

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 37 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 15. Avgusta 1924

PATENTNI SPIS BR. 2032

FIRMA MANNESMANNRÖHREN-WERKE, DÜSSELDORF.

Cevasta kataraka iz više delova, koja se može rasklopiti.

Prijava od 18. marta 1922.

Važi od 1. aprila 1923.

Pravo prvenstva od 19. marta 1921 (Nemačka).

Kod kataraki (bandera) za držanje električnih provodnika, sa velikim rasponom, nastaju vrlo jaka horizontalna naprezanja. Ako se sad takve katarake sastoje iz jedne jedine cevi ili iz cev-
nih nastavaka koji su navučeni jedan na drugi, onda je naprezanje na savijanje, koje mogu da izdrže takve katarake ograničeno. Kod većih naprezanja moraju prečnik i debljina takih kataraki da budu vrlo veliki, i tako bivaju katarake vrlo teške, što pravi teškoće pri transportu, naročito u takvim krajevima gde takve teške pojedine katarake moraju da nose ljudi ili životinje. Izradivanje takvih kataraki, koje bivaju ka vrhu tanje, dakle sužene, također je vrlo skupo i osim toga je visina takvih kataraki ograničena, pošto jedna kataraka iz jedne cevi može da izrađuje samo u dužini od 12 do 14 m.

Dalje su se izradivale takve katarake za pomenutu celj iz profiliranog železa u obliku takozvanih rešetkastih kataraki. Ali ovde mora da se preduzme višestruko raspodeljivanje katarake zbog održavanja naprezanja na izvi-
janje pojedinih oseka u dozvoljenim granicama. Dakle treba da se predvidi mnogo diagonalnih štapova i t. d. Takve su katarake vrlo skupe pri izradi i pri održavanju, i kad se radi transportiranja rasture vrlo teško ih mogu neizvežbani ljudi ponovo da sastave, pošto vrlo lako biva da se pobrkaju delovi, osim toga takve katarake daju veliku površinu na koju pritiskuje vetar.

Ovi nedostaci kod dosadanih kataraki izbegnuti su kod ove katarake. Ova se kataraka sastoji iz više, na pr. iz dva, tri ili četiri ce-
vastih stubova, koji su sastavljeni iz pojedinih

cevnih nastavaka i spojeni su poprečnim ve-
zima. Cevni nastavci ili cevni stubovi, koji sačinjavaju kataraku ne stoje ovde paralelno kao kod stubova za telegrafske ili za tele-
fonske provodnike, nego su nagnuti prema sredini, tako, da kataraka ima gore manji prečnik, nego li na podnožju. Time se postiže vrlo povoljno naprezanje i radi toga znatna ušteda u materijalu zbog umanjivanja prečnika i debljine cevi. Također je potrebno manje poprečnik veza nego li kod rešetkastih kataraki, jer cevi imaju mnogo veći moment inercije nego li profilirano železo.

Sve zajedno daje znatno manju težinu katarke nego li dosad radi toga i manje troškove oko prenosa i osim toga manju površinu za pritisak vetra.

Manje delove katarake koji su izradeni iz podjednkih elemenata, mogu lako ljudi ili životinje da prenose i mogu da ih ponovo sastave i neizvežbani ljudi. Može se iz jedn-
dnakih elemenata da se izradi na mestu gradnje, dvostuka kataraka, dakle sa dva cevna stuba, ili trouglasta ili četvorouglasta kataraka sa tri ili sa četiri cevni stubova, prema tome kako zahteva prenos energije ili lokalne prilike.

Sposobnost opterećenja tipova katarake koji se sastoje iz jednih i istih podjednako dimen-
zioniranih osnovnih elemenata prema tome je različita i može da se prilagodi raznim prilikama. Dvostruka kataraka može tako da se proračuna, da ona može u jednom pravcu da primi vuču koja nastaje od vetra, a u drugom pravcu od prilike $\frac{1}{4}$ do $\frac{1}{5}$ te vuče. Trouglasta kataraka može u dva pravca da

izdrži podjednaku vuču od dvostruke katarke, a četvorougona kataraka može u dve ravni da primi dvostruku vuču od trouglaste katarke. Radi toga može da se upotrebi takva kataraka za najjača naprezanja koja mogu da nastupe.

