

# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XIX. — Izdan in razposlan dne 24. marca 1905.

Vsebina: Št. 46. Razglas o spisku železnic, gledé katerih veljá mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l.

### 46.

#### Razglas ministrstva za železnice z dne 16. marca 1905. l.

o spisku železnic, gledé katerih veljá mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (drž. zak. št. 186 iz leta 1892.).

Spisek tistih železnic, gledé katerih veljá mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (drž. zak. št. 186 iz leta 1892.), se mora, z ozirom na izpremembe in dopolnitve, ki so se opravile izza razglasa z dne 3. septembra 1904. l. (drž. zak. št. 100), glasiti takó-le:

**Spisek železničnih kosov, gledé katerih veljá mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah.**

#### Avstrijsko-Ogrsko

(z Bosno-Hercegovino).

#### I. V državnem zboru zastopane kraljevine in dežele.

(Vštevši Liechtensteinsko.)

**A. Vse proge, katere obratujejo tu spodaj naštete železnične uprave in družbe s sedežem na Avstrijskem ali na Ogrskem.**

1. C. kr. avstrijske državne železnice, vštevši kos proge Feldkirch—Buchs, ležeče v ozemlju kneževine liechtensteinske;

toda izvzemši:

a) naslednje dalmatinske proge c. kr. avstrijskih državnih železnic:

α) Spljet—Siverić—Knin,

β) Perković—Slivno—Šibenik,

γ) Spljet—Sinj;

b) lokalno železnico z ozkim tirom Unzmarkt—Mauterndorf (železnico po murski dolini).

2. Železnica Ustje—Toplice.

3. Češka trgovinska železnica.

4. Češka severna železnica.

5. Bolcansko—meranska železnica.

6. Buštéhadska železnica.

7. Friedlanske okrajne železnice, obstoječe iz lokalnih železnic:

Friedland—državna meja blizu Hermsdorfa;

Friedland—državna meja blizu Heinersdorfa  
(kos do Heinersdorfa ob T.) in

Raspenau—Weißbach.

8. Cesarja Ferdinanda severna železnica.

9. Košiško—boguminska železnica (na avstrijskem ozemlju obratovane proge).

10. Moravsko-sleška delniška družba za lokalne železnice (Lokalna železnica Hrušava—Poljska Ostrava).

11. Novojičinska lokalna železnica.

12. Niževavstrijske deželne železnice obstoječe iz prog: Gänserndorf—Gainersdorf; Gmünd—Groß-Gerungs in Gmünd—Litschau—Heidenreichstein; Korneuburg—Ernstbrunn in St. Pölten—Kirchberg ob P.—Mank.

13. Avstrijska severnozpadna železnica.

14. Avstrijsko-ogrška družba državnih železnic.  
 15. Lokalna železnica Přivoz — Moravska Ostrova—Vítkovice.  
 16. Salcburška družba za železnico in tramway.  
 17. Lokalna železnica po Salzkammergut.  
 18. Družba južne železnice (na avstrijskem ozemlju obratovane proge), izvzemši lokalne železnice:

- c) Grobelno — Rogatec (Rogaška lokalna železnica),  
 d) Kapfenberg — Seebach — Au,  
 e) Sinča vas — Železna Kaplja,  
 f) Mödling — Hinterbrühl blizu Dunaja (z električnim obratnilom),  
 g) Poličane — Konjice,  
 h) Preding-Wieselsdorf — Stainz,  
 i) železnica čez reko Adižo (lokalna železnica Bolcan — Kaltern in električno obratovana mala železnica Kaltern — Mendel [Mendelska železnica]).  
 19. Južno-severnonemška spojna železnica.  
 20. Lokalna železnica Stauding — Stramberg.  
 21. Železnica Dunaj — Aspang, izvzemši  
 k) kos z zobatim kolesom Puchberg — Hochschneeberg Schneeberške železnice.

22. Po kraljevo-ogrskih državnih železnicah obratovani kosi c. k. avstrijskih državnih železnic od Ławoczna do ogrske deželne meje in od Fehringa do ogrske deželne meje, in pa po avstrijsko-ogrski družbi državnih železnic od Marchegga do ogrske deželne meje, slednjič po železnici Raba (Győr) — Šopronj — Ebenfurth <sup>1)</sup> obratovani kosi železnice Dunaj — Pottendorf — Dunajsko Novo mesto od Ebenfurta do ogrske deželne meje, ki je v obratu družbe za južno železnico.

## B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu vnanjih uprav.

### I. Italijanskih uprav.

Po italijanski družbi adrijanskih železnic obratovani kosi od italijansko-avstrijske meje:

23. pri Krminu do Krmina.  
 24. pri Pontebi do Pontabla v mér iz Italije.  
 25. pri Peri do Ale.

Po italijanski železnični družbi „*Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*“ obratovani kos od italijansko-avstrijske meje:

26. pri Črvinjanu do Črvinjana.

Opomnja:

- 1) Raba — Šopronj — Ebenfurtska železniška družba.

