



## časopis kolektiva industrije motornih vozil

### Premiki, ki razveseljujejo

#### IZVLEČKI IZ POROČILA O POSLOVANJU V PRVEM TRIMESEČJU

Delavski sveti tozgod so 9. maja zaključili javno obravnavo poslovanja v prvih treh mesecih letos, za katerega je značilno predvsem to, da smo bistveno presegle fizične rezultate proizvodnje iz enakega obdobja lani, vendar ponekod še krepko zaostajamo za letošnjimi planskimi količinami. Visoka izvozna realizacija in še nekateri drugi dejavniki so prispevali, da je izguba resnično majhna, kar pa ne gre jemati enostransko, saj je treba računati na vse tiste negativne pojave, ki so botrovali izgubam v preteklih obdobjih.

Zaradi tega sodimo, da ni odveč ponovno poudariti osnovne značilnosti gospodarjenja v prvih treh mesecih, saj gre nedvomno za značilnosti, ki si kljub zaključku javne obravnave zaslužijo našo nadaljnjo pozornost.

#### 1. PROIZVODNJA

Avtomobilska proizvodnja se je v 1. četrtletju 1983 še vedno srečevala s pomanjkanjem repromaterialov, vendar v manjši meri kakor v letu 1982. Pomanjkanje repromaterialov se je povečalo predvsem v drugi polovici februarja in v marcu.

Zaradi pomanjkanja nekaterih repromaterialov smo vozila montirali in dostavljali v nedokončano proizvodnjo in nato kompletirali, kar je povzročilo zvišanje stroškov proizvodnje. Poseben problem se je pokazal pri montaži dostavnih vozil, ker nismo imeli dovolj usposobljenih delavcev za to montažo. Do marca smo kompletirali dostavna vozila. V marcu smo začeli z redno montažo, vendar nas je pestilo pomanjkanje karoserij in uvajanje novih delavcev.

Ostala proizvodnja, kot so servisna oprema, rezervni deli in sklopi, se je odvijala v približno enakih možnostih.

Prikoličarska proizvodnja se je v prvih treh mesecih letošnjega leta odvijala v težkih razmerah. Stalno pomanjkanje repromateriala se iz lanskega leta nadaljuje tudi v letu 1983, zaradi česar je v proizvodnji veliko zastojev in dodatnih stroškov.

Velike težave povzročajo proizvodnjam slab vozniki park za dovoz in odvoz prikolic ter vilicarji za nakladanje prikolic. Vse to povzroča nepotrebne poškodbe in dodatne stroške. V tovarni v Brezicah dodatne stroške in težave povzroča pomanjkljivo pripravljena dokumentacija zaradi izdelave prikolic v novi „sendvič“ tehnologiji. Zaradi naštetih problemov se je povečalo število nedokončanih prikolic, kar zvišuje stroške proizvodnje.

V naslednji tabeli je prikazan primerjalni pregled proizvodnje, in sicer:

Nabava repromateriala na domačem trgu je bila v preteklem obdobju motena zaradi nestabilnih in povišanih cen pa kontinuiranih zahtev za zvišanje deviznih participacij pri dobaviteljnih repromateriala. Posebej so se čutile težave zaradi pretrganih poslovnih verig. Naša nelikvidnost je povzročila težave pri plačilu računov dobaviteljem, kar je negativno vplivalo na naše poslovne odnose. Posebne težave smo imeli pri nabavi repromateriala za dostavna vozila.

Nabava repromateriala iz uvoza poteka v treh smereh, in sicer: (Nadaljevanje na 2. str.)



11. maja ob 8.45 so naši mladinci prevzeli in ponesli štafeto, simbol mladosti, bratstva in prijateljstva narodov in narodnosti SFRJ, skozi delovne prostore naše delovne organizacije.

### Informacija iz skupščine

#### DELEGATI SKUPŠČINE SRS O IZGUBAŠIH

Kar nekoliko nestrpmo smo pričakovali 11. maj 1983. Kako ne bi, saj so delegati skupščine SR Slovenije obravnavali izgubaše.

Ni šlo za potrjevanje sanacijskih programov, saj jih vsi izgubaši še niso pripravili, pač pa za tvorno in konkretno razpravo o poznanih sanacijskih programih.

Tako so delegati skupščine menili, da so minili časi, ko je združeno delo pokrivalo izgube ne glede na vzroke. V razpravi so ocenili, da sanacije potekajo prepočasi, da so premalo oprte na notranje faktorje.

Izrekli so se tudi proti temu, da bi delegati skupščine odločali o kvaliteti sanacijskih programov, saj menijo, da je to naloga delovnih organizacij, ki so v sanaciji, njihovih partnerjev, bank, gospodarske zbornice.

V juliju bodo delegati skupščine SR Slovenije ponovno obravnavali slovenske izgubaše.

#### OBVESTILO

Vabimo vse zainteresirane člane našega kolektiva na letno skupščino kulturnoumetniškega društva IMV, ki bo v ponedeljek 23. 5. ob 20<sup>h</sup> v osnovni šoli Grm.

Fogovor med predstavniki družbenopolitičnih organizacij in predsednikom Janezom Roškerjem objavljamo na strani 6.

Zap. št.	NAZIV	Enota	Ustvarjeno	Plan za	Ustvarjeno	Indeks		Nedokončano
			1.1.—31.3.82	1983	1.1.—31.3.83	6/4	6/5	31.3.1983
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	R 4 TL	kos	768	8.300	1.229	160	15	177
2.	R 4 GTL	kos	588	9.700	1.773	302	18	120
3.	R 4 TL izvoz	kos	1.335	9.000	1.756	132	20	1.100
4.	R 4 GTL izvoz	kos	1.900	14.000	2.324	157	20	947
5.	R 18 TL	kos	154	4.000	1.290	838	32	17
6.	R 9 TL	kos	—	1.000	—	—	—	—
Skupaj oseb. vozila:		kos	4.645	46.000	8.372	191	19	2.361
7.	Dostavna vozila	kos	38	2.411	225	592	9	50
1.	Prikolice Novo m.	kos	2.059	13.021	2.966	144	23	2.042
2.	Prikolice Brežice	kos	460	3.085	681	148	22	596
3.	Prikolice Belgija	kos	2.291	5.961	1.578	69	26	357
Skupaj prikolice		kos	4.810	22.067	5.225	109	24	2.995
Deli in sklopi		mio din	51	280	69	135	25	—
Rezervni deli		mio din	128	1.200	300	234	25	—
Servisna oprema		mio din	13	28	6	46	21	—

- redni uvoz za avtomobilsko proizvodnjo,
- redni uvoz za prikoličarsko proizvodnjo,
- uvoz preko kontokorentske menjave.

Pri rednem uvozu repromateriala za avtomobilsko proizvodnjo so bile težave zaradi tega, ker smo morali povečati uvoz zaradi pomanjkanja nekaterih materialov na domačem trgu. Tu smo se srečali s povišanimi cenami in devizno nelikvidnostjo. Uvoz repromateriala za prikoličarsko proizvodnjo se je odvijal s težavami, predvsem zaradi zvišanja uvoznih cen zunanjih dobaviteljev in slabe devizne likvidnosti jugoslovanskih bank.

