

ŽELEZNIČARSKI VESTNIK

STROKOVNO GLASILO PROMETNE ZVEZE.

Izhaja 1. in 15. vsakega meseca in velja za privatne naročnike za celo leto 40 D, za pol leta 20 D, za četrť leta 10 D. Izven Jugoslavije 52 D. Naročnina se pošilja na Osrednji odbor Prometne zveze, Maribor, Aleksandrova cesta št. 6. Naročnina se plačuje naprej. Člani Prometne zveze dobivajo list brez

posebnega naročila. — Osrednji odbor Prometne zveze tudi sprejema naročnino, dopise, inserate in reklamacije. Dopisi se ne vračajo. Cene inseratom po dogovoru. Za večkratne objave primeren popust. Nezaprte reklamacije so poštnine proste. — Čekovni račun št. 13.351.

Štev. 12.

Maribor, dne 15. septembra 1926.

I. letnik.

Česar nam manjka?

Kako je na svetu vse urejeno . . . Božje stvarstvo ob-
čudujemo, razumemo pa ga ne. Hudujemo se nad samim
Stvarnikom, če nimamo tega, kar vidimo pri drugih. Vso
naše dejanje in nehanje je usmerjeno v neko gnusno do-
bičkaželjnost, prepojeno z grdo zavistjo. Ne hlepimo po
delu, s kojim bi svojemu bližnjemu olajšali gorje, gola ne-
voščljivost nas preganja, mu odvzeti še to, kar so mu dru-
gi milostno naklonili. Želimo, da bi prijatelj vse storil za
nas, mi za njega pa le, če smo sigurni v svoji ponižni
skromnosti velikega plačila. Ljubezni ne poznamo. Želimo
in iščemo jo, pa ne pri sebi, ampak le pri drugih. Ni čuda,
da radi tega ne umevamo skupnega dela, dela, ki ga upra-
vlja vsak posamezni v določenem okvirju, ki pa se potem
zopet spaja v lepo enoto. Kruta in ostra beseda pada po
nasprotniku, če kaj pametnega ukrene, in to samo zato,
ker je nekaj dobrega učinil on, ki je nasprotnik, — pa se
čudimo, da ničesar ne dosežemo. Vse se nam zdi, da je
zato na svetu, da nas ugonablja, ne zavedamo pa se, da je
Bog ustvaril vse to, kar nas obdaja le radi nas, da nam
služi. Ne v lastni dobrobit, pač pa v svojo škodo uporab-
ljamo vse to; ali nismo neumni, nismo surovi napram sa-
memu sebi? In pri vsem tem pa še pričakujemo od neko-
ga, ki ga nočemo niti poznati, naj svet predrugači, po na-
šem seveda. Koliko je takšnih, ki bi radi svet preobrazili
po svoje, ne mislijo pa pri tem, kako bi svet tedaj zgle-
dal . . . Želijo svet po svoje preurediti, čutijo, da nekaj
manjka, ne vedo pa, česar manjka. Vsi skupaj ne vemo,
da nam ničesar drugega ne manjka, kakor prave — krš-
čanske ljubezni!

O službenih oblekah.

Pravico do službene obleke imajo, kakor pravi čl. 26
pravilnika o službenih oblekah osobja državnih železnic:
uslužbenci, kakor hitro so uvrščeni v eno od kategorij po
zakonu o drž. prometnem osobju in so postavljeni na po-
ložaj, za katerega je predvideno nošenje službene obleke.
Kategorije po zakonu prometnega osobja se dele v urad-
niško, poduradniško in služiteljsko, to so nastavljeni, ti
dobivajo službeno obleko, če so jo dolžni z ozirom na njih
položaj, ki ga v službi zavzemajo, nositi. Pomožno osobje,
med katero spada pisarniško pomožno osobje in vsi delav-
ci, nimajo pravice po zgoraj imenovanem pravilniku do
službene obleke. Sicer obstoja v tem pravilniku čl. 36, na
podlagi katerega bi se delavcem lahko dala vsaj stara (od-
vedena) obleka, vendar pa v tem členu ni ničesar zajam-
čenega. Ta člen se glasi: Stara obleka, po odloku general-
ne direkcije, ako ni uporabna za kake gotove svrhe, se
preda licitacijam po predpisih o prodaji starega materi-
jala. Obleka, ki se pa po odloku generalne direkcije še
more uporabiti, se lahko deli pomožnemu in delavskemu

