

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

RAZRED 7^a (3)

IZDAN 1 DECEMBRA 1936.

PATENTNI SPIS ŠT. 12696

Čufer Andrej, Jesenice, Jugoslavija.

Robnik za smučī.

Prijava z dne 17. oktobra 1935.

Velja od 1. marca 1936.

Znani so robniki za smučī, kateri obstojajo iz jekla, ali drugih primernih snovi. Naloga teh robnikov je, obvarovati lesene robove smučī pred prehitro obrabo. Robniki raznih vrst, ki so se dosedaj uporabljali, so bili na smučko pričvrščeni bodisi z vijaki, zakovicami ali sl. ali pa so bili na smučko prilepljeni. Pri tem so robniki obstojali iz enega samega ali iz večih komadov. V praksi se je pri uporabi dose-danjih robnikov pokazal nedostatek, da robniki ne morejo slediti upogibanju smučke pri vožnji, ker so s smučko čvrsto zvezani. Posledica te toge zveze je bila ta, da so se pri upogibanju smučke potrgali odnosno da so popustili vijaki, zakovice ali sl., s katerimi je robnik pričvrščen na smučki, ali pa se je pretrgal robnik sam. Ta nevarnost se je skušala odpraviti s tem, da so se robniki izdelali iz večih komadov med katerimi je bil puščen presledek. Izkazalo pa se je, da v tem slučaju smučka rada poči baš na onem mestu, kjer je predviden tak presledek, kar je v ostalem lahko razumljivo.

Predmet izuma je robnik, pri katerem je odstranjena nevarnost poškodb robnika ali njegove zveze s smučko pri upogibanju slednje, s tem da je smučki ohranjena potrebna prožnost. Namen izuma se doseže s tem, da je vsak komad robnika pričvrščen na smučki fiksno samo na enem koncu, dočim ostali elementi, ki držijo ta komad na smučki, dopuščajo njegovo gi-

banje relativno k smučki. V to svrho imajo luknjice za vezne elemente obliko ovala, kateri se proti drugemu koncu komada, kateri ni fiksno pričvrščen, postopoma daljša. V smislu izuma se nadalje konci posameznih komadov robnika posevno odrezani, da se ne ovira vožnja. Tudi je notranji rob pasameznih komadov robnika radi boljše pričvrstitve posevno izpodrezan.

Predmet izuma je natančneje obrazložen na podlagi priložene risbe, v kateri kaže:

- sl. 1 delni pogled s spodnje strani na smučko z robnikom po izumu;
- sl. 2 podolžni presek skozi smučko in robnik,
- sl. 3 prečni presek skozi smučko in robnik;
- sl. 4 en komad robnika, pogledan s spodnje strani in
- sl. 5 podolžni presek skozi en komad robnika.

Z 1 je na risbi označena smučka. Robnik obstoja glasom izuma iz trakov 2 iz jekla ali drugega primerne-ga materijala. Dolžina posameznega traku znaša n.pr. 20, -- 35 cm, njegova širina 9 mm, debelina 1 mm, ako je materijal jeklo. Vsak trak je n.pr. na sprednjem koncu fiksno pričvrščen, n.pr. z zakovico 3. Luknjica v traku, skozi katero gre ta zakovica, je okrogla in njen premer odgovarja premeru zakovice. Kot nadaljni vezni elementi se upo-

rabljajo lesni vijaki 4. Luknjice 5 v trake za te vijake pa niso okrogle, temveč so ovalne. Dolžina teh ovalov se proti koncu trake postopoma veča. Ovali so pogreznjeni, da se prilegajo ob istotako pogreznjene glavice vijakov 4, ki se pri neukrivljeni smučki prilegajo glasom sl. 1 in 2 ob sprednji del luknjic. S to rasporedbo se doseže, da se morejo posamezni trakovi prilagoditi krivini lesa, kadar se smučka pri vožnji upogiba. Tako upogibanje srednjega in zadnjega dela smučke more nastati le v smeri navzgor, tako da mora biti traku omogočen premik proti srednjemu koncu smučki. Na mestih, kjer obstoja možnost upogiba smučke navzgor in navzdol, n. pr. na krivini smučke, morejo biti vijaki rasporejeni v sredini luknjic 5, tako da je omogočeno gibanje trakov v obe smeri.

Konci posameznih trakov so v smislu izuma poševno prirezani in sicer v smeri vožnje od notranjega roba traku poševno na zadaj k zunanjemu robu traku. S tem se doseže, da drsenje ni ovirano, kar je slučaj pri trakovih, katerih stik je pravokoten na smer vožnje. Tudi se s to rasporedbo prepreči, da bi se pri zadevanju ob trde, negladke predmete trak odtrgal.

Notranji rob 6 traku je v smislu izuma poševno izpodrezan, da se ustvari boljše zveza robnika s smučko. S takim robom se tudi prepreči odstopanje traku med posameznimi vijaki od smučki, kadar se slednja upogiba.

