



PATENTNI SPIS BR. 827.

Société de moteurs à gaz et d'industrie mécanique, Paris.

Polu-Dizelov motor sa katranovim uljem.

Prijava od 26. marta 1921.

Važi od 1. jula 1922.

Pravo prvenstva od 2. februara 1920. (Francuska).

Upotreba kamenog ulja kao gorivi materijal kod Diesel-ovih i polu-Dieselovih motora nije se moglo do dana dašnjeg pravilno provesti.

Kod Dieselovih motora, može se kameno ulje upotrebiti samo, u polovici punjenja, ili u čitavom punjenju; ali ispod polovice punjenja neophodno je nužno, kamenom ulju dodati petroleja ili upaljivog ulja, a pogon se vrši petrolejem.

Kod Polu-Dijesel ovih motora, potrebno je da se dobije primjeren tok, da se pri punjenju dodaje kamenom ulju upaljivo ulje.

Predmet ovog izuma je kombinacija s obzirom na stavljanje u pogon, na prazan tok i različite tokove Polu-Dieselovog motora, upotrebiti isključivo kameno ulje bez ikakvog dodatka bilo kakovog drugog gorivog materijala.

Odgovarajući izumu, cilindar motora (kako pokazuje presjek na sl. 1 crtarije) nosi nehladjenu kapu (kuglu, glavu) *B* koja je spojena sa rečenim cilindrom *A* suženim prolazom *b* kuda nikako ne ulazi klip. Ovaj uredjaj dozvoljava, da se izbjegne skoro savsivim izvjetrenju kugle *B* i da se u njemu sačuva jedan dio izbjeglog plina pri visokoj temperaturi.

Ovaj način kombinovan je upotrebom sapnika *D* kroz koji dolazi struja, čije nagnuće,

oblik i položaj mogu biti birani na taj način da su udarna tačka u osi *d*, tako kao i početak struje takovi, da uštrcana tekućina ostane na gornjem dijelu kugle *B*.

Uštrcavanje gorive tvari vrši se u dva vremena: prvi dio tekućine, dosta malene količine uštrca se kad je klip na donjoj mrtvoj tački svog hoda ili kad je u blizini ove mrtve tačke. Pošto je množina tekućine malena, to se goriva tvar isparava prije nego što se dotakne kugle *B* i ne ohladi je, što bi se pokazalo da bi se na uobičajem način, uštrcala u isto vrijeme sva potrebna goriva tvar.

Tako dovedena količina upali se u ostalom malo prije dolaska klipa na gornju mrtvu tačku pod kombinovanim djelovanjem temperature kugle i kompresije, i ovaj prvi dio gorive tvari tako dovedene osigurava upaljenje glavnog dijela gorive tvari, koji se uštrca kada čep dostigne gornju mrtvu tačku, ili kada je upravo pred dolaskom na tu mrtvu tačku.

Ovo razdjeljenje može se izvesti na različit povoljan način; može se na pr., kako pokazuje šema sl. 2. smjestiti na vreteno *E*, tjerano vretenom motora, kotač *F* sa dva kljuna smještena na dvjema protivnim tačkama. Kljunovi *f*, i *f*¹, odgovarajućeg profila, djeluju u povoljnom trenutku na kolut *g*, smješten

Fig. 1.

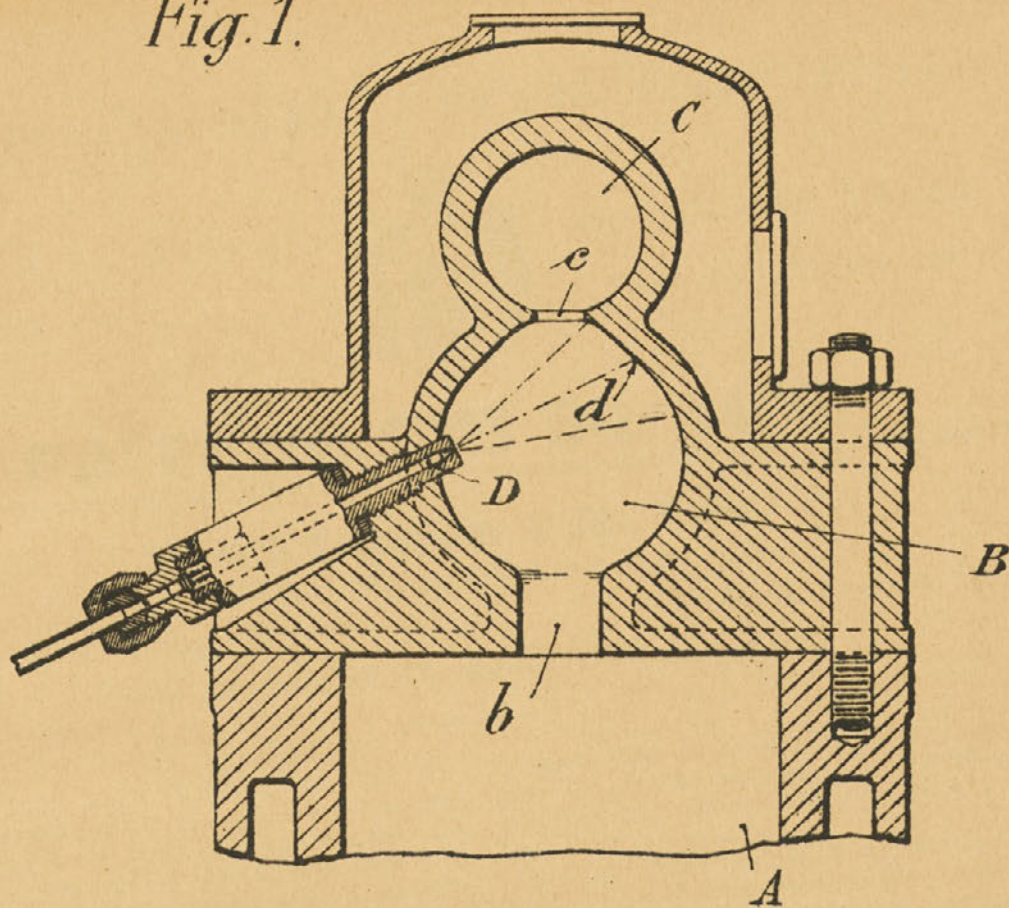


Fig. 2.