Uvoz prek kontokorentske menjave se je odvijal dokaj normalno, razen naših obveznosti v tej menjavi. Do težav je prišlo zaradi pomanjkanja domačega repromateriala, kar je povzročilo moteno menjavo.

## 2. PRODAJA

Prodaja na domačem trgu se je odvijala praktično brez kreditne prodaje.

Prodaja za celotno področje jugoslovanskega trga v 1. četrtletju 1983 je razdeljena na prodajo prek lastne trgovske mreže in prodajo prek pogodbenih trgovskih organizacij. Odstotek prodaje se sicer počasi nagiba v korist trgovske mreže, vendar s pripombo, da trgovska mreža še ni v popolnosti upravičila uspeha glede na tržišče, ki ga pokriva. Zato bo treba v bodoče vložiti večje napore pri organiziranju vključevanja trgovske mreže v prodajo naših izdelkov na jugoslovanskem trgu.

Prodajne cene naših izdelkov se v letu 1983 niso poviševale in so ostale na isti ravni kot v drugi polovici leta 1982.

Zahteva za povišanje prodajnih cen je bila posredovana odgovornim zveznim organom že januarja. Neskladja med prodajnimi cenami naših izdelkov in cenami repromateriala so velika in onemogočajo ekonomično poslovanje.

Glede na to, da je bila 20. oktobra 1982 izvršena devalvacija dinarja (za 20%) in da je od takrat realna vrednost dinarja padla za 19,75%, kar skupaj znaša 39,75%, je normalno, da takšna razmerja izsiljujejo povišanje prodajnih cen.

## 3. INVESTIRANJE

Vsa vlaganja v proizvodne zmogljivosti so v skladu z izvajanjem sanacijskega programa. V tem četrtletju smo zaključevali že začeta dela, in sicer:

- dogradili vzhodni aneks,
- v presernici smo montirali stroj za razrez pločevine,
- končali z napeljavo industrijskega tira v TA,
- gradimo jekleno konstrukcijo za tovarno prikolic,
- izgrajujemo severni aneks za mešalnico lakov in CO<sub>2</sub> postajo,

- izgrajujemo protipožarno napravo v lakirnici,
- urejemo že začete gradnje na zunanji ureditvi (vhod z magistralne ceste),
- končujemo delo na izgradnji Kmetijskega šolskega centra pod Trško goro.

Naša nadaljna aktivnost bo usmerjena v izgradnjo še nedokončanih investicij in v uresničevanje investicijske izgradnje v skladu s sanacijskim programom.

## 4. KADROVANJE

Za področje kadrovanja je značilen trend k intenzivnemu zaposlovanju delavcev, prilivu visoko strokovnih kadrov za vse poslovne funkcije in s tem dviganju kvalifikacijske strukture zaposlenih.

V prvem kvartalu letošnjega leta ugotavljamo, kljub visoki fluktuaciji, 4,7% letno rast zaposlovanja, oz. 68 zaposlenih več kot konec lanskega leta.

Ugotavljamo, da se fluktuacija počasi umirja, in lahko pričakujemo realizacijo planske rasti števila zaposlenih v naši OZD.

Gibanje delavcev je bilo zelo intenzivno, saj je prišlo v delovno organizacijo 275 delavcev, odšlo pa 207 delavcev.

V januarju je zaradi izredno velikih potreb v tozdu Tovarna avtomobilov prišlo do angažiranja 34 delavcev s področja Osijeka in Đakova. Dejstvo, da je v roku enega meseca odšlo domov 70% teh delavcev, kaže na nesmiselnost takšnih akcij, ki se v bodoče ne bi smele več ponoviti.

Starostna struktura delavcev kaže, da je IMV mlad kolektiv, saj je povprečna starost delavcev 25 let.

Zaradi pomanjkanja delavcev na lokaciji Novega mesta se iz okoliških krajev dnevno vozi v Novo mesto in nazaj 3300 delavcev.

Med zaposlenimi je 732 delavcev iz drugih republik, od katerih se jih 180 dnevno vozi iz obrobne Hrvatske, 352 delavcev pa se je naselilo začasno ali stalno.

## FINANČNI REZULTAT

V prvem trimesečju letošnjega leta smo dosegli v DO IMV naslednje rezultate poslovanja:

	v 000 din		
	doseženo	doseženo	%
	jan.-dec. 1982	jan.-marec 83	doseg.
celotni prihodek	9.720.325	4.036.739	41,5
porabljena sredstva	8.535.576	3.187.261	37,3
dohodek	1.184.705	349.478	29,5
obveznosti iz dohodka	1.832.515	564.989	30,8
osebni dohodki	950.577	337.731	35,5
izguba	1.598.408	53.242	3,3

Ker gospodarski načrt za leto 1983 še ni sprejet, smo dosežene rezultate prvega trimesečja letošnjega leta primerjali z rezultati v obdobju januar—december 1982.

## 1. Celotni prihodek

V obdobju januar—marec 1983 smo dosegli 4.036,739.000 din realizacije, od tega na:

- domačem trgu ..... 2.051,501.000 din ali 50,8%,
  - v izvozu ..... 1.935,238.000 din ali 49,2%
- Prodaja v izvozu je za 0,8 odstotne točke nižja od prodaje na domačem trgu.

Struktura celotnega prihodka:

vrsta	v 000 din	
	doseženo	struktura
1. SKUPNI PRIHODEK — DOMAČI TRG	1,951.688	48,3
1.1. osebna vozila	1,212.759	30,0
1.2. dostavna vozila	246.302	6,1
1.3. prikolice	157.222	3,9
1.4. rezervni deli	283.172	7,0
1.5. servisna oprema	7.246	2,0
1.6. deli in sklopi	21.202	5,0
1.7. znižanje neplač. realizacije	23.785	6,0
2. SKUPNI PRIHODEK — IZVOZ	1,168.936	29,0
2.1. osebna vozila	620.633	15,4
2.2. deli za protidobave RNUR	23.498	0,6
2.3. prikolice	406.912	10,1
2.4. CKD kolekcije	113.536	2,8
2.5. deli in rezerv. deli prikolic	4.357	0,1
3. POZITIVNE TEČAJNE RAZLIKE	126.150	3,1
4. IZVOZNA STIMULACIJA	500.170	12,4
5. IZVOZ ZA DRUGE (S PREMIJAMI)	189.981	4,7
6. OSTALO (DOMAČI TRG)	99.813	2,5
SKUPAJ 1. do 6.	4,036.739	100

### 5.1.1. Razporeditev skupnega prihodka po tozdih:

Delež plačanega skupnega prihodka v celotnem prihodu znaša 3.746,945.000 din ali 92,0%, od tega:

- skupni prihodek, dosežen na domačem trgu ..... 1.951.688.000 din,
- skupni prihodek, dosežen v izvozu . 1.168.936.000 din,
- izvozne premije ..... 189.981.000 din,
- pozitivne tečajne razlike ..... 126.150.000 din.