### II. Nemških uprav.

Po kraljevih bavarskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

27. pri Kiefersfeldenu do Kufsteina.  
 28. pri Salcburgu do Salcburga.  
 29. pri Waldsassenu do Heba.  
 30. pri Schirndingu do Heba.  
 31. pri Ašu do Heba.

Po kraljevih saksonskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

32. pri Brambachu do Heba.  
 33. pri Bärensteinu do Vejprt.  
 34. pri Markersdorfu do Hermsdorfa na Č.  
 35. pri Moldavi do Moldave.  
 36. pri Schöni do Podmokel.  
 37. pri Schöni do Děčina.  
 38. pri Neusalzi-Sprembergu do avstrijsko-nemške meje pri Taubenheimu.  
 39. pri Starem in Novem Gersdorfu do avstrijsko-nemške meje pri Ebersbachu.  
 40. pri Seifhennersdorfu do Warnsdorfa.  
 41. pri Veliki Šenavi do Warnsdorfa.  
 42. pri Žitavi do Liberca.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

43. pri Heinersdorfu ob T. do Heinersdorfa ob T.  
 44. pri Zelenem dolu do Zelenega dola.  
 45. pri Neusorge do Halbstadta.  
 46. pri Krňovu do Krňova.  
 47. pri Opavi do Opave.  
 48. pri Boguminu do Bogumina.  
 49. pri Goczałkowicach do Dziedzic.  
 50. pri Novem Berunu do Oświęcima.

### III. Ruskih uprav.

Po upravi ruskih južnozpadnih železnic v mér iz Rusije obratovani kosi od rusko-avstrijske meje:

51. pri Radziwilowu do Brodov.  
 52. pri Wołoczysku do Podwołoczyske.  
 53. do avstrijske Nowosielice.

### IV. Rumunskih uprav.

Po kraljevih rumunskih državnih železnicah v smeri iz Rumunskega obratovani kos od rumunsko-avstrijske meje.

54. pri Ickanah do Ickanov.

**C. Železnični kosi, ki so v obratu bosensko-hercegovinskih državnih železnic:**

55. Gruž—deželna meja pri Uskoplju.

56. Deželna meja pri Glavski—deželna meja pri Nagumancu.

57. Deželna meja pri Igalu—Zelenika.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo avstrijske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemčija, številka 98 do in s 112.

Italija, številka 8.

Rusija, številka 38, 39, 40, 41.

Švica, številka 20, 21.

**II. Ogrsko.****Vse proge, ki jih obratujejo tu spodaj imenovane železnične uprave in družbe s sedežem na Ogrskem ali na Avstrijskem.**

1. Kraljeve ogrske državne železnice in po njih obratovane lokalne železnice in proge drugih železnic, izvzemši:

progo z ozkim tirom Ostrogon—Breznica—Ščavnica, <sup>1)</sup>

lokalno železnico s pravilnim tirom Šorokšár—Sz. Lörincz in

lokalno železnico z ozkim tirom po tereski dolini.

2. Družba južne železnice (na ogrskem ozemlju obratovane proge), in po nji obratovane lokalne železnice.

3. Košiško-boguminska železnica (na ogrskem ozemlju obratovane proge), in po nji obratovane lokalne železnice in proge drugih železnic, izvzemši: ozkotirni kos Glinica (Gölniczbánya)—Smolnica <sup>2)</sup> lokalne železnice po glinski dolini, krilno železnico s pravilnim tirom Tarpatak—Tatra-Lomnica, in železnico z zobatim kolesom Čorba—jezero Čorba. <sup>3)</sup>4. Železnična družba Raba—Šopronj—Ebenfurt <sup>4)</sup> in lokalna železnica Fertővidék, ki je v njenem obratu.

5. Združeni železnici aradska in čanádka, izvzemši:

lokalno železnico z ozkim tirom Borossebes—Menyháza in Prvo Alföldsko kmetijsko železnico z ozkim tirom.

6. Železnica po samoški dolini in lokalna železnica Zsibó-Nagybánya, ki je v njenem obratu.

7. Železnica Mohač—Pečuh. <sup>5)</sup>

Opomnja:

<sup>1)</sup> Ostrogon—Breznica—Ščavnica,<sup>2)</sup> Glinica—Smolnica,<sup>3)</sup> Čorba—jezero Čorba,<sup>4)</sup> Raba—Šopronj—Ebenfurtska železniška družba,<sup>5)</sup> Mohač—Pečuh,

8. Lokalna železnica z ozkim tirom Nagy Károly—Somkut.

9. Slavonska železnica po dravski dolini.

10. Lokalna železnica z ozkim tirom Segesvár—Szentágota. <sup>1)</sup>

11. Lokalna železnica Szatmár—Erdöd.

12. Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi kraljevih ogrskih državnih železnic iz Mező-Laborcza do avstrijske deželne meje, iz Jasinova do avstrijske deželne meje, in železnice Košice—Bogumin od Orlove do avstrijske deželne meje.

