

# MITTHEILUNGEN

AUS DEM

# GEBIETE DER STATISTIK. GEBIETE DER STATISTIK.

HERAUSGEGEBEN

VON DER

K. K. STATISTISCHEN CENTRAL-COMMISSION.



EILFTER JAHRGANG.

II. HEFT.

(Preis 1 fl. Ö. W.)



WIEN, 1864.

AUS DER KAISERLICH-KÖNIGLICHEN HOF- UND STAATSDRUCKEREI.

IN COMMISSION BEI PRANDEL & EWALD.

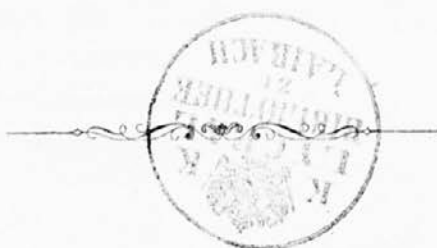
DIE  
**DAMPFMASCHINEN**

DER  
**ÖSTERREICHISCHEN MONARCHIE**

NACH DER  
**IM JAHRE 1863 VORGENOMMENEN ZÄHLUNG.**

VERGLICHEN  
**MIT DEN GLEICHARTIGEN RESULTATEN DER DAMPFMASCHINENZÄHLUNG**

**VOM JAHRE 1851.**



**WIEN, 1864.**

AUS DER KAISERLICH-KÖNIGLICHEN HOF- UND STAATSDRUCKEREI.

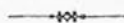
IN COMMISSION BEI PRANDEL & EWALD.



# Inhalt.

---

	<u>Seite</u>
Vorwort . . . . .	I
Uebersicht . . . . .	1
I. Maschinen für Production und Wasserhebung . . . . .	2
Uebersicht . . . . .	3
Verwendungsart und Länder der Aufstellung . . . . .	5
Länder und Orte der Aufstellung und Verwendungsart . . . . .	12
Standorte der Dampfmaschinen . . . . .	34
Aufstellungsjahre . . . . .	43
Kraftäusserung . . . . .	45
Erbauungsorte . . . . .	46
Brennmaterial . . . . .	47
Locomobile . . . . .	48
Dampfhämmer . . . . .	49
Fixe Maschinen und deren Construction . . . . .	49
II. Locomotive . . . . .	50
III. Schiffsmaschinen. Uebersicht . . . . .	53
K. k. Kriegsmarine . . . . .	54
Österreichischer Lloyd . . . . .	55
Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . . .	56
Sonstige Schiffahrts-Unternehmungen . . . . .	57
Werth sämmtlicher Dampfmaschinen . . . . .	58





## V O R W O R T.

---

In den Mittheilungen aus dem Gebiete der Statistik (erster Jahrgang, 1853) war von der k. k. Direction der administrativen Statistik das Ergebniss der zu Ende des Verwaltungsjahres 1851 durch das k. k. Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Bauten veranlassten Zählung und Beschreibung der zu dieser Zeit in der österreichischen Monarchie vorhandenen Dampfmaschinen veröffentlicht worden.

Ueber Anregung des k. k. Ministeriums für Handel und Volkswirtschaft fasste die k. k. statistische Central-Commission in ihrer Sitzung vom 1. Mai 1863 den Beschluss, eine neuerliche Zählung der im Jahre 1863 im Dienste der Production und des Verkehres in Verwendung stehenden Dampfmotoren zu beantragen und deren Ergebniss zur allgemeinen Kenntniss zu bringen.

Demzufolge wurde an das k. k. Staatsministerium, die königl. ungarische Hofkanzlei, die königl. kroatisch-slavonische Hofkanzlei und die siebenbürgische Hofkanzlei, endlich bezüglich der Militärgränze an das k. k. Kriegsministerium das Ansuchen gestellt, durch die ihnen unterstehenden Behörden die Erhebung der vorhandenen Dampfmaschinen nach einem von der Central-Commission festgestellten Formulare einzuleiten.

Dieses Formulare enthielt als Fragepunete: Standort der Dampfmaschine, deren Verwendung, Construction (Niederdruck- oder Hochdruckmaschine mit oder ohne Condensation, Lage des Dampf-Cylinders), Kraft, Erbauer, Aufstellungsjahr, Anschaffungs- und Reparaturkosten, Gattung und Menge des Feuerungsmateriales.

Behufs Nachweisung der dem Verkehre dienenden Locomotive und der auf Dampfschiffen befindlichen Maschinen wendete sich die Central-Commission unmittelbar an die Directionen der Eisenbahngesellschaften und Dampfschiffahrts-Unternehmungen unter Mittheilung ähnlicher, nur rücksichtlich der Constructionsformen abweichender

der Formulare. Um die Uebersicht der Schiffsmaschinen zu ergänzen, wurde an das k. k. Marine-Ministerium das Ersuchen gerichtet, die Nachweisung der bei der k. k. Kriegsmarine in Verwendung stehenden Dampfmotoren zu veranlassen.

Mit regem Eifer haben sich die politischen Behörden sämtlicher Kronländer dem ihnen gewordenen Auftrage der hohen Centralstellen unterzogen, indem sie unter Zusendung der Nachweisungs-Formulare die Besitzer der Dampfmaschinen zur Beantwortung der in demselben gestellten Fragen aufforderten. In der Regel und in gerechter Würdigung der mit dieser Erhebung beabsichtigten Lösung einer wichtigen volkwirthschaftlichen Frage wurden die Antworten der Herren Industriellen und Landwirthe so vollständig gegeben, dass kaum etwas zu wünschen übrig blieb, und die beabsichtigten Zusammenstellungen in aller Ausführlichkeit wiedergegeben werden können.

Der Umstand dagegen, dass bei der Angabe der Anschaffungskosten der Maschinen und der Menge des Feuerungsmateriales locale und technische Verhältnisse eine gleichartige Zusammenstellung unmöglich machen, ist die Ursache, dass von der Nachweisung der Brennstoffmenge gänzlich abgesehen und bezüglich des Werthes der aufgestellten Dampfmaschinen zu einer von erfahrenen Sachkundigen vorgenommenen Schätzung gegriffen und rücksichtlich des Feuerungsmateriales sich auf die Gattung desselben beschränkt werden muss.

Auf Grundlage der von den politischen Unterbehörden im Wege der hohen Centralstellen und der von den Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Unternehmungen direct an die Central-Commission gelangten Einzel-Nachweisungen der Besitzer der Dampfmaschinen, Locomotive und Schiffsmaschinen wurde durch die Direction der administrativen Statistik ein Kataster der im Jahre 1863 in Verwendung stehenden Dampfmotoren angelegt. Aus diesem und den Aufschreibungen der im Jahre 1851 vorhandenen Dampfmaschinen wurden die folgenden Uebersichten zusammengestellt.