osobju, ali se uporabi za popravila obleke, ki se shranjuje
v skladišču. Iz tega bi se dalo sklepati, da je delavcem da-
na možnost, priti do službene obleke. Kakor rečeno, mož-
nost je dana, pravice do iste na podlagi kakega zakona ali
pravilnika pa nimajo. To bi bilo edino mogoče doseči po-
tom novega pravilnika ali kake nove zakonske odredbe.

Kakor se nam obečava, bomo kmalu dobili novi de-
lavski pravilnik, tudi na novem pravilniku o službenih ob-
lekah se baje že šest mesecev dela. »Da bi počakali, kaj
bo prišlo«, bi nikomur ne svetovali, pač pa bi vsakega v
njegovem lastnem interesu prosili, naj potom organizacije
čimprej skuša doseči možnost, da bo pri teh pravilnikih
sam soodločeval, dokler je še čas. — Je res, »to je naloga
organizacije«, pa ne smete si misliti, da tvorijo organiza-
cijo samo tisti, ki jih na občnem zboru izvolite za svoje
voditelje. Da, oni vodijo organizacijo, tudi marljivo delajo,
se jim mora priznati, pa vsega sami tudi ne morejo izvr-
šiti. Da dela v organizaciji, je dolžnost vsakega člana. S
tem malenkostnim mesečnim prispevkom ne smete si mis-
liti, da plačate delo svojim voditeljem, oni nimajo od tega
nič, ta denar se predvsem uporablja za pomoč v raznih ne-
zgodah vas samih, nadalje za pisarniške potrebščine, za
korespondenco, za list, za društveni lokal itd. Tudi vodi-
telji organizacije morajo ravnatoko plačevati mesečno čla-
narino, od organizacije pa nimajo zato nič več,
kakor ostali člani. — Hvaležni jim moramo biti za njih
požrtvovalno delo, nikakor pa nimamo pravice od njih za-
htelevati, da delajo popolnoma sami vse. To tudi ni mogoče,
da bi trije ali pet oseb zmoglo delo tisočih. S tem pa še
seveda ni rečeno: »potem pa itak nima smisla se organi-
zirati.« Zakaj ne?

Mislite si, da je treba v teku enega leta popraviti več
tisoč vagonov. Če bi vsi delavci rekli, naj to napravijo gg.
inženerji ali načelniki delavnic sami, kdaj bi bilo delo iz-
vršeno? Če pa prime vsak delavec za svoje delo, ki se raz-
ločuje od dela tovarišev druge skupine, in delajo vsi na
popravilu vagonov, vsak po svojem načinu in sicer tako
dolgo, dokler niso gotovi, je delo enkrat zgotovljeno.

Isto je v organizaciji. Če bo prijel vsak član za svoje
delo, katerega je dosti, zlasti ga boste našli v kategorijskih
odsekih, katere ste začeli sedaj ustanavljati, se bodo tudi
ti popravila potrebni »vagoni«, ki se imenujejo pravilnik
o delavskem osobju, pravilnik o službenih oblekah, o na-
gradah, čezurnem delu itd., dali enkrat popraviti.

Torej tovariši na delo in zopet na delo, dokler ne bo
delo izvršeno. Kličite in vabite na delo tudi one naše tova-
riše, ki so že izven naših vrst, ki še čakajo na mano iz ne-
ba, povejte jim, da iz nič ni nič, razložite jim, da brez dela
se ne da ničesar doseči; povejte jim pa tudi, da je ta čla-
nek pred vsem njim namenjen, kar mislimo, nam organi-
zirani člani in tisti, ki že vse to vedo, ne bodo zamerili.

Kdo je najbolj nesrečen na železnici?

