

## Razpisuje

3. republiško tekmovanje iz logike za učence 7. in 8. razred osnovnih šol ter 1., 2. in 3. letnikov srednjih šol. Moto tekmovanja je »Z logiko na počitnice«. Izbirna tekmovanja bodo 16. ali 17. septembra, republiško tekmovanje pa bo 15. oktobra v Cankarjevem domu in OŠ Majde Vrhovnik. Generalni pokrovitelj tekmovanja je Metalka. Učenci se lahko za izbirno tekmovanje prijavijo do 20. avgusta na eni od šol, kjer bo to tekmovanje izvedeno. Naslov šole dobite na telefonu (061) 267-380 in 263-676. Za pripravo na tekmovanje uporabite naloge iz Pionirskega lista, Preseka ter knjig Raymonda Smullyana: Alica v deželi ugank, Šahovski problemi Sherlocka Holmesa in Poznate naslov te knjige?

T. COKAN

# Novost na koncu Letališke ceste

Letališka cesta je bila zgrajena v skladu z veljavno urbanistično dokumentacijo kot napajalna cesta za novo industrijsko cono in se pred naseljem Novo Polje zaključuje z obračališčem. Z leti so si vozniki zaradi vse večjih prometnih zamaškov na Zaloški cesti našli bližnjico in so si »utrlji« novo pot v podaljšku Letališke ceste v smeri Novega Polja.

Občinski upravni organ je že pred leti poskušal to »divjo« cestno povezavo ukiniti s postavitvijo železnih količkov ob obračališču na Letališki cesti, vendar so bili ti in drugi poskusi prepričevalni in s tem prisilnega spoštovanja prometne ureditve na tem območju zama. Na zahtevo delega-

cij V. konference delegacij - Julon in delegacije KS Zadobrova-Sneberje je občinski upravni organ pričel postopek za realizacijo predloga nove cestne povezave med Letališko cesto in Zadobrovske ceste. Ponujena idejna rešitev, ki je predvidela novo cestno povezavo za osebna vozila v podaljšku Letališke ceste in s priključkom na cesto I. Novo Polje ter Zadobrovske ceste, je bila na zborih krajanov zavrnjena kot neustrezna. Krajevni skupnosti Zadobrova-Sneberje in Novo Polje sta predlagali novo rešitev cestne povezave, ki bi potekala severneje in se priključila na Zadobrovske ceste. Občinski upravni organ je predlog sprejel in pričel izvajati dejavnosti za realizacijo tega predloga. Glede na dolgotrajnost postopka (uskaljevanje s Skupnostjo za ceste Slovenije, urbanisti, upravnimi organi mesta in krajevnimi skupnostmi na tem območju, komunalno skupnostjo ljubljanskih občin) in vključitvijo te spremembe, če bo možna, v dolgoročni plan razvoja mesta, je pristojni občinski upravni or-

gan na zahtevo krajevne skupnosti Novo Polje in v cilju varnosti prometa, obračališče na Letališki cesti ponovno ogradil. Tokrat z obojno ograjo in s tem preprečil divje prevoze na tem območju. S tem ukrepom je bila povzročena nejevolja predvsem pri delavcih v industrijski coni, katerim je bila ta »divja« cestna povezava bližnjica za prihod na delo in z dela.

Ne glede na pritožbe in že dano delegatsko pobudo delegacij V. konference delegacij - Julon občinski upravni organ meni, da smo vsi dolžni spoštovati sprejete

prometne in prostorske ureditve, ki so bile sprejete po zakonitem postopku na delegatskih skupščinah, prav tako pa so pristojni upravni organi dolžni pobude s strani krajanov in delegacij obravnavati in v okviru zakonskih možnosti realizirati. Ker pa je v konkretnem primeru postopek dolgotrajnejši in se ga ne da skrajšati, je dolžnost istih upravnih organov, da v tem času zagotavljajo spoštovanje zakonitosti že veljavnih odločitev in s tem zagotovijo varnost krajanom, ki živijo na tem območju.

