



PATENTNI SPIS BR. 3893

Heinrich Wieser, mlin. trgovac, München.

Spoljni pneumatični omotač za točkove i motorne točkove.

Prijava od 13. marta 1925.

Važi od 1. jula 1925.

Traženo pravo prvenstva od 3. oktobra 1924. (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na spoljni omotač za točkove i motorne točkove, koji štiti točak pri vertikalnom hodu kao i u krivini protiv klizanja, i to pri svakom zemljištu. Time se skoro isključuje pad jahača, naročito pri padovima i kočenju točka, dalje pri prelazu izlokanih ili klizavih puteva, pri prelazu šina i drugih ispučenja.

Na nacrtu je pokazan jedan primer izvođenja jednog takvog spoljnog omotača, i to šematički u poprečnom preseku, i to u sl. 1 pri vertikalnom i

u sl. 2 pri nagnutom toku (hodu) točka.

Spoljni pneumatični omotač 1, kao što je poznato, ima tri ravne osnovne površine **a**, **b**, i **c**, koje su jedna prema drugoj postavljene pod podesnim uglovi (sl. 1).

Po pronalasku su ravne osnovne površine **a**, **b**, i **c** kombinovane sa srestvima **r** proizvoljne vrste, za zaštitu protiv klizanja, tako da ista obrazuju ravni, koje daju prizmatični profil. U ovom slučaju srestva **r** imaju zupčasti presek i predviđena su samo na dvema bočnim površinama **b** i **c**. Oblik preseka srestava **r** može biti i drugi osim zupčastog, tako istog, ta srestva mogu biti od drugog materiala nego što je spoljni omotač 1. Pominjemo, da se srestva **r** mogu načiniti od metala n. pr. i utvrditi zakivcima ili tome slično za spoljni omotač. Tako isto mogu se materije naizmenično menjati, pri čem se n. pr. pored srestava **r** od gume postavljaju takva od metala, sa izvesnim ili bez ikakvog odstojanja. Bitno je samo, da vrhovi ili krajevi srestava **r**

pojedinih površina **a**, **b**, i **c** leže u pravolinijskoj ravni (u sl. 1 tačkasto obeleženo).

Dejstvo ovog spoljnog omotača je sledeće:

Ako točak ide po zemljištu, koje je omekšalo usled kiše, postalo klizavo ili pak po suhom, ali mekanom, peskovitom zemljištu, kao što su n. pr. većina nekaldrmisanih puteva, onda srestva **r**, pri nagnutom položaju, upadaju više ili manje — ali uvek celom širinom spoljnog omotača — u zemlju, kao što je pokazano u sl. 2. Ovim ulaskom u zemlju točak se stabilizira, tako da je isključeno svako klizanje.

Ovaj spoljni omotač namenjen je u prvom redu za poljske puteve, koji su zbog svojih krivina, vešto promenljivog zemljišta i u vezi sa usponima i padovima, velika opasnost za jahača.

Za zaleđene puteve, korisno je, da bočne površine **b** i **c** dobiju mestimice, zaštitna srestva od čelika ili tome slično, koja pridiru u stvrdnuto tlo i to opet po celoj širini spoljnog omotača.

Ako pak točak pri vertikalnom hodu treba da prebrodi prepreke običnih puteva (oluke, rupe, prelaze preko šina i t. d.) onda obe bočne površine **b** i **c** sprečavaju klizanje točka, pri čem spoljni omotač savlađuje smetnju.

Patentni zahtev:

Spoljni pneumatični omotač za točkove i motorne točkove, naznačen kombinaci-

jom prizmatičnih spoljnih površina sa zupčastim, ili tome slično, zaštitnim sredstvima protiv klizanja, tako da ova sredstva opet

obrazuju ravni, koje su, prizmatično jedan prema drugoj postavljene.

INDUSTRIJSKE SVJEDINE

Štam. T. Orlina 1922.



UPRAVA ZA ZAŠTITU

Patent

PATENTNI SPIS BR. 3893

Hilbert Wiener, milin trgovac, München.

Spoljni prizmatični spojevi sa zupčastim i mekšim delovima.

Van. št. 1. okt. 1922.

Prizmatični spojevi sa zupčastim i mekšim delovima.

Prizmatični spojevi sa zupčastim i mekšim delovima.

Prizmatični spojevi sa zupčastim i mekšim delovima. Ovi spojevi su namenjeni za upotrebu u mašinama i drugim uređajima gde je potrebno postići preciznu i pouzdanu radnju. Zupčasti delovi omogućavaju lako razdvajanje i spajanje, dok mekši delovi osiguravaju glatko i bezvibraciono kretanje.

Prizmatični spojevi sa zupčastim i mekšim delovima. Ovi spojevi su namenjeni za upotrebu u mašinama i drugim uređajima gde je potrebno postići preciznu i pouzdanu radnju. Zupčasti delovi omogućavaju lako razdvajanje i spajanje, dok mekši delovi osiguravaju glatko i bezvibraciono kretanje. Ovi spojevi su posebno pogodni za upotrebu u mašinama gde je potrebno postići visoku preciznost i pouzdanost radnje.