13. Po avstrijsko-ogrski družbi državnih železnic obratovani kosi kraljevih ogrskih državnih železnic iz Trenčinskih <sup>2)</sup> Teplíc do avstrijske deželne meje pri prehodu Vlari, iz Brucka-Királyhida <sup>3)</sup> do avstrijske deželne meje in iz Skalice <sup>4)</sup> do avstrijske deželne meje.

14. Po severni železnici cesarja Ferdinanda obratovani kosi od Kuti do avstrijske deželne meje v ostalem po kraljevih ogrskih državnih železnicah obratovane ogrske severnozahodne lokalne železnice, in lokalne železnice Holič—Hodonín iz Holiča do avstrijske deželne meje.

**III. Bosna—Hercegovina.**

1. C. in kr. vojaška železnica Banjaluka—Doberlin.

2. Bosensko-hercegovinske državne železnice, vštvešči po njih obratovano električno mestno železnico v Sarajevu.

Opomnja. Gledé železničnih kosov, ki jih obratujejo bosensko-hercegovinske državne železnice v Avstriji, je primerjati:

Avstrija: številka 55, 56, 57.

**Nemčija.****A. Po nemških upravah obratovane železnice in železnični kosi.**

I. Državne in v državni upravi stoječe železnice.

1. Državne železnice v Alzaciji-Loreni.

2. Vojaška železnica.

3. Kraljeve pruske državne železnice — vštvešči vkupe ž njimi obratovane velikovojvodske hesenske državne železnice — in pa v pruski državni upravi stoječe zasebne železnice, izvzemši:

a) gorenjesleško železnično krilo z ozkim tirom.

Opomnja:

<sup>1)</sup> Schäßburg—Szentágota,<sup>2)</sup> Trenčín—Teplíce,<sup>3)</sup> Bruck ob L. (Bruck-Kraljevi most),<sup>4)</sup> Skalice.

4. Kraljeve bavarske državne železnice z lokalnimi železnicami vred, obratovanimi po njih: Augsburg—Haunstetten; Lam—Kötzing in Röthenbach pri L.—Weiler, toda izvzemši lokalni železnici:

- b) Augsburg—Göggingen—Pfersee;
- c) Augsburško lokalno železnico.

5. Kraljeve saksonske državne železnice in v državni upravi stoječe saksonske zasebne železnice.

6. Kraljeve virtemberške državne železnice.

7. Velikovojvodske badenske državne železnice in v državni upravi stoječe badenske zasebne železnice.

8. Velikovojvodske meklenburške državne železnice, v številni parnobrodno zvezo čez Iztočno morje med Warnemünde in Gjedser-om; gledé parnobrodne zveze glej B. VI, 129.

9. Velikovojvodske oldenburške državne železnice.

## II. Zasebne železnice v lastni upravi.

10. Achern—Ottenhöfenska stranska železnica.

11. Železnica Altona—Kaltenkirchen.

12. Po badenski družbi za lokalne železnice obratovane postranske železnice:

- a) Bruchsal—Ubstadt— $\frac{\text{Hilsbach}}{\text{Menzingen}}$ ;
- b) Bühl—Oberbühlerthal (Bühlerthalska železnica);
- c) Karlsruhe—Ettlingen— $\frac{\text{Herrenalb}}{\text{Pforzheim}}$  (Albthalska železnica);
- d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt; Meckesheim
- e) Wiesloch— $\frac{\text{Waldangelloch}}$ .

13. Bavarske lokalne železnice, obratovane po delniški družbi za lokalne železnice v Monakovem:

- a) Kopel Aibling—Feilnbach;
- b) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;
- c) Trg Oberdorf—Füssen;
- d) Monakovo—Wolfratshausen—Bichl;
- e) Murnau—Garmisch-Partenkirchen;
- f) Murnau—Oberammergau;
- g) Sonthofen—Oberstdorf;
- h) Stadtamhof—Donaustauf—Wört.

14. Bentheimska okrožna železnica.

15. Biberach—Oberharmersbachska stranska železnica.

16. Brandenburška mestna železnica.

17. Braunschwejska deželna železnica.

18. Železnica Braunschweig—Schöning.

19. Broelthalska železnica.

20. Brothalska železnica.

21. Železnica Butzbach—Lich.

22. Okrožne železnice Köln—Bonn.

23. Kreefeldska železnica.

24. Kronberška železnica.

25. Železnica Dahme—Uckro.

26. Železnica Deggendorf—Metten.

27. Železnica Dessau—Orlica.

28. Železnica Diedenhofen—Mondorf.

29. Železnica Eisern—Siegen.

30. Železnica Eutin—Ljubek.

31. Fildska železnica.

32. Frankobrodsko spojna železnica (Franko-brod o. Menu).

33. Železnica k rovu Jurija-Marije.

34. Železnica Gera—Meuselwitz—Wuits.

35. Železnica Gernrode—Harzgerode.

36. Železnica Gotteszell—Viechtach.

37. Železnica Greifswald—Grimmen.

38. Železnica Halberstadt—Blankenburg.