Najtežji položaj na železnici ima gotovo delavec v postajni in eksekutivni službi, v raznih skladiščih in pri progovnih sekcijah. Te delavca smatra uprava za nekaj čisto izjemnega. To se vidi takoj na prvi pogled. Vzemimo najprej za primer postajno delavstvo. Tu pridejo v poštev tisti, ki so zaposleni stalno kot vozopisci, postajne sluge, brzovjavci itd. Oni morajo odgovarjati in opravljati svojo službo ravnotako kot nastavljenec. Toda v dokladah sta delavec in nastavljenec dosti različna, nastavljenec dobi svojo predpisano nočno doklado, s katero si tu in tam lahko privoščiti kak prigrizek v naporni nočni službi, ubogi delavec je pa deležen tega samo z očmi. Ne zavidamo nastavljenemu oseboju teh in enakih doklad, ker vemo, da so tudi te doklade še daleko premajhne, zahtevamo pa, da se enake doklade pripoznajo tudi delavskemu oseboju. V enakem položaju so premikalni delavci in delavci sploh, ki opravljajo eksekutivno službo. Ti delavci so dobivali prej obleko in še 20% eksekutivnih doklad, da so lažje z veseljem vršili tako nevarno in odgovorno službo. A prišel je pravilnik o oblekah, ki je tem revežem črtal obleko, od 25. junija t. l. pa se jim je še odvzelo 20% eksekutivnih doklad. Tako sedaj delavec nima drugega, kot samo urno in od danes do jutri še premikalne doklade. Razcapani in napol bosí so ti trpini že danes in kako bodo opravljali premikalno službo po zimi v snegu? To vprašanje bo nujno treba rešiti, ker bo sicer vsak tak nesrečnež moral mnogo let prej pod zemljo, kot bi moral v normalnih razmerah. Krivice, ki se nam godijo, so že neznosne, vpijejo do neba in treba je nujnih sprememb v prid delavstvu.

Najbolj obžalovanja vredni so pa progovni delavci. S temi ljudmi se večkrat dela, kakor se komu zljubi. Njegova urna plača je od ostalega delavstva najmanjša, čeravno je progovni delavec izpostavljen vsem vremenskim nezgodam in mora biti vsako uro tudi pripravljen, da vstane iz tople postelje in gre na progo, ako je treba. Četudi so oni že itak največji trpini, se jim vendar še ob vsaki priliki grozi z odpustom in to ob kateremkoli času. Ali ga naj iz tega obupa smrt reši? S takimi ukrepi uprava sama povečuje in podžiga nezadovoljstvo in pospešuje brezposelnost. Najbolj žalostno pa je še to, da jih še šikanirajo njihovi predpostavljani, jim kratijo še tisto trohico pravice, ki jih uprava še milostno pusti delavstvu. Omenjamo le slučaj dopustov. Gotovi ljudje namreč nimajo toliko srca za delavstvo, da bi mu dovolili dopust, ko ga delavec potrebuje, ampak se mu da takrat, ko ga delavec ne more izkoristiti. Slično je pri vseh drugih stvareh. Delavec bodi povsod naj zadnji, to je geslo teh ljudi. To je krivica, proti kateri je treba odpomoči. Delavec se naj zaveda, da je treba pravilno opravljati svojo službo in da je dolžnost njegovih predpostavljenih, da čim najbolj pomagajo lajšati bedo in položaj delavstva in da jim v službi gredo na roko. Odločno pa smo proti vsaki protekciji, ki se dandanes žalibog izvaja. Zlasti smo proti temu, da se protežira večkrat popolnoma tuje ljudi, a domačin pa naj prime za najslabše delo. Poznani so nam slučaj, da delavci, ki so še komaj nastopili službo, opravljajo samo boljša dela, dočim se že starejše, sposobne delavce potiska sem in tje, kar je krivično. Pravilno bi bilo, da se delavstvo vrsti po službenih letih in po sposobnosti. Vsak delavec naj začne pri najnižjem delu in potem naj pravično napreduje. Še žalostnejše je, da novi delavci, ki se čutijo nekaj več, sami šikanirajo starejše, zapostavljene delavce in hočejo večkrat že komandirati iste.