Skupni prihodek smo po tozdih razporedili po sporazumu o skupnih osnovah in merilih za razporejanje skupnega prihodka in dohodka po tozdih. Pri tem smo upoštevali zlasti naslednje predpostavke in kriterije:

- negativne tečajne razlike, nastale pri plačilih obveznosti za repromaterial, smo razporedili sorazmerno z direktnimi stroški prodanih proizvodov,
- pozitivne tečajne razlike smo razporedili po tozdih po istih kriterijih kot ostali deli skupnega prihodka,
- pri obrestih od kreditov smo upoštevali namen kreditov (kredit za izgubo, izvoz na kredit, krediti za pokrivanje stanja c/c, krediti za pokrivanje zalog),
- stroške reklamacijskih popravil v okviru garancije smo poročali ločeno za avtomobile in ločeno za prikolice, kot osnovo pa smo pri vsakih nupoštevali delež tozda v direktnih stroških prodanih proizvodov v letu 1982,
- odvisne stroške izvoza (transport ipd.) smo razporedili po deležu tozdv v direktnih stroških prodanih proizvodov in storitev v avtomobilski ali prikoliških proizvodih v obdobju januar—marec 1983,

— del dohodka tozdv za delovno skupnost smo razporedili po razmerju doseženega celotnega prihodka tozdv v celotnem prihodu DO (do sprejetja plana oz. sprejema sporazuma o svobodni menjavi dela),

— celotni prihodek tozdv skupnega pomena smo formirali kot udeležbo v skupnem prihodu.

Prihodke, ki so jih tozdi ustvarili neposredno mimo skupnega prihodka, smo razporedili neposredno na tozde, ki so prihodke ustvarili.

Po teh kriterijih je udeležba posameznega tozda v skupnem prihodu naslednja:

	v 000 din	%
Tovarna avtomobilov Novo mesto	2,822.356	75,3
Tovarna prikolic Novo mesto	277.742	7,4
Tovarna opreme Črnomelj	84.354	2,3
Tovarna avtomob. prik. Brežice	119.348	3,2
Tovarna Podgorje Šentjernej	63.726	1,7
Tovarna opreme Mirna	134.082	3,6
Tehnoservis Novo mesto	54.885	1,5
TO KG Šmarjeta	90.984	2,4
Commerce Novo mesto	36.099	1,0
ZIF Ljubljana	13.542	0,3
TSO Beli Manastir	49.827	1,3

## 5. 2. Porabljena sredstva

Porabljena sredstva so rasla za 4,2 odstotne točke počasneje kot celotni prihodek in so znašala 3.187,261.000 din, od tega:

	v 000 din						
	doseženo I-XII-1982			doseženo I-III-83			indeks
	znesek	delež v CP	struk.	znesek	delež v CP	struk.	
direktni stroški	6,561.149	67,5	76,9	2,430.819	60,2	76,3	37,1
indirektni stroški	940.908	9,7	11,2	467.571	11,6	14,6	50,0
izredni izdatki	26.305	0,2	0,3	4.645	0,1	0,2	17,3
negativne tečaj. razlike	279.176	2,9	3,3	13.309	0,3	0,4	4,8
amortizacija	727.838	7,5	8,5	270.917	6,7	8,5	37,2
skupaj porab. sred.	8,535.576	87,5	100	3,187.261	78,9	100	37,3
celotni prihodek (CP)	9,720.325			4,036.739			41,3

### 5.2.2. Direktni stroški in pokritje

Direktni stroški so znašali 2.430,819.000 din in so rasli za 4,2% točki počasneje kot celotni prihodek, osnovni vzroki pa so v:

- delnem poročanju razlik v ceni,
- boljši strukturi prodaje (izvoz, ki prinaša več pokritja).

Posebej moramo poudariti, da so že v prvem trimesečju nastale pri nabavi repromateriala negativne razlike v ceni in to v višini 160,246.000 din, kar kaže na to, da so bile planske cene repromateriala za leto 1983 postavljene prenizko. Tako bo v naslednjih trimesečjih dejansko pokritje nižje od načrtovanega, analogno temu tudi finančni rezultat.

Primerjava doseženega pokritja na domačem trgu in v izvozu pokaže bistveno boljše pokritje v izvozu kot na domačem trgu. Stopnja pokritja znaša v izvozu 36,0%, na domačem trgu pa 6,8%. Nizko pokritje na domačem trgu je posledica prodaje po starih cenah (nove še niso odobrene), ugodno pokritje v izvozu pa je rezultat rasta tečaja ter višjih premij, kot so bile v letu 1982.

### 5.2.3. Indirektni stroški

Za delovno organizacijo znašajo 467,571.000 din. Že v letu 1982 smo aktivirali v breme celotnega prihodka deli indirektnih stroškov, ki so bremenili vrednost zalog, preostali deli teh stroškov v višini 156,370.661 din pa smo v celoti pokrili v breme rezultata prvega trimesečja. Zaloge 31. marca 1983 so vrednotene le po direktnih stroških.

(Nadaljevanje na 4. str.)

**5.2.3. Amortizacija**

Za obdobje januar—marec znaša obračunana amortizacija 270.917.000 din ali 24,2% planirane. Letni predračun za 1983 znaša 1.118.064.000 din, od tega:

- predračun osnovnih sredstev . . . . 712.607.000 din,
- aktiviranje 1/3 razmejene amortizacije iz 1982 119.353.000 din,

— amortizacija zagonskih stroškov 286.105.000 din.

Ker se po zakonu znesek razmejene amortizacije pokriva šele po zaključnem računu, bo aktiviranje razmejene amortizacije dodatno poslabšalo rezultat konec leta.

**5.3. Dohodek**

V preteklem obdobju smo bistveno povečali dohodek, ki je v primerjavi z dohodkom, ustvarjenim v letu 1982 na delavca, 2,7-krat višji:

- dohodek na delavca na mesec v letu 1982 je . . . . . 17.843,02,
- dohodek na delavca na mesec v letu 1983 je . . . . . 48.677,90.

**5.4. Osebni dohodki**

V prvih treh mesecih smo razporedili v breme čistega dohodka za 337.731.000 din osebnih dohodkov, od tega znašajo:

- osebni dohodki januar—marec 286.009.000 din,
- aktiviranje OD, razmejenih v breme zalog 51.722.000 din.

V mesecu marcu smo osebne dohodke zvišali na osnovi začasne oblike obračunavanja po novem načinu vrednotenja del in nalog. Pri izplačilih mese sredstev za osebne dohodke smo upoštevali določila sklepov izvršnih svetov občin Trebnje, Brežice, Črnomelj in Novo mesto, ki so nam

dovolili uskladitev osebnih dohodkov z nivojem neto OD na delavca za podskupino dejavnosti.

Povprečni osebni dohodek na delavca po mesecih je znašal:

	bruto	neto
januar	15.914	11.005
februar	15.257	10.547
marec	18.775	13.255

Povprečni neto osebni dohodek na delavca je bil v mesecu marcu višji v primerjavi z januarjem za 20,4%, z februarjem pa za 25,7%. Primerjava s povprečnim osebnim dohodkom podskupine dejavnosti pa pokaže, da je bil neto osebni dohodek na delavca v marcu za 1,3% nižji od povprečnega OD podskupine za obdobje oktober—december 1982 (znašal je 13.425 din).

**5.5. Izguba — zaključek**

Poslovanje v prvem trimesečju smo zaključili z minimalno izgubo v višini 53.242.000 din. Na ugoden finančni rezultat so vplivali:

- visoka realizacija, dosežena tako na domačem trgu kot v izvozu,
- izvozna stimulacija,
- boljše pokritje v izvozu,
- negativne tečajne razlike.