Na crtežu je predstavljena u jednom izvedenom primeru kataraka prema ovom pronalasku u izgledn odozgo na sl. 1. A slike 2—5 pokazuju pojedinosti. Dvostruka kataraka koja je izabrana kao primer sastoji se iz dva cevna stuba A koji su ka vrhu nagnuti jedan prema drugom.

Ovi se stubovi sastoje iz cevnih elemenata ili iz cevnih nastavaka a. Ovi su cevni nastavci na jednom kraju suženi na unutrašnji prečnik cevi, koja treba da se navuče, tako da se mogu nataknuti jedan na drugi. Zavornjima v je izvedena čvrsta veza. Spojno mesto pojedinih cevnih nastavaka potpuno je osigurano od kiše, jer uvek gornja cev kao kapa zahvata iznad suženog dela, kao što pokazuje sl. 1.

Prečnik i debljina cevnih nastavaka mogu prema visini i prema manjem naprezanju da budu odgovarajući manji.

Spajanje cevnih stubova biva poprečnim štapovima c, koji obuhvataju stubove, kao opasači, sl. 2, i sprečavaju savijanje cevnih stubova.

Spoj na vrhu izveden je naročito čvrsto da se može čisto naprezanje na savijanje da pretvori u vučno- i u pritisno-naprezanje na savijanje.

Spoj prema sl. 3 i sl. 4 za dvostruku katarku, ploča d koje kao kuke obuhvataju cevi a, koje su spojene zavornjima e, koji prolaze i kroz cevi, i koje su dobro pritisnute uz cevi.

Sl. 5 pokazuje spoj na vrhu za četvorougona kataraku, kod koje, ploče f još preklapaju jedna drugu i spojene su zavrtkama g.

Kod trouglih i četvorouglih katarki nameštene su poprečne ploče koje spajaju pojedine stubove, u raznim visinama. Sl. 1 pokazuje tačkasto iznad poprečnih štapova c za dvostruku kataraku, još i poprečne štapove c', koji leži upravno na štapove c.

Patentni zahtevi:

1. Cevasta kataraka iz više delova, naznačena time, što je kataraka sastavljena iz dva-ju ili iz više cevnih nastavaka koji su ka vrhu nagnuti jedan prema drugome, koji su spojeni međusobno na poznati način poprečnim štapovima ili sličnim.

2. Cevasta kataraka iz više delova, naznačena time, što su cevini stubovi koji sačinjavaju kataraku sastavljeni iz cevnih nastavaka, pri čemu gornja cev uvek obuhvata sužen kraj niže cevi.