OBČINSKI KOMITE ZA URBANIZEM GRADBENIŠTVO IN VARSTVO OKOLJA  
Jože PIŠKUR

## Turistično društvo izdalo razglednico

Turistično društvo Ljubljana Moste-Polje je izdalo razglednico s štirimi motivi iz naše občine. Zgoraj sta grad Fužine in Jelovškova kapela na Kodeljevem, spodaj pa detajl s Trebeljevega in rojstna hiša Jurija Vege v Zagorici. Nekaj teh motivov je bilo uporabljenih tudi v prospektu, ki ga je društvo izdalo v lanskem letu. Razglednica bo kmalu v prodaji na vseh turističnih točkah naše občine in v mestu. Natisnjena je bila v 5000 izvodih.

Turistično društvo Ljubljana Moste-Polje je spet dokazalo, da si uspešno prizadeva občino obogatiti s trajnimi dobrinami kot so prospekti, razglednice, spominki, smerokazi, napisne table in podobno. Prav zdaj pa teče tudi zelo pomembna akcija za najbolj urejen kraj v naši občini. Krajevne skupnosti, ki se v akcijo še niso vključile, pozivamo, da naj to store kar najhitreje. Pomagajte TD, predlagajte in spodbudite krajane, za prvi ocenjevalni krog je še nekaj časa!

Morda bo letos za najlepše urejen kraj v občini izbrano Smartno ob Savi, ali Novo Polje, ali Zagorica, morda Križevska vas. Morda Pod-

grad, Zadvor, Bizovik, Kodeljevo. Ali pa Janče, Prežganje, Lipoglav...?

Kdo ve, kje ta čas rože najlepše cvetijo, kje so najlepše urejena dvorišča hiš, poti, avtobusna postajališča in podobno...

S. G.



## Satelitska TV po jugoslovansko

Satelitska TV (STV) se nezadržno širi. Širi se neglede na pravne in druge norme. STV je primer pritiska od spodaj navgor. Ta pritisk je zelo močan, pa tudi traja že precej časa, kar nekaj let. Pri vseh pritiskih, ki trajajo že toliko časa, pa ni ustreznih učinkov.

Pravne norme so bile obljubljene že lani. Rečeno je celo bilo: vi kar delajte, preden boste prav začeli, bodo pravne norme tu. Javili so se proizvajalci. Predvsem tuji so bili tisti, ki so bili zanimivi. Zanimivi so bili predvsem zaradi visoke garancije: 20 let. Neobičajno za naš! Svojevrsten problem je bila cena, ki je bila odvisna od prodaje.

Čim višja bi bila prodaja, tem nižja bi bila cena. To je terjalo seveda organizacijo na visokem nivoju. STV naj bi se organizirala vsaj na mestnem nivoju. Strokovnjaki naj bi določili, s kolikimi antenami bi se mesto pokrilo in kje bi te antene stale. Tako bi se pokrilo veliko področje, pomenilo pa bi nizke stroške. Z drugimi besedami povedano: dostopno bi bilo. Sedaj pa je v dogajanje posegla zvezna administracija. In ta je zadevo rešila po jugoslovansko: za STV je določena RTV. Vse v redu, bi rekel laik, saj gledamo TV ekrane. Toda ta zvezni poseg je postavil zadevo na glavo. Tehnologija se je v TV povsem spremenila. Prej je bila oddajna antena in sprejemna antena. Povezani sta bili z ravno linijo brez vmesnih motenj.

Sedaj je to drugače. Prej oddajna antena sedaj sprejema sliko preko satelita (tja je obrnjena). To sliko preko kabla (pod zemljo) prenese na ekran. Vmes je še veliko aparatov, toda za razumevanje je to dovolj. Tehnologija, ki je bila prej zgoraj (nad zemljo) je sedaj pod njo. Torej bi morali za polaganje kablov porabiti dosedanje (kjer je) infrastrukturo in zgraditi novo (kjer je ni). To pa je področje ptt.

Ker je ptt tako izločena iz problema, TV pa nima ničesar skupnega z infrastrukturo, ki se nahaja pod zemljo (nima strokovnjakov), dobi problem STV drugo dimenzijo. Zgodilo naj bi se tisto, pred čemer so nas opozarjali vsi strokovnjaki: ne uporabljati nadzemnih (zračnih) kablov.

Ne samo, da bomo šli po strokovnem mišljenju po napačni poti, šli bomo tudi po najdražji možni poti. Ker je zakon ptt izločil (kako je Beograd »zelo pameten«!), ne bo možna organizacija STV na nivoju mesta. Ptt namreč svoje že obstoječe infrastrukture noče dati na razpolago, kar je razumljivo. Po zračni liniji pa tudi ne bo

mogoče, ker tega strokovnjaki ne dopuščajo.

