike mogoče porabljati jih.

#### §. 9.

Do 30. junija 1884 bodo se posli po družbinih železnocestnih progah vršili za družbin račun. Ta dan završé se knjige ter se s 1. dnem julija 1884 začne poslovršba za račun države.

Ker zastane družbine terjatve, izvirajoče iz dobe pred 1. dnem julija 1884, v nje lasti ostanejo, in z druge strani država ne prevzame drugih družbinih dolgov razven teh, ki so povedani v tej pogodbi, opravi se vzajemem obračun v toliko, v kolikor bi država kaj poterjala novcev, ki pristojé družbi, ali ako bi država kako obveznost, katere ni prevzela, za družbo poplačala.

Po posledku tega obračuna, v katerega je privzeti tudi v blagajnici najdene po §. 7 za zdaj državi preoddati se imajoče novce, poravná se saldo kakor se pokaže za eno ali drugo stranko. Tudi še pred dokončnim obračunom naj se družbi po meri razpoložnih sredstev delna plačila opravijo.

#### §. 10.

Vsečiharno služabno osebje železnice Polzenj-Brezno (Homutov) prevzema država pod obrano njegovih pred današnjim dnem, odnosno z izrečnim odobrenjem c. kr. državne uprave tudi po tem dnevi pridobljenih pravic, brez razločka, naj se iste opirajo na službeni red in na zdanja tega osebja prejemke uravnujoča pravila ali na posebne službene pogodbe, in zagotavlja temu osebju izrekoma zlasti vzdržbo pravic do preskrbovanja in drugih pravic, kakeršne mu pristojé po meri pokojninskih pravil družbe za železnico Polzenj-Brezno.

Država prevzema tudi pokojninski (penzijski) zavod, ustanovljen po železnici Polzenj-Brezno (Homutov) za svoje uradnike in služabnike, po tem njihove vdove in sirote in pa podporni zavod bolnikom izmed služnikov železnocestnih, pri čemer se pridržuje njih združba z enakovrstnimi zavodi uprave državnih železnic.

Država stopa v vse pravice in obveznosti, ki jih železnica Polzenj-Brezno (Homutov) gledé zgornjih zavodov ima po meri zdaj veljajočih pravil (statutov). Oblasti, ki so po teh pravilih dodeljene družbinemu upravnemu svetu, bode c. kr. državna uprava zvrševala.

Onim osobam, katerim je upravstvo Polzenj-Brezenske železnocestne družbe pokojnine ali letne zapored tekoče podporščine dovolilo, bodo se te pokojnine ali podporščine po meri te dovolitve i v bodoče izplačevale.

#### §. 11.

S 1. dnem julija 1884 vstopi država namesto c. kr. priv. železnice Polzenj-Brezno (Homutov) v pogodbe zaradi soporabe stičnih kolodvorov in poslovršbe v njih, in pa zaradi poslovršbe stičnih železnocestnih kosov in dovlačnic sklenene.

Kar se tiče ostalih pogodeb, naj se odnašajo na obstanek družbinih železnocestnih prog ali na poslovršbo po istih, to vstopi državna uprava 1. julija 1884 brez pomišljanja v one pogodbe, katere prevzete bi se ji zdelo v prid pridobljenih železnocestnih prog, če tudi železnocestno podjetje časno

obremenjajo. Sosebno se v breme državnega zaklada brez povračila od družbe prevzema ostanek kupščine za Nyransko krilo v iznosu od 183.670 gld. 24 kr., dalje še ne plačena kupščina za 200 v letu 1881 prejetih voz na ogljije v iznosu od 217.059 gld. 96 kr. z obrestmi počeni od 1. julija 1884, pri čemer se izrečno ustanavlja, da bode tekoče obresti od onih kupščin do 30. junija 1884 še družba nosila.

Nasproti si državna uprava pridržuje, odbiti prevzetej onih pogodeb, za katere bi se našlo, da bi njih nadaljnja veljava ne bila v korist državni železnocestni poslovršbi.

### §. 12.

Vsled §<sup>a</sup> 2, pod *c*) c. kr. priv. železnici Polzenj-Brezno (Homutov) od države dodeljene železnocestne zadolžnice v nominalnem iznosu od 7,157.600 gld. avstr. velj. v notah izročé se družbi,