Fig.1

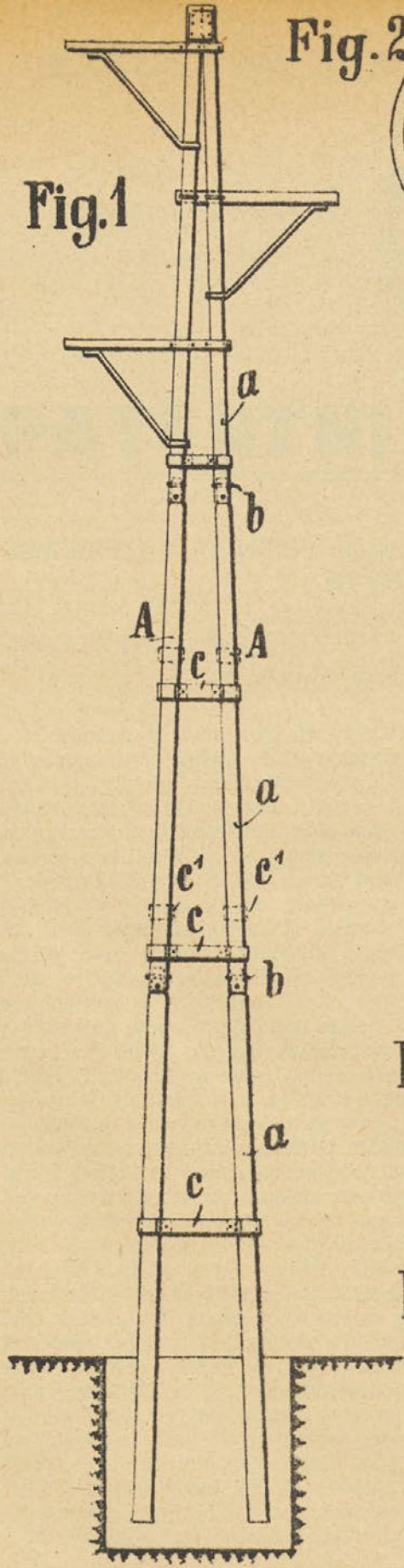


Fig.2

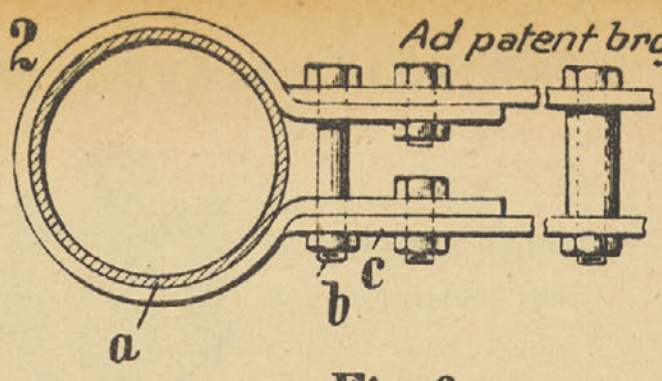


Fig.3

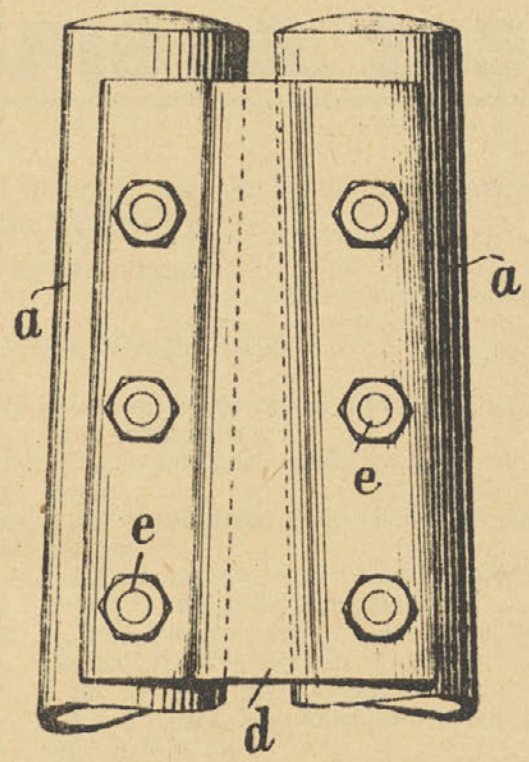


Fig.4

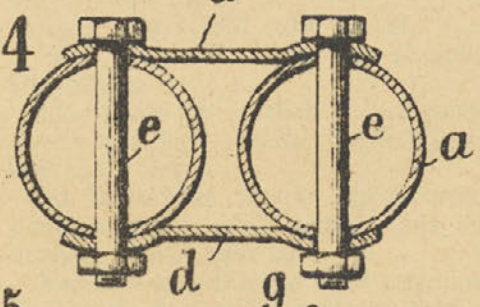


Fig.5