Tako je po zaslugi »pametnjakov« v Beogradu nastal pat položaj: ne tako ne tako se ne da. Seveda, če se držimo črke zakona. Zakon pa je pri nas omajen. Čeprav so prepovedali prekupevanje z devizami, zadeva cveti. Tako znan nogometaš javno objavi, da je zapustil klub, ker je dobil 500.000 (pol milijona) mark. In nič se ni zgodilo. Tudi menice brez kritija so stare več kot 10 let. In nič se ni zgodilo. Mi smo trpeli inflacijo, oni (tovarši) so pa bogateli in, seveda, sploh nič vedeli. In barka gre naprej. In tako bomo (tako kaže) po zaslugi »pametnih« iz Beograda, šli po že izhojeni poti.

Zdaj bi pa rad vprašal: kaj smo storili, da bi se to vsaj deloma popravilo? Milo rečeno - nič.

Zaman so vsa opozorila, predpisi, zakoni itd.

In kaj moramo storiti, da bi lahko sami preprečili, vsaj delno, uničevanje našega okolja?

Marsikdo se bo vprašal: kako, na kakšen način?

Ko bio vrtičkar s svojim načinom gojenja vrtnin obdeluje svoj kos vrta, počasi in nehoti začne opazovati tudi okolico svojega bivališča in vrta - in kaj opazi!

Vseposvods smeti, odpadki, uničene zelenice, parki, gozdovi itd.

Zdaj bi pa rad vprašal: kaj smo storili, da bi se to vsaj deloma popravilo? Milo rečeno - nič.

Zaman so vsa opozorila, predpisi, zakoni itd.

In kaj moramo storiti, da bi lahko sami preprečili, vsaj delno, uničevanje našega okolja?



## Pozdravljeni, bio vrtičkarji!

Ko je društvo »Emona vrtiček« pričelo širiti svojo dejavnost in vzpodbujati bio vrtičkarstvo - to je danes osnovna naloga društva - sem kot član in bodoči vrtičkar začel razmišljati in gledati na bio vrtičkarstvo v popolnoma drugačni luči kot prej. Najprej sem bil nekoliko pesimističen, zdaj pa že kar z optimizmom (kljub oviram, ki jih društvo doživlja) gledam na vso stvar, saj dobivamo vedno več zagovornikov tega načina pridobivanja zdravih vrtnin. Ob tem pa se mi poraja še neka misel, ki ima ob vseh pozitivnih straneh še dodaten navdih - poleg zdrave prehrane, rekreacije, zmanjšanja proračuna - misel, da bio vrtičkarji postajamo, hote ali nehoti, zagovorniki in zaščitniki zdravega okolja. Morda bo kdo rekel, da to ni res - pa vendar je.

S skupno močjo in prizadevanji moramo uspeti.

Poizkusite se v bio vrtnarjenju, pa nam boste prej ali slej pritrudili. Obenem pa pozivamo ekološke in varstvenike okolja - postavite se nam ob bok! Tudi z vašo pomočjo nam bo naše poslanstvo uspelo.

Pozdrav vsem bio vrtičkarjem in bralcem. Žal se moram zaradi nepredvidenih dogodkov umakniti iz nadaljnega sodelovanja. DRAGO ZORČIČ

● In še nasvet: kako odpraviti mravlje iz stanovanj, hiš in celo blokov brez uporabe strupenih insekticidov?

Preprosto, da je kaj! Če kupujete pomaranče, ne zavrnite olupkov. Vrnite jih v lonec (več jih je, bolj je zadeva učinkovita) ter skuhajte. Vrtni morajo najmanj eno uro v pokriti posodi. Tekočino odcedite in po možnosti še toplo (lahko pa tudi hladno) polijete ali poskrpite vseposod po mestih, kjer opazite pojavljanje mravelj. Če pa slučajno odkrijete mravljišče, ga polijete z vročo tekočino. Mravlje bodo izginito.

