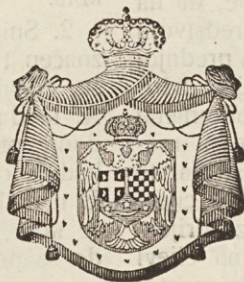


UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Juna 1926.

## PATENTNI SPIS BR. 3673

Franjo Šepić, nadziratelj žel. pruge, Plaško, Lika.

Sniježni ventilator.

Prijava od 11. avgusta 1924.

Važi od 1. juna 1925.

Ovaj stroj služi da se od napalog snijega očiste željezničke tračnice, naročito u usjecima i zapusima, usisavanjem uzduha i snijega skupa, posredstvom brzog okretanja vijka u cijevi, te da se usisani snijeg izbací na stranu ili u posebna pomoćna kola, koja se zatim odvezu na ravno ili na nasip i tu se isprazne.

Uzduž kola A (slika 1), u sredini nalazi se prema dolje sprijeđa svinuta i proširena cijev **b**, koja na svom prednjem vertikalnom ždrijelu imade trodjelni zaštitni nos **c** (slika 1 i 2) izbočen prema vani, koji zaštićuje od snijega i udara trostrani suport **d**, osovine **e** vijka **a** (slika 1 i 2). Osovina **e** izlazi kroz stranu cijevi **b** i položena je u krugljenim ležajima **f**, a pokretana je u kolima postavljenim motorom, koji se na slici ne vidi. Na osovinu, sprijeđa pričvršćeni vijak **a** može se pri radnji okretati velikom brzinom. U stražnjem se dijelu cijev **b** dijeli u dva kraka, jedan vertikalni **g** (slika 1), drugi horizontalni **g<sub>1</sub>** (slika 1). Na vertikalnom kraku **g** spojena je sa šarnirom cijev **h** (slika 1) na način da se može spustiti kod prolaza kroz tunele i na mostovima. Na ovoj cijevi **h** nataknuta je cijev **i**, savijena poput koljena, koja se daje na cijevi **h** pomicati naokolo, tako da se prošireni otvor **o** može okrenuti na lijevu ili na desnu stranu kola. Na drugi horizontalni krak **g<sub>1</sub>** nastavlja se cijev **j**, smještena u istoj visini na pomoćnim kolima **B**. Ova cijev ima na donjoj strani otvor **k** a ispod ovog skrinju **l**.

Oba kraka cijevi **b**, t. j. krakovi **g** i **g<sub>1</sub>**, imadu ventile **v<sub>1</sub>**, **v<sub>2</sub>**, a isto tako i cijev **j** imade ventil **v<sub>3</sub>** na prednjem, a **v<sub>4</sub>** na stražnjem kraju.

Ovim se ventilima dadu dotične cijevi, odnosno krakovi cijevi, zatvoriti.

Slika 2 prikazuje pogled kola **A** sprijeđa na ždrijelo cijevi **b**, na vijak **a** i na zaštitni nos **c**, dok se suport **d** ne vidi, jer je smješten uprav ispod zaštitnog nosa **c**.

Slika 3 prikazuje pogled na stražnju stranu kola **A**.

Ako se ima odstraniti snijeg sa tračnica u zapuhu ili usjeku, koji je na jednoj strani niži, položi se cijev **h** na krak **g**, pričvrsti šarafom **m**, a cijev **i** okrene se tako da trubljasti kraj **o** koljena bude okrenut na nižu stranu zapuha ili usjeka, zatim se zatvori ventil **v<sub>2</sub>**, a otvori se ventil **v<sub>1</sub>** i stavi posredstvom motora u okretanje vijak **a**, pak se lokomotivom tjeraju kola **A** naprijed.

Vijak **a** brzim okretanjem svojih krila proizvada struju u smjeru prema svojoj nutarnjosti, koja struja unosi snijeg i tjera ga kroz krak **g**, te cijevi **h** i **i**, te izbacuje kroz trubljasti otvor **o** na stranu pruge.

Imaju li se pako čistiti od snijega tračnice u visokim usjecima, zatvori se ventil **v<sub>1</sub>** a otvori ventil **v<sub>2</sub>**, i iza kola **A** postave se pomoćna kola **B**, a iza ovih lokomotiva.

U cijevi **j** otvori se ventil **v<sub>3</sub>**, a zatvori ventil **v<sub>4</sub>**. Usisani snijeg prelazi tada iz cijevi **b** u cijev **j**, te kroz otvor **k** pada u podstavljenu skrinju **l**.

Kad se skrinja **l** napunila snijegom lokomotiva odvede kola **B** do ravna i tu se isprazne, pa opet privedu do kola **A** i posao se dalje nastavlja.

Na kolima **A** s jedne i s druge strane cijevi **h** i **i**, nalaze se platoi **n** na kojima stoje radnici za okretanje cijevi **i**.

