

CARINSKE POVLAŠTICE

NASTAVAK IZ PROSLOG BROJA

Lica koja motorna vozila, odnosno vozilo, uvozu po ovom osnovu, dužni su pri uvozu podneti carinarnici preko koje ga uvoze potvrdu diplomatskog, odnosno konzularnog predstavnika SFRJ u zemlji u kojoj su se nalazila, da su neprekidno provela više od dve godine na radu u inostranstvu i da su u tom periodu najmanje dve godine imala motorno vozilo. Isto tako, ovi građani su dužni podneti izjavu overenu od strane jugoslovenskog državnog organa da se vraćaju na stalan boravak u Jugoslaviju.

3. Pravo na uvoz motornog vozila po osnovu nasledja

Prema tački 2/2 Odluke motorno vozilo mogu uvoziti naši građani i u slučaju ako je isto stečeno po osnovu nasleda. Lica koja motorno vozilo uvoze po svom osnovu, dužna su pri uvozu podneti carinarnici preko koje uvoze vozilo odluku o nasleđivanju motornog vozila izdatu od nadležnog organa zemlje u kojoj je umrli živeo, ili potvrdu diplomatskog odnosno konzularnog predstavnika SFRJ u toj zemlji.

4. Pravo na uvoz motornog vozila po osnovu osiguranja.

Prema tački 2/3 Odluke jugoslovenski građani imaju pravo na uvoz automobila i kada motorno vozilo pribave iz naknade dobivene na ime osiguranja za uništeno vozilo plaćeno u devizama.

Lica koja motorno vozilo pribave iz naknade na ime osiguranja za uništeno vozilo, plaćeno u

devizama, dužna su pri uvozu podneti carinarnici preko koje uvoze, potvrdu izdatu od Jugoslovenske zajednice osiguranja da su motorno vozilo pribavili iz naknade na ime osiguranja za uništeno vozilo plaćeno u devizama. Ovo pravo građani mogu koristiti bez obzira na to da li je ovo uništenje vozila izvršeno u zemlji ili u inostranstvu.

Prilikom uvoza drugog vozila, umesto uništenog, korisnik je dužan podneti i odgovarajuću dokumentaciju potrebnu za carinjenje ovog vozila.

5. Carinska osnovica i primena uvoznih instrumenata pri uvozu motornih vozila

Carinska osnovica za motorna vozila, koje građani iz inostranstva, uzima se iz Liste carinskih osnovica za motorna vozila koju ustanovljava Savezna uprava carine. Međutim, carinska osnovica za vozila koja se prodaju sa kondignacionog skladišta preko ovlašćenih privrednih organizacija, ustanovljava se na osnovu fakture koju ispostavlja konsignaciono skladište, a koje mora da odgovara normalnoj ceni za tu vrstu vozila /clan 34 CZ.

Pri carinjenju motornih vozila primenjuju se odgovarajuće stope iz Carinske tarife, stope predviđene za naplatu posebnih dažbina /stope: carinske evidencije, posebne dažbine za izravnjanje poreskog opterećenja i predviđena stopa na ime posebne takse kao i poreske stope na ime naplate saveznog poreza predviđene Tarifom por-

eza na promet. /"Sl. list SFRJ" br. 21/76.

Tako se primenjuju različite poreske stope zavisno od ustanovljene poreske osnovice.

Poreska osnovica 52.000,00
Poreska stopa na promet 6%

Na vrednost preko 52.000,00 dinara placa se 3.120,00d. + 100% na vrednost preko 52.000,00 dinara.

Radi ilustracije o načinu naplate carine i saveznog poreza na promet ovdje ćemo obračunati uvozne dažbine uz primenu carine po stopi od 30%-1% carinske evidencije, 50% posebnih dažbina za izravnjanje poreskog opterećenja i 10% na ime posebne takse - ukupno 46% na utvrđenu carinsku osnovicu, kao i odgovarajuće stope saveznog poreza na promet, zavisno od vrednosti utvrđene poreske osnovice. Na primer, automobil je procenjen na iznos od 18.000,00 dinara. Ova vrednost služi kao osnovica na koju se obračunavaju carinske dažbine po stopi od 30% kao i posebne dažbine 16%, a koje po obračunu iznose 8.280,00 dinara. Da bi obračunali porez na promet, moramo ustanoviti poresku osnovicu. Ona u ovom slučaju sačinjava zbir vrednosti automobila plus iznos carine, tj. 26.280,00 dinara. Kako poreska osnovica u ovom slučaju ne prelazi iznos od 52.000,00 dinara, te se na ovom slučaju primenjuje stopa od 6% tako da poresku osnovicu od 26.280,00 dinara množimo sa stopom 6% i dobijemo iznos od 1.576,00 dinara. Iznos carine i saveznog poreza na promet se sabiraju i tako dobijemo ukupan iznos uvoznih dažbina od 9.856,00 dinara.

Ili jedan drugi primer: vrednost automobila je procenjena na 45.000,00 dinara. U ovom slučaju, primenom carinske stope od 30% i posebnih dažbina /16%/ dobijamo 20.700,00 dinara, kao iznos carinskih dažbina. Sada ćemo sabrati iznos carine sa carinskom osnovicom i na taj način dobijamo poresku osnovicu od 65.700,00 dinara.