39. Postranska železnica Haltingen—Kandern.

40. Okrožna železnica Hildesheim—Pein.

41. Železnica hoyanska (Hoya—Eystrup).

42. Lokalna železnica Kahl—Schoelkrippen.

43. Kaysersberška dolinska železnica, izvzemši železnico Colmar—Winzenheim.

44. Kerkerbaška železnica.

45. Železnica Kraljevec—Cranz.

46. Železnica z ozkim tirom v okrožju Altona.

47. Okrožna železnica Eckernförde—Kappeln.

48. Stranske železnice v okrožju bergheim-skem.

49. Železnica Kremmen—Neu-Ruppin—Wittstock.

50. Postranska železnica Krozingen—Staufen—Sulzburg.

51. Lahrska cestna železnica.

52. Lužiška železnica (Rauscha—Freiwaldau; Muskau—Teuplitz—Sommerfeld; Hansdorf—Priebus).

53. Železnica Liegnitz—Rawitsch.

54. Železnica Ljubek—Büchen.

55. Ludovikova železnica (Norimberg—Fürth).

56. Železnica Meckenbeuren—Tettang.

57. Meklenburška železnica Friderika Viljema.

58. Železnica Meppen—Haselünn.

59. Postranska železnica Möckmühl—Dörzbach.

60. Železnica Mödrat—Liblar—Brühl.

61. Železnica Mühlhausen—Ebeleben.

62. Železnica Nauendorf—Gerlebogk.

63. Železnica Novi Branibor—Friedland.

64. Železnica neuhaldenslebenska.

65. Železnica Neustadt—Gogolin.

66. Dolenjelužiška železnica.

67. Železnica Nordhausen—Wernigerod.

68. Železnica Oschersleben—Schöning.

69. Železnica Osterwieck—Wasserleben.

70. Železnica Paulinenaue—Novi Ruppin.

71. Železnica Peine—Ilsted.  
 72. Palatinatske železnice.  
 73. Prigniška železnica.  
 74. Železnica Reinickendorf—Liebenwalde—  
 Groß-Schönebeck.

75. Lokalna železnica Rena—Ettenheimmün-  
 ster.

76. Železnica Rhene—Diemelthal (Bredelar—  
 Martenberg).

77. Železnica Rinteln—Stadthagen.

78. Postranska železnica Rosheim—St. Nabor.

79. Ruppinska okrožna železnica.

80. Lokalna železnica Schaflach—Gmund—  
 Tegernsee.

81. Železnica Stendal—Tangermünde.

82. Železnica Stralsund—Tribsee.

83. Strassburške cestne železnice.

84. Po južnonemški železniški družbi obrato-  
 vane postranske železnice:

a) Frei-Weinheim — Ingelheim — Jugenheim —  
 Partenheim;

b) Hetzbach — Beerfelden;

c) Hüfingen — Furtwangen (Bregtalska želez-  
 nica);

d) Železnica Mannheim — Weinheim—Heidelberg  
 —Mannheim;

e) Železnica Osthofen—Westhofen;

f) Železnica Reinheim—Reichelsheim;

g) Železnica Riegel— $\frac{\text{Breisach}}{\text{Gottenheim}}$  (Kaiserstuhlska  
 železnica);

h) Železnica Spredlingen—Fürfeld;

i) Železnica Worms—Offstein in

k) Železnica Zell—Todtnau.

85. Južno-Harška železnica.

86. Teutoburgerwaldska železnica.

87. Proge, ki so v obratni upravi thürinških  
 stranskih železnic:

a) Železnica Arnstadt—Ichtershausen;

b) Železnica Greussen—Ebeleben—Keula;

c) Železnica Hohenebra—Ebeleben;

d) Železnica Ilmenau—Grossbreitenbach in

e) Železnica Wutha—Ruhla.

88. Lokalna železnica Türkheim—Wörishofen.

89. Železnica Vorwohle—Emmerthal.

90. Westfalska deželna železnica.

91. Železnica Wittenberge—Perleberg.

92. Po ravnateljstvu württemberske železnične  
 družbe obratovane postranske železnice:

a) Amstetten—Laichingen;

b) Ebingen—Onstmettingen;

c) Gaildorf—Untergröningen;

d) Nürtingen—Neuffen in

e) Vaihingen-Sersheim—Enzweihingen.

93. Po ravnateljstvu württemberskih lokalnih  
 železnic obratovane postranske železnice:

a) Aalen—Ballmertshofen;

b) Reutlingen—Gönnigen.

94. Železnica Zschipkau-Finsterwalde.

## B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu nenemških železničnih uprav.

### I. Ruskih uprav.

95. Po železnici St. Petersburg—Varšava  
 obratovani kos od rusko-nemške meje pri Eyd-  
 kuhnih do Eydtkuhnov.

96. Po južnozpadnih železnicah obratovani  
 kos od rusko-nemške meje pri Prostkovu do Prostkova.

97. Po vislanskih železnicah obratovani kos  
 od rusko-nemške meje pri Iłowu do Iłowu.

### II. Avstrijskih uprav.

98. Po cesarja Ferdinanda severni železnici  
 obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Mysł-  
 owicah do Mysłowic.