Patentni zahtjevi:

1. Sniježni ventilator, označen time, da na željezničkim kolima A tjeranim posredstvom lokomotive, položena je uzduž prema prednjoj strani svinuta cijev b koja na prednjem ždrijelu ima vijak a na suportu d, obranjenju zaštitnim nosom c, da vijak, pokretan motorom, brzim okretajima proizvada struju, te usiše vazduh i snijeg i tjera ovaj kroz cijevi g, h, i, te ga izbacuje na stranu kroz ždrijelo o koljenaste cijevi i, koja se može na cijevi h okretati, tako da se ždrijelo može posta-

viti po potrebi na desnu ili na lijevu stranu kola.

2. Sniježni ventilator u zahtjevu pod 1, označen time, da se iza kola A nalaze kola B sa cijevi j, koja se spaja sa cijevi g<sub>1</sub> kola A, te da usisani snijeg pada iz cijevi j kroz donji otvor k u podstavljenu skrinju l, te kad je ova napunjena odvaža lokomotiva kola B u svrhu ispražnjenja skrinje l, nakon čega se kola B i lokomotiva povrate do kola A da se posao nastavi.

PATENTNI SPIS BR. 3673

Franjo Šepić, nadzornik žel. pruge, Plasko, Lika.

Sniježni ventilator.

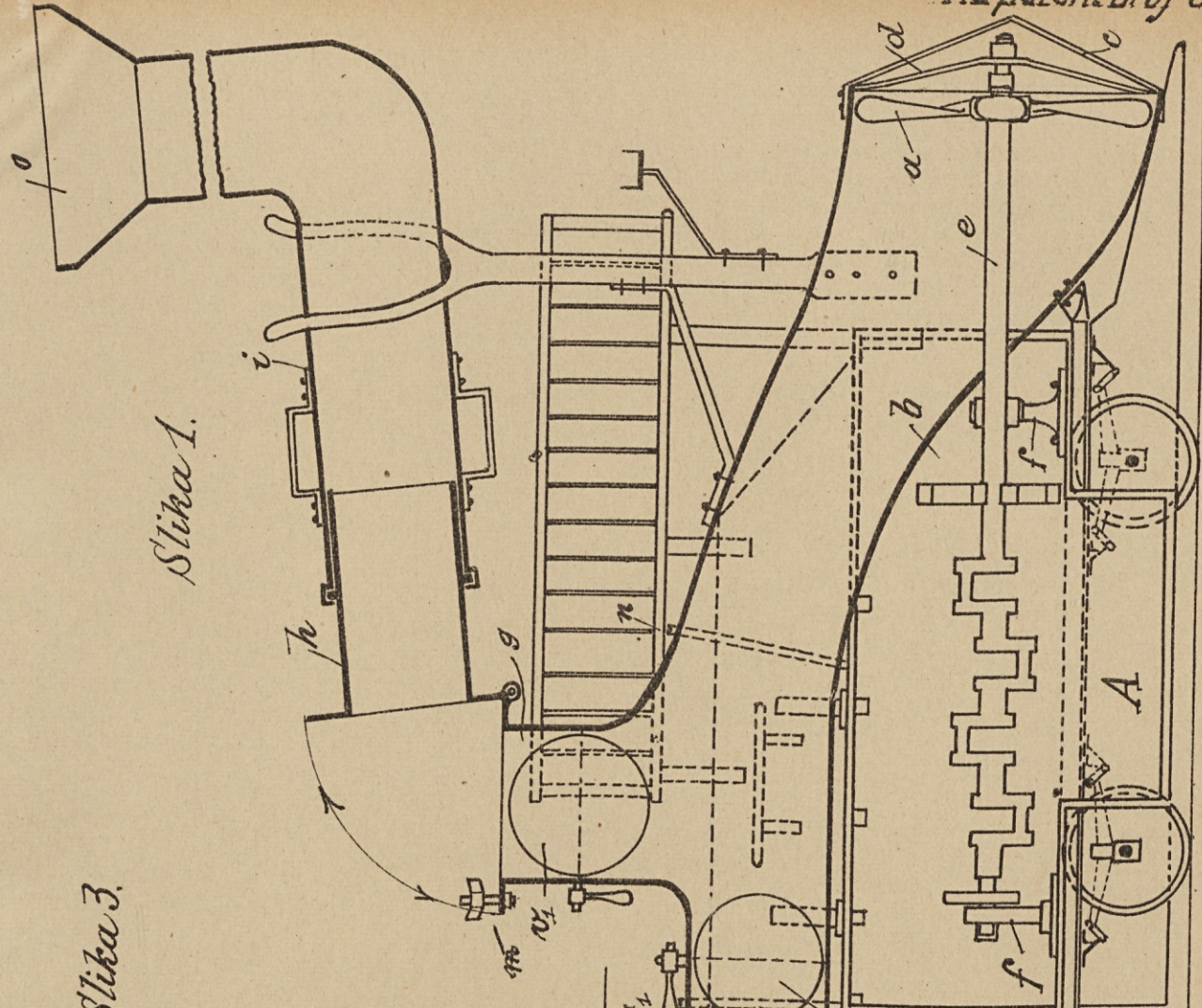
Važi od 1. juna 1925.

