

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 47 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. AVGUSTA 1923.

PATENTNI SPIS BR. 1052.

Société Lyonnaise d'Industrie Mecanique Caluire.

Dispozitiv za upravljanje kočnicom na prednjim točkovima automobilnih kola.

Prijava od 24. oktobra 1921.

Važi od 1. novembra 1922.

Pravo prvenstva od 26. oktobra 1920. (Francuska).

Ovaj se pronalazak odnosi na jedan dispozitiv za upravljanje kočnicom na prednjim točkovima koji se nalazi na samoj sglobnoj osi osovinskog vrata, i koji ne sadrži nikakav kardanov spoj nego samo prost mehanički upravljač pomoću kablova i poluge.

Taj je dispozitiv prestavljen, radi primera, na priloženom crtežu, sl. 1 u vertikalnoj projekciji sa jednim delom u preseku i sl. 2 u horizontalnoj projekciji.

Osa osovinskog vrata 1 gradi klješće u kojima je uglavljena dvokraka poluga 2 čiji je jedan kraj 2₁ spljošten. Ta poluga, kojom upravlja čelično uže 3 što dolazi od kompenzacionog ždrebčanika, pritiskuje kraj jedne poluge 4, profil čije glave je takav, da dodirna tačka dveju poluga pada uvek u osu.

Poluga 4 montirana na upravljajućem palci (came) 5 vilica kočnice i nosi lako pristupačnu reglažu pomoću ploče 6 pričvršćene za polugu sa 2 zavrtnja 6₁

Palac je pomerljiv u ploči 7 spojenog sa klješćima osovinskog vrata.

Kad se iskreću prednji kolski točkovi, ceo se dispozitiv poluge primalje 4 i palca 5 pomera sa točkom, dok dvokraka poluga za upravljanje ostaje nepokretna sa zglobnom osom, koja je zaklinčena i zavrtnuta na telo osovine.

PATENTNI ZAHTEV:

Dispozitiv za upravljanje kočnicom na prednjim točkovima automobilnih kola naznačen time, što se sa zglobnom osom osovinskog vrata kombinuju jedna dvokraka poluga, završena u obliku lopate u upravljana pomoću kabla, i druga jedna poluga montirana na upravljajućem palcu vilica kočnice; glave poluga tako su udešene da se njihova dodirna tačka nalazi uvek u artikulacionoj osi osovinskog vrata.

Din. 2.

FIG. 1

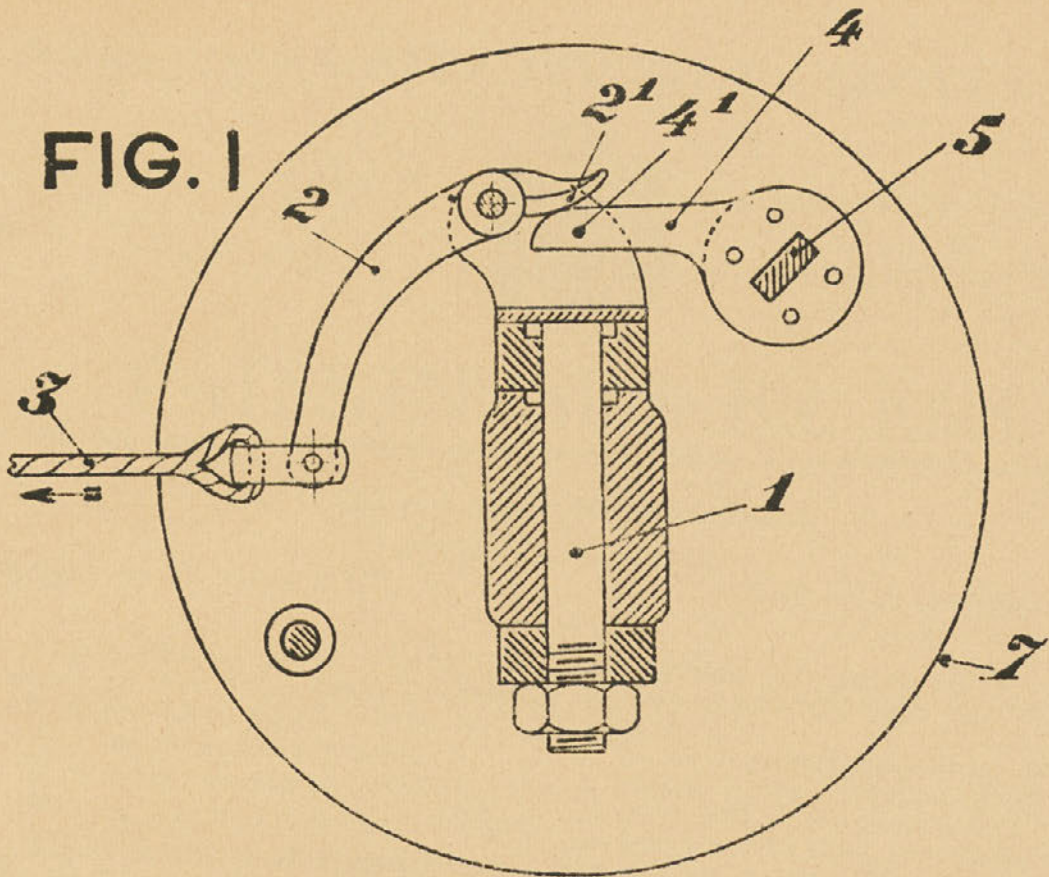


FIG. 2