Proč s takimi krivicami in pozivamo Prometno Zvezo, da tukaj poseže vmes in skuša take nerednosti odpraviti. Kličem pa tovarišem iz vseh delavskih kategorij, opustite vsako nezaupnost do organizacij in vedite, da je le samo v organizaciji uspeh in ako bo organizacija močna, bodo tudi

imele intervencije več uspeha. Ker je Prometna Zveza pokazala s svojim dosedanjim delovanjem, da se popolnoma nepristransko bori za pravice železničarjev, osebito za najbednejše, vabimo vse neorganizirane, da se organizirajo v Prometni Zvezi. — Delavec.

Iz osrednjega odbora.

Kategorijski odseki. Ne mislimo pod tem one kategorijske odseke, ki tvorijo sami zase organizacijo, ampak kategorijske odseke, ki so združene v eno močno organizacijo. Ker pa imajo nekateri tudi profi tem pomisleke, hočemo tem potom dati par navodil, kako se naj dela v kategorijskih odsekih, oziroma česar se je treba izogibati. — Kvarno je za celokupnost, kakor tudi za posamezne, če se ti odseki preveč izolirajo drug od drugega. Izogibati se je treba nevarnosti, da se v odsekih ne goji sovraštvo in zavist zlasti do kategorij boljše situiranih tovarišev. Ravnotako pa morajo naslednje imeňovani zopet gledati na to, da odstranijo iz svojih vrst vse, kar bi lahko dalo povod, da bi se slabše stoječe kategorije čutile od njih prezirane. Skratka, te kategorije morajo biti v ozki medsebojni zvezi. Dasiravno dela v podrobnem več ali manj vsaka kategorija zase, je treba v celoti skupnega nastopa. Seveda so takega dela zmožni res le nesebični, nad vse pravični in socialno čuteči tovariši. In mi, ki se izdajamo pred svetom kot krščanski socialci, ki nam mora biti zapoved: »Ljubi svojega bližnjega, kakor samega sebe«, sveta, nam ta način medsebojnega podpiranja v borbi proti krivicam, ki se dogajajo včasih tudi posameznikom, pač ne sme biti nič težkega. Če ne bomo zmožni tega, kaj potem hočemo, ali sploh še lahko upamo na kakšen uspeh, ne! Zato pa v stran s takimi predsodki, tudi stran z egoizmom, lotimo se skupnega, dasiravno porazdeljenega, do svojega bližnjega ljubezni polnega dela in videli bomo, da naš trud ni bil zastonj!

Redni sestanki. Po sklepu osrednjega odbora se vršijo redni sestanki vsak zadnji četrtek v mesecu; prihodnji tak sestanek se vrši torej dne 30. septembra t. l. ob 7. uri zvečer v Mariboru, Koroška cesta 1. Vsi železničarji, ki hočete, da se bodo naše razmere popravile in zboljšale, pridite na sestanek v obilnem številu!

Dopisniku iz Maribora. Dopisa v zadevi S. D. in P. J. na progovni sekciji Maribor glavni kolodvor ne moremo objaviti, pač pa bomo zadevo prijavili direkciji.

Intervencije. Osrednji odbor je ponovno interveniral pri direkciji drž. železnic v Ljubljani v sledečih zadevah: Da se preskrbijo potrebni krediti, kakor za osebje, tako tudi za potrebni material ter da se delavstva pod nobenim pogojem ne reducira; radi delavskih dopustov in njihov izrabe v poletnem času; radi stalnosti delavstva; radi vozne ugodnosti; podelitev službene in delovne obleke ter dežnih plaščev za progovno delavstvo; o postranskih pristojbinah; o prevedbi službenikov, ki so si naknadno pridobili potrebno šolsko izobrazbo za višje kategorije; v zadevi raznih okrožnic in pravilnikov, da se objavljajo tudi v slovenskem jeziku; radi strankarstva in neupravičene protekcije v službi in še radi mnogo drugih slučajev, ki se tičejo bolj posameznih grup in pojedinih članov. O uspehu bomo poročali.

Dopisi.

