

govci in trgovski potniki. Mnogo se udeležujejo aeroplanskih voženj ženske.

Posebno panogo zračnega prometa tvori mednarodni tovorni prevoz. Razven prtljage potnikov prevažajo aeroplani tudi razno blago ter večkrat denar. Pred kratkemu so vkrcali v Aspernu policijskega psa, ki je moral hitro v drugo mesto radi izsleditve morilca.

Poleg večjih potniških letal so v Aspernu razna manjša športna letala, letalski takslerji, ki delajo proti nizki vstopnini krožne polete nad Dunajem.

Ljudske množice si bo osvojil zračni promet tedaj, ko bo postala vožnja s časom cenejša.

*

V zračne višine in morske globine.

V zračne višine.

V zadnjih dnevih letošnjega avgusta se bo vršil v nemškem mestu Augsburg ta-le poskus: Znani fizik na vseučilišču v Brüsslu, profesor Piccard, se namerava povspeti v posebnem balonu v zračno višino, katere ni dosegel doslej še nikdo. Doslej dosežene zračne višine ne presegajo v nobenem slučaju 12.000 metrov. Takozvani poskupni baloni brez človeškega spremstva so se dvignili tudi 30 tisoč metrov visoko, vendar zaključki teh poskusov niso bili zadovoljivi, ker v poskusnih balonih nameščeni aparati niso zanesljivi in so tudi delovali zelo pomanjkljivo.

Profesor Piccard oznanja svetu, da se bo dvignil 16 tisoč metrov visoko. Nadalje trdi, da v teh plasteh, v katere še ni prodrl doslej nobeden človek, so izredne prikazni, iz katerih se bo dalo natančno izračunati hitrost žarkov.

Balon, v katerem se bo dvignil učenjak nad zemljo, izdelujejo v Augsburgu in bo izgotovljen na prav poseben način. Ovoj balona je iz svile in bombaževine, ki sta prepojeni s kavčukovo tvarino. Na spodnjem koncu balona je pritrjena gondola in sicer aluminijska krogla. Premer krogle znaša 2.10 m in bodo v njej poleg učenjaka še vsi mogoči aparati za merjenje ter opazovanja. V krogli je udelanih devet lukenj za ogledovanja na vse strani. Balon ima premer 30 metrov. Kako se bo vršil dovod zraka v kroglo, je zanekrat še učenjakova skrivnost. Profesorja bo spremljal v to bajno zračno višino en tovariš.

V morskih globinah.

Še letos se namerava spustiti na dno Atlantskega Oceana Amerikanec Simon Lake. Za izlet v morske globine si izgotavlja nekaj posebnega, kar bo nekako v sredini med podmornico in potapljaškim zvonom. Ta nova naprava bo opremljena s celo vrsto velikih steklenih oken ter žarometov, s katerimi bo raziskovalec lahko pregledal natančno in fotografiral morsko dno. Potapljaška naprava na dnu morja bo v stalni zvezi z materno ladjo s pomočjo debelega kablja, ki bo vseboval cev za zrak in telefonsko žico. Do-

vod zraka bo tako siguren, da se bo mudil raziskovalec lahko cele tedne neprestano pod vodo. V slučaju potrebe lahko spusti materna ladja napravo, ki se bo pomikala na morskno dno s pomočjo posebnih propelerjev. Nekaj prav posebnega iznajdbe bo še to, da se bo krogla lahko kar sama pomikala naprej po dnu. Iz potapljaške iznajdbe bodo lahko potapljači izstopili in šli okrog v svrhu iskanja podmorskih zakladov ter znanstvenih raziskovanj in opazovanj.

Simon Lake ima velike načrte z ozirrom na podmorska odkritja. Če pomislimo, da tvori morje sedem desetink celotne zemeljske površine, si lahko vsaj deloma predstavljamo, kako nekaj nepregledno važnega bo Lakejev izum, ako se bo posrečil in obnesel.

Dno Atlantskega Oceana tvori zemlja v velikosti Evrope z vsemi mogočimi živali ter rastlinami. Tekom stoletij so se potopili na morskno dno nepregledni zakladi. Ocean pokriva pogreznjena mesta ter naselbine.

Veliko večjega pomena nego v znanstvenem oziru bo Lakejev izum v gospodarskem. Neizmerni zakladi olja počivajo pod dnom morja in olje je v današnjem času več vredno nego zlato. Isto velja tudi glede premoga in raznih kovin. Ako bi omogočila moderna tehnika dvig nedotaknjenih podmorskih zakladov, se bodo odprla nepregledna polja za svetovno gospodarstvo. Danes, ko živimo v dobi letanj krog sveta in radijo zvez na najdaljše razdalje, ni izključena nobena nemogućnost — tudi posrečenje Lakejevega izuma ne!

*

O človeški prehrani in debelosti.

