

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (2)

IZDAN 1 JANUARA 1937

## PATENTNI SPIS BR. 12803

Ing. LipoId Vladimír, autorizirani rudarski inženjer, Celje, Jugoslavija.

Sigurnosni stalak za dvokolica.

Prijava od 16 septembra 1935.

Važi od 1 jula 1936.

Predmet ovog pronalaska ima napram sličnim stalcima, zaštićenim u ranijim patentima tu prednost, da se može bicikl ili motocikl sa jednim ručnim potpohvatom svuda tvrdo, nekretljivo postaviti, bez da bi bilo nepozvanom moguće vozilo uporabiti (ukrasti) jer je prednje kolo tako fiksirano, da se nemože kretati ni u viljuški volana ni u osovinu.

U nacrtu predstavlja sl. 1 prednje kolo bicikla sa sigurnosnim stalkom u pogledu spreda, Sl. 2 prednje kolo bicikla sa sigurnosnim stalkom u pogledu sa strane, Sl. 3 detail kako je sigurnosni stalak pričvršćen na osovinu, Sl. 4 detail donjeg dijela sigurnosnog stalka u prerezu, Sl. 5 detail sigurnosnog stalka sa strane, Sl. 6 detail kuke na blatobranu za fiksiranje stalka, Sl. 7 detail gornjeg dijela stalka sa bravom, Sl. 8 detail brave, Sl. 9 detail brave. Stalak 8 je pričvršćen na prednji kotač a sastoji se iz jednog komada profiliranog željeza, koje je kod osovine 12 plosnato skovano. Gornji desni deo 24, (Sl. 7) gledan u smjeru vožnje, produljen je prema gore, te nosi na svojem kraju bravu 6, čiji je fiksni dio 22 i 13 pričvršćen na vilici 2 prednjeg kotača. Ležaji za stalak su sa obe strane isti, te se sastoje iz fiksnog dijela t. j. cijevi sa prirubnicom 14, koja stoji fiksno na osovinu, te pomičnog dijela 15, koji se okreće na toj cijevi 14, te na koju je zavaren stalak 8. Sve ovo zajedno drži na osovinu 12 matica 17, ispod koje je postavljena tanka pločica 16. Brava 6 pričvršćena je na gornji dio stalka 24, te je sastavljena iz čepa 18, kojega vuče pero 25 unutra, kada se brava od-

ključa. Pritiskom ruke pomaknemo čep 18 kroz otvor u fiksnom dijelu 13, tako da čep uhvati među špice kotača 19. Čim smo ga pomakli tako daleko, djeluje pero 31, koje je pričvršćeno ekscentrično na dio 27, te taj dio uskoči upadajući u otvor, koji se nalazi u tu svrhu u čepu 18. Brava se otvara tako da se ključ 30 uturi u gornji dio brave. Kada isti dođe potpuno do kraja u dijelu 29, on se zaokrene na desno. Vanjski rub ključa ima poseban oblik, koji se može mijenjati po volji, a njemu odgovara tačno dio 28. Ako ključ potpuno ne odgovara dijelu 28 nemože se brava otvoriti. Tek kad ključ prelazi u svojoj rotaciji dio 28, hvata donji dio istog u otvor na dijelu 27, te ga povuče sobom. Pošto se u dijelu 27 nalazi jedan komad izsječen, povuče pero 25 čep prema gore u tom momentu kada dođe u taj izsječeni dio, te ostane u tom položaju dok se brava ponovno ne zaključa. Na donjem dijelu stalka zavarene su dvije oštrice 9, koje fiksiraju kotač, kada je postavljen na stalak tako, da se nemože kretati ni volan. Kada se otključa brava pero 7, povuče stalak u normalan položaj, a fiksira se sa plosnatom kukom 5, koja je pričvršćena na blatobranu 3. Ostali dijelovi označeni su na nacrtu i to sa: 1 okvir kotača, 11 pneumatik, 20 zavrtnanj, 21 pločica, 23 glavina prednjeg kotača, 26 bradavica na čepu.

### Patentni zahtev:

Sigurnosni stalak za dvokolica, koji se sastoji iz preklonpe viljuške koja stoji

pod dejstvom opruge i koji se u neaktivnom položaju drži u kuki učvršćenoj na blatobranu, naznačen time, što je gornji, na prednjoj osovini preklopno učvršćeni kraj stalka (8) produžen na jednoj strani u krak (24), koji je snabdjevan bravom

(6), pri čemu brava fiksira kotač, da se ne može vrtjeti ni u osovini, te ujedno fiksira i stalak, da može kotač sigurno, bez druge koje potpore, stajati na cesti, a stalak u tom položaju onemogućuje kretanje volana.

IZDAN I JANUARA 1937

KLASA 63 (2)

# PATENTNI SPIS BR. 12803

Ing. Ljiljica Vladimir, autorizirani rudarski inženjer, Celje, Jugoslavija.