Hkrati smo aktivirali v breme rezultata preostale indirektno stroške in osebne dohodke, ki so bili razmejeni v breme zalog.

Opozoriti pa moramo na negativne učinke, ki se bodo pojavili v drugem trimesečju oziroma do konca leta in bodo poslabšali finančni rezultat. To so:

- vprašanje prodajnih cen na domačem trgu,
- izvozne premije bodo v drugem trimesečju nižje,
- aktiviranje amortizacije, razmejene po ZR 82,
- porast cen uvoznega repromateriala (rast tečaja!).

# Celotni prihodek, dohodek in delitev dohodka I. – III. 1983

Eup. št.	Elementi	Skupaj	v 000 din																
			11	21	22	23	24	25	80	26	18	40	13	90					
			TA. Va	TP. Va	TC. Cr	TAF. Brest.	Podg. Len.	TO. Lirna	Tehnoser.	TOEK. Em. Commerce	ZIF Lj.	TEC. BM	LSS						
<b>I. CELOTNI PRIHODEK</b>																			
a)	skupni prihodek	3.746.945	2.822.356	277.742	84.354	119.348	63.726	134.082	54.885	90.984	36.099	13.542	49.827	-	-	-	-		
	- donatni trg	1.951.688	1.470.094	144.669	43.938	62.165	33.193	69.840	28.588	47.391	18.805	7.053	25.954	-	-	-	-		
	- izvoz	1.168.937	880.491	86.646	26.516	37.233	19.881	41.830	17.123	28.385	11.262	4.225	15.545	-	-	-	-		
	- izvozne stimulac.	500.170	376.749	37.075	11.260	15.932	8.507	17.898	7.326	12.145	4.819	1.808	6.651	-	-	-	-		
	- pozitivne tečajne raz.	126.150	95.022	9.352	2.840	4.018	2.145	4.514	1.848	3.063	1.215	456	1.677	-	-	-	-		
b)	ostalo																		
	- izvoz za druge	189.981	189.981																
	- ostalo-don.trg	92.813	21.920	6.547	8.984	499	304	311	1.127	1.344	4.268	1.264	1.216	52.019					
	<b>SKUPAJ I.</b>	<b>4.026.729</b>	<b>3.024.267</b>	<b>284.289</b>	<b>93.338</b>	<b>119.847</b>	<b>64.030</b>	<b>134.392</b>	<b>56.012</b>	<b>92.328</b>	<b>40.367</b>	<b>14.806</b>	<b>51.043</b>	<b>22.019</b>					
	1982	9.720.325	6.917.061	698.359	237.684	206.789	170.079	383.568	156.999	226.237	377.641	25.716	164.317	153.875					
	% doseg.	41.5	43.9	40.7	38.9	58.0	37.6	35.0	35.7	40.8	10.7	57.6	31.1	33.8					
<b>II. PORAZDELJENA SRED.</b>																			
-	direktni stroški	2.430.819	1.931.834	174.243	43.736	66.216	34.437	76.589	775	65.901	1.822	10.869	24.397	-	-	-	-		
	1982	6.561.149	5.079.367	551.245	134.666	140.567	118.506	267.996	1.613	193.395	7.258	11.043	55.443	-	-	-	-		
	% doseg.	37.0	38.0	31.6	32.5	47.1	29.0	28.6	48.0	34.1	25.1	98.4	44.0	-	-	-	-		
-	indirektni stroški	467.571	321.738	29.672	14.758	14.159	9.116	11.744	24.669	5.615	13.559	1.519	4.249	16.773					
	1982	1.246.589	631.432	37.319	29.094	14.085	14.466	33.799	78.596	6.705	324.535	5.617	28.178	42.763					
	% doseg.	38.9	51.8	92.5	55.4	113.0	70.5	39.3	31.5	106.1	4.2	27.0	15.1	39.2					
-	amortizacije	270.917	247.774	614	2.385	2.163	1.560	3.572	6.562	474	2.518	10	3.285	-	-	-	-		
	1982	727.838	659.908	1.893	6.044	6.600	4.001	9.175	19.456	1.413	7.624	262	11.462	-	-	-	-		
	% doseg.	22.2	22.5	32.4	39.5	23.8	39.0	38.9	33.7	33.5	33.0	3.8	28.7	-	-	-	-		
	<b>SKUPAJ II.</b>	<b>3.187.291</b>	<b>2.206.224</b>	<b>207.283</b>	<b>62.243</b>	<b>84.295</b>	<b>46.127</b>	<b>92.439</b>	<b>22.060</b>	<b>72.489</b>	<b>19.098</b>	<b>12.298</b>	<b>21.921</b>	<b>16.773</b>					
	1982	8.535.576	6.370.707	590.467	169.804	161.252	137.023	311.016	99.665	201.513	339.417	16.920	95.083	42.763					
	% doseg.	37.3	39.4	35.5	36.7	52.3	33.7	30.0	32.2	36.5	5.3	73.3	33.6	39.2					
<b>III. DOHODEK</b>																			
	1982	849.478	527.333	24.906	31.093	35.553	17.833	40.934	23.952	18.839	27.269	2.408	19.112	35.246					
	% doseg.	1.184.705	546.355	107.902	69.880	45.538	33.056	72.552	57.334	24.724	38.224	8.794	69.234	111.112					
		71.7	90.5	69.4	44.5	78.1	53.9	56.4	41.8	76.7	58.3	27.4	27.6	31.7					
<b>IV. RAZPOREJENI DOHODEK</b>																			
-	obresti od kredit.	415.304	323.818	33.735	9.741	12.296	8.028	13.849	858	11.496	248	-	1.235	-	-	-	-		
	ostale obveznosti	98.979	55.958	6.625	4.512	3.101	1.932	5.031	4.486	1.589	7.603	415	2.077	5.650					
	del za DESS	20.796	26.661	2.701	1.273	1.092	902	2.033	822	1.198	2.002	136	872	-	-	-	-		
	<b>SKUPAJ IV.</b>	<b>564.989</b>	<b>416.437</b>	<b>44.061</b>	<b>15.526</b>	<b>16.492</b>	<b>10.862</b>	<b>20.913</b>	<b>6.176</b>	<b>14.283</b>	<b>9.854</b>	<b>551</b>	<b>4.184</b>	<b>5.650</b>					
	1982	1.832.515	1.281.281	152.923	57.510	58.584	37.542	79.256	23.438	53.660	49.994	1.676	18.183	18.668					
	% doseg.	30.8	32.5	28.8	27.1	28.2	28.9	26.4	26.4	26.6	19.7	32.9	23.0	30.3					
<b>V. OSEBNI DOHODKI</b>																			
	1982	337.731	154.133	33.978	16.649	20.430	7.660	21.705	18.518	5.439	12.931	1.781	14.928	29.579					
	% doseg.	950.577	424.720	79.869	50.550	25.056	23.849	63.015	62.651	12.749	57.803	6.822	51.051	92.442					
		35.5	36.3	42.5	32.9	81.5	32.1	34.4	29.6	42.7	23.4	26.1	29.2	32.0					
<b>VI. IZZUBA</b>																			
	1982	53.242	43.237	3.133	1.082	1.369	889	1.604	742	883	516	-76	-	-17					
	% doseg.	1.598.110	1.159.647	124.890	37.980	38.102	28.335	69.719	28.755	41.635	69.573	-296	-	-2					
		3.3	3.7	2.5	2.8	3.6	2.4	2.4	2.6	2.1	0.7								