Prizmatični spojevi sa zupčastim i mekšim delovima. Ovi spojevi su namenjeni za upotrebu u mašinama i drugim uređajima gde je potrebno postići preciznu i pouzdanu radnju. Zupčasti delovi omogućavaju lako razdvajanje i spajanje, dok mekši delovi osiguravaju glatko i bezvibraciono kretanje. Ovi spojevi su posebno pogodni za upotrebu u mašinama gde je potrebno postići visoku preciznost i pouzdanost radnje.

Prizmatični spojevi sa zupčastim i mekšim delovima. Ovi spojevi su namenjeni za upotrebu u mašinama i drugim uređajima gde je potrebno postići preciznu i pouzdanu radnju. Zupčasti delovi omogućavaju lako razdvajanje i spajanje, dok mekši delovi osiguravaju glatko i bezvibraciono kretanje. Ovi spojevi su posebno pogodni za upotrebu u mašinama gde je potrebno postići visoku preciznost i pouzdanost radnje.

Prizmatični spojevi

Spoljni prizmatični spojevi sa zupčastim i mekšim delovima.

Prizmatični spojevi sa zupčastim i mekšim delovima. Ovi spojevi su namenjeni za upotrebu u mašinama i drugim uređajima gde je potrebno postići preciznu i pouzdanu radnju. Zupčasti delovi omogućavaju lako razdvajanje i spajanje, dok mekši delovi osiguravaju glatko i bezvibraciono kretanje.

Prizmatični spojevi sa zupčastim i mekšim delovima. Ovi spojevi su namenjeni za upotrebu u mašinama i drugim uređajima gde je potrebno postići preciznu i pouzdanu radnju. Zupčasti delovi omogućavaju lako razdvajanje i spajanje, dok mekši delovi osiguravaju glatko i bezvibraciono kretanje. Ovi spojevi su posebno pogodni za upotrebu u mašinama gde je potrebno postići visoku preciznost i pouzdanost radnje.

Prizmatični spojevi sa zupčastim i mekšim delovima. Ovi spojevi su namenjeni za upotrebu u mašinama i drugim uređajima gde je potrebno postići preciznu i pouzdanu radnju. Zupčasti delovi omogućavaju lako razdvajanje i spajanje, dok mekši delovi osiguravaju glatko i bezvibraciono kretanje. Ovi spojevi su posebno pogodni za upotrebu u mašinama gde je potrebno postići visoku preciznost i pouzdanost radnje.

Prizmatični spojevi sa zupčastim i mekšim delovima. Ovi spojevi su namenjeni za upotrebu u mašinama i drugim uređajima gde je potrebno postići preciznu i pouzdanu radnju. Zupčasti delovi omogućavaju lako razdvajanje i spajanje, dok mekši delovi osiguravaju glatko i bezvibraciono kretanje. Ovi spojevi su posebno pogodni za upotrebu u mašinama gde je potrebno postići visoku preciznost i pouzdanost radnje.

Prizmatični spojevi

Spoljni prizmatični spojevi sa zupčastim i mekšim delovima.

Fig. 1

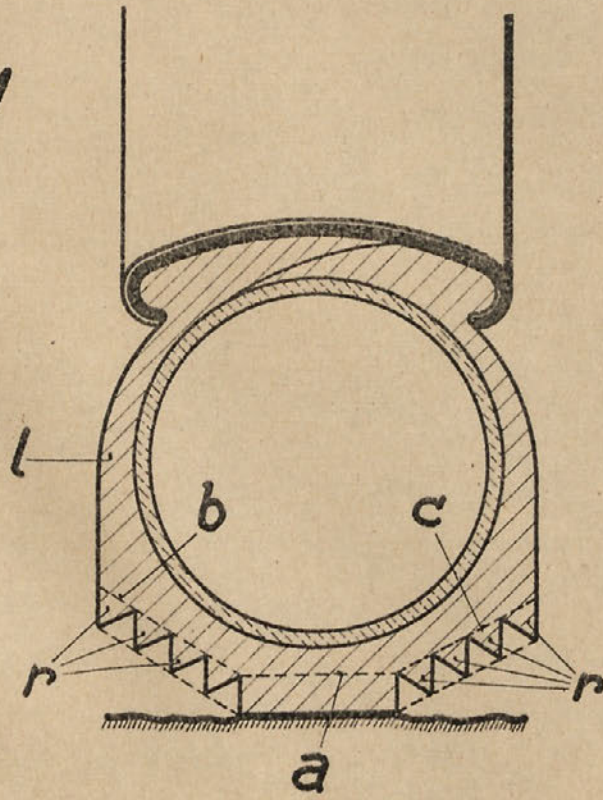


Fig. 2