## Die Dampfmaschinen der österreichischen Monarchie im Jahre 1863.

Die im Jahre 1863 vorgenommene Zählung der Dampfmaschinen ergab die Zahl von 5.450 Maschinen mit 364.231 Pferdekraften.

Abgesehen von den wegen Unbrauchbarkeit für immer, oder wegen Auflösung des Geschäftes zeitweise ausser Verwendung stehenden Dampfmaschinen (36 Maschinen von 384 Pferdekraft), befanden sich in Thätigkeit:

	<u>Maschinen</u>	<u>Pferdekraft</u>
im Jahre 1863 . . . . .	5.414	363.847
„ „ 1852 . . . . .	1.334	52.953

Es war sonach in den letzten elf Jahren eine Vermehrung der Maschinen um 4.080 Stück, d. i. 305 Percent, der Kraft um 310.894 Pferde, d. i. 587 Percent eingetreten <sup>1)</sup>.

Ihrer Bestimmung nach wurden gezählt:

	<u>1863</u>		<u>1852</u>	
	<u>Maschinen</u>	<u>Pferdekraft</u>	<u>Maschinen</u>	<u>Pferdekraft</u>
I. an fixen Maschinen im Dienste der Production, dann an Locomobilen . . . . .	3.791	59.382	788	10.646
II. an Locomotiven . . . . .	1.329	264.465	440	29.248
III. an Schiffsmaschinen . . . . .	294	40.000	106	13.059

Es vertheilt sich sonach die oben nachgewiesene Zunahme der Dampfmaschinen höchst ungleichartig auf deren einzelne Haupt-Kategorien und betrug:

bei den Productions-Maschinen

3.003 Stück oder 380 Percent mit 48.736 Pferdekraft oder 457 Percent,

bei den Locomotiven

889 Stück oder 202 Percent mit 235.217 Pferdekraft oder 804 Percent,

bei den Schiffsmaschinen

188 Stück oder 177 Percent mit 26.941 Pferdekraft oder 206 Percent.

Bei sämmtlichen drei Kategorien überwiegt die relative Zunahme der Kraft-äusserung jene der Maschinenzahl; es hat nicht nur die Zahl der in Verwendung stehenden Dampfmaschinen zugenommen, in jeder Kategorie wurden auch im Jahre 1863 stärkere Maschinen verwendet.

<sup>1)</sup> Die relative Zunahme der Dampfmaschinen in Oesterreich innerhalb eines eilfjährigen Zeitraumes übersteigt die vom Jahre 1847 bis 1859 in Frankreich eingetretene Vermehrung von 6.004 auf 17.873 Maschinen, von 145.807 auf 513.092 Pferdekraft um ein Bedeutendes, da letztere bezüglich der Maschinen nur 197 Percent, bezüglich der Kraft kaum 252 Percent ausmachte.



## Die durchschnittliche Kraftäusserung betrug

	<u>1863</u>	<u>1852</u>
bei den Productions-Maschinen . . . . .	15.7 Pferdekraft	13.5 Pferdekraft
„ „ Locomotiven . . . . .	198.9	66.5
„ „ Schiffsmaschinen . . . . .	136.0	123.2

Den bei der Production verwendeten Dampfmaschinen wurden auch die Motoren zugerechnet, welche zum Betriebe von Pumpwerken für städtische Wasserleitungen und für Badhäuser in Thätigkeit stehen. Ebenso wurden alle jene Maschinen hier einbezogen, welche zur Speisung der Locomotive auf einzelnen Eisenbahnstationen dienen, dann jene, welche in Etablissements aufgestellt sind, die grossen Eisenbahn- und Schiffahrts-Unternehmungen angehören und lediglich für die Betriebsmittel dieser Verkehrsanstalten arbeiten, ohne Lieferungen für fremde Unternehmer zu contrahiren. Werden, um die Verwendung der Dampfmaschinen bei der für den Markt arbeitenden Production zu fixiren, die bezeichneten Maschinen davon ausgeschieden, und die den Verkehrsanstalten zukommenden Wasserhebesmaschinen und die für sonstige Werkstätten solcher Anstalten thätigen Dampfmaschinen dem Verkehre zugerechnet, so vertheilt sich die Verwendung der in den Jahren 1852 und 1863 thätigen Dampfmaschinen auf folgende Weise:

	<u>1863</u>		<u>1852</u>	
	<u>Maschinen</u>	<u>Pferdekraft</u>	<u>Maschinen</u>	<u>Pferdekraft</u>
bei der Landwirthschaft . . . . .	338	3.284	9	59
beim Bergbaue . . . . .	461	10.581	111	1.833
bei der Industrie . . . . .	2.809	43.720	624	8.444
Zusammen .	3.628	57.585	744	10.336
bei Verkehrsanstalten . . . . .	1.729	305.694	569	42.386
bei der Wasserversorgung und Baggerung . . . . .	57	568	21	231
Im Ganzen .	5.414	363.847	1.334	52.953

Im Folgenden wird jedoch diese Unterscheidung der Productions-Maschinen in solche, welche bei Verkehrsanstalten oder bei Industrie-Unternehmungen in Verwendung stehen, ausser Acht gelassen, da der Zweck der Maschine, nicht der Besitztitel zum Ausgangspunkte genommen wird.

Wenn die Verkehrsmittel und namentlich die Eisenbahnen den weitaus grössten Antheil an der Zunahme der Dampfmaschinen nahmen, so deutet doch auch die Vermehrung der Motoren bei der Production auf eine gesteigerte Thätigkeit der Landwirthschaft, des Bergbaues und der Industrie hin. Es kann diese Erscheinung eben nur als ein theilweiser Beleg für die Entwicklung der Production, besonders in Beziehung auf die Industrie hingenommen werden, da zur Vervollständigung die Nachweisung über die Benützung der Wasserkraft, welche, ehe noch Dampfmaschinen zur Verwendung gelangten, in den Industrie- und Montan-Bezirken in so bedeutendem Grade ausgenützt wurde, gefordert werden müsste. Obgleich es bekannte Thatsache

ist, dass sowohl die Zahl der Wasserwerke in den industriereichen Gegenden des Erz- und Riesengebirges, sowie der Sudeten und in den Alpengegenden zugenommen, als auch der Effect der bestehenden und neuen Wasserwerke durch Anwendung verbesserter Motoren (eiserne Wasserräder und Turbinen) gesteigert wurde, fehlt doch vorderhand jeder Anhaltspunct zu einer ziffermässigen Darstellung dieses so wichtigen Momentes des industriellen Aufschwunges Oesterreichs.

