



PATENTNI SPIS BR. 9326

Dipl. Ing. Stein Alexander, Budapest, Mađarska.

Spoj za vodu između parne lokomotive i tendera.

Prijava od 26 jula 1931.

Važi od 1 januara 1932.

Traženo pravo prvenstva od 21 novembra 1930 (Mađarska).

Pronalazak se odnosi na zaptivač spojnih cevi između lokomotive i tendera, koji prema dosadanjim zaptivačima, koji su u upotrebi, pruža znatna preimućstva.

Kod onih spojnih postrojenja, koja se bitno sastoje od fiksnog dela u vidu trube pritrudjenog između lokomotive i tendera i od krute cevi ugradjene između ovih, sprečava se isticanje vode na spojnim mestima time, što se između fiksnog dela i u njemu naležućih krajeva cevi upotrebljava zaptivački materijal, koji se odgovarajućom vrtanjskom spravom može stisnuti; na taj način stisnuti zaptivački materijal će se s jedne strane pritisnuti na zidove fiksnog dela, a s druge strane na krajeve cevi, čime se sprečava isticanje tečnosti, kao i kod ostalih zaptivačkih kutija. Kada ma iz kakvog razloga tako izradjeni zaptivač prestane da zaptiva, onda se zaptivačka kutija dotle zavrće dogod ne prestane curenje.

Kod pomenutih spojnih postrojenja za vodu upotrebljavala se dosada kao zaptivački materijal kudelja, kućine ili pletiva od drugih vlaknastih materijala. Ali ovi materijali ne odgovaraju zahtevima na takvim mestima, koja su izložena jakom napananju, pošto se brzo ozledjuju, moraju se često naknadno zavrćati kao i obnavljati. Dalji nedostatak takvog zaptivača je taj, da se vremenom istroši i otpatci se usisaju u napajalačku crpku ili u injektor, čime se u napajalačkom postrojenju stvaraju nepovoljne i opasne pogonske pometnje. Zapušavanje injektora može se i time prouzrokovati, kada dospe iz tendera u injektor

zrnce uglja ili druge nečistoće zajedno sa vodom. Pokušavalo se da se spreči to zapušavanje injektora time, što se para ubrizgavala kroz injektor i spoj za vodu u tender. Ovo štetno ubrizgavanje pare sastojalo se u tome, što se zaptivač od vlaknaste materije izbacivao i dok se on ponovo zamenio — što je bilo moguće samo kod najbližeg prekida pogona — dotle se mnogo vode izgubilo. Isto se događa i zimi, kada se pokušava topljenje smrznute vode brizganom parom u spoj za vodu kroz injektor u tender. I u ovom će slučaju vlaknasti zaptivač biti izbačen pod dejstvom struje pare.

Ovim se pronalaskom uklanjaju pomenuti nedostaci time, što se na mesto zaptivača od vlaknastog materijala upotrebljava elastični gumeni materijal za zaptivač, koji se sastoji od jednog jedinog dela ili više delova, koji su otporni prema pari i zavrćanje ovih se isto tako može vršiti, kao što se to i dosada vršilo kod zaptivača od kućine.

Na mesto gume mogu se upotrebiti i zaptivači od drugih elastičnih materija kao na pr. azbest-kaučuk.

U zaptivačkoj kutiji smešteni zaptivački materijal ima oblik jednostavnog ili višedelnog prstena, koji je izradjen tako, da se usled njegovog stiskanja izvršenog u pravcu osovine spoljašnja površina prstena pritiskuje na unutarnji zid zaptivačke kutije, čime je postignuto zaptivanje. Ovo zaptivanje postiže se potpuno, kada je pođuzni presek prstena u vidu trapeza.

Na nacrtu je predstavljen jedan oblik izv. djenja toga zaptivača.

Sl. 1 pokazuje vertikalni podužni presek spoja cevi za vodu; sl. 2 pokazuje u podužnom preseku zaptivački prsten, koji u vidu zaptivača zaptiva zaptivačku kutiju; sl. 3 je taj zaptivački prsten u izgledu sa leve ili desne strane na sl. 2.