Prijava od 11. avgusta 1923.

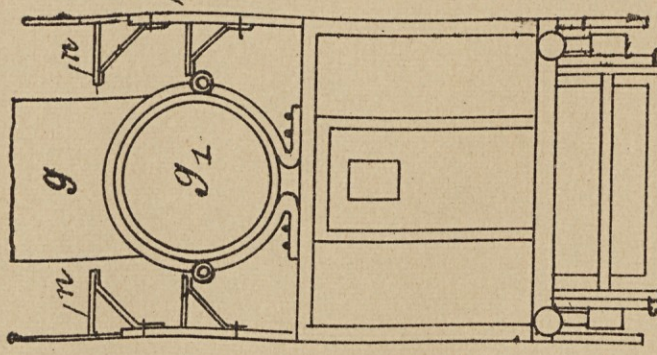
Ovim se ventilatoru daju dodatne cijevi, odnosno kratkovi cijevi, zasloni. Slika 2 prikazuje pogled kola A gdje se na ždrijelo cijevi b, na vijak a i na zaštitni nos c, dok se suport d ne vidi jer je smješten iza njega. Slika 3 prikazuje pogled na stražnju stranu kola A. Ato se ima odabrati snijeg sa tračnica u zapnu ili usjeku, koji je na jednoj strani niži, položi se cijev h na krak g, pričvrsti se na krak m, a cijev i okrene se tako da tračnica kroz o koljena bude okrenuta na istu stranu zapnu ili usjeka, zatim se zavrti ventila, a otvor se ventila v<sub>1</sub> i stavi posredstvom motora u okretanje vijak a, pak se lokomotivom tjeraju kola A naprijed. Vijak a brzim okretanjem svojih krakova proizvodi struju i snijeg prema svojoj namjeni, koja stupa preko snijeg i tjera ga kroz krak g, te cijevi h i i, te izbacuje kroz tračnicu o na stranu pruge. Inače se može činiti od snijega tračnice u visokim usjecima, zatim se ventila v<sub>1</sub> a otvor ventila v<sub>2</sub> i tja kola A postavje se posredstvom kola B, a iza ovog lokomotiva. U ovom slučaju otvor se ventila v<sub>2</sub> a zatvor ventila v<sub>1</sub> i usisani snijeg prihvaća tada iz cijevi b a cijev j, te kroz otvor k pada u podstavljenu skrinju l. Kad se skrinja l napuni snijegom lokomotiva odvođa kola B do ravna l, tu se lokomotiva, pa opet privođa do kola A i posao se dalje nastavlja. Iza kolima A i jedne i s druge strane cijevi h i i, nalaze se dijelovi n na kojima se može raditi za okretanje cijevi i.

Ovaj stroj služi da se od napuljavanja snijega očiste željezničke tračnice, namočilo u usjekovima i zapunama, uz pomoć izbacivanja i snijega, posredstvom brzog okretanja vijaka a, koji se usisani snijeg izbacuje na stranu ili u posebna pomoćna kola, koja se zatim odvođa na ravno ili na usjeku i tu se tjeraju. Uglavnom kola A (slika 1) u sredini nalazi se jedna dole sprječena i proširena cijev b, koja na svojem prednjem vertikalnom ždrijelu ima dodatno ždrijelo nos c (slika 1) i kroz to ždrijelo vani, koji zaštićuje od snijega i udara, dodatni suport d, osovina e i tja, kroz cijev a (slika 1 i 2). Osovina e izlazi kroz stranu cijevi b i položena je u ključaninu tračnica f, a pokretana je u kolima pomoćnim motorom, koji se na slici ne vidi. Na ovom motoru, koji se može se odvojiti, pričvrstio vijak a, može se pri radu okretati velikom brzinom. U slučaju da se ždrijelo b, ždrijelo h i drugi horizontalni, jedan vertikalni i (slika 1) drugi horizontalni i (slika 2) vertikalni krak g spoji sa osnovnom cijevi h (slika 1) na način da se može spustiti i odvojiti, kroz inace i na osnovama, što ovaj cijev h nalazi se u cijevi i, savijena poput koljena, koja se daje na cijevi h pomoćni nos, tako da se kroz otvor o može okretati sa jedne ili na drugu stranu kola. Na drugi horizontalni krak g, nastavljaju se cijevi j, k, l i m, koje su namijenjene za pomoćno kretanje. Ova cijev nos na donjoj strani otvor k i spušta ovaj snijeg l. Ovo tako cijev b, i i, kratkovi g i g<sub>1</sub> i tja, ventila v<sub>1</sub> i tja, tako i cijevi j, k, l i m, a na prednjem i v<sub>2</sub> na stranu prema naprijed.

Slika 1.



Slika 3.



Slika 2.

