

TOVARNA HRANE

80.000 obrokov na dan

Raziskave na področju družbene prehrane so pokazale, da je pametno organizirati enoten sistem preskrbe prebivalcev, ki se prehranjuje iz tem svojih gospodinjstev. Pri tem so mišljeni zlasti delavci v združenem delu, ki ponekde imajo, drugod pa ne, organizirano toplo malico ali druge obroke v obratih družbene prehrane. Podatek več, ki kaže na to, da bi bila gradnja tovarne za pripravljenost in polpripravljenost hrane še kako upravičena, je nepravilna sestavljenost jedilnikov po obratih družbene prehrane, oporečna higiena in ponekde zelo slaba organizacija dostave.

Na osnovi številnih študij o

GEOLOŠKI ZAVOD

Po zlato v Gvajano

Že pred leti, ko je minister za energijo gvajanske vlade Hubert O. Jack obiskal Slovenijo in prosil za pomoč Jugoslavijo na področju geološko rudarske dejavnosti, je Geološki zavod Ljubljana skupaj s Poslovno skupnostjo RUDIŠ začel preučevati realne možnosti sodelovanja. S konzultantsko mislijo, eno izmed stalnih oblik navezovanja poslovnih stikov Zavoda z deželami v razvoju, ki jo je sofinanciral ZAMTES, je v letošnjem letu uspel vzpostaviti tesnejše stike.

Strokovnjaki Geološkega zavoda Ljubljana so se mudili v Gvajani več mesecev in pregledali ter ocenili nahajališča železove rude, kaolina in kaolinskih glin ter nahajališča zlata. Ocenili so, da ima Geološki zavod največ možnosti za sodelovanje z Gvajano pri skupnem izkoriščanju zlatonosnih naplavin ob reki Konawaruk, kar bi lahko omogočilo zadovoljive rezultate tako za državo kot za izvajalca.

Ob tem naj omenimo, da ima GZL pionirsko vlogo v okviru svojih dejavnosti pri sodelovanju z deželami v razvoju. V minulih 18 letih je uspešno izvajal geološko raziskovalna, strukturna in hidrogeološka vrtna dela ter geotehnična dela v Egiptu, Alžiru, Tunisu, Etiopiji, Sudanu, Iranu, Iraku, Siriji, Boliviji, Tanzaniji, Gvajani in drugod. Svojo usmeritev, s katero prispeva k reševanju problemov pri pomanjkanju surovin in k izboljšanju naše zunanjetrgovinske bilance, skuša še razširiti, kar dokazujejo priprave za sodelovanje v Iraku, Kitajski, Tanzaniji in Gvajani.

prehrambenih navadah potrošnikov, ki se hranijo izven svojih gospodinjstev, na podlagi raziskave tržišča ter še po nekaterih drugih ugotovitvah, sta skupščina SRS in pa predsedstvo republiškega sveta ZZS enotno podprla družbeno usmerjanje družbene prehrane. Zato je tudi skupščina mesta Ljubljane na svoji seji v začetku avgusta podprla prizadevanja HP Kolinske in drugih za začetek gradnje tovarne pripravljenih in polpripravljenih jedi.

Če smo natančnejši, tovarno hrane že ustanovljajo; določena je tudi predračunska vrednost del v znesku 565 milijonov dinarjev. To bo dovolj za proizvodne in skladiščne prostore, ureditev okolice in vse ostalo, kar sodi zraven. Tudi lokacija je določena na Šmartinski 50. Sredstva za gradnjo bodo združevali po samoupravnem sporazumu zainteresirani na področju združene dela, predvsem iz agroživinstva, proizvajalci embalaže in strojne opreme. Zanimanje je pokazalo že 22 organizacij združenega dela, ki bi skupno investirale 148.800.000 dinarjev, ostalo pa bi zbrali iz drugih virov, pri čemer naj bi svoje prispevali tudi bodoči porabniki. Pod vodstvom direktorja tovarne v ustanavljanju, ing. Ivana Mušiča, je pripravila degustacijo tako pripravljene hrane. Izredno estetsko embalažo za hrano, izdelano iz aluminijaste folije, ki jo je mogoče v posebnih stiropornih škatlah prevažati toplo od tovarne do

potrošnika. To razvažanje bo pravzaprav levji del posla nove tovarne, saj bodo do potrošnikov v vseh petih ljubljanskih občinah razvozili dnevno okoli 80.000 toplih in pakiranih obrokov, ki jih bo potrebno porabiti najkasneje v treh urah. Druga oblika bodo hitro hlajeni obroki, ki bodo uporabni do štiri dni, vendar bo hrana v njih prav tako pripravljena. Nadalje bo tovarna proizvajala dnevno še 10.000 polpripravljenih jedi ter nekatere dietne obroke. V celoti bodo lahko ponudili po tri tople in hladne obroke na dan z različnimi kaloričnimi vrednostmi.