99. Po avstrijski severnozpadni železnici  
 obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Mlad-  
 kovu (Wichtstadtl) do Mittelwalde.

100. Po avstrijsko-ogrski državnoželeznični  
 družbi obratovani kos od avstrijsko-nemške meje  
 pri Mittelsteine do Mittelsteine.

Po južnosevernonemški spojni železnici obra-  
 tovani kosi od avstrijsko-nemške meje:

101. pri Libovu do Libova.

102. pri Seidenbergu do Seidenberga.

103. Po češki severni železnici obratovani kos  
 od avstrijsko-nemške meje pri Ebersbachu do  
 Ebersbacha.

Po buštěhradski železnici obratovani kosi od  
 avstrijsko-nemške meje:

104. Pri Reitzenhainu do Reitzenhaina.

105. pri Klingenthalu do Klingenthala.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obra-  
 tovani kosi od avstrijsko-nemške meje:

106. pri Hennersdorfu do Ziegenhalsa.

107. pri Niklasdorfu do Ziegenhalsa.

108. pri Heinersdorfu do Heinersdorfa (na Go-  
 renjem Sleškem).

109. pri Brodu v l. do Broda v l.

110. pri Pasovu do Pasova.

111. pri Braunavi do Simbaha.

112. pri Lochavi do Lindave.

### III. Švicarskih uprav.

Po švicarskih zveznih železnicah obratovani  
 kosi od švicarsko-nemške meje:

113. pri Konstanci do Konstance.

114. pri Rielasingenu do Singena.

115. pri Waldshutu do Waldshuta.

116. pri Lottstetenu do nemško-švicarske meje pri Altenburgu-Rheinau.

#### IV. Francoskih uprav.

Državnim železnicam v Alzaciji-Loreni pristojni, po francoski vzhodni železnici vkupno obratovani kosi od francosko-nemške meje:

117. pri Altmünsterolu do Altmünsterola.

118. pri Avricourtu do Nemškega Avricourta.

119. pri Chambreyu do Chambreya.

120. pri Novéantu do Novéanta.

121. pri Amanweilerju do Amanweilerja.

122. pri Fentschu do Fentscha.

#### V. Nizozemskih uprav.

123. Po severnobraabantsko-nemški železnici obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gennepu do Wesela.

124. Po holandski železnični družbi obratovani in po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic vkupno obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Kranenburgu do Kleve-a.

125. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani kosi od nizozemsko-nemške meje:

a) pri Eltenu do Welle.

b) pri Herzogenrathu do Herzogenratha.

c) pri Achenu do Achena<sup>1)</sup>;

d) pri Dalheimu do Dalheima<sup>2)</sup>;

e) pri Gronovu do Gronova<sup>1)</sup>.

126. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani in po holandski železniški družbi soobratovani kosi od nizozemsko-nemške meje pri Eltenu do Emmericha.

127. Po holandski železnični družbi obratovani in po družbi za obrat nizozemskih državnih železnic vkupno obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gildehausu do Salzbergena.

128. Po holandski železniški družbi obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Altstätte do Ahausa.

<sup>1)</sup> Družba za obrat nizozemskih državnih železnic opravlja samo službo na vlakih v obe smeri.

<sup>2)</sup> Na tem kosu opravlja družba za obrat nizozemskih državnih železnic le službo na vlakih, v smeri iz Nizozemskega v Nemčijo in narobe, pruska državna železnica na nizozemskem kosu pri Dalheimu do Vldropa (spisek: Nizozemsko B 11) v smeri od Dalheima na Nizozemsko.

#### VI. Danskih uprav.

129. Po danskih državnih železnicah skupno z velikovojvodsko-meklenburškimi državnimi železnicami obratovana parnobrodna zveza Warnemünde—Gjedser.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo nemške uprave v vnanjih deželah, je primerjati

Avstrijsko, številka 27 do in s 50.

Dansko, številka 3, 4.

Francosko, številka 19, 20, 21, 22, 23, 24.

Luksemburško, številka 2, 3.

Nizozemsko, številka 6, 7, 8, 9, 10, 11.

Rusija, številka 32, 33, 34, 35, 36, 37.

Švica, številka 22, 23, 24, 25, 26, 27.

### Belgija.

#### A. Po belgijskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Uprava belgijskih državnih železnic.

2. Belgijska severna železnica.

3. Gent-Terneuzen.

4. Malines-Terneuzen.

5. Zapadna flandrijska železnica.

6. Železnica chimayska.

7. Termonde—St. Nicolas.

8. Hasselt—Maeseeyck.

#### B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu vnanjih uprav.

##### I. Francoskih uprav.

Po francoski severni železnici obratovana kosa od belgijsko-francoske meje:

9. pri Cominesih do Comines.

10. pri Halluinu do Menina.