Spoj za vodu sastoji se od fiksnog dela **a** u vidu trube, koji je pritrvdjen na lokomotivi i od fiksnog dela **b**, koji je pritrvdjen na prednjem kraju tendera. U šupljini ovih fiksnih delova odnosno između njih smešta se spojna cev **c**. Na ovu se cev zavare dve čaure **d** snabdevene zavojnica, pomoću kojih se kao zaptivač služeći gumeni prsten **e** pritiskuje između rubova **f** predviđenih na kraju cevi **c** i rubova **i** pritiskujućih čaura **h**. Okretanjem pritiskujuće čaure **h** pretrpi između koničnih rubova **f** i **i** smešteni elastični gumeni zaptivački prsten **e** aksijalno stiskanje i usled toga nastale deformacije pritiskuje se prsten na oba konusna ruba **f** i **i**, kao i na unutarnju površinu fiksnog dela **a** i **b**. Na taj je način zaptivanje osigurano pod svima okolnostima, kao i pri svakom relativnom pomeranju lokomotive i tendera.

Patentni zahtevi :

1. Spoj za vodu između lokomotive i tendera, koji se sastoji od čvrstih delova pritrvdjenih na zadnjem delu lokomotive i na prednjem delu tendera i od pomerljive cevi smeštene između ovih, dalje od zaptivačke kutije, koja se smešta na krajevima cevi i može se po potrebi zavrtnjem zavrtneti, naznačena time, što se u zaptivačku kutiju smešta kao zaptivački materijal prsten (e) od gume ili od drugog elastičnog materijala sličnih osobina, koji je prsten (e) jednodelan ili višedelan, čije izvodničke linije predstavljaju takav trapez ili trapezni oblik, čije paralelne strane obrazuju prema osi prstena paralelne ili na osama upravno ležeće prave ili lučne linije i čije su druge dve strane u pravcu prstena odn. njegove ose dve konvergentne ili lučne linije.

2. Oblik izvodjenja sprave po zahtevu 1, naznačen time, što zaptivački prsten (e) ima oblik jednodelnog ili višedelnog rotacionog tela, koje je izobraženo tako, da se usled aksijalnog stiskanja izaziva deformacija oblika prstena (e), usled čega se isti pritiskuje na fiksne delove, (a, b), kao i na pomične delove (c, f itd.) spoja za vodu, čime se postiže zaptivanje.

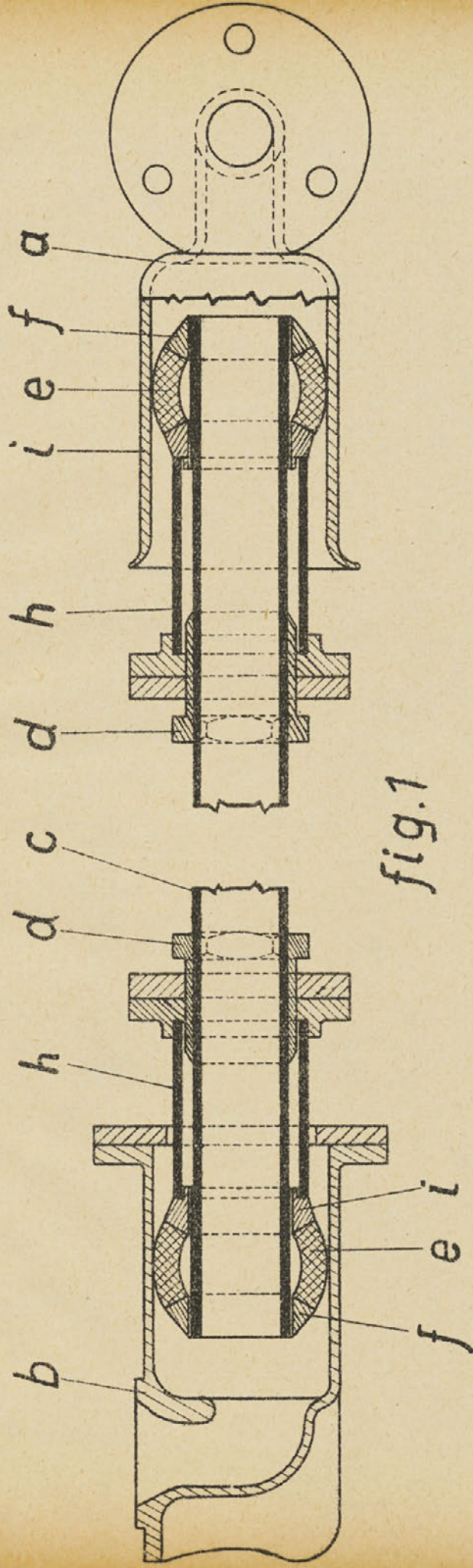


fig. 2

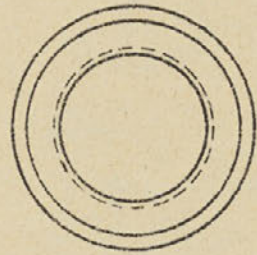


fig. 3