Za informacijo pa še tole: piščanec z rižem in fižolom na maslu bi po sedanjih izračunih stal 24 dinarjev.

T. BRATOK

BO KREDIT?

Cokla, ki je lahko usodna

Geološki zavod je praktično brez pokritih skladiščnih površin, zato načrtujejo investicijo ob Letališki cesti

Zdi se skorajda naverjetno, da strojne delavnice in skladišni prostori lahko usodno zožijo dejavnost neke delovne organizacije in preusmerijo njen razvoj, ki nikakor več ne ustreza družbeni nalogi funkciji, ki ji je bila zaupana.

Geološki zavod Ljubljana se že nekaj let otepa s takimi te-

žavami. Njegovo osnovno dejavnost, ki se v celoti vključuje v prednostne panoge, kot so energetika, surovine, cestno in vodno gospodarstvo, izvoz storitev v tujino, zlasti v dežele v razvoju, ogrožajo premajhni skladišni prostori in strojne delavnice.

Geološki zavod namreč izva-

ja vsa dela doma in v tujini z lastno opremo, priborom in materialom, ki mora biti brezhibno vzdrževana in pripravljena za čisto več kot tisoč kilometrov oddaljena delovišča, na katerih organizira terenske delavnice. Ob vedno večjem obsegu poslovanja sedanje delavniške zmogljivosti ne omogočajo več vzdrževanja in servisiranja za delovišča v Sloveniji, kaj šele za tisoč delovišč, ki jih ima GZL vsako leto na treh kontinentih: v Evropi, Aziji in Afriki.

Problem Geološkega zavoda lahko bolj nazorno prikažemo v številkah: na skupni površini 800 kvadratnih metrov izvajajo serviserji GZL redna remontna in vzdrževalna dela za obširno in raznoliko opremo, ki obsega preko 200 pogonskih strojev, okrog 100 vrtnih garnitur, preko 100 kompresorjev in črpalk ter spremeljajočo opremo, kot so tovarnjaki, vlačilci in podobno. Narava dejavnosti Geološkega zavoda zahteva tudi vrsto različne in specifične opreme in pribora, kot so filtri, cavi, drogove, črpalke, bentonit, rezervni deli in podobno. Za vse to trenutno razpolagajo le s 400 kvadratnimi metri pokrite površine, glavni na opreme in pribora je neustrezno skladiščena in izpostavljena vsem vremenskim vplivom.

V Geološkem zavodu se zavedajo ozkega grla, ki ovira normalno poslovanje in usodno zavira skladen razvoj njegovih dejavnosti. Ocenjujejo, da niso nove strojne delavnice in skladišni prostori samo pogoj za realizacijo zavodove srednjeročne in dolgoročne

usmeritve, temveč sploh pogoj za obstoj in delo Zavoda. Tako so že pred več leti začeli s pripravami za izgradnjo novih strojnih delavnic in skladišča ob Letališki cesti v Ljubljani, s katerimi bi pridobili okrog 6000 kvadratnih metrov pokrite površine. Nujno potrebni prostori bi omogočili optimalno izkoriščenost dosedanjih naložb v opremo, boljše pokrivanje potreb po storitvah na področju prednostnih nalog, infrastrukture, energetike, raziskav surovinske baze in v drugih dejavnostih, racionalnejše poslovanje z materialom in skladiščenjem opreme, boljše poslovne rezultate in funkcionalno tehnološko zaokrožitev proizvodnega postopka.

Predračunska vrednost objekta znaša 110 milijonov dinarjev. Za izgradnjo potrebuje GZL investicijski kredit Ljubljanske banke - Gospodarske banke v znesku 40 milijonov dinarjev. Letošnja politika investicijskih naložb, ki zaradi pomanjkanja denarja zožuje obseg investicij, daje prednost predvsem naložbam, ki so povezane s prednostnimi dejavnostmi. Občina Bežigrad je pri ocenjevanju še neresenih zahtevkov po dopolnilnih sredstvih banke s tranšo v letošnjem letu v svoji občini uvrstila izgradnjo remontnih delavnic in skladiščnih prostorov GZL med pet prioritetenih investicij. Vsako zavlačevanje izgradnje novih strojnih delavnic lahko vpliva na uresničitev srednjeročnega plana občine Ljubljana Bežigrad, prav tako pa lahko ogrozi prioriteten usmeritev zavoda in njegovih dejavnosti.

