

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 21 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1930.

## PATENTNI SPIS BR. 6983

**Dr. Ing. Otto Titus Bláthy, Budimpešta, Ugarska.**

Ploče jezgra za transformatore, koji se hlade uljem.

Prijava od 31. januara 1929.

Važi od 1. decembra 1929.

Traženo pravo prvenstva od 21. februara 1928. (Ugarska).

Već se predlagalo, da se snabdu kanalima gvozdена jezgra transformatora, koji se hlade uljem, da bi se mogla odvoditi toplota neposredno iz unutrašnjih slojeva. N. pr. umetalo se razdvojno komade između pojedinih ploča gvozdenoga jezgra (tela), čime su obrazovani između ploča po celoj širini istih, međuprostori. Pri tome mora da se odvede toplota kroz pojedine limane ploče upravno na njihovu ravan. U tome je pak pravcu moć sprovođenja gvozdenoga tela 30—50 puta manja. Osim toga moralo se na donjem i gornjem kraju uspravnih limanih (gvozdenih) ploča pobrinuti za naročite ulazne i izlazne kanale za ulje.

Da bi se omogućio odvod toplote u pravcu limova (ploča), snabdevali su se isti prorezima. Ti su se prorezi kod građenja gvozdenoga tela poklapali i obrazovali su kanale, koji su išli poprečno kroz debljinu gvozdenih ploča i upravno na pravac njihov. Ali kod ovakvog rasporeda nema težnje ulja ka cirkulaciji kroz horizontalne kanale za hlađenje, usled čega ne dolazi do potpunoga dejstva hlađenja.

Prema ovom pronalasku uklanjaju se ovi nedostaci time, što se limovi jezgra snabdeavaju podužnim prorezima poređanim u podužnim redovima tako, da prorezi jedne ploče spajaju po dva proreza istoga reda na susednoj ploči.

Na nacrtu je prestavljen jedan oblik izvođenja novoga gvozdenoga tela.

Sl. 1. je izgled gvozdenoga tela.

Sl. 2. je vertikalni presek po liniji 2—2 na sl. 1.

Kao što se vidi iz sl. 1. ploče (a) snabdevene su podužnim prorezima (b). Oni su poređani u redovima, koji se pružaju u podužnom pravcu (y) gvozdenih ploča. Prorezi (b) su tako razmešteni jedan za drugim, da je razmak (d) dela lima (c) između proreza manji od dužine (e) proreza. Debljina ploča obeležena je sa (g). U svakoj drugoj ploči, koje su inače poređane sasvim jedna uz drugu, tako su razmešteni naizmenično prorezi (b) odnosno delovi ploča (c) — što se vidi iz sl. 2. — u odnosu na proreze odn. delova lima (ploče) između proreza susedne ploče, da delovi ploče (c) jedne ploče leže prema sredini proreza (b) susedne ploče. Na taj način prorezi (b) svake pojedine ploče spajaju među sobom po dva proreza (b) susedne ploče u istom redu.

Usled ovakve gradnje, u vezi su svi prorezi gvozdenoga tela tako, da tečnost može da struji kako u vertikalnom pravcu (vidi vijugavu liniju na sl. 2.), tako i u kosom pravcu (vidi kosu liniju na sl. 2.).

Pošto ulje može dalje po celoj visini gvozdene ploče da ulazi u nju i da izlazi in nje, to postaju nepotrebni ulazni i izlazni kanali za ulje, koji bi se inače morali napraviti na krajevima gvozdenih ploča.

Da bi se pored raznih rasporeda proreza u pravim i nepravim limanim pločama mogao da upotrebi isti lim za sve ploče, tako se buši lim, da (kao što se vidi na sl. 1)