# Industrija motornih vozil - SOZD v ustanavljanju

Na deveti redni seji delavskega sveta delovne organizacije IMV, ki je bila 26. aprila 1983, so delegati obravnavali samoupravni sporazum o združitvi v sestavljeno organizacijo združenega dela IMV v ustanavljanju in s tem pričeli javno razpravo. Zadolžili so strokovne službe ter vodstva samoupravnih organov in družbenopolitičnih organizacij, da oblikujejo celovit program aktivnosti javne razprave ter sprejemanja samoupravnega sporazuma do konca junija 1983. Na predlog ZKO DO IMV, so delegati imenovali tudi posebno komisijo, katere osrednja naloga je spremljanje in koordiniranje javne razprave o samoupravnem sporazumu. Komisija bo delovala v sestavi: Marjan Simič — predsednik, Alfonz Brzič, Simon Drobnič, Simo Gogič, Vojko Grobovšek, Leopold Ribič, Jože Zadel, Franc Nemanič, Čedo Negovanovič in Zvone Sakelšak.

Na osnovi ugotovitve zborov občinske skupščine (na seji 20. 4. 83) je 30. aprila 1983 prenehal veljati ukrep družbenega varstva v delovni organizaciji IMV in s tem je potekel enoletni mandat začasnega kolegijskega poslovnega organa. Delegati delavskega sveta so na predlog pristojnih organov družbenopolitičnih skupnosti in v soglasju z družbenopolitičnimi organizacijami naše delovne organizacije imenovali kolegijski poslovodni organ sozda IMV v ustanavljanju v naslednji sestavi: predsednik Janez Rošker; namestnik predsednika Matija Škof; podpredsednik Marjan Simič; podpredsednik, odgovoren za področje finančno-ekonomskih vprašanj, Franci Borsan; član Janez Šter; član, odgovoren za izdelavo programa sanacije, Janez Gregorič; član, odgovoren za avtomobilsko proizvodnjo, Ciril Pevec; član, odgovoren za prikoliško dejavnost, Jožef Demšar; član, odgovoren za vprašanja razvojne dejavnosti, Božo Kočever; član odgovoren za odnos z Renaultom, Adam Grünfeld; član, odgovoren za podjetja v tujini, Jože Škobrne.

Dano je bilo tudi soglasje Janezu Šteru, Matiji Škofu in Jožetu Demšarju za opravljanje del in nalog v deljenem delovnem času.

Dosedanja člana ZKO DO IMV Milan Naglič in Vili Pavlič pa so delegati DS DO

IMV imenovali za svetovalca KPO sozda IMV v ustanavljanju.

V nadaljevanju seje so bili sprejeti sklepi o organiziranju DO Tovarna avtomobilov Novo mesto, DO Tovarna mobilnih enot Novo mesto, DO Tehnoservis Novo mesto in DO Razvojni inštitut Novo mesto, ki jih v celoti objavljamo.

**1. Delavski svet delovne organizacije Industrije motornih vozil Novo mesto sprejme sklep o pristopu temeljnih organizacij združenega dela v obstoječi delovni organizaciji Industrija motornih vozil Novo mesto k izvedbi postopka za sklenitev samoupravnega sporazuma o združitvi v delovno organizacijo Tovarna avtomobilov Novo mesto, združeno v sestavljeno organizacijo združenega dela Industrija motornih vozil Novo mesto, o začetku postopka za sklenitev tega samoupravnega sporazuma in o imenovanju začasnega poslovnega organa delovne organizacije Tovarna avtomobilov Novo mesto v ustanavljanju.**

Delavci temeljnih organizacij združenega dela: Tovarna avtomobilov Novo mesto, Tvoronica servisne opreme Beli Manastir, Commerce Novo mesto in Zastopstvo inozemskih firm Ljubljana so na referendumu 29. 12. 1982 sprejeli samoupravni sporazum o spremembah v organiziranju, s katerim so odločili, da njihove temeljne organizacije skupaj, oziroma z združitvijo organizirajo delovno organizacijo Tovarna avtomobilov Novo mesto, združeno v sestavljeni organizaciji Industrija motornih vozil Novo mesto, in pristopili k postopkom za organiziranje oziroma ustanovitev te delovne organizacije in sestavljene organizacije.

Zato delavski svet začne postopek za organiziranje oziroma ustanovitev, sklenitev samoupravnega sporazuma o združitvi v delovno organizacijo, in imenuje začasni individualni poslovodni organ delovne organizacije Tovarna avtomobilov Novo mesto v ustanavljanju.

Za začasni poslovodni organ delovne organizacije Tovarna avtomobilov Novo mesto v ustanavljanju delavski svet imenuje

**CIRILA PEVCA,**

za čas, dokler ne bo opravljeno konstituiranje.

**2. Delavski svet delovne organizacije Industrija motornih**

vozil Novo mesto sprejme sklep o pristopu temeljnih organizacij združenega dela v obstoječi delovni organizaciji Industrija motornih vozil Novo mesto k izvedbi postopka za sklenitev samoupravnega sporazuma o združitvi v delovno organizacijo Tovarna mobilnih enot Novo mesto, združeno v sestavljeno organizacijo združenega dela Industrija motornih vozil Novo mesto, o začetku postopka za sklenitev tega samoupravnega sporazuma in o imenovanju začasnega poslovnega organa delovne organizacije Tovarna mobilnih enot Novo mesto v ustanavljanju.

Delavci temeljnih organizacij združenega dela: Tovarna prikolic Novo mesto, Tovarna avtomobilskih prikolic Brežice, Tovarna opreme Črnomelj, Tovarna ploškovnega pohištva Podgorje Šentjernej, Tovarna opreme Mirna in Tovarna oken in kovinske galanterije Šmarjeta so na referendumu 29. 12. 1982 sprejeli samoupravni sporazum o spremembah v organiziranju, s katerim so odločili, da njihove temeljne organizacije skupaj oziroma z združitvijo organizirajo delovno organizacijo Tovarna mobilnih enot Novo mesto, združeno v sestavljeni organizaciji Industrija motornih vozil Novo mesto, in pristopili k postopkom za organiziranje oziroma ustanovitev te delovne organizacije in sestavljene organizacije.

Zato delavski svet začne postopek za organiziranje oziroma ustanovitev, sklenitev samoupravnega sporazuma o združitvi v delovno organizacijo, in imenuje začasni individualni poslovodni organ delovne organizacije Tovarna mobilnih enot Novo mesto v ustanavljanju.

Za začasni poslovodni organ delovne organizacije Tovarna mobilnih enot Novo mesto v ustanavljanju delavski svet imenuje

**JOŽETA DEMŠARJA,**

za čas, dokler ne bo opravljeno konstituiranje.