##### II. Luksemburških uprav.

11. Po princa Henrika luksemburški železnici obratovani kosi od belgijsko-luksemburške meje pri Rodange do Athusa.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo belgijske uprave v vnanjih deželah, je primerjati:

Francosko, številka 15, 16, 17, 18.

Nizozemsko, številka 12, 13.

### Dansko.

#### A. Po danskih upravah obratovani železnični kosi.

1. Danske državne železnice, vštveši po njih obratovane parnobrodne zveze:

a) čez Limfjord (Odesund Nord—Odesund Süd in Nykjöbing Morsö-Glyngöre);

b) čez Mali (lille) Belt (Fredericia—Strib);

- c) čez Véliki (store) Belt (Nyborg—Korsör);
- d) čez Öresund (Helsingör—Helsingborg in Kopenhagen [Kjöbenhavn]—Malmö);
- e) čez Masnedund (Mansnedö—Orehoved);
- f) med Gjedserom in Warnemünde — gledé te parnobrodne zveze glej pod B. 4; toda izvzemši:  
po železnični družbi južnofünenski obratovani železniški kos Nyborg—Faaborg in parniški kos Korsör—Kiel.

2. Nastopni v državni upravi stoječi kosi zasebnih železnic:

- a) Orehoved—Gjedser.
- b) Aalestrup—Viborg.
- c) Sorö—Vedde.

## B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu vnanjih železničnih uprav.

### I. Nemških uprav.

3. Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kos od nemško-danske meje pri Farrisu do Vamdrupa.

4. V družbi z velikovojvodsko-meklenburškimi državnimi železnicami obratovana parnobrodna zveza Gjedser—Warnemünde.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo danske uprave v inozemstvu, je primerjati: Nemško, številka 129.

## Francosko.

### A. Po francoskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

#### Proge splošnega pomena:

1. Severne železnice.
2. Vzhodne železnice, vštévši za račun koncesionarjev obratovane proge od Monthermé v Monthermé, od Vrigne-Meuse v Vrigne-aux-Bois, od Cagnana v Messempré, od Charmes v Rambervillers, od Avricourta v Blamont in Cirey, od Saint-Diziera v Vassy.
3. Zpadne železnice.
4. Železnice Pariz—Lyon—Sredozemsko morje, vštévši za račun koncesionarjev obratovano progo starega pristanišča v Marseillu in progo od Arlesa v Saint Louis.
5. Orléanske železnice.
6. Južne železnice.
7. Državnih železnic, vštévši za račun departementa Indre-et-Loire obratovane lokalne železnice od Ligré-Rivière v Richelieu.

8. Obeh pasovnic pariških, vštévši strategično progo od Valentona v Massy-Palaiseau.

9. Družbe za departementalne železnice.

10. Družbe za železnico iz Somaina v Anzin in do belgijske meje.

11. Družbe médoške.

#### Proge lokalnega pomena:

12. Družbe za departementalne železnice.
13. Iz Marlieuxa v Châtillon-sur-Chalaronne.
14. Iz Castelnau v Margaux in iz Pauillaca v Port des Pilotes (družbe médoške).

## B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu vnanjih uprav.

### I. Belgijskih uprav.

15. Po belgijski upravi državnih železnic obratovani kos od belgijskofrancoske meje pri Doische do Giveta.

16. Po belgijski severni železnici obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Heer-Agimontu do Giveta.

17. Po zapadnoflandrijski železnični družbi obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Abeele do Hazebroucka.

18. Po chimayski železnični družbi obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Momigniesu do Anora.

### II. Nemških uprav.

Francoski vzhodni železnici pristoječi, po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni skupno obratovani kosi od nemško-francoske meje:

19. pri Altmünsterolu do Petit-Croixa.
20. pri Nemškem Avricourtu do Igney Avricourta.
21. pri Chambreyu do Moncela.
22. pri Novéantu do Pagny-sur-Moselle.
23. pri Amanweilerju do Batilly.
24. pri Fentschu de Audun-le-Roman.

### III. Švicarskih uprav.

Po švicarskih zveznih železnicah obratovani kosi od francosko-švicarske meje:

25. pri Delle do Delle.
26. pri Vallorbe do Pontarlieria.
27. pri Les Verrièresu Suisses do Pontarlieria.

## IV. Italijanskih uprav.

28. Po italijanski družbi za mrežo železnic sredozemskega morja obratovani kos od italijansko-francoske meje pri Modane do Modane.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo francoske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemčija, številka 117, 118, 119, 120, 121, 122.

Belgija, številka 9, 10.

Italija, številka 6.

Švica, številka 28, 29, 30, 31.

## Italija.

## A. Po italijanskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Vse proge, obratovane po družbi za mrežo železnic srednjega morja.