## I.

Die für Production und Wasserversorgung in Verwendung stehenden Dampfmaschinen (Locomobile und fixe Maschinen zusammengerechnet) vertheilen sich auf die einzelnen Ländergebiete des Kaiserstaates in folgender Weise:

	1863		1852	
	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft
Oesterreich unter der Enns . . . . .	404	5.817	136	1.563
Oesterreich ob der Enns . . . . .	27	251	2	14
Salzburg . . . . .	3	28	1	3
Steiermark . . . . .	166	3.732	13	292
Kärnthen . . . . .	52	1.283	—	—
Krain . . . . .	21	285	8	98
Triest, Görz und Gradisca, Istrien .	42	841	20	262
Tirol . . . . .	24	237	3	13
Böhmen . . . . .	1.191	18.340	241	3.581
Mähren . . . . .	570	8.769	168	2.207
Schlesien . . . . .	251	4.969	64	901
Galizien . . . . .	124	2.308	15	194
Bukowina . . . . .	5	108	—	—
Ungarn . . . . .	677	9.453	86	1.221
Siebenbürgen . . . . .	13	240	—	—
Kroatien und Slavonien . . . . .	27	551	4	43
Militärgränze . . . . .	16	181	—	—
Dalmatien . . . . .	2	28	—	—
Lomb.-venet. Königreich . . . . .	176	1.961	27	254
Zusammen . . . . .	3.791	59.382	788	10.646

Abgesehen von den Ländern, wo im Jahre 1852 keine Dampfmaschinen bestanden hatten, reichten sich die übrigen nach der seither eingetretenen absoluten und relativen Zunahme der Dampfkraft in folgender Weise:

Böhmen . . . . .	14.759	Pferdekraft oder	412	Percent
Ungarn . . . . .	8.232	" "	674	"
Mähren . . . . .	6.562	" "	297	"
Oesterreich unter der Enns . . . . .	4.254	" "	270	"
Schlesien . . . . .	4.068	" "	451	"

Steiermark . . . . .	3.440	Pferdekraft	oder	1.178	Percent
Galizien . . . . .	2.114	"	"	916	"
Lomb.-venet. Königreich . . . . .	1.707	"	"	672	"
Triest, Görz und Gradisca, Istrien	576	"	"	221	"
Kroatien und Slavonien . . . . .	502	"	"	1.167	"
Oesterreich ob der Enns . . . . .	237	"	"	1.693	"
Tirol . . . . .	224	"	"	1.646	"
Krain . . . . .	187	"	"	190	"
Salzburg . . . . .	25	"	"	833	"

Während die Vermehrung in Böhmen fast durchwegs den Bergbau und die Industrie betrifft, entfällt dieselbe in Ungarn zumeist auf die Landwirthschaft.

Im Allgemeinen vertheilt sich die Gesamtzahl der bei der Production in Verwendung stehenden Dampfmaschinen (fixe Maschinen und Locomobile zusammengekommen) auf deren einzelne Zweige in folgender Weise. Es standen in Thätigkeit

	1863		1852	
	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft
bei der Landwirthschaft . . . . .	358	3.284	9	59
beim Bergbaue . . . . .	461	10.581	111	1.833
bei der Industrie . . . . .	2.841	44.410	630	8.473
bei der Wasserversorgung (für Städte, Badehäuser, Eisenbahn-Stationen) und Baggerung . . . . .	131	1.107	38	281
Zusammen . . . . .	3.791	59.382	788	10.646

Von den Industrial-Maschinen kamen auf die Erzeugung von

Maschinen, Wagen und Schiffen . . . . .	168	2.192	61	381
Metallen und Metallwaaren . . . . .	487	13.347	72	1.533
Glas-, Thon- und Steinwaaren . . . . .	41	478	9	97
Chemicalien, Leucht- u. Zündstoffen	154	1.326	33	253
Nahrungsmitteln und Getränken . . . . .	1.239	13.172	234	2.535
Webe- und Wirkwaaren . . . . .	493	10.310	184	3.231
Holz-, Leder- und Papierwaaren . . . . .	246	3.498	32	343
Buch- und Kupferdruckereien . . . . .	13	87	5	50
Zusammen . . . . .	2.841	44.410	630	8.473

Die Zunahme der verwendeten Dampfkraft seit dem Jahre 1852 beziffert sich somit

bei der Landwirthschaft auf . . . . .	3.225	Pferdekraft	oder	5.466	Percent
beim Bergbaue auf . . . . .	8.748	"	"	477	"
bei der Industrie auf . . . . .	35.937	"	"	424	"
bei der Wasserversorgung auf . . . . .	826	"	"	294	"

Die folgenden Detail-Nachweisungen, wovon **A** die Art der Verwendung zum Ausgangspuncte nimmt, und innerhalb desselben den Antheil der einzelnen Länder angibt, **B** die Länder als erstes Nachweisungs-Object festhält, und neben der Verwendungsart der Dampfmaschinen noch die Standorte der Fabriken bezeichnet, **C** endlich die Gesamtsumme der in jedem einzelnen Orte in Verwendung stehenden Dampfmaschinen zusammenfasst, gewähren über die Länder und Productionszweige Aufschluss, die an der Vermehrung der Dampfmaschinen vorwiegend Antheil nahmen.

### A.

Es wurden verwendet:

	1863	1852		1863	1852
	Maschi- nen	Pferde- kraft		Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>1. Bei der Landwirtschaft.</b>					
Zum Betriebe von Dreschmaschinen:					
Böhmen . . . . .	7	36	—	—	—
Mähren . . . . .	2	11	—	—	—
Galizien . . . . .	1	8	—	—	—
Bukowina . . . . .	2	18	—	—	—
Ungarn . . . . .	163	1.259	—	—	—
Kroatien und Slavonien . . . . .	8	38	—	—	—
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	2	16	—	—	—
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	67	493	—	—	—
	252	1.921	—	—	—
Zum Betriebe von Dreschmaschinen und Mahlmühlen:					
Ungarn . . . . .	27	232	—	—	—
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	1	4	—	—	—
	28	236	—	—	—
Zum Betriebe von Dampfplügen:					
Ungarn . . . . .	2	32	—	—	—
Zur Entsaftung:					
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	2	24	—	—	—
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	30	748	4	37	—
	32	772	4	37	—
Zur Entsaftung und Bewässerung:					
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	2	16	—	—	—
Zur Bewässerung:					
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	3	24	—	—	—
Zur Entsaftung und zum Betriebe von Dreschmaschinen:					
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	18	167	—	—	—
Zur Bewässerung und zum Betriebe von Dreschmaschinen:					
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	4	20	2	13	—
Zur Entsaftung und Reiseuthülzung:					
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	1	3	—	—	—
Zur Reiseuthülzung:					
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	1	10	—	—	—
Zur Rübendörre:					
Schlesien . . . . .	1	6	—	—	—
Zum Betriebe von Torfziegelpressen:					
Ungarn . . . . .	2	80	—	—	—
Zum Betriebe von Seidenfländen:					
Tirol . . . . .	—	—	1	3	—
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	11	49	2	6	—
	11	49	3	9	—