**3. Delavski svet delovne organizacije Industrija motornih vozil Novo mesto sprejme sklep o organiziranju — ustanovitvi delovne organizacije Razvojni inštitut Novo mesto, združeno v sestavljeno organizacijo združenega dela Industrija motornih vozil Novo mesto, in o imenovanju začasnega poslovnega organa te delovne organizacije.**

Delavci Razvojnega sektorja kot dela delovne skupnosti za

opravljanje skupnih del v delovni organizaciji Industrija motornih vozil Novo mesto so na referendumu 29. 12. 1982 sprejeli samoupravni sporazum o spremembah v organiziranju delovne organizacije Industrija motornih vozil Novo mesto, s katerim so odločili, da se organizirajo kot enovita delovna organizacija za opravljanje raziskovalno-strokovnih del skupnega pomena v sestavljeni organizaciji združenega dela Industrija motornih vozil Novo mesto. Delavci Industrije motornih vozil Novo mesto so s sprejemom istega samoupravnega sporazuma soglašali z organiziranjem delovne organizacije Razvojni inštitut Novo mesto in ji zagotovili potrebna sredstva za ustanovitev in za začetek dela.

Zato delavski svet začne postopek za organiziranje — ustanovitev delovne organizacije Razvojni inštitut Novo mesto, združeno v sestavljeno organizacijo Industrija motornih vozil Novo mesto, in imenuje začasni individualni poslovodni organ te delovne organizacije v ustanavljanju.

Za začasni individualni poslovodni organ delovne organizacije Razvojni inštitut Novo mesto v ustanavljanju delavski svet imenuje

**BOŽA KOČEVARJA,**

za čas, dokler ne bo opravljeno konstituiranje.

**4. Delavski svet delovne organizacije Industrija motornih vozil Novo mesto sprejme sklep o organiziranju — ustanovitvi delovne organizacije Tehnoservis Novo mesto, združeno v sestavljeno organizacijo Industrija motornih vozil Novo mesto, in o imenovanju začasnega poslovnega organa te delovne organizacije.**

Delavci temeljne organizacije Tehnoservis so na referendumu 29. 12. 1982 sprejeli samoupravni sporazum o spremembah v organiziranju delovne organizacije Industrija motornih vozil Novo mesto, s katerim so skupaj z delavci vseh drugih temeljnih organizacij odločili, da organizirajo to delovno organizacijo kot sestavljeno organizacijo Industrija motornih vozil Novo mesto in da svojo temeljno organizacijo organizirajo sami kot delovno organizacijo Tehnoservis Novo mesto, združeno v sestavljeno organizacijo.

(Nadaljevanje na 6. str.)

(Nadaljevanje s 5. str.)

Zato delavski svet začne postopek za organiziranje — ustanovitev delovne organizacije Tehnoservis Novo mesto in imenuje začasni individualni poslovodni organ te delovne organizacije v ustanavljanju.

## Človeški faktor kroji nadaljnjo usodo

Vloga in pomen družbenopolitičnih organizacij in samoupravnih organov v našem kolektivu sta bila v minulemu letu nedvomno večja in pomembnejša. Velik delež k temu je pripomoglo pravočasno in točno informiranje.

Pomembna in pohvale vredna je bila pobuda ZKO o rednih mesečnih informativnih sestankih med predstavniki družbenopolitičnih organizacij in člani KPO.

Konec aprila je prenehal veljati ukrep družbenega varstva v naši delovni organizaciji in imenovan je bil nov kolegijski poslovodni organ sozda IMV v ustanavljanju, katerega članke so obravnavale vse družbenopolitične organizacije v IMV in jim izrekle vso podporo.

V začetku maja je predsednik KPO Janez Rošker povabil na pogovor predstavnike družbenopolitičnih organizacij in samoupravnih organov ter se jim zahvalil za zaupanje in imenovanje. Tov. Rošker je poudaril pomembno vlogo letih v vsakdanjem trenutku in izrazil pohvalo njihovim uspešnim akcijam in doseženim rezultatom, ki jih je bilo moč videti v konkretnih primerih v minulemu obdobju.

V pogovoru je bilo ponovno poudarjeno, da vrsta težav izvira iz nagle materialne rasti, katere pa, žal, vzporedno niso spremljali ostali učinki, kot sta krepitev kadrovske moči ali samoupravni razvoj, vendar pa se na teh področjih že kažejo vidni premiki na bolje.

Tov. Rošker je dejal, da je naloga vseh nas, da dokončno

Za začasni individualni poslovodni organ delovne organizacije Tehnoservis Novo mesto v ustanavljanju delavski svet imenuje

STANISLAVA TOMCA, za čas, dokler ne bo opravljeno konstituiranje.

izgradimo IMV kot sistem, ki bo mobiliziral vsakega posameznega člana kolektiva, saj ne smemo pozabljati, da je ravno človeški faktor v tem trenutku in položaju tisti, ki kroji nadaljnjo usodo. V IMV se moramo znebiti naključnih, nezainteresiranih sopotnikov, ki le čakajo lepših dni, vdani v usodo, ne da bi želeli ali hoteli k temu prispevati svoj delež, kar je brez dvoma vsak posameznik dolžan storiti. Naša skupna odločitev reorganizacije delovne organizacije IMV v sozda IMV zahteva in obvezuje, da se v sistem, v dokončno konstituiranje, v samoupravno udejstvovanje vključi vsak posameznik, da bo z njim in zanj živel. Seveda je ta proces zahteven, saj je koncept sozda IMV potrebno vzpostaviti tako, da bodo funkcije med delovnimi organizacijami kar najbolj opredeljene kot povezava med njimi, saj ni cilj sozda IMV le v blagi, formalni povezavi posameznih delovnih organizacij in njihovih funkcij (razvoja, trženja, commercia), pač pa moramo videti specifičnost sozda IMV v vzajemnosti in soodvisnosti, ki se porajata.

V nadaljevanju sproščenega pogovora je bilo izrečeno, da v bistvu vsi skupaj nadaljujemo proces, ki smo ga zastavili. Sanacijski razvojni projekt moramo postaviti na noge in ga spretno voditi mimo vseh čeri ter doseči, da sanacijski program s papirja privedemo v življenje, kar bo pomenilo ozdravitev IMV.

V pogovoru je tov. Rošker dejal, da je delo ZKO po dva-

najstih mesecih nedokončano, vendar pa so vsi člani pripravljene svoje naloge dokončati.

Potrebne pa bodo nekatere spremembe, tako je bila osnovna naloga ZKO iskanje sanacijskega koncepta, ki bo gotovo deležen nekaj korekcij; sedaj pa so naloge preciznejše, tako časovno kot programsko, opredeljene, določeni so nosilci nalog. Vsak član KPO pripravlja pregled in obseg nalog, ki so pred njim, in v celoti bodo ti programi predloženi

## Imenovani člani kolegijskega poslovodnega organa SOZDA IMV v ustanavljanju

Predsednik:  
JANEZ ROŠKER — rojen 27. 7. 1937 v Dravogradu, dipl. pravnik. Na delu v Tovarni papirja Djuro Salaj v Krškem od leta 1964, od 1970 do 1981



glavni direktor te tovarne. Delegat v zveznem zboru skupščine SFRJ, od 1. 6. 1982 dalje član ZKPO DO IMV.