2. Vse proge, obratovane po družbi za adrijsko mrežo.

3. Vse proge, obratovane po družbi za železnično mrežo sicilijansko, vstevši kos čez morsko ožino mesinsko.

4. Po družbi „*Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*“ obratovane proge:

a) Padova—Bassano,

b) Vicenza—Treviso,

c) Vicenza—Schio,

d) Staromesto—Portogruaro,

e) Parma—Suzzara,

f) Bologna S. V.—Portomaggiore,

g) Budrio—Massalombarda,

h) Arezzo—Pratovecchio Stia,

i) Conegliano—Vittorio in

k) St. Giorgio di Nogaro do italijansko-avstrijske meje pri Červinjanu.

5. Severnomilanske železnice v Milanu, namreč:

l) Milan—Bovisa—Seveso S. Pietro—Merone Pontenuovo (skupni kolodvor proge Como—Lecco, adrijska mreža)—Incino—Erba, s kriloma od Bovise v Milan—Librero (mreža osrednjega morja) in od Seveza S. Pietro v Camnago (skupni kolodvor proge Chiasso—Milan sredozemske in adrijske mreže),

m) Milan—Bovisa—Saronno,

n) Saronno—Malnate—Varese Nord—Laveno Nord, s krilom od Varese Nord v Varese in od Lavena Nord v Laveno Mombello (mreža sredozemskega morja),

o) Saronno—Grandate,

p) Como Lago Nord—Camerlata—Grandate—Malnate s krilom iz Camerlate v Albate Camerlata (sredozemska in adrijska mreža),

q) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno—Seregno (skupni kolodvor proge Chiasso—Milan sredozemske in adrijske mreže), s kriloma od Novare Nord v Novaro (mreža sredozemskega morja) in od Busto Arsizio Nord v Busto Arsizio (mreža sredozemskega morja),

r) Castellanza—Lonate Cepino in Val d'Olonna.

## B. Železnični kosi, ki so v obratu ali v skupnem obratu vnanjih uprav.

## I. Francoskih uprav.

6. Po francoski železnici Pariz-Lyon-Sredozemsko morje obratovani kos od italijansko-francoske meje pri Ventimiglii do Ventimiglie.

## II. Švicarskih uprav.

7. Po gotthardski železnici obratovani kos od italijansko-švicarske meje pri Pinu do Luina.

## III. Avstrijskih uprav.

8. Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah v mér proti Italiji soobratovani kos od italijansko-avstrijske meje pri Pontablu do Pontebe.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo italijanske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Avstrijsko, številka 23, 24, 25, 26.

Francosko, številka 28.

Švica, številka 32.

## Luksemburško.

## A. Po luksemburških upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Princa Henrika železnica.

## B. Železnični kosi, ki so v obratu ali v skupnem obratu vnanjih uprav.

## I. Nemških uprav.

2. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni obratovane skupne proge železnice Viljema luksemburškega.

3. Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kos od nemško-luksemburške meje pri Ulflingenu do Ulflingena.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo luksemburške uprave v vnanjih deželah, je primerjati:

Belgija, številka 11.



## Nizozemsko.

### A. Po nizozemskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Družba za obrat nizozemskih državnih železnic.
2. Družba za holandske železnice.
3. Družba za nizozemsko osrednjo železnico.
4. Družba za severnobrabantsko-nemško železnico.
5. Družba za severno frizijsko lokalno železnico.

### B. Železnični kosi, ki so v obratu ali v skupnem obratu vnanjih uprav.

#### I. Nemških uprav.

6. Po velikovojvodskih oldenburških državnih železnicah obratovani kos od nemško-nizozemske meje pri Neuschanzu do Neuschanza.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-nizozemske meje:

7. pri Borkenu do Winterswyka.
8. pri Bocholtu do Winterswyka.
9. pri Straelenu do Venloa.
10. pri Kaldenkirchenu do Venloa.
11. pri Dalheimu do Vlodropa.

#### II. Belgijskih uprav.

12. Po družbi za železnico Malines — Terneuzen obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri La Clinge do Terneuzena.

13. Po družbi za železnico Gent — Terneuzen obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri Selzaete do Terneuzena.

O pomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo nizozemske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemčija, številka 123, 124, 125, 126, 127, 128.

## Rumunska.

### Kraljeve rumunske državne železnice.

O pomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratuje rumunska uprava v inozemstvu, je primerjati: Avstrijsko, številka 54.

## Rusija.

### A. Po državi obratovane železnice in železnični kosi.

1. Nikolajska železnica (s krilom v pristanišče in k železnici Novotoržoški in k železnici Ržev—Vjazma) izvzemši oddelek v Boroviče.

2. Železnica St. Petersburg—Varšava.

3. Baltiške železnice (izvzemši 2. oddelek Ligowo—Oranienbaum) in železnica Pskov—Riga.

4. Železnica Moskva—Brest.

5. Železnica Moskva—Kursk, Moskva—Nižnyj Novgorod in muromska železnica.

6. Železnica Syzranj—Vjazma.

7. Jekaterinska železnica.

8. Železnica Riga—Orël (z železnico Riga—Tukum).

9. Železnica Libava—Romny.

10. Vislanske železnice.

11. Železnica Charkov—Nikolajev.