	1863	1852		1863	1852
	Maschi- nen	Pferde- kraft		Maschi- nen	Pferde- kraft
Zum Betriebe einer Flachs-Zubereitungsanstalt:					
Böhmen . . . . .	1	8	—	—	—
Bei der Landwirtschaft überhaupt:					
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	4	40	—	—	—
Tirol . . . . .	—	—	1	3	—
Böhmen . . . . .	8	64	—	—	—
Mähren . . . . .	2	11	—	—	—
Schlesien . . . . .	1	6	—	—	—
Galizien . . . . .	1	8	—	—	—
Bukowina . . . . .	2	18	—	—	—
Ungarn . . . . .	194	1.603	—	—	—
Kroatien und Slavonien . . . . .	8	58	—	—	—
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	138	1.476	8	56	—
Im Ganzen . . . . .	358	3.284	9	59	—

### 2. Beim Bergbaue.

Beim Bergbaue auf Kohlen:					
Oesterreich unter der Euns . . . . .	12	159	1	6	—
Oesterreich ob der Euns . . . . .	—	—	1	10	—
Steiermark . . . . .	14	153	1	6	—
Kärnten . . . . .	5	80	—	—	—
Böhmen . . . . .	203	3.951	38	727	—
Mähren . . . . .	50	1.674	19	240	—
Schlesien . . . . .	86	2.585	34	631	—
Galizien . . . . .	25	863	2	21	—
Ungarn . . . . .	24	412	5	47	—
	419	9.877	101	1.688	—
Beim Steinsalz-Bergbaue und bei der Soolgewinnung:					
Galizien . . . . .	3	52	—	—	—
Beim Bergbaue auf Schwefel:					
Galizien . . . . .	1	8	—	—	—
Kroatien und Slavonien . . . . .	1	16	—	—	—
	2	24	—	—	—
Beim Bergbaue auf Gold und Silber:					
Böhmen . . . . .	7	234	3	47	—
Ungarn . . . . .	2	42	1	24	—
	9	276	4	71	—
Beim Quecksilber-Bergbaue:					
Krain . . . . .	1	60	1	28	—
Beim Eisen-Bergbaue:					
Böhmen . . . . .	4	25	2	16	—
Mähren . . . . .	1	31	—	—	—
Bukowina . . . . .	1	12	—	—	—
	6	68	2	16	—

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>Beim Bergbaue auf Blei:</b>				
Kärnthen . . . . .	1	10	—	—
Böhmen . . . . .	2	12	—	—
	3	22	—	—
<b>Beim Bergbaue auf Schwefelkies und Vitriolschiefer:</b>				
Böhmen . . . . .	3	18	—	—
<b>Beim Bergbaue auf Galmei:</b>				
Galizien . . . . .	1	45	—	—
<b>Beim Bergbaue auf Graphit:</b>				
Böhmen . . . . .	5	106	3	30
Mähren . . . . .	1	6	—	—
	6	112	3	30
<b>Beim Baue auf Gyps:</b>				
Schlesien . . . . .	1	8	—	—
<b>Beim Betriebe von Schieferbrüchen:</b>				
Mähren . . . . .	3	9	—	—
<b>Beim Schlemmen der Porzellanerde:</b>				
Böhmen . . . . .	1	10	—	—
<b>Beim Bergbaue überhaupt:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	12	159	1	6
Oesterreich ob der Enns . . . . .	—	—	1	10
Steiermark . . . . .	13	153	1	6
Kärnthen . . . . .	6	90	—	—
Krain . . . . .	1	60	1	28
Böhmen . . . . .	225	4,356	46	820
Mähren . . . . .	58	1,720	19	240
Schlesien . . . . .	87	2,593	31	631
Galizien . . . . .	30	968	2	21
Bukowina . . . . .	1	12	—	—
Ungarn . . . . .	26	454	6	71
Kroatien und Slavonien . . . . .	1	16	—	—
<b>Im Ganzen . . . . .</b>	<b>481</b>	<b>10,581</b>	<b>111</b>	<b>1,833</b>

### 3. Bei der Industrie.

#### A. Bei der Production von Maschinen, Wagen und Schiffen.

<b>In Maschinenfabriken:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	33	540	24	121
Oesterreich ob der Enns . . . . .	2	10	—	—
Steiermark . . . . .	6	76	2	28
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	3	34	3	24
Tirol . . . . .	1	4	—	—
Böhmen . . . . .	32	285	7	72
Mähren . . . . .	13	111	7	29
Schlesien . . . . .	5	48	1	3
Galizien . . . . .	3	24	—	—
Ungarn . . . . .	4	32	2	22
Kroatien und Slavonien . . . . .	1	18	—	—
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	6	69	4	37
	110	1,251	50	336
<b>Bei Maschinenschlossern:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	4	23	1	6
<b>In Wagenbau-Anstalten:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	3	38	—	—
<b>In Krepelbeleg-Fabriken:</b>				
Böhmen . . . . .	2	12	3	9
Mähren . . . . .	3	8	—	—
Schlesien . . . . .	2	4	1	1
	7	24	4	10

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In Werkzeug-Fabriken (eiserne Cassen):</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	2	18	—	—
Ungarn . . . . .	1	4	—	—
	3	22	—	—
<b>Auf Schiffswerten:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	1	8	—	—
Oesterreich ob der Enns . . . . .	2	22	—	—
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	24	590	1	5
Ungarn . . . . .	11	156	5	24
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	3	38	—	—
	41	814	6	29
<b>Bei der Erzeugung von Maschinen, Wagen und Schiffen überhaupt:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	44	647	25	127
Oesterreich ob der Enns . . . . .	4	32	—	—
Steiermark . . . . .	6	76	2	28
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	27	624	4	29
Tirol . . . . .	1	4	—	—
Böhmen . . . . .	34	297	10	81
Mähren . . . . .	16	119	7	29
Schlesien . . . . .	7	52	2	4
Galizien . . . . .	3	24	—	—
Ungarn . . . . .	16	192	7	46
Kroatien und Slavonien . . . . .	1	18	—	—
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	9	107	4	37
<b>Im Ganzen . . . . .</b>	<b>168</b>	<b>2,192</b>	<b>61</b>	<b>381</b>