Namestnik predsednika:  
MATIJA ŠKOF — rojen 12. 9. 1947 v Ljubljani, magister poslovodno-organizacijskih znanosti. Namestnik predsed-



nika ZKPO DO IMV od 1. 5. 1982, pred tem pa namestnik gen. direktorja DO Slovenijales — Trgovina v Ljubljani.

Podpredsednik:  
MARJAN SIMIČ — rojen 24. 1. 1931 v Dobravi pri Krškem, dipl. ekonomist. Podpredsednik ZKPO DO IMV od 1. 5. 1982, pred tem pa gen. direktor DO IMV, član izvršnega sveta skupščine SR Slovenije, predsednik skupščine občine Novo mesto.

delavskemu svetu delovne organizacije v potrditev.

Ob koncu pogovora so prisotni ocenili, da je iniciativa družbenopolitičnih organizacij ustrezna, da pa jo je potrebno še pospeševati in dvigovati politično in samoupravno zavest vseh članov kolektiva. Sprejet je bil tudi dogovor o ohranitvi rednih pogovorov, izmenjavi mnenj, obojestranskem informiranju med predsedstvom DPO in samoupravnimi organi ter KPO.

Podpredsednik, odgovoren za področje finančno-ekonomskih vprašanj:



FRANCI BORSAN, ekonomist, rojen 19. 7. 1944. Pred tem pomočnik direktorja za



finančne zadeve v Splošni bolnišnici Novo mesto, sekretar občinske konference ZK in predsednik izvršnega sveta skupščine občine Novo mesto.

Član:  
JANEZ ŠTER — rojen 26. 10. 1931 v Sp. Dupljah pri Kranju,



dipl. ekonomist. Predsednik ZKPO DO IMV od 1. 5. 1982, pred tem pa gen. direktor DO Slovenijales — Trgovina v Ljubljani.

Član, odgovoren za izdelavo programa sanacije:



Predstavniki družbenopolitičnih organizacij v pogovoru s predsednikom KPO Janezom Roškerjem

JANEZ GREGORIČ, dipl. ing. strojništva, rojen 22. 6. 1943 v Nadlesku pri Cerknici. Član ZKPO DO IMV od 1. 5.



1982, pred tem pa samostojni svetovalec v Združeni ljubljanski banki.

Član, odgovoren za avtomobilsko proizvodnjo: CIRIL PEVEC, magister poslovodno-organizacijskih znanosti rojen 4. 7. 1938. Pred



tem predsednik skupščine občine Trebnje, direktor Donita, tozd Tesnila v Veliki Loki, ter pomočnik predsednika ZKPO DO IMV od 1. 4. 1983.

Član, odgovoren za prikoliško dejavnost: JOŽEF DEMŠAR, dipl. inž. lesarstva, rojen 7. 8. 1932 v Železnikih. Pomočnik predsednika ZKPO DO IMV od 1.



10. 1982, pred tem pa je od leta 1962 opravljal dela in naloge v industriji pohištva Alples Železniki, od leta 1976 kot generalni direktor.

Član, odgovoren za vprašanja razvojne dejavnosti: BOŽO KOČEVAR, dipl. inž. strojništva, rojen 6. 10. 1939 v Rožancu, Ljubljana. Član



ZKPO DO IMV od 1. 5. 1982. Od skupno 19 let delovne dobe

je 15 let opravljal dela in naloge v DO IMV, kjer je bil direktor tozda Tovarne prikolic in direktor tozda Tovarne avtomobilov.

Član, odgovoren za odnos z Renaultom:

ADAM GRÜNFELD, dipl. pravnik, rojen 31. 5. 1941 v Kranju. V DO IMV direktor zunanjetrgovinskega sektorja od 1. 4. 1982. Pred tem je opravljal dela in naloge direktorja ZTS v delovni organizaciji Lek v Ljubljani, direktorja predstavništva Ljubljanske banke za vzhodno Afriko, strokovnega svetovalca v de-



viznem sektorju Ljubljanske banke.

Član, odgovoren za podjetja v tujini:



JOŽE ŠKOBRNE, dipl. pravnik, rojen 25. 2. 1944 v Banjaluki. Od 20. 9. 1978 direktor podjetja v New Yorku. Pred tem je bil direktor tozda v DO Slovenijales — Trgovina.

## GLAS MLADIH – GLAS MLADIH – GLAS MLADIH

### Pred volilno – programsko konferenco

Leto je naokrog. In tako, dogovorili, je sedaj pred nami kot smo, se pred letom dni volilno-programska konferen-



V počastitev prihoda zvezne štafete je bil pripravljen krajši kulturni program, ki so ga pripravili osnovnošolci OŠ Grm.



Pred prihodom zvezne štafete so mladi ponesli skozi tovarno lokalno štafeto mladosti in v njej pozdravno pismo predsedstvu SFRJ.

Pozdravno pismo predsedstvu SFRJ predsedstvu ZSMJ

Novo mesto, 10. 5. 1983

Zbrali smo se, da počastimo spomin na našega velikega vodjo — dragega tov. Tita. Bil nam je svetel vzornik, pravi učitelj, pod njegovim vodstvom smo nizali delovne zmage in gradili samoupravni socializem. Z njegovim odhodom je ostala globoka praznina, ki pa nas ni omajala, nasprotno, njegova dela in ideje so nam vodilo za naprej!

Pred štafeto, ki je simbol naše ljubezni do Tita, obljublamo, da bomo hodili po poti, ki nam jo je začrtal in z delom dokazali, da smo vredni zaupanja katerega je imel v nas.

Delavci IMV

ca mladinske organizacije delovne organizacije IMV.

Ne, ta hip še ne mislimo polagati računov za nazaj, v nekaj besedah lahko rečemo, da je bilo to obdobje živahno in plodno.

V osnovnih organizacijah so skoraj dva meseca potekale razprave o sestavi in kasneje tudi o predlogih novih članov predsedstva in nadzornega odbora koordinacijskega sveta Zveze socialistične mladine v delovni organizaciji IMV. Seveda razprave niso bile povsod enako temeljite in kvalitetne. Naj pohvalimo mlade iz temeljne organizacije Tovarna avtomobilov, ki so ponovno dokazali, da so najaktivnejši.

Programsko-volilna konferenca bo predvidoma 19. maja v domu JLA. Predlogi za nove člane koordinacijskega sveta so: Jože Derganc (DSSS) — predsednik Oto Hegediš (tozd TA) — podpredsednik, Sonja Jenič (DSSS) — sekretar, Darinka Medved (tozd TP) — član, Branko Vukobrat (tozd TP) — član, Janez Lobe (tozd TA) — član.

Nadzorni odbor: Zdravko Đukič (tozd TA) — predsednik, Ivan Lakner (tozd TO Črnomelj) — član, Ostoja Kudelič (tozd TP) — član.

V razpravah je bilo ugotovljeno, da naj bi bili člani koordinacijskega sveta in nadzornega odbora zaradi možnosti hitrejšega in boljšega dela iz novomeških temeljnih organizacij, člani koordinacijskega sveta pa so vsi predsednik i OO ZSMS, tako da je tudi ta povezava še vedno ohranjena.



