

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (3)

Izdan 1 januara 1934

PATENTNI SPIS BR. 10533

Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilu a železničních vozu, Praha — Smíchov, Č S. R.

Karoserija.

Prijava od 29 decembra 1932.

Važi od 1 juna 1933.

Već je predlagano, da se prednja i zadnja osovina motornih vozila izvedu kao samostalni delovi koji su snabdeveni sa, za pogon i upravljanje vozila, potrebnim mehanizmom, i da se umesto okvirom vežu pomoću same karoserije, koja u ovom cilju biva konstruisana kao nosač. Potrebni otvori za vrata i potrebni slobodni prostor u karoseriji čine da je konstruktivno rešenje jednog takvog nosača ipak veoma teško, što je glavni razlog za to, da upotreba takvih karoserija do sada nije naišla na širu primenu.

Ova teškoća biva otklonjena ovim pronalaskom, prema kojem ne biva cela karoserija, već samo jedan deo izveden kao nosač, i to onaj deo, koji po mogućnosti leži izvan spoljne površine, tako, da nosač, koji se uvek izvodi na isti način, može biti upotrebljen za svaku karoseriju. Najpovoljnije mesto za postavljanje ovog nosača je stoga središnja podužna osa kolskog dna. Pošto nosač ne biva samo težinom karoserije i njenim opterećenjem naprezan za savijanje, nego i usled neravnomernog opterećenja i neravnine drumova biva naprezan i na uvijanje, to je najpovoljniji oblik ovog nosača cev potpuno okruglog ili skoro okruglog preseka.

Radi veze sa osovinama koje su, kao što je gore pomenuto, već snabdevene pogonskim i upravljajućim mehanizmom, biva na ovoj nosivoj cevi postavljeno ležište u vidu flanši, viljušaka i poprečnih nosača.

Tako izvedena karoserija omogućuje ne samo znatnu uštedu u težini, pošto jedan i sti nosač kako za karoseriju, tako i za šasiju, nego i potpuno standardizovanje u proizvodnji karoserija, pošto jedna i ista karoserija može biti upotrebljena za kola sa prednjim pogonom, za normalna kola sa motorom u prednjem kolskom delu i zadnjom pogonskom osovino, i najzad i za kola kod kojih motor i zadnja pogonska osovina obrazuju jednu celinu.

Konstrukcija karoserije se ne ograničuje isključivo na karoserije luksuznih kola, nego može korisno biti upotrebljena i za autobuse i za teretna kola. Osim toga mogu na ovaj način biti građeni i sanduci za železnička kola, pošto je sve ovo samo pitanje dimenzionisanja, a ne principa.

Najzad može biti upotrebljen samostalni šuplji nosač za smeštanje različitih sastavnih delova, kao što je spojnikova osovina kod normalnih motornih kola, ili pak potpunog mehanizma za stavljanje u dejstvo kod motornih kola sa prednjom ili zadnjom pogonskom osovino. Kod železničkih kola se mogu u nosaču smestati cevi za grejanje kao i kočničke cevi itd. Takode može nosač služiti i kao sud za pogonske materije ili i kao sud za ispuštanje sagorelih gasova.

Na priloženom nacrtu je kao primer izvođenja predmeta pronalaska šematički pretsavljena jedna zatvorena karoserija za luksuzna kola. Sl. 1 pokazuje izgled sa strane. Sl. 2 pokazuje delimični presek

po liniji I—I iz sl. 1 i 3, i sl. 3 pokazuje izgled odozgo.

Kao što se vidi iz nacрта, na cevi 1 su pritvrđena rebra 2 koja obrazuju kostur karoserije. Obim karoserije je obeležen isprekidanom linijom 3. Krajevi cevi 1 su snabdeveni flanšama 4 za pritvrđivanje motora sa uključnom kutijom, kao i za pritvrđivanje osovina.

Kod primene ovog načina građenja karoserije za prikolice sanduk biva okačen na osovine na primer pomoću upotrebe poprečnih nosača, koji su u svakom slučaju korisno jednovremeno i sastavni delovi sandučnog skeleta, dok krajevi cevi nose kuke za prikačivanje. Potpuno analogo bivaju takvi nosači upotrebljeni i kod železničkih kola, kod kojih krajevi cevi nose nosače odbojnika ili pak i sam središnji odbojnik.

Patentni zahtevi:

1. Karoserija za bezokvirna vozila, koja sama obrazuje nosač između prednje osovine i zadnje osovine, naznačena time,

što je samo u blizini podužne ose dna nalazeći se deo karoserije izveden kao nosač koji je otporan za naprezanje na savijanje i na uvijanje.