#### B. Bei der Production von Metallen und Metallwaaren.

<b>Zum Betriebe von Hochofengebläsen:</b>				
Kärnthen . . . . .	1	35	—	—
Böhmen . . . . .	35	896	8	87
Mähren . . . . .	22	633	4	32
Galizien . . . . .	5	101	—	—
Ungarn . . . . .	12	720	—	—
Kroatien und Slavonien . . . . .	1	25	—	—
Militärgränze . . . . .	5	55	—	—
	81	2,465	12	119
<b>Zum Betriebe von Ventilatoren in Metall- und Eisengießereien:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	5	18	1	14
Steiermark . . . . .	1	6	—	—
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	1	6	—	—
Ungarn . . . . .	3	36	2	14
	10	66	3	28
<b>In Eisen- und Stahl-Hammern- und Walzwerken:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	5	202	—	—
Oesterreich ob der Enns . . . . .	5	95	—	—
Steiermark . . . . .	85	2,529	2	130
Kärnthen . . . . .	35	1,061	—	—
Böhmen . . . . .	34	1,785	5	78
Mähren . . . . .	56	1,662	20	602
Schlesien . . . . .	20	783	—	—
Galizien . . . . .	2	46	—	—
Ungarn . . . . .	47	1,339	18	469
Siebenbürgen . . . . .	7	184	—	—
Militärgränze . . . . .	5	58	—	—
	321	9,744	45	1,279
<b>In Draht- und Blech-Walzwerken:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	4	100	—	—
Steiermark . . . . .	2	230	—	—
Kärnthen . . . . .	1	36	—	—
	7	366	—	—
<b>In einem Zink-Walzwerke:</b>				
Mähren . . . . .	1	60	—	—

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In Kupferschmelzhütten:</b>				
Böhmen . . . . .	1	10	—	—
Militärgränze . . . . .	1	20	—	—
	2	30	—	—
<b>In Kupfer-Hammer- und Walzwerken:</b>				
Kärnten . . . . .	1	4	—	—
Schlesien . . . . .	1	12	—	—
	2	16	—	—
<b>In einer Silberschmelzhütte:</b>				
Böhmen . . . . .	1	8	—	—
<b>In Nägelfabriken:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	2	28	—	—
Mähren . . . . .	2	24	1	8
	4	52	1	8
<b>In Drahtstiftenfabriken:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	2	16	—	—
Steiermark . . . . .	2	20	—	—
Böhmen . . . . .	1	12	—	—
Ungarn . . . . .	1	3	—	—
	6	51	—	—
<b>In Schrauben- und Nietenfabriken:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	2	9	—	—
<b>In Feilhanereien (Schleifereien):</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	2	8	—	—
<b>Zur Stahlsaitenfabrication:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	2	30	—	—
<b>Zur Nadelfabrication:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	2	8	—	—
<b>In Eisen- und Blechwaarenfabriken:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	1	4	—	—
Böhmen . . . . .	8	41	—	—
Mähren . . . . .	2	35	1	23
	11	80	1	23
<b>In einer Wagenfederfabrik:</b>				
Kärnten . . . . .	1	13	—	—
<b>In Bleiröhrenfabriken:</b>				
Kärnten . . . . .	1	10	—	—
Ungarn . . . . .	1	2	—	—
	2	12	—	—
<b>In einer Staniol- und Folienfabrik:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	1	6	—	—
<b>In Metallwaarenfabriken:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	7	46	5	53
Böhmen . . . . .	3	9	—	—
Mähren . . . . .	1	4	—	—
	11	59	5	53
<b>In einer Chinasilberwaarenfabrik:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	1	12	—	—
<b>In Gold-, Silber- und Metallwaarenfabriken:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	2	20	—	—
<b>Im Wiener k. k. Münzamt:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	2	60	2	43
<b>Im Wiener k. k. Arsenal:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	12	162	3	26
<b>Im Wiener k. k. Fuhrwesen-Materialdepot (Ventilatoren für Schmiede- feuer):</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	1	8	—	—

Bei der Production von Metallen und Metallwaaren überhaupt:

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
Oesterreich unter der Enns . . . . .	53	737	11	138
Oesterreich ob der Enns . . . . .	5	95	—	—
Steiermark . . . . .	90	2,785	2	130
Kärnten . . . . .	40	1,161	—	—
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	1	6	—	—
Böhmen . . . . .	103	2,761	13	165
Mähren . . . . .	84	2,418	26	667
Schlesien . . . . .	21	795	—	—
Galizien . . . . .	7	147	—	—
Ungarn . . . . .	64	2,100	20	483
Kroatien und Slavonien . . . . .	1	25	—	—
Siebenbürgen . . . . .	7	184	—	—
Militärgränze . . . . .	11	133	—	—
<b>Im Ganzen . . . . .</b>	<b>487</b>	<b>13,347</b>	<b>72</b>	<b>4,583</b>

C. Bei der Production von Stein-, Thon- und Glaswaaren.

In Gypsmühlen:				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	1	20	—	—
Böhmen . . . . .	1	12	—	—
Schlesien . . . . .	1	8	—	—
Galizien . . . . .	—	—	1	10
	3	40	1	10
In Cementfabriken:				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	3	61	—	—
Steiermark . . . . .	1	20	—	—
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	1	12	—	—
Böhmen . . . . .	3	40	—	—
Ungarn . . . . .	1	8	—	—
	9	141	—	—
Bei der Production gebohrt. Steinröhren:				
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	—	—	1	3
Böhmen . . . . .	—	—	1	6
	—	—	2	9
In Ziegeleien:				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	2	46	—	—
Kärnten . . . . .	1	8	—	—
Böhmen . . . . .	2	14	—	—
Galizien . . . . .	1	8	—	—
	6	76	—	—
In Thonwaarenfabriken:				
Böhmen . . . . .	3	20	1	14
Schlesien . . . . .	2	26	—	—
	5	46	1	14
In Porzellanfabriken:				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	1	8	1	8
Böhmen . . . . .	7	99	1	14
	8	107	2	22
In Glasfabriken und Glasschleifereien:				
Krain . . . . .	1	1	1	4
Böhmen . . . . .	5	36	—	—
Mähren . . . . .	1	12	—	—
Ungarn . . . . .	1	4	—	—
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	2	15	2	38
	10	68	3	42
Bei der Production von Stein-, Thon- und Glaswaaren überhaupt:				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	7	135	1	8
Steiermark . . . . .	1	20	—	—
Kärnten . . . . .	1	8	—	—
Krain . . . . .	1	1	1	4
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	1	12	1	3
Böhmen . . . . .	21	224	3	34
Mähren . . . . .	1	12	—	—
Schlesien . . . . .	3	34	—	—
Galizien . . . . .	1	8	1	10
Ungarn . . . . .	2	12	—	—
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	2	15	2	38
	41	478	9	97