I TO SE DOGAĐA

ORGIJE DIVLJAKA

Krenuo sam vozom u City, nedelja je posle podne, tek onako da prekratim vreme, dosadu i nesnosnu vrućinu. Na usputnoj stanici, prvoj po redu, ulaze tri mladića odvratnog izgleda. Dvojica goli do pojasa, istetovirani kao da ih je soton molovao, crnomanjasti, biće da nisu britanskog porekla. Treći, pegav po licu i telu kao morčije jaje obojeno crvene boje. Izgleda da im je on bio "šerif". Sva trojica su bili stari, nekako na izmaku maloletnosti ili početku punoletstva. Odmah po njihovom ulasku u vagon jedan dečak od oko dvanaest godina i devojčica oko šesnaest godina, ustali su sa svojih mesta i premestili se dalje od one trojice. Seli su na sedišta blizu mene. Počela je siledžijska, ili bolje rečeno brzoprizorna egzibicija one trojice.

Odmah su zapalili cigarete iako je pušenje zabranjeno, čuli su se neartikulirani krivici i uzvici, počeli su sa demonstracijom karat-a, džiu-džica, džuda a sve je to bilo praćeno životinjskim grimasama i gestovima. Putnici su se samo zgledali jedno u drugoga.

Pegavi "vođa" je prišao dečaku i devojčici i rekavši nešto pripreto im prstom. Nisam čuo šta im je rekao ali sam nenako instiktivno osetio da im se sprema nešto loše. Pred sledećom stanicom, dvojica golih do pojasa stali su tik uz vrata, očito kao obezbeđenje, "crvendacu", dok je on nemilosrdno počeo pesnicama i nogama da udara dečaka po licu. Dečak nije ni pokušao da se brani. Zgrnuo sam se od zaprepašćenja. Svi putnici su sedeli mirno na svojim sedištima, niko nije ustao da odbrani i zaštiti dečaka. Ipak se našao jedan branitelj, visok, crnomanjast mladić, pomislio sam Grk. Levom je dočekao pegavog bandita a desnom ga dobro udario. Voz je u tom trenutku ušao u stanicu, sva tri zlikovca su počela da beže. Istrčao sam iz voza i poleteo za "pegavim". Dokopao sam ga i zamahnuo da ga udarim ali me je neko od pozadi uhvatio za ruku i na taj način mi je skrenuo zamah, jedan od one dvojice drugih. Svi trojica su se ponovo dali u bekstvo, pojurio sam za "šefom" letimično bacivši pogled na vagon. Stekao sam utisak da se branitelj hrvi sa nekim. Utrčao sam u vagon i video ga gde drži poluonesvešćenog dečaka koji više nije mogao da stoji na nogama a krv mu je lopila sa lica. Sva tri krvnika su za to vreme pobešla preskočivši ogradu na raznim mestima stanice. Dobri dečak branitelj je ostao na stanici sa povrednim i devojčicom. Voz je krenuo i ja zajedno sa njim. Možda je tako i bolje?

Sve u meni je vrelo i kipelo... Zar baš niko da se stavi u odbranu ove nesretne dece??? Pa u vagonu je bilo najmanje desetak za to sposobnih. Mogli su ih raskomadati. Te misli me nisu nikako napuštale. Nikako nisam mogao poverovati, shvatiti, pomiriti se sa

time da se tako nešto može desiti bilo gde na ovoj našoj planeti, u ovoj prilici i to javno u civilizovanom svetu u jromilionskom Melburnu. Uzaludna je bila i dvosatna šetnja po ulicama Melburna, po parkovima...

Iznenađeno me je blago potapšao po ledima, okrenuo sam se. Bio je to branioc onog nesrećnog dečaka i devojčice, onaj dobri, hrabri, visoki, crnomanjasti mladić. - "I fixed all".

Došla su - kaže ambulanta kola i odnela dečaka dok bandite niko ne pozna - je i policiji je jedino preostalo da uzme njihove slične opise. Dečak i devojčica su bili brat i sestra. "Pegavi bandit" čim je ušao u vagon obratio se dečaku.

- Ti ćeš produžiti... a ti ćeš sići sa nama da na tebi obavimo seks nas trojica - rekao je devojčici. Oni su ovoj e čutali, ustali i udaljili se promenivši svoja sedišta, a kako su kasnije prošli to sam vam već objasnio.

Dobri mladić-branitelj nije bio Grk već Italijan i to sam ga pitao pružajući mu ruku na rastanku.

Srdan Čičulić

**VI NAMA
KUPON
MI VAMA
NAGRADE**

MUZIČKA SENZACIJA! ORKESTAR "BEOGRAD" SA POPULARNOM ESMOM ILIĆ



nastupa

u poznatom restoranu - kaba-
reu "VOJVODINA".

Rezervacije za svako veče izuzev utor-
ka. Javite se na telefon 398-1338,
Adresa: 150 Alison Rd., Randwick.

Rezervacije za svadbe i druge prosla-
ve.

Novogradnja-Dogradnja

POD (patos)

- Ako ste se odlucili da gradite novu kucu ili mozda dogradjujete koje odeljenje vise, pa cak i na neko renoviranje stare kuce, ne budite u dilemi koga biste da Vam uradi dobro a jeftino kad Vam

FORMIRA BUILDING CO.

stoji na raspolaganju.

- Najjeftiniji pod od prvoklasnog drveta u svim standardnim dimenzijama [75mm, 100mm, 112mm] postavljamo samo mi. Nase musterije su nasa reklama ali ako nemate prilike da sretnete ni jednog od njih a da biste se uverili da najbolje nije uvek i najskuplje, nazovite me licno.

Milosavljevic Milos
Tel: 601-3727, Liverpool

L Šaric Auto Škola

Nudi Vam povoljne uslove da dobijete
VOZACKU DOZVOLU

Za: Automatik, mijenjac, kamion, kao i semitrajlu uz vrlo povoljne uslove i niske cijene. Zainteresovani nazovite na Tel. 606-5246 ili Pisite na Adresu: P.O. Box 346 Cabramatta N.S.W. Mozete polagati na Vašem jeziku.