

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 77a (3).

IZDAN 1 NOVEMBRA 1940

## PATENTNI SPIS BR. 16195

Dornier-Werke G. m. b. H. & Dr. Ing. e. h. Claude Dornier, Friedrichshafen am Bodensee, Nemačka.

Kočnica za avione.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 16193.

Prijava od 12 januara 1939.

Važi od 1 aprila 1940.

Naznačeno pravo prvenstva od 31 januara 1938 (Nemačka)

Najduže vreme trajanja do 31 januara 1955.

Osnovni patent br. 16193 odnosi se na kočnicu za avione sa telima visokog vazdušnog otpora koja su razmeštena na trupu i preporučuje da se ova tela za otpor nameste iza krmila. Nameštanje kočnice pozadi krmila, daje tu prednost, da se napravom za kočenje ne proizvode vibracije krmila. Jedna nezgoda rasporeda, koji je opisan u osnovnoj prijavi, mogla bi se sastojati u tome, što trup mora pozadi krmila biti izrađen duži, no što bi to bio bez kočnice.

Prednji pronalazak razvija pronalazačku misao, koja je izražena u osnovnoj prijavi. Ako je avion snabdeven duplim bočnim krmilom, nije potrebno da se radi sprečavanja vibracije krmila, kočnica namesti pozadi krmila. Produženje trupa može biti izbegnuto, ako se naprava za kočenje namesti na trupu između bočnih krmila, odozgo i odozdo. Upotreba duplih bočnih krmila je poznata. Ako se, stoga, pri građenju aviona odluči za duplo bočno krmilo, onda će se prema pronalasku, tela za kočenje namestiti između bočnih krmila odozdo i odozgo na trupu. Ako je konstrukteru s druge strane indiferentno hoće li upotrebiti jednostavno ili duplo bočno krmilo, onda se preporučuje izbor duplog

bočnog krmila, s tim da se nameste tela za kočenje gore i dole na trupu između bočnih krmila, pošto se time izbegava produženje trupa a nameštanje naprave za kočenje iza krmila nije ničim više uslovljeno.

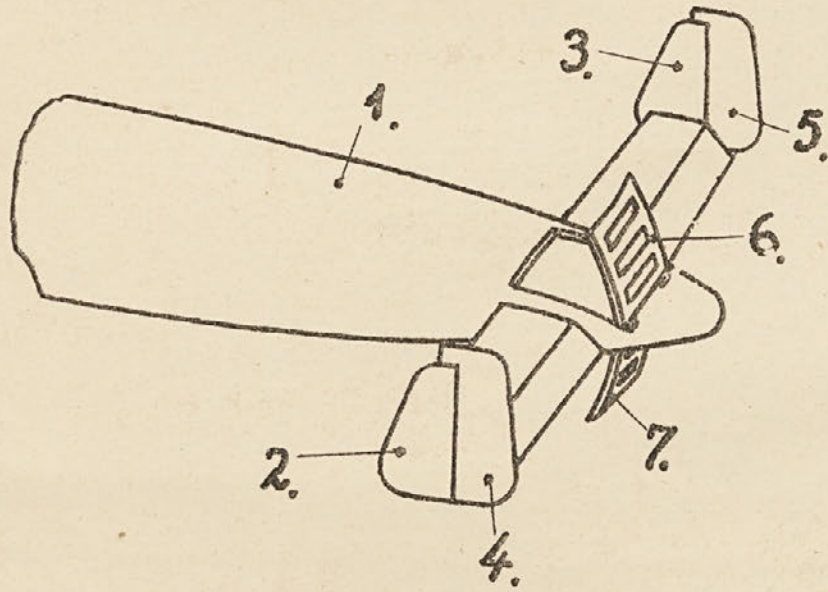
Na crtežu pokazana su dva primera za izvođenje ovoga. Na oba crteža označava 1 trup, 2 i tri (3) bočna peraja (Seitenflossen), 4 i 5 bočne krme. Prema sl. 1 nameštene su između krmila gore i dole površine za kočenje (klapne), koje se mogu isturiti 6. i 7., i koje su snabdevene otvorima za vazduh. Prema slici 2 nameštene su na isti način gore i dole na trupu površine za kočenje 8. i 9., koje su snabdevene rupama za prolaz vazduha.

### Patentni zahtev

1. — Kočnica za avione, prema osnovnom patentu br. 16193, sa duplim bočnim krmilom, sa telima visokog vazdušnog otpora koja su nameštena na trupu a mogu se iz unutrašnjosti aviona prinudno pokretati, tako, da mogu prema izboru biti izložena spoljnom vazdušnom strujanju ili da mogu biti oslobođena uticaja toga strujanja, naznačena time, što su tela za kočenje nameštena na trupu gore i dole između bočnih krmila.



Sl. 1.



Sl. 2.