1863		1852	
Maschi-	Pferde-	Maschi-	Pferde-
nen	kraft	nen	kraft

#### D. Bei der Production von Chemicalien, Farb-, Zünd- und Leuchtstoffen.

##### Bei der Erzeugung von Chemicalien und Farben:

Oesterreich unter der Enns . . . . .	14	64	3	8
Steiermark . . . . .	1	20	—	—
Böhmen . . . . .	18	131	2	10
Galizien . . . . .	1	8	—	—
Ungarn . . . . .	1	1	—	—
Kroatien und Slavonien . . . . .	1	12	—	—
	36	236	5	18

##### In Sodafabriken:

Schlesien . . . . .	4	24	—	—
---------------------	---	----	---	---

##### In einer Paraffinfabrik:

Ungarn . . . . .	1	4	—	—
------------------	---	---	---	---

##### In Gummi-, Stärke- und Trauben- zucker-Fabriken:

Böhmen . . . . .	6	36	2	10
Mähren . . . . .	2	14	—	—
Ungarn . . . . .	3	28	—	—
	11	78	2	10

##### Bei der Erzeugung von Sodawasser:

Oesterreich unter der Enns . . . . .	1	3	—	—
--------------------------------------	---	---	---	---

##### In Oehlfabriken:

Oesterreich unter der Enns . . . . .	4	60	5	38
Oesterreich ob der Enns . . . . .	1	2	—	—
Steiermark . . . . .	1	36	—	—
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	2	18	1	7
Tirol . . . . .	—	—	1	2
Böhmen . . . . .	16	234	2	24
Mähren . . . . .	2	24	1	4
Schlesien . . . . .	1	12	—	—
Galizien . . . . .	1	12	—	—
Ungarn . . . . .	9	125	4	32
Siebenbürgen . . . . .	1	10	—	—
	38	533	14	107

##### Bei der Erzeugung von Kerzen und Seife:

Oesterreich unter der Enns . . . . .	7	45	2	16
Steiermark . . . . .	2	12	—	—
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	2	22	3	32
Böhmen . . . . .	1	8	—	—
Mähren . . . . .	1	4	—	—
Galizien . . . . .	1	4	—	—
Ungarn . . . . .	1	14	—	—
Siebenbürgen . . . . .	2	6	—	—
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	4	28	—	—
	21	143	5	68

##### Bei der Erzeugung von Leuchtgas:

Oesterreich unter der Enns . . . . .	7	38	1	3
Steiermark . . . . .	1	4	—	—
Böhmen . . . . .	3	9	—	—
Mähren . . . . .	2	8	—	—
Galizien . . . . .	1	3	—	—
Ungarn . . . . .	3	12	—	—
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	4	25	—	—
	21	99	1	3

##### Bei der Holzimprägnirung:

Ungarn . . . . .	2	18	—	—
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	1	5	—	—
	3	23	—	—

##### Bei der Erzeugung von Terpentinöl:

Oesterreich unter der Enns . . . . .	1	2	—	—
--------------------------------------	---	---	---	---

1863		1852	
Maschi-	Pferde-	Maschi-	Pferde-
nen	kraft	nen	kraft

##### In Farbholtz-, Knochen- und Spodium- mühlen:

Oesterreich unter der Enns . . . . .	3	30	1	6
Böhmen . . . . .	3	32	—	—
Mähren . . . . .	3	72	3	29
Galizien . . . . .	1	6	—	—
	10	140	4	35

##### Bei der Erzeugung von Glanzwische:

Oesterreich ob der Enns . . . . .	1	4	—	—
-----------------------------------	---	---	---	---

##### Bei der Erzeugung von Zündrequisiten:

Ungarn . . . . .	1	6	—	—
------------------	---	---	---	---

##### Bei der Erzeugung von Zündhütchen:

Böhmen . . . . .	1	10	—	—
------------------	---	----	---	---

##### Bei der Erzeugung von Schliesspulver:

Krain . . . . .	1	6	—	—
-----------------	---	---	---	---

##### Bei der Erzeugung von Seesalz:

Lombard.-venet. Königreich . . . . .	3	15	2	12
--------------------------------------	---	----	---	----

##### Bei der Erzeugung von Chemicalien, Farb-, Zünd- u. Leuchtstoffen über- haupt:

Oesterreich unter der Enns . . . . .	37	242	12	71
Oesterreich ob der Enns . . . . .	2	6	—	—
Steiermark . . . . .	5	72	—	—
Krain . . . . .	1	6	—	—
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	4	40	4	59
Tirol . . . . .	—	—	1	2
Böhmen . . . . .	48	460	6	44
Mähren . . . . .	10	122	4	33
Schlesien . . . . .	5	36	—	—
Galizien . . . . .	5	33	—	—
Ungarn . . . . .	21	208	4	32
Kroatien und Slavonien . . . . .	1	12	—	—
Siebenbürgen . . . . .	3	16	—	—
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	12	73	2	12

Im Ganzen. 154 1.326 33 253

#### E. Bei der Production von Nahrungs- mitteln und Getränken.

##### In Getreidemühlen:

Oesterreich unter der Enns . . . . .	13	362	4	141
Steiermark . . . . .	2	30	—	—
Krain . . . . .	2	24	—	—
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	3	78	3	78
Böhmen . . . . .	36	724	5	120
Mähren . . . . .	19	313	4	79
Schlesien . . . . .	8	80	—	—
Galizien . . . . .	19	480	—	—
Bukowina . . . . .	1	70	—	—
Ungarn . . . . .	133	2,840	13	276
Kroatien und Slavonien . . . . .	7	274	1	16
Siebenbürgen . . . . .	2	34	—	—
Militärgränze . . . . .	4	42	—	—
Dalmatien . . . . .	2	28	—	—
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	2	126	2	45
	253	5,505	32	755