12. Železnica Kursk—Charkov—Sevastopolj.

13. Železnica Samara—Zlatoust.

14. Poleška železnica.

15. Južnozpadne železnice.

16. Permska železnica.

17. Sibirski železnica.

18. Transkavkaške železnice.

19. Železnica Moskva—Jaroslavl—Arhangeljsk.

### B. Po zasebnih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

20. Železnica Varšava—Dunaj.

21. Vladikavkaška železnica.

22. Łódzka železnica.

23. Železnica Moskva—Kijev—Voronež.

24. Železnica Moskva—Kazanj.

25. Železnica Moskva—Windau—Rybińsk.

26. Železnica Rjazanj—Uralsk.

27. Južnovzhodne železnice.

28. Železnica Belgorod—Šumy.

29. Lokalne železnice I. družbe za lokalne železnice v Rusiji:

Pernau—Reval, s progami:

Walk—Pernau,  
Moisekull—Fellin,  
Fellin—Revalski pristan,  
Allenkull—Weißenstein.

Swjenzjany;

Južne železnice, s progami:  
Rudnica—Olwiopol,  
Dochno—Čečelnik,  
Beršad—Beršad-tvornica,  
Žitomir—Gaiworon,  
Holonewskaja—Zemska,  
Voronovici—Vinica.

30. Lokalna železnica Novozybkov.

31. Železnica Gherby—Čenstochow.

### C. Mejni kosi, ki so v vkupnem obratu vnanjih uprav.

#### I. Nemških uprav.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-ruske meje:

32. pri Eydtkuhnih do Wierzbolova.
33. pri Otločinu do Aleksandrova.
34. pri Šopinich do Sosnowic (proga poprejšnje železnice ob desnem bregu Odre).
35. pri Šopinich do Sosnowic (proga poprejšnje gorenjesleške železnice).
36. pri Protskenu do Grajeva.
37. pri Illowu do Mlawe.

#### II. Avstrijskih uprav.

38. Po cesarja Ferdinanda severni železnici obratovani kos od avstrijsko-ruske meje pri Szcza-kowi do Granice.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah v mér proti Rusiji obratovani kosi od avstrijsko-ruske meje:

39. pri Brodih do Radziwiłowa.
40. pri Podwołoczyski do Woloczyska.
41. pri Nowosielici do Nowosielice.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo ruske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

- Nemčija, številka 95, 96, 97.  
Avstrijsko, številka 51, 52, 53.

## Švica.

### A. Po švicarskih upravah obratovane železnice in železnični kosi

1. Švicarske zvezne železnice brez po njih obratovane vrve železnice Cossonay kolodvor J. S.—Cossonay mesto.

2. Gotthardska železnica.
3. Neuenburška železnica čez Juro.
4. Emmenthalska železnica.
5. Železnica Langenthal—Huttwil.
6. Železnica tössthalska.
7. Švicarska seethalska železnica.
8. Švicarska južnovzhodna železnica.
9. Železnica Rorschach-Heiden.
10. Sihlthalska železnica.
11. Thunerseeška železnica.
12. Železnica Önsingen—Balsthal.
13. Železnica Bern—Neuenburg (direktna proga).
14. Železnica Freiburg—Murten—Ins.
15. Železnica Le Pont—Brassus.
16. Regionalna železnica Saignelégier—Glovelier.

17. Železnica Uerikon—Bauma.
18. Ozkotirna železnica Yverdon—St. Croix.
19. Rhätiška železnica z ozkim tirom.

### B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu vnanjih uprav.

#### I. Avstrijskih uprav.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi od avstrijsko-švicarske meje:

20. pri Buchsu do Buchsa.
21. pri St. Margrethenu do St. Margrethena.

#### II. Nemških uprav.

Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-švicarske meje:

22. pri Gottmadingenu do švicarsko-nemške meje pri Wilchingenu.
23. pri Stettenu do Basela badenska železnica.
24. pri Leopoldshöhe do Basela badenska železnica.
25. pri Grenzachu do Basela badenska železnica.

26. Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah skupno obratovana spojna železnica med Baslom badensko železnico in Baslom švicarsko zvezno železnico.

27. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni obratovani kos od nemško-švicarske meje pri St. Ludwigu do Basela švicarske zvezne železnice.

#### III. Francoskih uprav.

Po družbi za železnico Pariz-Lijon-Sredozemsko morje obratovani kosi od francosko-švicarske meje:

28. pri St. Gingolphu do Bouvereta.
29. pri Chêne-Bourgu do Genf-Eaux-Vives.
30. pri La Plainei do Genf-Cornavin.
31. pri Col-des-Roches do Locla.

#### IV. Italijanskih uprav.

32. Po italijanskih družbah za sredozemsko in adrijansko železnično mrežo obratovani kos od italijansko-švicarske meje pri Chiassu do Chiassa.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo švicarske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

- Nemčija, številka 113, 114, 115, 116.  
Francosko, številka 25, 26, 27.  
Italija, številka 7.

Wittek s. r.