Podružnica Maribor. V četrtek, dne 26. avgusta 1926, se je vršil II. redni mesečni sestanek članstva Prometne Zveze v Mariboru. Sestanek je bil dobro obiskan ter so navzoči z velikim zanimanjem sledili izvajanju tovariša tajnika, ki je v glavnih potezah poročal o vlogah in intervencijah, ki so se vložila na razna merodajna mesta. Povabljeni g. narodni poslanec Franjo Žebot je nato podal pojasnila o teh posameznih vlogah, ki jih je oddal na mi-

nistrstvo za promet, odnosno generalni direkciji državnih železnic v Beogradu. Iz vrst navzočih je žel g. poslanec obilo pohvale, da se je tako resno zavzel za naš položaj ter se ga je še ponovno pozvalo, da deluje še nadalje tako požrtvovalno za naše pravice. Da raste zanimanje do organizatoričnega dela med članstvom je dokaz, da so se na tem sestanku ustanovili trije odseki in sicer: kategorijski odsek delavstva v delavnici in kurilnici, odsek progovnega delavstva in odsek skladiščnega delavstva. Ostali odseki pridejo tudi kmalu na vrsto. Ti odseki so nujno potrebni in tega se tudi zavedajo naši mariborski tovariši. Pozivamo tudi tovariše drugih skupin, da nam v tem delu slede.

Iz dolenske proge. Na naših progah je postalo zopet živahnejše gibanje in zanimanje za Prometno Zvezo. Odkar je začel med nas prihajati »Železničarski Vestnik«, se je tukajšnje progovno delavstvo oživel in uvidelo, da se je sedaj, odkar je centrala v Mariboru, Prometna Zveza, energično zavzela za progovno delavstvo. Le tako naprej, moji sotovariši, in zmaga bo sigurno naša. Apeliramo na centralo v Mariboru, da skliče tudi po naših progah članske sestanke, kjer se naj železničarjem pojasni stališče in položaj Prometne Zveze. (Dopisnika prosimo, da nam natančno poroča ter določi čas in kraj sestanka, ki ga bomo radevolje sklicali. Op. ur.)

Maribor. Z ozirom na že večkrat izraženo željo naše ga krščansko-socijalnega delavstva sta sklicali Jugoslovanska Strokovna Zveza in Prometna Zveza zaupni sestanek zaupnikov obeh zvez, ki se je vršil dne 27. avgusta v Mariboru ob presenetljivi udeležbi vabljenih zaupnikov. Ta sestanek je pokazal našo nepremagljivo moč in popolno zaupanje v našo krščansko-socijalno organizacijo. Ob prisotnosti naše inteligence so se v sporazumu storili dalekosežni sklepi, ki naj naše organizacije utrdijo in pridobijo najširši razmah. Iz poročila češkoslovaškega delegata je bilo posneti, da so se naše bratske organizacije v Češkoslovaški le potom solidarnega in načelnega dela povspele na ta višek, na katerem se danes nahajajo. Tudi naše organizacije so si nadele to nalogo, vzgajati svoje člane načelno ter prirejati še letošnje jesen prosvetne tečaje, na katere že danes vabimo vse članstvo. Tečaji bodo popolnoma brezplačni!

Pojasnila.

Pravilnik o polaganju strokovnih izpitih. Z današnjim dnem je stopil v veljavo poseben pravilnik o strokovnih izpitih. Nekateri so izrazili željo, da bi ta pravilnik priobčili v našem glasilu. Radi bi želji dočimni ustregli, ker pa je naš list veliko premajhen, žal zaenkrat še tega ne moremo. V pojasnilo pripomnimo, da so itak načelniki dolžni — po pravilniku samem — kandidatom za izpite dajati potrebna pojasnila, jih poučevati ter se od časa do časa prepričati o njih napredku. Sicer pa, če bi kateri, oziroma več prizadetih vkljub temu želelo podrobnejših pojasnil v tej zadevi, jim bomo pod »Pojasnili« tudi v »Vestniku« odgovarjali. — Posebno važen je člen 15 tega pravilnika in ker so nekateri zlasti o tem povpraševali, ga objavimo: »Intelligenčni izpit daje pravico prehoda iz I. kategorije zvanikov v III. kategorijo uradnikov, ako dotični poleg tega izpita izpolnjuje tudi druge pogoje, predvidene v 3. odstavku člena 8 zakona o drž. prometnem osebju (imenovani člen glej spodaj; op. ur.) in ako je predhodno položil one strokovne izpite, ki so predpisani za dotično službo.

