

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 65 (1).

Izdan 1 juna 1934.

## PATENTNI SPIS BR. 10951

Nestorović Velimir, Beograd, Jugoslavija.

Šlep za transport stoke.

Prijava od 18 jula 1933.

Važi od 1 decembra 1933.

Svrha ovog pronalaska je iskorišćivanje vodenog puta za transport stoke, koji je mnogo jeftiniji i pogodniji.

Dosadašnji obični šleповi imali su više mana; teškoće prilikom utovara i istovara, kao i prilikom hranjenja, koje je zahtevalo silaženje na dno šlepa. Osim toga šlep natovaren stokom, nije bivao racionalno iskorišćen (nije išao pod potpunim opterećenjem), što je znatno povećavalo prevoznu cenu.

Svrha je predloženom pronalasku, da te mane otkloni i učini vodeni transport stoke udobnim i rentabilnim. Ovo se postiže na taj način, što se u korito običnog šlepa uzida jedna kućica sa dva ili više spratova, koja je po celoj dužini snabdevena jaslima i olucima za snabdevanje stoke hranom i vodom. Punjenje jaslji i oluka vrši se spolja tako, da nije potrebno silaženje u šlep, što ne samo olakšava rad, nego i osigurava stoku od eventualne krađe ili zamene. Utovar stoke u donji sprat ne zahteva nikakvih dizalica ili drugih sprava, nego se vrši spuštanjem srednjeg dela poda.

Jedan primer izvođenja po ovom pronalasku predstavljen je na priloženom nacrtu, gde Fig. 1 predstavlja šlep u izgledu sa strane, pri čemu je prednji deo prikazan u preseku, a Fig. 2 šlep u poprečnom preseku po liniji A-B fig. 1.

U sredini šlepa 1 uzidana je kućica 2 koja se sastoji iz dva sprata 3, 4. Duž bo-

čnih zidova gornjeg i donjeg sprata pričvršćene su jaslje 5 i oluci 6 za hranjenje stoke. Punjenje jaslja gornjeg sprata vrši se kroz proreze 7, a donjeg kroz proreze 8. Snabdevanje oluka 6 vodom vrši se pomoću jedne pumpe 9. U bočnim zidovima, na visini palube nalaze se vrata 10 za utovar i istovar stoke. Srednji deo poda 11 gornjeg sprata 3 izdignut je iznad nivoa palube za visinu koja iznosi oko 0.5 do 1 m. Pri utovaru stoke u donji sprat 4, deo poda 11 se spušta za dužinu ( $\alpha$ ) do nivoa palube, gde se jedan kraj osloni, a drugi spusti na dno šlepa, te pod 11 može da služi kao skela za silaženje stoke (ovaj položaj poda označen je sa 11). Za ventiliranje šlepa služe cevi-ventilatori 12, od kojih jedne služe za gornji a druge za donji sprat. U prednjem delu šlepa nalazi se odelenje 13 za smeštaj hrane, a na zadnjem delu uobičajna kućica 14 za krmara.

Utovar stoke prvo se vrši u donji sprat preko spuštenog poda 11 kao skele, posle čega se pod podiže i može se tovariti u gornji sprat. Punjenje jaslja 5 vrši se kroz proreze 7 i 8 spolja, a punjenje oluka 6 vrši se pomoću pumpe 9.

### Patentni zahtevi:

1. Šlep za transport stoke, naznačen time, što je duž celog šlepa uzidana kućica (2), koja se sastoji iz dva dela, gornjeg (3) i donjeg (4), te što se prelaz stoke

iz gornjeg u donje odelenje omogućava pomoću pokretnog dela poda (11), koji je spušten za dužinu ( $\alpha$ ) i oslonjen na dno šlepa služi kao skela (11').

2. Šlep za transport stoke po zahtevu 1, naznačen time, što su podužni zidovi kućice (2) snableveni jaslina (5) za sto-

čnu hranu i prorezima (7 i 8) za ubacivanje hrane spolja.

3. Šlep za transport stoke po zahtevu 1, naznačen time, što su podužni zidovi kućice snabdeveni olucima (6) za napajanje stoke, koji se pune vodom pomoću jedne pumpe na samom šlepu.