## ● Zadnji šolski dan

Za nekaj več kot dva meseca so se zaprta šolska vrata. Tu so počitnice. Prvošolčki na osnovni šoli Ketteja in Murna so vanje vstopili s pesmijo, ki osrečuje ljudi in lepša življenje. Prav na zadnji šolski dan jih je namreč obiskal naš znani skladatelj in zborovodja Janez Bitenc. Najprej so šolarji 2. c razreda njemu in seveda svojim mlajšim sošolcem zapeli tri njegove pesmi, nato pa je gost sedel mednje in v kratkih dvajsetih minutah so se naučili novo pesmico o babici, ki vse pozabi. Ej, ta naša babica, so zapeli, zaploskali z rokami, udarili takt z nogami... Bil je res lep zadnji šolski dan. (Foto: D. J.)



## Stara letališka zgradba v nepravni vlogi

Kadar se peljem po letališki cesti mimo nekdanje letališke zgradbe z restavratorjo in letališkim stolpom, se vedno spominjam nekdanjih časov, v katerih je okrog nje in v njej vrelo življenje številnih letalskih navdušenec. Sam se spominjam le obdobja po vojni, ko so do leta 1954 noč in dan tu hrumeli »šturmovski« in »jaki«, v katerih so se urili novi rodovi mladega jugoslovanskega vojnega letalstva. Pa tudi številni mladi fantje in dekleta letalskega kluba Ljubljana so tu tešili svoje hrepenenje po nebu. Spominjam se dvomotornega »dauglasa«, ki je opravljal letalski potniški prevoz v druga mesta Jugoslavije. Ob večerih pa je veličastno sameval ob zgradbi. Tik ob njem na cementni plošči je bil večkrat ob večerih tudi ples. V zgradbi prijetna restavracija ali neke vrste klubska kavarnica, za potnike in tudi za vse nas fribce in ljubitelje letalstva. Ljubljanci so radi prihajali na nekdanje letališče Polje in si z otroki ogledovali letala, padalce in tudi modelarje. Življenje je tu dobesedno vrelo in si podajalo roko s tehniko.

Danes, ko je namesto letališča tu industrijska cona, je nekdanji letalski stolp naseljen, v preostali letališki zgradbi pa ima Jugotekstil skladišče. Vse sameva v pozabi, v povsem novem svetu in žalostnem barakarskem stilu. Pa vendar bi lahko bilo drugače. V teh zgradbah bi lahko bilo živahno

še tudi danes. Morali bi jih iz spoštovanja in tudi praktične vrednosti ponovno usposobiti za zbirališče ljudi in ohranjanje spomina na tiste zgodnje čase razvoja letalstva, ko je tudi Ljubljana uredila letališče in tako stopila v korak z mesti razvite Evrope.

Zakaj ne bi zgradbe preuredili v go-

stišče, mu pridali še kakšne koristne dejavnosti in tako nekoliko popestrili in humanizirali industrijsko cono? Pred zgradbo bi lahko stal star »dauglas« kot nekoč, v zgradbi pa fotografije in drugi spomini na nekdanje letališče Ljubljana-Polje.

S. GERLICA



**M**  
MEHCATOR - ROZNIK  
**TOZD GOLOVEC**  
Delu vaših želja bomo zagotovo ustregli v naših živiliških trgovinah in bifejih.  
Preostale želje pa vam bomo izpolnili v naših trgovinah s pohištvom, tekstilom in železino.  
Vaši prodajalci

**Naša SKUPNOST**  
Ustanovitelj in izdajatelj je občinska konferenca Socialistične zveze delovnega ljudstva Ljubljana Moste-Polje.  
Predsednik izdajateljskega sveta je Cveto Pavlin, podpredsednik pa Milan Pritekelj.  
Glasilo urejajo: Stane Brezovar, Slavko Gerlica (glavni, odgovorni in tehnični urednik), Darja Juvan, Janko Kramžar, Jani Möderdorfer, Martina Mrvar, Franc Mandeljc, Breda Papež, Cveto Pavlin, Mile Štimec in Janez Zavrl. Izhaja tritedensko v 25.200 izvodih.  
Rokopisov ne vračamo. Objavljane prispevke honoriramo po pravilniku, izplačujemo jih prek žiro računov ali blagajne uredništva, izplačila zapadejo v 60 dneh po objavi.  
Uredništvo in uprava: Ob Ljubljani 42, tel. 447-817, žiro račun pri SDK Ljubljana 50103-678-48022. OK SZDL Ljubljana Moste-Polje. Naša skupnost. Tisk: tiskarna Ljudske pravice v Ljubljani. Kopitarjeva 2. Časopis prejema vse družine v občini brezplačno.