Člen 8 (3. odstavek, prve štiri točke) zakona o državnem prometnem osebju se glasi: Ta druga izobrazba se računa: a) Strojno osebje mora imeti: najmanj dva razreda srednje šole, dovršeno obrt, potem dveletno delo v delavnicah za popraviljanje lokomotiv in naposled izpit za strojevodjo; b) poslovodje morajo imeti: najmanj dva razreda srednje šole, izpit inteligence, dovršeno obrt in triletno delo v delavnici za popraviljanje vozniških sredstev; c)

nadziratelji prog, mostov, predorov, telegrafa, zgradb, signalov, električnih naprav, blokov, tvornic, tiskarn in razsvetljave morajo imeti: najmanj dva razreda srednje šole, dovršeno obrt, triletno delo v obrtu in izpit inteligence; č) revizorji vlakov, vlakovodje in osebje v postajni ali administrativni službi morajo imeti: najmanj dva razreda srednje šole, izpit inteligence in 10 let službe v zvaničnih kategorijah.

Razno.

V blagajno progovne sekcije na koroškem kolodvoru v Mariboru so v noči od 30. na 31. avgusta vlomili tatovi.

Gotovo so se nadejali, da bo v blagajni ob času izplačavanja mezd precej denarja. Vendar pa je previden blagajnik večje svote denarja spravil bolj na varno in tako so tatovi odnesli le dve usnjati denarnici, v katerih je bil samo kovani drobiž. Kuverte, v katerih se je nahajala plača za uradnike, so pustili. Progovna sekcija se nahaja v poslopju postajne jedinice koroški kolodvor. Skozi okno na vrtu so prišli vlomilci v pisarno, kjer so se nadejali najti bogat plen. S seboj so imeli kompletno orodje za vlom. Na podlagi preiskave se je dognalo, da so morale biti razmere tatovom dobro znane.

Na mešanem vlaku Šid—Vukovar sta se med vožnjo vnela dva vagona, napolnjena s predivom, in sta do tal zgorela.

V Zagrebu je povozil vlak gdč. Dragico Rogič, poštno uradnico.

Gospod direktor D. Knežević se je vrnil iz Beograda. S seboj je bržčas prinesel slabe novice o zvišanju kreditov za ljubljansko direkcijo, ker se načelniki oddelkov pridno sestajajo k konferencam, pri kojih premišlujejo, koga in kaj bi se dalo še reducirati. Govori se, da bo redukcija oddelkov pri direkciji sami in v prvi vrsti se namerava ukiniti VII. oddelek, to je komercijalni.

Pri subotičkem železniškem ravnateljstvu so se dogodile velike poneverbe. 14 uradnikov tega ravnateljstva je bilo odpuščenih in naznanjenih drž. pravdnistvu, ki jih je zaprlo. Zaporna povelja so bila izdana tudi za nekatere uradnike, ki so bili prestavljeni iz Subotice, in za nekatere dobavitelje, ki so skupno z uradniki goljufali drž. upravo. Država je oškodovana za približno 10 milijonov dinarjev. Pri preiskavi, ki teče že dva meseca, so našli pogodbe, v katerih se ponudniki zavezujejo, da bodo dobiček delili z uradniki dotičnega oddelka.

60 kg je težak 4 leta stari Meredith Taylor v Ameriki, ki je gotovo najtežji otrok na svetu. Moj sin je star že 30 let, pa še nima 60 kg, menda za to ne, ker je železničar. Nič ne škodi, samo da je zdrav in se mu dobro (!?) godi, je rekla soseda našemu Janezu.

Grob v morju. Žena nekega Samuela Baldwin je grozila svojemu možu, da bo plesala na njegovem grobu, ko bo umrl. Zviti Samuel, bržčas žid, pa se je pustil pokopati zunaj pristanišča v morju in tako je preprečil nakano svoje plesateljke žene.

Iz razprave o proračunu ministertva za promet.

(Dalje.)

Zagrebska direkcija ima v prometu 340 lokomotiv, a na popravo jih čaka že dolgo okoli 300, v kolikor te lokomotive še niso popolnoma propadle. Odstavljene po raznih tirih, so izpostavljene raznim vremenskim neprilikam, rji itd. Ker ni kredita za železniške delavce, kapaciteta naših državnih delavnic ni izkoriščena. Ker so lokomotive, ki so še v službi, do skrajnosti izrabljene in upropaščene, imamo pričakovati v bližnji bodočnosti težkih posledic in železniška uprava bo trpela pri tem ogromno škodo.