Na grame natančno izračunati, koliko prehrane človek rabi dnevno, bi bilo res težavno. Preveč različno je človeško razpoloženje, njegovo udeleževanje, podnebje in razne druge okoliščine, od katerih je odvisna množina hrane. Telesna velikost ni mero-dajna; saj so ljudje, ki veliko pojedjo, a sili v ospredje vprašanje: kam je šlo vse? Nekateri veliki in krepki ljudje jedo čudno malo. Njihovo telo je v tako zdravem stanju, da uporabi dobro tudi male količine prehrane. Znani prehranjevalni znanstvenik trdi, da rabi srednji človek od 10. do 60. leta dnevno: 100 gramov mesa, 30 gramov sira, 500 gramov kruha, 350 gramov surovega masla in drugih mastnih snovi, 50 gramov krompirja, pol litra mleka in razven tega še en liter drugih pijač kakor: piva, vina, kave, vode, čaja itd.

Cela količina mesa, katero človek povzije v dobi 50 let, odgovarja 30 do 32 kravam, ker tehta vsaka zaklana žival s kostmi in drobom krog 200 kg.

Ako poje človek tekmo 50 let v cellem 5000 kg kruha, znaša to rženih kruh, ki bi bil visok 7 m in 1 in tričetrt m širok. Sira pospravi človek v 50 letih 550 kg. Pijače, ki poživljajo človeško telo v 50 letih, znašajo 28 tisoč litrov.

Pred dobrimi 30 leti je bilo splošno razširjeno mnenje, da je mogoče človeku brez hrane prebiti le 6 do 7 dni. To trditev je ovrigel temeljeto umetnik v stradanju, Amerikanec dr. Tanner. Proti vstopnini se je pustil zapreti v stekleno omaro. Radovedneži so se lahko prepričali, da ni zavžival v preteku 40 dni nič drugega nego vodo. Od tega Amerikanca naprej so nastopali umetniki v stradanju, ki so spravili tako daleč, da so vzdržali brez vsake hrane 50 dni. Gladovne stavke dva do tri dni po zaporih in kaznilnicah so nekaj vsakdanjega. Prve, ki so poskusile z gladovno stavko, so bile angleške prvobojevnice za ženske pravice.

Človek rabi za zavživanje eno desetinko življenja. Ako je dosegel kdo starost 70 let, je presedel za mizo ravno sedem let.

Debelost in umrljivost.

Zdravnikom je znano že dolgo, da podpira telesna debelost boleznin in da so nekateri smrtni vzroki posebno pogosti pri debelih. — Amerikanski strokovnjak glede življenjskega zavarovanja je raziskal debelostno zadevo s statistiko. Primerjal je vzrok smrti, smrtno starost in telesno težo od 13.350 zavarovanih, ki so se bili pustili zavarovati pri eni družbi v letih 1887 do 1908 in so že vsi bili mrtvi leta 1921. Pri posameznih boleznih je raziskal, koliko ljudi z navadno težo je umrlo od 100 tisoč zavarovanih, koliko suhih in koliko debelih. Ako nastavimo pri navadno težkih smrtnih slučajih na 100, je ostalo to število pri suhih skoro nespremenjeno, pri debelih je naraslo po teži od 122 do 174, povprečno na 132. Toliko debelih torej umrje na sto ljudi z navadno težo. Že pri nezadni nadteži od 5 do 14 procentov je prišlo na 100 22 smrtnih slučajev. Ta opazovanja niso zadela toliko oseb pod 45 letom, pri starejših je poskočila številka na 139.

Kar se tiče posameznih boleznin, ogrožajo debeluhe posebno: srčne bolezni, sladkorna bolezen ter kap, ker je preobilna maščoba škodljiva posameznim telesnim organom. Jetičnost je pač šiba božja za suhe in prizanaša debelim.

Na 20 let preračunana tabela kaže, da pride na 100 navadno težkih 27 $\frac{1}{2}$ debelih, ki umrjejo radi srca, na kapi, sladkorju ter radi ledvičnih obolenj. Tudi število ponesrečenj je pri suhih manjše, pri debelih za 11 procentov višje nego pri navadno težkih.

Debelost je navadno podedovana in jo je težko odpraviti.

Na vsak način imajo suhi ljudje, ako izvzamemo jetiko, veliko boljše življenjske izglede nego debeluharji.

Od začetka do konca — bereš Karl Maya nepretgoma! Dosedaj so izšli 4 zvezki »Križem po Jutrovem« po Din 13.—, vezani v eno knjigo Din 65.—, celo platno Din 70.— in trije zvezki »Po divjem Kurdistanu«, po Din 13.— Naročajte v Tiskarni sv. Cirila, Maribor.

Listnica uredništva. Sv. Jurij ob Ščavnici: Poslano svoto smo oddali upravi, ki vam bo pošiljala »Slov. Gospodaria«.