##### In einer Bäckerei:

Oesterreich unter der Enns . . . . .	1	4	—	—
--------------------------------------	---	---	---	---

##### In Mehlspeisefabriken:

Oesterreich ob der Enns . . . . .	1	6	—	—
Ungarn . . . . .	1	4	—	—
	2	10	—	—



	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In Rübenzuckerfabriken und Colonial- zucker-Bänerien:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	33	316	17	165
Steiermark . . . . .	7	48	3	30
Krain . . . . .	—	—	2	14
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	—	—	3	32
Böhmen . . . . .	306	2,323	63	537
Mähren . . . . .	201	1,502	43	392
Schlesien . . . . .	71	538	9	84
Galizien . . . . .	28	287	5	56
Ungarn . . . . .	111	855	20	214
Kroatien und Slavonien . . . . .	—	—	1	8
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	—	—	6	44
	<u>757</u>	<u>5,869</u>	<u>172</u>	<u>1,576</u>
<b>In einer Erdäpfelzuckerfabrik:</b>				
Mähren . . . . .	1	6	—	—
<b>In einer Canditenfabrik:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	1	12	—	—
<b>In Chocolatfabriken:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	2	7	1	4
Böhmen . . . . .	5	23	—	—
Ungarn . . . . .	1	8	—	—
	<u>8</u>	<u>38</u>	<u>1</u>	<u>4</u>
<b>In Kaffee-Surrogatfabriken und einer Kaffee-Conservenanstalt:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	2	12	—	—
Salzburg . . . . .	1	6	—	—
Steiermark . . . . .	1	8	—	—
Tirol . . . . .	1	7	1	8
Böhmen . . . . .	6	43	1	2
Mähren . . . . .	4	24	4	11
Schlesien . . . . .	1	8	—	—
	<u>16</u>	<u>108</u>	<u>6</u>	<u>21</u>
<b>In Bierbrennereien:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	21	272	2	38
Oesterreich ob der Enns . . . . .	1	18	—	—
Salzburg . . . . .	2	22	1	3
Steiermark . . . . .	2	20	—	—
Krain . . . . .	1	8	—	—
Böhmen . . . . .	22	155	—	—
Mähren . . . . .	3	18	—	—
Galizien . . . . .	5	48	—	—
Ungarn . . . . .	6	63	—	—
Militärgränze . . . . .	1	6	—	—
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	1	4	—	—
	<u>65</u>	<u>634</u>	<u>3</u>	<u>41</u>
<b>In Branntweinbrennereien, Spiritus- fabriken und Bäckereien:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	17	124	2	8
Oesterreich ob der Enns . . . . .	1	3	—	—
Steiermark . . . . .	1	12	—	—
Kärnten . . . . .	1	8	—	—
Krain . . . . .	1	2	1	4
Böhmen . . . . .	38	179	2	7
Mähren . . . . .	22	99	2	8
Schlesien . . . . .	1	10	—	—
Galizien . . . . .	4	22	3	22
Ungarn . . . . .	38	297	6	31
Kroatien und Slavonien . . . . .	1	16	—	—
Siebenbürgen . . . . .	1	6	—	—
	<u>126</u>	<u>778</u>	<u>16</u>	<u>80</u>
<b>In Tabakfabriken:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	2	96	1	36
Oesterreich ob der Enns . . . . .	1	8	1	4
Steiermark . . . . .	1	16	—	—
Böhmen . . . . .	1	20	1	12
Mähren . . . . .	1	30	—	—
Ungarn . . . . .	2	24	1	6
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	1	14	—	—
	<u>9</u>	<u>208</u>	<u>4</u>	<u>58</u>

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>Bei der Production von Nahrungsmit- teln und Getränken überhaupt:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	92	1,205	27	392
Oesterreich ob der Enns . . . . .	4	35	1	4
Salzburg . . . . .	3	28	1	3
Steiermark . . . . .	14	134	3	30
Kärnten . . . . .	1	8	—	—
Krain . . . . .	4	34	3	18
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	3	78	6	110
Tirol . . . . .	1	7	1	8
Böhmen . . . . .	114	3,467	72	678
Mähren . . . . .	251	1,992	53	490
Schlesien . . . . .	81	636	9	84
Galizien . . . . .	56	837	8	78
Bukowina . . . . .	1	70	—	—
Ungarn . . . . .	292	4,091	40	527
Kroatien und Slavonien . . . . .	8	290	2	24
Siebenbürgen . . . . .	3	40	—	—
Militärgränze . . . . .	5	48	—	—
Dalmatien . . . . .	2	28	—	—
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	4	144	8	89
<b>Im Ganzen . . . . .</b>	<b>1,239</b>	<b>13,172</b>	<b>234</b>	<b>2,535</b>

### F. Bei der Production von Webe- und Wirkwaren.

<b>In Streichgarn- und Kammgarn-Spin- nerien:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	1	60	2	250
Böhmen . . . . .	15	262	6	93
Mähren . . . . .	27	466	15	237
Schlesien . . . . .	23	394	11	91
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	1	8	—	—
	<u>67</u>	<u>1,190</u>	<u>34</u>	<u>671</u>
<b>In Schafwollwaren- u. Tuchfabriken:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	2	26	5	42
Steiermark . . . . .	1	6	—	—
Böhmen . . . . .	17	273	7	94
Mähren . . . . .	53	896	35	410
Schlesien . . . . .	7	100	6	78
Galizien . . . . .	8	143	1	36
Ungarn . . . . .	2	38	2	26
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	1	50	1	12
	<u>91</u>	<u>1,532</u>	<u>57</u>	<u>698</u>
<b>In Tuchappretur-Anstalten:</b>				
Böhmen . . . . .	5	14	—	—
Mähren . . . . .	8	81	4	37
Schlesien . . . . .	4	48	1	7
Galizien . . . . .	2	12	1	6
	<u>19</u>	<u>155</u>	<u>6</u>	<u>50</u>
<b>Bei der Erzeugung von Teppichen und Kotzen:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	2	32	—	—
Krain . . . . .	1	6	—	—
Böhmen . . . . .	1	12	—	—
	<u>4</u>	<u>50</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
<b>Bei der Erzeugung von Fess:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	2	33	—	—
Böhmen . . . . .	1	16	—	—
	<u>3</u>	<u>49</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
<b>Bei der Erzeugung von Shawls:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . . . .	1	3	—	—
<b>Bei der Erzeugung von Hutstoffen:</b>				
Oesterreich ob der Enns . . . . .	1	2	—	—
<b>In Seidenklätzen:</b>				
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien . . . . .	1	6	1	2
Lombard.-venet. Königreich . . . . .	4	25	—	—
	<u>5</u>	<u>31</u>	<u>1</u>	<u>2</u>