Omeniti moram nekoliko tudi glede administracije, ki se vrši pri izplačevanju pokojnine. Pri izplačevanju pokojnin kaže naša administracija prave turške razmere. Ti ljudje morajo hoditi križev pot od inštanca do inštanca, prinašati po dva- do trikrat vse mogoče dokumente, pokojnine pa mnogi ne morejo dobiti niti v teku enega leta. Imamo žalosten primer, da je vdova znorela, ker ni mogla priti do pokojnine po svojem umrlem možu, ki ji je šla po vseh človeških, kraljevih in državnih zakonih. Slučaji gospe M., gospe K., gospe T., gospoda D., R. in Š. ter na stotine drugih nam pričajo o res pravih turških razmerah pri odmerjanju in izplačevanju pokojnine. Človeku se krči srce, v svoji onemogli jezi stiska pest, če pomisli, na kak način postopa železniška uprava s svojimi ljudmi, ki so celo svoje življenje delovali v prid železnice in države. Pomisliti moramo samo, kakšno uradno pot mora napraviti akt za pokojnino. Že pri pokrajinski direkciji gre skozi 5, 6 ali 7 rok. V ministrstvu saobračaja zopet skozi 5 do 10 rok, nato gre še v generalno direkcijo, potem nazaj v ministrstvo saobračaja in potem v finančno ministrstvo. Tako smo izračunali, da en akt takega vpokojenca ali vdove roma ne samo do enega ali dveh uradnikov, ampak do 32 uradnikov. Zahtevamo od g. ministra v imenu železničarjev iz Slovenije, da vsaj administracijo glede penzij uredi na evropski način.

Pod bivšo južno železnico so se ustanovila po vseh železniških centrih skladišča živil ali takozvane gospodarske poslovalnice. Te poslovalnice so preskrbovale železniško osebje in njih družine dotičnih središč in zunaj na progi z vsemi potrebnimi živili. Skladišča živil dajejo železničarjem kredit. Blago dobi železničar na knjižico in pri mesečnem plačilnem obračunu se mu vse zaračuna. Živila so v blagovnih posredovalnicah sveža in cenejša. Obenem dobi železničar koncem leta od poslovalnice tudi del čistega dobička, nekako dividendo, ki znaša 3—5% celotne svote, katero je železničar dal za živila tekom celega leta. Sedaj pa se širijo glasovi, da ima ministrstvo saobračaja, to velevažno ustanovo ukiniti. Zakaj to? Železničarji so si tekom 10—20 let prihranili par milijonov dinarjev rezervnega zaklada, ki je last železničarjev. (Klici na levi: Aha, to je tisto!) Sedaj pa našemu centralističnemu fiskusu zopet dišijo ti milijoni! Kakor hoče fiskus vzeti potom znane banke denar mladoletnih otrok in raznih korporacij, tako hoče sedaj vzeti tudi tisti denar, ki so si ga železničarji tekom 10 in 10 let prihranili. Proti taki nameri moram v imenu železničarjev najodločnejše protestirati!

Gospodje, ako je danes g. minister saobračaja v svojem ekspezeju naglašal, da hoče imeti disciplinirano železniško osebje, in je grozil, da bo v letu 1926 uveljavil vso svojo moč za dosego discipline, potem mu povem, da je ne bo nikdar dosegel, ako bo z železničarjem postopal

Segula Stefan, čevljarški mojster v Studencih, Aleksandrova cesta št. 13 izdeluje vsakovrstne čevlje po meri. Železničarjem dajem tudi na obroke. 8

Lepe fotografije dobite! Fotografije M. JAPELJ, Maribor, Aleksandrova cesta 25, Trgovski dom. Železničarji znižane cene! 5

Popravila vsakovrstnih ur izvršim točno in po ceni. Zlatina Ig. JAN Srebrnina Grajski trg 4, Maribor. 16

Čevlje do najfinejših izdelave izdeluje po najnižjih cenah Kristovič Anton, čevljar v Studencih, Kralja Petra cesta št. 68. Prevezma tudi vsakovrstna popravila. 3 24

Cenejše kot pri

razprodaji

dobite pri I. Trpinu, Maribor, Glavni trg št. 17 vsakovrstno manufakturno blago po čudovito nizkih cenah. — Železničarji znižane cene. —11

tako, kakor je postopal dosedaj. (Franc Kremžar: Disciplinirajte generalno direkcijo, g. minister!)