## Dostavno vozilo spet v proizvodnji

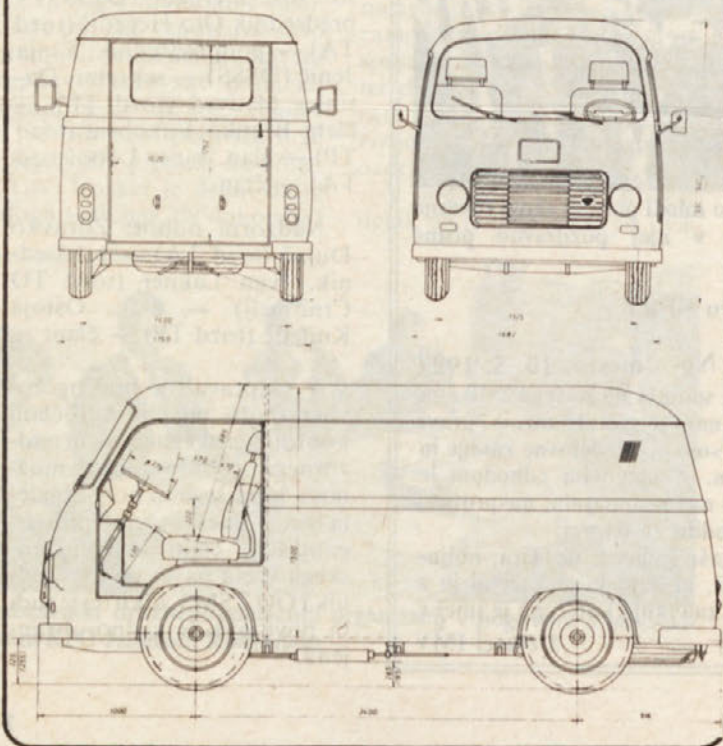
Dostavnih vozil v tozdu Tovarna avtomobilov niso izdelovali več kot leto dni. Prav zaradi tega je bilo bolj razveseljivo dejstvo, da je proizvodnja teh vozil ponovno oživila.

Vzroki enoletnega premora ne tičijo nikjer druge kot v pomanjkanju uvoženega repromateriala. Vemo, da dostavni avto ne prinaša potrebnih deviz, zato je bilo ob zadnji devizni bilanci predvideno kritje tega dela stroškov iz drugih proizvodov.

Vendar pa tudi ob ponovnem startu ni šlo brez težav. Delavci, ki so prej delali na dostavnih vozilih, so ob zaustavitvi proizvodnje tega vozila odšli na druga delovna mesta. In sedaj, ob splošnem pomanjkanju delovne sile v tozdu Tovarna avtomobilov, je bilo potrebno najti ustrezno število ljudi z določenim znanjem.

Sedaj je proizvodni proces normaliziran in kmalu bo star model dostavnega vozila zamenjal nov. To naj bi se zgodilo v začetku junija, ko bo stekla proizvodnja modela 83, o katerem naj tokrat napišemo le to, da bo dobil nov estetski videz in določene tehnične izboljšave. Model 83 vam tokrat predstavljamo v risbi, v kratkem pa kaj več.

Morda le še to: letos bo proizvedenih 880 dostavnih vozil (star model), do konca leta 1983 pa naj bi proizvedli skupaj 2500 dostavnih vozil.



## Kovinarji tekmujejo

V naši občini bo letos drugič organizirano tekmovanje kovinarjev. Vsak začetek je težak, vendar pa je organizatorjem uspelo prebroditi vse težave in tako bo tekmovanje 21. maja 1983.

Na tekmovanju bodo preverili svoje teoretično in praktično znanje varilci, strugarji, orodjarji, rezkalci, ključavničarji in avtomehaniki. Občinsko proizvodno-delovno tekmovanje bo potekalo v proizvodnih halah Industrije motornih vozil Novo mesto, v Kovinarju in SGP Pionir Novo mesto ter v Iskri Šentjernej. V naši delovni organizaciji se bodo preizkusili strugarji in sicer v tozdu Tovarna avtomobilov — proizvodnja II.

Najprej bodo tekmovalci opravili teoretični del tekmovanja, nato praktični; varilci v Kovinarju, strugarji, kot rečeno, v IMV, orodjarji in rezkalci v Iskri Šentjernej, konstrukcijski ključavničarji in avtomehaniki pa v SGP Pionir.

Zaključek in razglasitev rezultatov tekmovanja bo v jedilnici II tozda Tovarna avtomobilov.

Iz naše delovne organizacije se je na tekmovanje prijavilo dvajset delavcev. Vsem želimo obilo uspeha, druge pa vabimo, da se naslednje leto ojunate in tekmuje tudi vi!

## Sprememba vrat za vozilo R 4

Zaradi poenotenja vozil R 4 YU—YU in YU—F ter zmanjševanja uvoza, smo se skupaj s tehnološkim oddelkom in orodjarjo tozda Tehnoservis dogovorili za predelavo orodij za izdelavo odpreškov zavrata R 4. Vrata bo možno izdelovati v stari izvedbi za rezervne dele in v novi izvedbi, to se pravi z zunanji in notranji tečaji. Delo smo morali organizirati tako, da ne bi prišlo do večjih zastojev zaradi pomanjkanja odpreškov v redni proizvodnji. Rok za predelavo orodij in homologacijo odpreškov je zelo kratek (3 mesece), in ker nismo uspeli dobiti uslug od kooperantov, smo se morali dogovoriti z našimi orodjarji, specialisti v Proizvodnji I, da opravijo vsa montažna in ročna dela na teh orodjih, in z orodjarjo tozda Tehnoservis za izdelavo določenih elementov na strojih. Število ur je bilo vnaprej določeno, ugotovljeno je bilo, da je nujno organizirati delo v podaljšanem delovnem času, ker zaradi tekočih vzdrževalnih del na ostalih orodjih ni mogoče tako obsežnega dela opraviti v rednem delovnem času.

Istočasno naj omenim, da je za omenjeno delo firma Läpple iz ZRN izdelala predračun v vrednosti 800.440 DM ali 25,6 milijona din. Z delom naših orodjarjev in orodjarne tozda Tehnoservis smo uspeli predelati orodja za znatno manjšo ceno (blizu 1,5 milijona din), kar je v primerjavi z vsoto, ki

jo je predvidela firma Läpple, znatno manjša in predstavlja velik devizni prihranek za našo delovno organizacijo.

Naj pohvalim še delo tehnologov iz centralne in obratne tehnologije. Orodja so že popravljena in izdelki čakajo na homologacijo.

Ta predelava orodij doma predstavlja dodatni prihranek deviz, ki jih naši delovni organizaciji že tako primanjkuje.

M. V.  
Proizvodnja I.  
tozd TA



IMV KURIR izdaja delovna organizacija Industrija motornih vozil Novo mesto — Izhaja vsakih 14 dni v 5000 izvodih — Ureja uredniški odbor: Zvonka Rangus, Zvone Gavrić, Simo Gogić, Milka Bevc, Ernest Sečen, Jasna Šinkovec, Tomaž Vovk in Jože Zadel — Glavni in odgovorni urednik Simo Gogić — Uredništvo in uprava: Novo mesto, Zagrebška c. 18/20 — Grafična priprava: DITC Novo mesto, TOZD Grafika tisk: TOZD Tiskarna Novo mesto.