Štamparski stalak za dvokolica.

Važi od 1. jula 1936.

Pojava od 16. septembra 1935.

ključ. Prilikom takve pomaknute čep  
12. krak otvor u liševom dijelu 13. tako  
da čep ulazi među žljeb kotača 18. Čin  
kao za pomakli tako daleko, djeluje  
puno 31. koji je pričinjeno okrenuće  
na dio 27. te taj dio uskoči upadajući u  
otvor, koji se nalazi u tu stranu u čepu 18.  
Istava se otvara tako da se ključ 30 ulazi  
u gornji dio brave. Kada isti bude pot-  
puno do kraja u dijelu 20, on se zaklene  
na deo 21. Vojski trik ključa ima poseban  
oblik, koji se može mijenjati po volji, a  
u ovom odgovoru tačno dio 28. Ako ključ  
potpuno ne odgovara dijelu 28, nemoguće  
je pravu otvoriti. Tsk kad ključ prelazi u  
svojoj rotaciji dio 28, brava donji dio  
otvora u otvor na dijelu 27, te ga povuče  
sobom. Pošto se u dijelu 27 nalazi jedan  
komad izvijen, povuče pero 25 čep pre-  
ma gore u tom momentu kada dođe u taj  
izvijen dio, te ostane u tom položaju  
dok se brava ponovno ne zaključa. Na do-  
njam dijelu stalka završene su dvije ostr-  
ve 9, koje izlazeju kotuče, kada je postav-  
ljen na stalak tako, da se nemoguće kretati  
ni volan. Kada se otključa brava pero 7,  
povuče stalak u normalan položaj, a lik-  
vira se sa ploštom kukom 8, koja je pri-  
činjena na bludobranu 3. Ostali dijelovi  
opisani su na nacrtu 1 to sat 1 otvor ko-  
lica 11, pneumatic 20, zavrtanj 21, plo-  
čica 22 glavina prednjeg kotača, 23 pri-  
činjena na čepu.

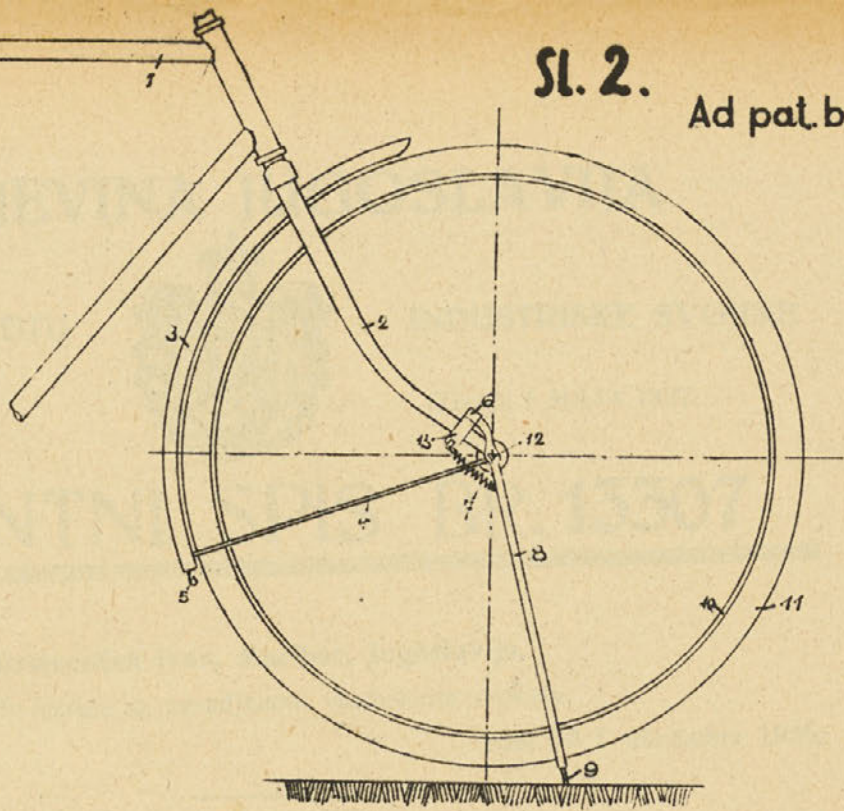
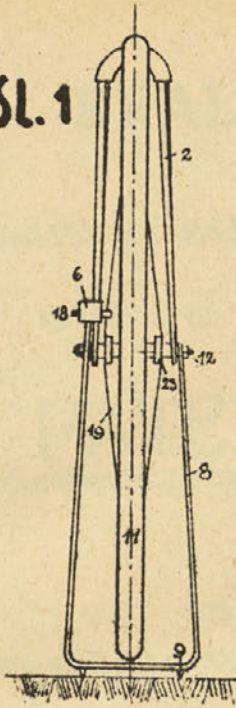
Predmet ovog pronalaska ima na-  
gram sličan stalak, zaključan u vanj-  
ni patentirani predmet, da se može bi-  
čiti ili motičiti sa jednim tučnim pot-  
stavom, ali da ne može biti postavljeno  
bez da bi bilo nepoželjnom moguće vo-  
ziti oporabiti (ukratiti) jer je prednje kolo  
tako liševano, da se nemoguće kretati ni  
u volanu ni u osovini.  
U nacrtu predstavljaju sl. 1 prednje  
kolo, dijela sa sigurnosnim stalakom u  
pogledu spreda. Sl. 2 prednje kolo dijela  
sa sigurnosnim stalakom u pogledu sa stra-  
ne. Sl. 3 detalj koluta je sigurnosni stalak  
zaključan na osovini. Sl. 4 detalj donjeg  
kotača sigurnosnog stalka u pretcu. Sl. 5  
detalj sigurnosnog stalka sa strane. Sl. 6  
detalj koluta na distobranu sa liševom  
stranom. Sl. 7 detalj kompjek dijela stalka sa  
stranom. Sl. 8 detalj brave. Sl. 9 detalj pri-  
činjena stalak je pričvršćen na prednji ko-  
luč a sastoji se iz jednog komada profil-  
irane željeza, koji je kod osovine 12 plo-  
čica skovano. Gornji deo 24, 25, 26  
je stehani u stranu volane, produžen je  
prema gore, te nosi na svojem kraju pri-  
činjena 27 i 28 i 13 pričvršćen na  
stranu 2 prednjeg kotača. Delež sa stalak  
na oboj strani isti, te se sastoji iz lik-  
vira dijela 1, i cijevi sa pribudnicom 14,  
koja stoji liševano na osovini, te pneumatic  
dijela 15, koji se okrene na taj cijevi 14,  
da na koji je završen stalak 8. Sve ovo  
zaključano drži na osovini 13 materijal 16,  
kolut koji je postavljena tačno dijela 16.  
Dijela 6 pričvršćena je na gornji dio stal-  
ka 24, te je sastavljena iz čepa 18, kojega  
povuče pero 20 unatrag, kada se brava od-