Ko so leta 1923 v Rimu sklenili in podpisali znani rimski akord, je minister saobračaja dr. Velizar Jankovič izdal na železničarje v Sloveniji in Hrvatski veliko okrožnico v obliki plakata, v kateri naglašala, da hoče drž. uprava pustiti železničarjem vse njihove stare pravice, ki so jih imeli pod bivšo južno železnico. Ali žalibog so obljube ostale prazne obljube. Železničarjem, posebno nižjih vrst in kategorij, leto za letom odvzemajo stare pravice glede raznih ugodnosti. Nočem naštevati posameznih slučajev, a povem samo to, da s takim postopanjem železniška uprava ne bo pospeševala zadovoljstva med železničarji, njih družinami in penzionisti. Nesmiselna naredba je, da n. pr. oni, ki ima nujno potovati, če mu je n. pr. umrl oče ali pa mati, ne more potovati na podlagi svoje legitimacije prej, dokler ne dobi dovoljenja od svojega načelnika.

(Dalje prihodnjič.)

ZAHVALA.

Vsled nevarne bolezni žene, ki je povzročila, da sem prišel v najtežji gmotni položaj, sem zaprosil osrednji odbor in mariborsko skupino Prom. Zveze za podporo. Moji prošnji se je ugodilo ter sem dobil 200 din. podpore. Tem potom se najiskrenejše zahvaljujem za podeljeno mi pomoč ter priporočam vsem železničarjem, da se organizirajo le pri Prometni Zvezi.

Maribor, meseca julija 1926.

Fras Tomaž.

ZAHVALA.

Podpisana se najljudneje zahvaljujem vsem železničarjem postaje Tezno pri Mariboru, da so mi priskočili na pomoč v moji bedi s tako lepo nabrano podporo v znesku 142 din., ki mi jo je izročil g. Polak potom tovariša Gabrovec, progovnega delavca na Teznu. Posebno se zahvaljujem g. Polaku za ves njegov trud. Bog plačaj vsem!

Tezno, dne 7. 8. 1926.

Jaušnica Marija, vdova.

Kuhinjsko posodo

pločevinasto, postekleno, lahke vrste, kakor tudi posebno težke vrste, vsaki gospodinjici znano pod prvovrstno znamko »Herkules«. In aluminijevo posodo, litoželezno in postekleno posodo. — Nadalje vse kuhinjske potrebščine, kakor mline za meso, orehe, kavo, mak in poper. Tehtnice za kuhinjo in meropreizkusne za trgovce z uteži. Ribeže ravne, okrogle, polokrogle in oglate. Lopatice za oglje, pepel in smeti. Sita, deske za testo in valjarje. — Likalnike. — Razine oblike za vsakovrstno pecivo. Kutije za špecerijo in dišave. — Kotličke in šibe za sneg. — Solnike, ročke za mlekonosače, razne servise, cedila za juho, čaj, testo in salato. — Vedrice, umivalnice za vrčem. — Stiskalnice za ocvirke in krompir. Različno izdelane samovare. — Skafe, okrogle in oval. — Lonca za kuhanje perila in perilnice. — Vse to in še mnogo drugega prepotrebne bлага dobite po konkurenčni ceni, tudi ceneje kot v žel. konzumih pri

:-:-:-: A. VICEL, MARIBOR :-:-:-: 12

Glavni trg št. 5.

160 BALON, Maribor, Gosposka ulica 15

nudi razno drobno blago ceneje nego

razprodaja

klobuke, slamnike, srajce, kravate, ovratnike, podveze, žepne robce, platnene in svilene, ženske nogavice, športne čepice, kopalne hlačke, dežne plašče, volno, vezeno ter razno galanterijsko blago. 15