Patentni zahtevi:

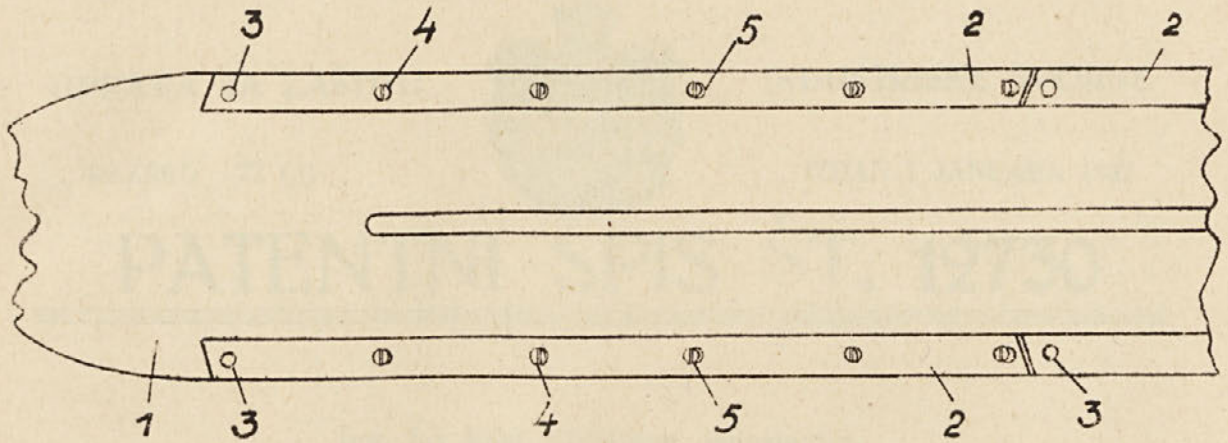
1.) Robnik za smučki, obstoječ iz večih komadov, označen s tem, da je vsak komad, ki ima obliko traku iz kovine ali drugega primerne materijala, pričvrščen na smučki fiksno samo na enem koncu, dočim ostali vezni elementi, ki držijo trak na smučki, dopuščajo gibanje traku relativno k smučki, tako da more trak slediti krivini smučke, kadar se slednja pri vožnji upogiba.

2.) Robnik po zahtevu 1.), označen s tem, da imajo luknjice vsakega njegovega komada, skozi katere gredo pričvrstilni vijaki, obliko ovalov, katerih dolžina se proti onemu koncu komada, ki na smučki ni fiksno pričvrščen, postopoma daljša.

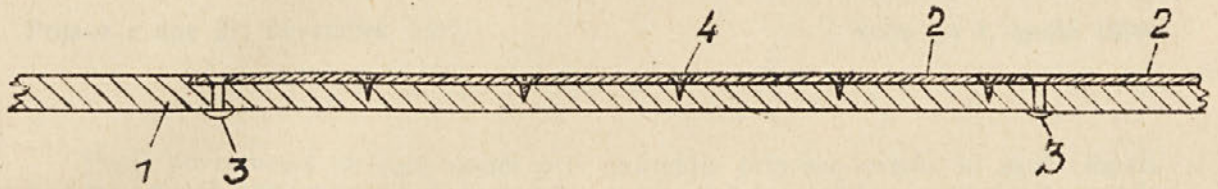
3.) Robnik po zahtevih 1.) in 2.), označen s tem, da so konci vsakega njegovega komada radi neoviranega drsenja poševno odrezani in sicer v smeri vožnje od notranjega roba komada poševno na zadaj k zunanjemu robu komada.

4.) Robnik po zahtevih 1.) do 3.), označen s tem, da je notranji rob vsakega njegovega komada poševno izpodrezan, v svrhu, da se ustvari boljše zveza robnika s smučko in da se prepreči odstopanje posameznih komadov med vijaki od smučki, kadar se slednja upogiba.

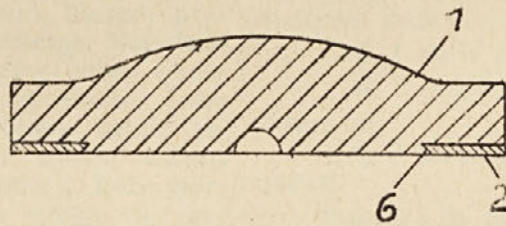
Sl. 1



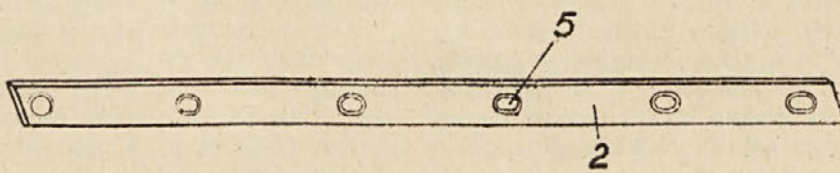
Sl. 2



Sl. 3



Sl. 4



Sl. 5

