

TRAJNOSTNI INFRASTRUKTURNI RAZVOJ PODRAVJA

22. maja 2019 smo v Društvu za ceste severovzhodne Slovenije ob sodelovanju Inženirske zbornice Slovenije in DRC – Združenja za promet in prometno infrastrukturo ter ob podpori Ministrstva za infrastrukturo Republike Slovenije, Univerze v Mariboru, Mestne občine Maribor in v sodelovanju s projektom SULPITER, ki se izvaja v okviru programa Interreg srednja Evropa, tokrat z naslovom »Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja«.

Po zaključku gradnje avtocestnega programa v letu 2009, z odsekoma Slivnica–Pesnica in Slivnica–Draženci, se je nadaljevala gradnja le še odseka Draženci–Gruškovje med letoma 2015 in 2018. Drugih omembe vrednih investicij v cestno infrastrukturo na celotnem območju SV Slovenije v tem obdobju ni bilo, kar je imelo za posledico propad velikega števila gradbenih podjetij, razkropitev kadrov in močno zmanjšanje interesa za poklic gradbenika, kar se še danes skrbi vzbujajoče pozna v zmanjšanem številu študentov gradbeništva na obeh univerzah.

Toda luč na koncu predora je vendarle svetlejša. Že v preteklem letu so se začele večje investicije v prometno infrastrukturo tako na državnem kot na lokalnem nivoju. In za ponovni zagon gradbeništva ni nujno, da je treba začeti graditi spet kakšno avtocesto, čeprav bosta prihajajoča gradnja 3. razvojne osi in 2. tir Divača–Koper k temu nedvomno pripomogla, ampak že več nekoliko manjših investicij, posebno če so medsebojno pove-

zane in združujejo tako nizko kot visoko gradnjo.

Zaradi omenjenega novega zagona infrastrukturnih projektov smo se letos v društvu odločili, da izberemo za letošnji posvet teme, ki obravnavajo poleg cestnega in železniškega tudi druge vrste prometa, in identificiramo razvojne možnosti Podravja na tem območju.

Z novim investicijskim ciklom v trajnostno prometno infrastrukturo v Podravju, ki je pred vrati, lahko končno upravičeno pričakujemo ne samo dviga gospodarstva in s tem tudi gradbeništva v tem koncu, ampak tudi razvoj strokovnega kadra, vsaj na nivo, ki ga je nekoč že dosegal. Ena od temeljnih nalog našega društva je izobraževanje članstva in drugih zainteresiranih in letošnji strokovni posvet je bil še ena stopnica k temu cilju. Posvetu je prisostvovalo 110 akreditiranih udeležencev in nakaj vabljenih gostov.

Po uvodnih nagovorih prorektorja Univerze v Mariboru prof.dr. Miralema Hadžiselimovića, dekanice Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru izr. prof. dr. Vesne Žegarac Leskovar, direktorja Direkcije RS za infrastrukturo Damirja Topolka, župana Mestne občine Maribor Saše Arsenovića in predsednika Društva za ceste severovzhodne Slovenije Borisa Stergarja so bili na posvetu predstavljeni naslednji strokovni prispevki:

- Razvoj cestne infrastrukture v Podravju, Tomaž Willenpart iz DRSI

- Razvoj železniške infrastrukture v Podravju, mag. Dejan Jurkovič iz DRSI in mag. Franc Zemljič iz DRI, d. o. o.
- Potencial koroške železniške proge v čezmejnem prostoru, mag. Peter Zajc in Aleš Ruprecht iz Regionalne razvojne agencije za koroško regijo, RRA Koroška, d. o. o., ter dr. Matej Gabrovec in dr. Primož Pipan iz Znanstvenoraziskovalnega centra Slovenske akademije znanosti in umetnosti
- Dravska kolesarska pot, Uroš Rozman iz Regionalne razvojne agencije za koroško regijo, RRA Koroška, d. o. o.
- Infrastrukturni projekti Mestne občine Maribor, dr. Samo Peter Medved in Gregor Reichenberg iz Mestne občine Maribor
- Razvoj letališča Edvarda Rusjana Maribor, Igor Trdin in Jure Mlakar iz PNZ svetovanje, projektiranje, d. o. o.
- Celostna logistična strategija mesta Maribor, dr. Tomislav Letnik iz FGPA Univerze v Mariboru
- Infrastrukturni razvoj Pohorja od Maribora do Slovenj Gradca, mag. Gregor Ficko iz Društva za ceste SV Slovenije
- Plovnost reke Drave skozi koroško in podravsko regijo, Smiljan Simerl

Posvet je odlično vodil moderator Andrej Okreša.

Boris Stergar, univ. dipl. inž. grad.