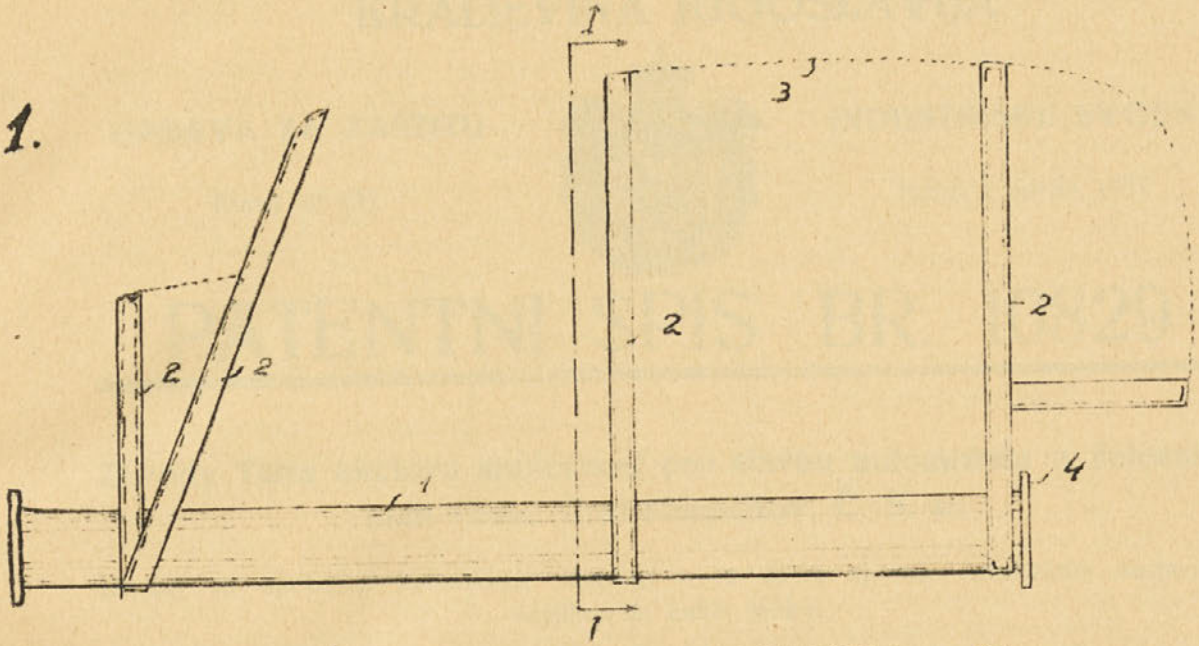
2. Karoserija po zahtevu 1, naznačena time, što nosač (1) ima oblik cevi okruglog ili skoro okruglog preseka.

3. Karoserija po zahtevu 1 i 2, naznačena time, što je na krajevima ili u blizini krajeva nosača postavljeno ležište za prednju i za zadnju osovinu, u vidu viljušaka ili poprečnih nosača.

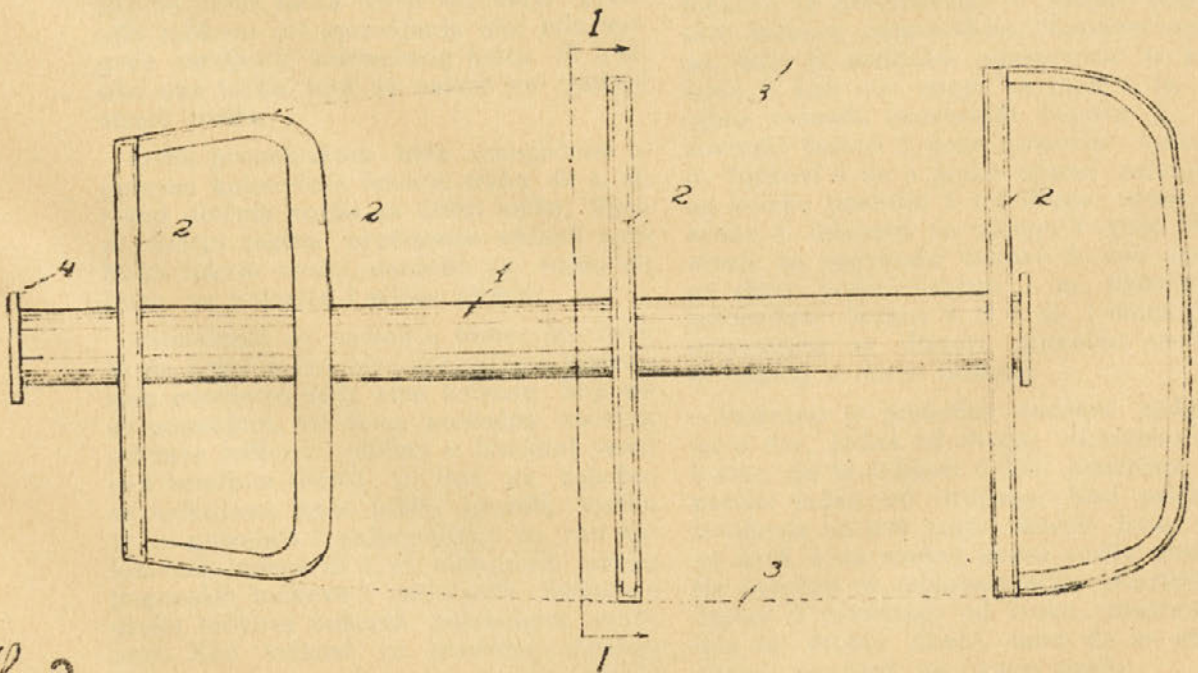
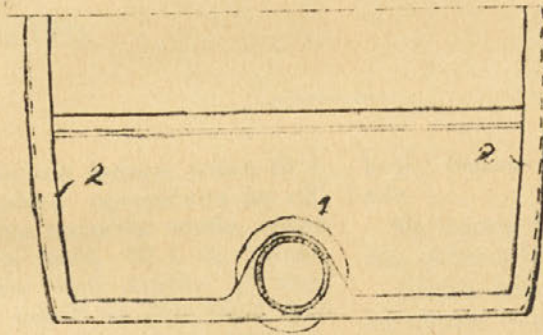
4. Karoserija po zahtevu 1 do 3, naznačena time, što unutrašnji prostor nosivog cevastog tela (1) može služiti za smeštanje različitih organa kolskih, kao što su spojnikova osovina ili radne poluge, ili u datom slučaju može poslužiti i kao sud za pogonske materije ili kao sud za odvođenje sagorelih gasova.

5. Karoserija po zahtevu 1 do 3, naznačena time, što su u unutrašnjosti nosača (1) smeštene cevi za grejanje ili kočničke cevi, dok njeni krajevi nose nosače odbojnika ili direktno središnji odbojnik.

Sl. 1.



Sl. 2.



Sl. 3.