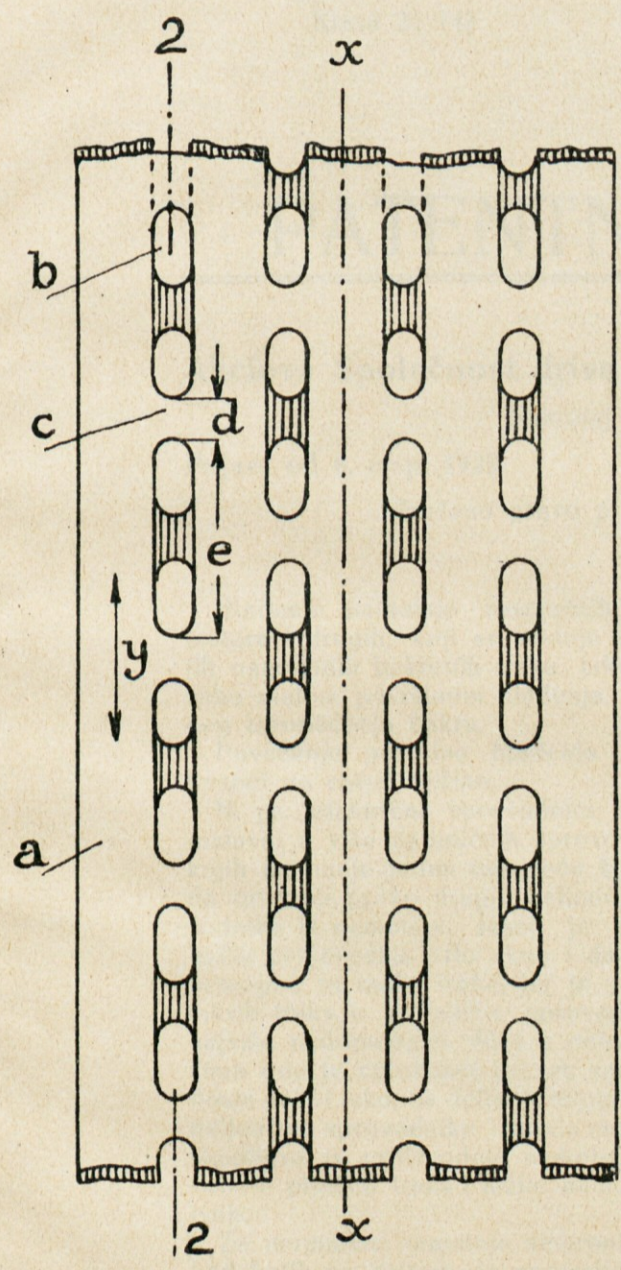


FIG. 1

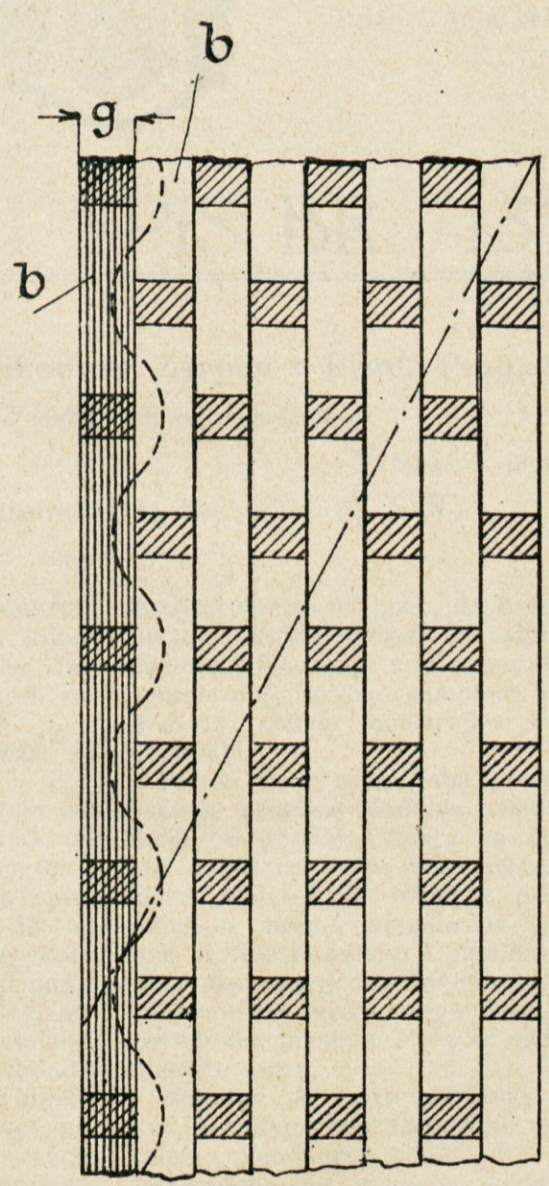


FIG. 2