Patentni zahtjev:  
Štamparski stalak za dvokolica, koji  
se sastoji iz prednjeg vijka koja stoji

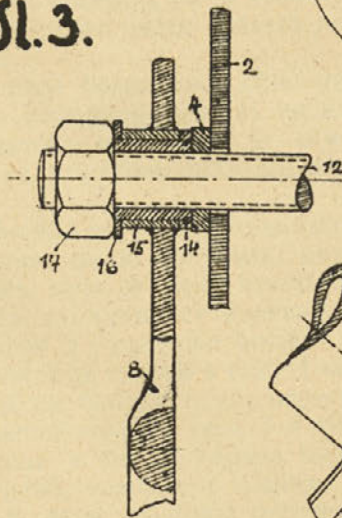
Sl. 2.

Ad pat. br.12803

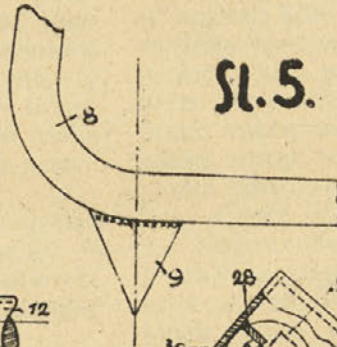
Sl. 1



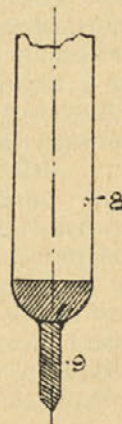
Sl. 3.



Sl. 5.



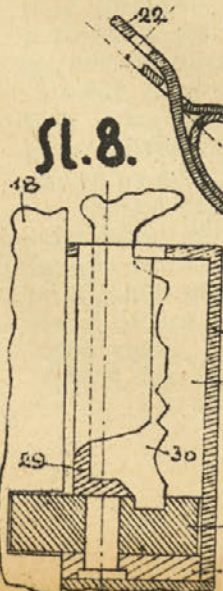
Sl. 4.



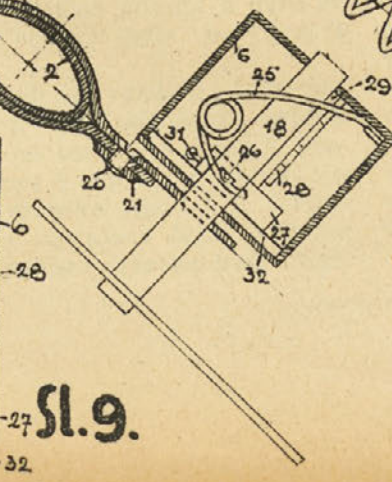
Sl. 6.



Sl. 8.



Sl. 9.



Sl. 7.