- a*) čim bode v §. 4 omenjeni iznos gotovih novcev za 1,310.000 gld. avstr. velj. v državno blagajnico vplačan;
- b*) čim bode po določilih obseženih v §. 2 pod *a*) in §. 3 zastavna pravica vkupno držeča se obeh družbinih prog Polzenj-Brezno (Homutov) in Polzenj-Klatovi-Eisenstein v zavarovanje pravic imeteljem delnih zadolžnic petodstotnega predstvenega zajma I. emisije v nominalnem iznosu od 12,000.000 gld. avstr. velj. v srebru iz železnocestne knjige izbrisana, zastavna pravica za štiriodstotne delne zadolžnice v iznosu od 11,940.000 gld. avstr. velj. v srebru, ki se izdadó na mesto predstvenih obligacij I. emisije, na železnocestni progi Polzenj-Brezno (Homutov) v železnocestno knjigo vpisana in pogojena preobrnitev petodstotnega predstvenega zajma I. emisije v štiriodstoten predstven zajem v veliko izvedena;
- c*) čim se za predstveni zajem II. emisije v nominalnem iznosu od 11,999.850 gld. avstr. velj. v srebru na družbinem železnocestnem posedu vpisana zastavna pravica v obojih dotičnih vložkih železnocestne knjige izbrise in od države ne prevzeti del predstvenega zajma II. emisije, sestojé iz 10.000 delnih zadolžnic po 150 gld. v srebru vsega nominalno 1½ milijon državni upravi izroči;
- d*) čim se lastninska pravica državi v obeh vložkih železnocestne knjige, obstoječih za družbin železnocestni posed vknjiži; naposled
- e*) čim družba izdá v pridobitev lasti potrebne listine gledé onih po §. 1 državi v last predjati se imajočih dovlačnic in drugih nepremičnin, katere niso predmet železnocestne knjige.

V ostalem si državna uprava pridržuje, ako bi potreba bila, v zavarovanje kakih nezagrnjenih iskovin proti družbi, katere bi vsled izvoda pričujočega dogovora utegnile priti na dan, zadržati primeren del železnocestnih zadolžnic ter z njimi razpolagati brez sodnege posredstva. Ta zadržba naj pa todaj ima svoj konec, če se po izteku roka postavljenega za vzglaševanje upnikov pokaže, da interesom državnega zaklada ne pretí nikaka nevarnost ni iz dolgov pri družbini likvidaciji vzglašjenih niti nikakor drugače.

Vendar naj se železnocestne zadolžnice določene v izkup prioritet II. emisije za 1½ milijon, katere niso v posedu države, v enakem nominalnem iznosu uže tudi, predno bode izvedena preobrnitev prioritet I. emisije, po izpolnitvi ostalih, zgori pod odstavki *a*)—*e*) izraženih uvetov izročé, čim prej se bode moglo.

Tudi naj se od teh izdati se imajočih železnocestnih obligacij nič ne zadržuje zarad kakih nezagrnjenih iskovin.

C. kr. priv. železnica Polzenj-Brezno (Homutov) ima dolžnost, prejevši omenjene železnocestne zadolžnice odpravljati družbine delnice v meri, kakor jih bode prejerala, na c. kr. državno osrednjo blagajnico, da se uničijo.

### §. 13.

Tabularna pisma potrebna v to, da se pričujoči dogovor v železnocestni knjigi izvede, izdala so se soglasno.

V ostalem stoji c. kr. priv. železnica Polzenj-Brezno (Homutov) izrečno državi za to, da v bremskem listu, 1. razdelku obeh vložkov železnocestne knjige obstoječih za progi Polzenj-Brezno (Homutov) in Polzenj-Klatovi-Eisenstein o času, ko se lastnina knjižna predeva na c. kr. državni erar, ne bode drugih vpisov razven onih, ki se izprosijo v korist predstvenih zajmov I. in II. emisije, po tem v korist državnega zaklada, ki ima terjati ponapredščino za delanje ceste dano od 7,000.000 gld.

## §. 14.

Ko se izpolni pričujoči dogovor, stopi železnica Polzenj-Brezno (Homutov) v likvidacijo. Likvidacija se bode vršila za družbin račun po določitih trgovinskega zakonika.

## §. 15.

Stranki pogodnici odrekata se pravnega leka (pomočka) zaradi prikrate čez polovico.

## §. 16.

Za vse prepise, ki bi nastali iz tega dogovora, ustanavlja se c. kr. trgovinsko sodišče na Dunaji, da bodi *forum contractus*.

## §. 17.

Določila pričujočega dogovora naj za železnico Polzenj-Brezno (Homutov) dobodo moč kakor določila pravil ter naj se po doseženem odobrenji c. kr. ministerstva notranjih reči pridenejo družbinim pravilom kot dodatek.

## §. 18.

Pričujoči dogovor in pa vloge, vpisi, izdatki, pogodbe in druge listine, katerim isti dá povoda, uživajo pristojbinsko in štempeljsko prostost.

## §. 19.

Oba skrbnika imeteljem predstvenih obligacij I. in II. emisije si pridržujeta odobrenje tega dogovora po skrbstvenem oblastvu.

## §. 20.

Pričujoči dogovor dobode za železnocestno družbo vezalno moč po privolbi velikega zbora delničarskega in po odobrenji skrbstvenega oblastva.

Sè strani c. kr. vlade zavisi usovršitev dogovora od zakonodavnega odobrenja, katero mu je izdelati po ustavnem poti.

Ako bi se le-to ne zgodilo do konca junija 1884, dogovor družbe in skrbnikov dalje ne bode vezal.

Ta dogovor se izdaje v treh soglasnih primerkih, štemplja in pristojbin prost; podpišeta ga obe stranki ter se podpisi železnocestne družbe in skrbnikov overovijo po beležniku (notarji).

Izmed teh primerkov preoddá se eden c. kr. ministerstvu za trgovino, eden c. kr. priv. železnici Polzenj-Brezno (Homutov) in tretji vkupno gospodoma skrbnikoma.

Na Dunaji, dne 26. aprila 1884.