

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 46 (2)

IZDAN 15. APRILA 1925.

PATENTNI SPIS BROJ 2755.

Mita Lazarević, Beograd.

Regulator za karburatore

Prijava od 28 septembra 1923.

Važi od 1 marta 1924.

Cilj je mome pronalasku da sagorevanje benzina kod automobilskih i dr. motora bude što potpunije i ekonomičnije. Suština mu je u tome, što se isti namešta na karburatoru više otvora za ulaz benzina i pomoću jedne ručice u podugačkoj skali vrši se regulisanje mešavina vazduha i benzina t. j. utiče se da samo potrebna količina benzina stupi u akciju.

Pronalazak je prestavljen u nacrtu, gde je sl. 1 uzdužni presek a sl. 2 izgled odozgo.

Regulator se sastoji iz mesingane (ili od drugog materijala) kutije 1, koja na gornjoj površini ima rupe ili otvore 2. Ručica 3 pomoću vijka 4 pokreće ploču 5 koja tako isto ima rupe 2 tako da se kretanjem ručice u pravcu strele, mogu rupe 3 na ku-

tiji delimično ili sasvim otvoriti i zatvoriti.

Na kutiji je utvrđena cev 6 a na ovu pak crevo ili bakrena cev 7, koja se pak umeće u jedan otvor na karburatoru, koji se nalazi više upusta za benzin. Jezičak 3 okreće se u isto vreme i pokazuje šoferu na kome je stepenu regulisanje.

PATENTNI ZAHTEV:

Regulator za karburatore kod eksplozivnih motora naznačen tim, što se isti sastoji iz kutije (1) snabdevene sa proizvoljnim brojem rupa (2), koje se ručicom (3) a pomoću ploče (4) delimično ili potpuno otvaraju i zatvaraju, te se time u dužoj skali regulisanje mešavine vrši; što se pomoću cevi (7) isti spoji sa karburatorom na mestu više upusta benzina.

Djn. 10.



PATENTNI SPIS BROJ 2752.

Mils Lazarović, Beograd.

Regulator za karburatore

Vozni od 1. marta 1928.

Prijava od 28. septembra 1927.

U ovom regulatu su predloženi razni načini za regulisanje karburatora u motorima sa otvorenim ventilima. Regulacija se vrši pomoću različitih mehanizama koji omogućavaju automatsko održavanje optimalne količine goriva u zavisnosti od opterećenja motora i brzine obrtaja. Ovi mehanizmi uključuju razne vrste ventila i mehanizme za kontrolu pritiska i temperature goriva.

OPIS REGULATORA

Regulator za karburatore koji je predložen u ovom regulatu sastoji se od različitih delova koji omogućavaju automatsko održavanje optimalne količine goriva u zavisnosti od opterećenja motora i brzine obrtaja. Ovi delovi uključuju razne vrste ventila i mehanizme za kontrolu pritiska i temperature goriva. Regulacija se vrši pomoću različitih mehanizama koji omogućavaju automatsko održavanje optimalne količine goriva u zavisnosti od opterećenja motora i brzine obrtaja.

U ovom regulatu su predloženi razni načini za regulisanje karburatora u motorima sa otvorenim ventilima. Regulacija se vrši pomoću različitih mehanizama koji omogućavaju automatsko održavanje optimalne količine goriva u zavisnosti od opterećenja motora i brzine obrtaja. Ovi mehanizmi uključuju razne vrste ventila i mehanizme za kontrolu pritiska i temperature goriva.

Regulator za karburatore koji je predložen u ovom regulatu sastoji se od različitih delova koji omogućavaju automatsko održavanje optimalne količine goriva u zavisnosti od opterećenja motora i brzine obrtaja. Ovi delovi uključuju razne vrste ventila i mehanizme za kontrolu pritiska i temperature goriva. Regulacija se vrši pomoću različitih mehanizama koji omogućavaju automatsko održavanje optimalne količine goriva u zavisnosti od opterećenja motora i brzine obrtaja.

Fig 1

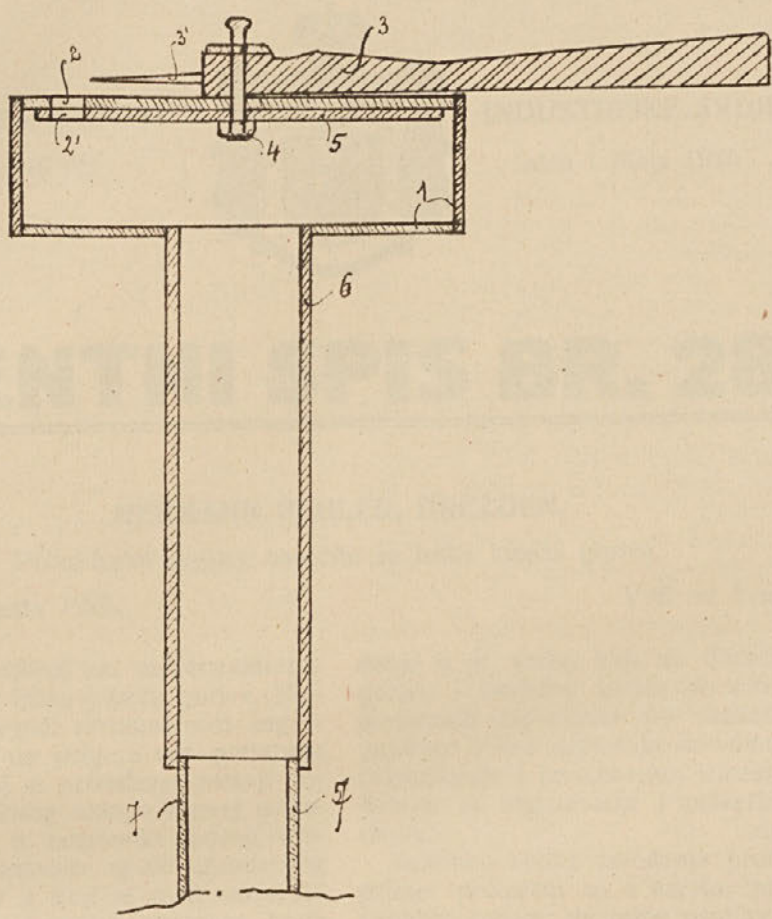


Fig 2