BEŽIGRAJČANI ŽE PRISPEVALI

Tudi obrtniki »krpajo« ceste

Prispevek za uresničitev desetletnega programa izgradnje cestnega omrežja

Skupščina mesta Ljubljane je leta 1974 sprejela odlok o desetletnem programu izgradnje cestnega omrežja, ki se bo iztekel konec leta 1983. Po tem programu naj bi bilo zgrajenih dvajset raznih objektov, ki naj bi po prvotnem predračunu stali dobri 2 milijardi din. Že sedaj pa je jasno, da bodo dejanski stroški vsaj štirikrat večji in zato si samoupravna interesna skupnost za izgradnjo cest Ljubljana prizadeva zbrati potrebna sredstva na različne načine. Tako se je dogovorila z Zvezo obrtnih združenj Slovenije in z vsemi petimi ljubljanskimi občinskimi obrtnimi združenji za podpis samo-

upravnega sporazuma, po katerem naj bi vsi obrtniki plačevali prispevek za ceste po stopnji 3,5 odstotka od osnove, enakovredni osnovi TOZD, po kateri plačujejo prispevek tozdi do leta 1984. To pomeni, da bodo samostojni obrtniki prispevali sredstva od presežka ostanka dohodka. Tako mnogim niti ne bo treba plačevati teh tri in pol odstotka.

Sprejemanje sporazuma je bilo zasnovano na široki javni razpravi, prvo pa ga je podpisalo obrtno združenje naše občine že maja. Obrtno združenje je že nakazalo 220.000 dinarjev prispevka za letošnje prvo polletje.

A. D.

iz delovnih organizacij



IMP

Ob referendumu za združitve v sozd so se v IMP dogovorili, da bodo združevali tudi sredstva. V ta namen so na referendumu sprejeli samoupravni sporazum o združitvi v interno banko IMP. Do danes je le delno začelo združevanje denarnih sredstev za tekoče poslovanje. Gre predvsem za viške, ki jih temeljne organizacije združujejo kratkoročno in iz katerih daje interna banka kratkoročne kredite drugim članicam sozda.

V prvih mesecih so združili pri interni banki približno 30.000.000 dinarjev, medtem ko se danes lahko pohvalijo še s 110.000.000 dinarjev. S tem lahko na leto prihranijo približno 11.000.000 dinarjev, ki bi jih članice sicer dale za drage kratkoročne kredite.

ASTRA

Na 12. zasedanju delavskega sveta sozd Astra so delegati sprejeli tudi sklep o parkiranju. Ob poslovnih hiši na Titovi 77 za Bežigradom, bo za kupce rezerviranih 50 parkirnih prostorov, 4 prostori bodo za Astrina poslovna vozila, 48 pa za njene delavce.

Tako bodo v bodoče spoštovali načelo »kdo prej pride, prej parkira«, kar je pravilneje kot nekoč, ko so lahko parkirali samo srečni lastniki posebnih nalepk.

INSTALACIJA

Letos so v Instalaciji sprejeli 70 učencev v učno razmerje. Že v februarju so poslali na slovenske in hrvaške šole posebno število

njihovega glasila, v katerem so prikazali možnosti celotnega šolanja v njihovi delovni organizaciji.

Odziv je bil množičen, še posebno v Hrvatskem Zagorju in zahodni Bosni, tako da so morali več prošelj odkloniti. Učenci so nastanjeni v Domu Ivana Cankarja, deset pa jih je v Novi Gorici. Težave so tudi s prevozom v šolo, saj letos vsi obiskujejo šolski center v Domžalah.

ISKRA

Mladinci Iskre nas tudi tokrat niso razočarali. Pred in preko poletja je mladinska delovna brigada dograjevala in urejevala prostor na Dugem otoku, kjer delavci Iskre že več let razpno platnene strehe nad glavo.

Mladinci so iz protipožarnega pasu očistili podrastje in travo, izkopali več novih platojev za šotore, izdelali novo ograjo na terasi, ter zaščitili več lesenih in kovinskih konstrukcij.

Poleg dela so imeli tudi bogato kulturno in družabno življenje. V spominu so jim ostala predvsem srečanja z graničarji-mornarji in obisk posadke jadrnice jugoslovanske vojne mornarice.

PTT

V novem šolskem letu obiskuje poklicno PTT šolo za Bežigradom kar 320 učencev in učenk, ki so razdeljeni v devet oddelkov. Med pripravami na začetek jesenskega pouka se je vodstvo šole srečalo s pomanjkanjem kadrov, saj se občani le težko odločajo za delo v prosveti.

EMONA

Člani kluba upokoencev Emone so organizirali izlet na Koroško. Ogledali so si številne zgodovinske spomenike, ter obiskali Selet - najvišje ležečo slovensko vas na Koroškem. To je le del dejavnosti kluba, ki je izredno delaven, saj poleg vrste izletov in srečanj skrbi za bolj polno življenje številnih Emonskih upokoencev.