	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In einer Seidenfärberei:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . .	1	2	1	1
<b>In Flachgarn-Spinnereien:</b>				
Böhmen . . . . .	34	1.400	5	138
Mähren . . . . .	8	343	2	48
Schlesien . . . . .	5	170	—	—
	47	1.913	7	186
<b>In einer Segeltuchfabrik:</b>				
Kroatien und Slavonien . . . . .	—	—	1	8
<b>In Baumwollspinnereien:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . .	25	984	4	82
Steiermark . . . . .	4	137	1	36
Krain . . . . .	2	85	3	48
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien	1	35	1	35
Tirol . . . . .	5	74	—	—
Böhmen . . . . .	50	1.529	30	758
Ungarn . . . . .	—	—	1	12
	87	2.844	40	971
<b>In Baumwollgarn-Schlichtereien:</b>				
Böhmen . . . . .	5	61	—	—
<b>In Zwirnereien:</b>				
Böhmen . . . . .	2	26	—	—
Schlesien . . . . .	1	30	—	—
	3	56	—	—
<b>In mechanischen Webereien:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . .	4	40	—	—
Tirol . . . . .	5	67	—	—
Böhmen . . . . .	30	739	8	216
	39	846	8	216
<b>In Baumwollspinnereien mit mechanischer Weberei:</b>				
Böhmen . . . . .	5	180	—	—
<b>In mechanisch-Webereien mit Druckerei:</b>				
Böhmen . . . . .	6	143	—	—
<b>In einer Baumwollwaaren-Fabrik:</b>				
Böhmen . . . . .	1	23	—	—
<b>In Bleichen, Färbereien, Druckereien und Appretur-Anstalten:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . .	19	143	14	126
Oesterreich ob der Enns . . . . .	1	6	—	—
Tirol . . . . .	2	19	—	—
Böhmen . . . . .	60	799	12	283
Mähren . . . . .	10	116	1	6
Schlesien . . . . .	3	35	—	—
Ungarn . . . . .	3	48	—	—
Lombard.-venet. Königreich . . .	1	6	—	—
	99	1.172	27	415
<b>Bei der Erzeugung von Bobbinet und Spitzen:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . .	2	30	—	—
<b>Bei der Erzeugung von Posamentierwaaren:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . .	4	15	—	—
<b>Bei der Erzeugung von Wirkwaaren:</b>				
Böhmen . . . . .	1	4	—	—
<b>Bei der Erzeugung von Watta:</b>				
Böhmen . . . . .	1	3	—	—
Ungarn . . . . .	1	4	—	—
	2	7	—	—

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>Bei der Erzeugung von Webe- und Wirkwaaren überhaupt:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . .	63	1.368	28	514
Oesterreich ob der Enns . . . . .	2	8	—	—
Steiermark . . . . .	5	143	1	36
Krain . . . . .	3	91	3	48
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien	2	41	2	37
Tirol . . . . .	12	160	—	—
Böhmen . . . . .	234	5.486	68	1.582
Mähren . . . . .	106	1.902	57	738
Schlesien . . . . .	43	777	18	176
Galizien . . . . .	10	155	2	42
Ungarn . . . . .	6	90	3	38
Kroatien und Slavonien . . . . .	—	—	1	8
Lombard.-venet. Königreich . . .	7	89	1	12
Im Ganzen . . . . .	493	10.310	184	3.234

### G. Bei der Erzeugung von Holz-, Leder- und Papierwaaren etc.

<b>In Sägemühlen:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . .	8	98	3	25
Oesterreich ob der Enns . . . . .	1	6	—	—
Steiermark . . . . .	6	77	—	—
Krain . . . . .	4	46	—	—
Tirol . . . . .	1	6	—	—
Böhmen . . . . .	42	553	8	84
Mähren . . . . .	16	261	—	—
Schlesien . . . . .	2	38	1	6
Galizien . . . . .	6	72	2	43
Bukowina . . . . .	1	8	—	—
Ungarn . . . . .	15	349	—	—
Kroatien und Slavonien . . . . .	6	92	1	11
Lombard.-venet. Königreich . . .	1	4	—	—
	109	1.610	15	169
<b>In Parqueten-Fabriken:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . .	2	46	—	—
Böhmen . . . . .	5	88	2	40
Ungarn . . . . .	4	95	—	—
	11	229	2	40
<b>In Fourlerschneidemühlen:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . .	1	6	—	—
Oesterreich ob der Enns . . . . .	1	8	—	—
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien	—	—	2	12
Böhmen . . . . .	2	4	—	—
Ungarn . . . . .	1	12	—	—
	5	30	2	12
<b>Bei der Erzeugung von Baulischlerarbeiten:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . .	3	40	—	—
Ungarn . . . . .	1	4	—	—
	4	44	—	—
<b>Bei der Erzeugung von Holzwaaren und Muehlen:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . .	1	30	—	—
Steiermark . . . . .	1	15	—	—
Böhmen . . . . .	1	8	—	—
Mähren . . . . .	2	49	—	—
Ungarn . . . . .	2	27	—	—
	7	129	—	—
<b>Bei der Erzeugung von Bleistiften:</b>				
Böhmen . . . . .	1	26	—	—
<b>Bei der Erzeugung von Vergolderwaaren:</b>				
Böhmen . . . . .	1	8	—	—
<b>Bei der Erzeugung von Kautschukwaaren:</b>				
Oesterreich unter der Enns . . .	5	149	2	19

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>Bei der Erzeugung von Filzwaren:</b>				
Böhmen	1	8	—	—
<b>In Bettfederreinigungs-Anstalten:</b>				
Böhmen	3	15	—	—
Ungarn	1	2	—	—
	4	17	—	—
<b>Bei der Erzeugung von Knöpfen, Platten und Rämmen aus Horn:</b>				
Oesterreich unter der Enns	2	12	—	—
Krain	1	5	—	—
	3	17	—	—
<b>In Lederfabriken:</b>				
Oesterreich unter der Enns	5	56	1	6
Oesterreich ob der Enns	1	20	—	—
Steiermark	2	34	—	—
Tirol	1	7	—	—
Böhmen	7	56	2	14
Mähren	2	22	—	—
Lombard.-venet. Königreich	1	7	—	—
	19	202	3	20
<b>In Papierfabriken:</b>				
Oesterreich unter der Enns	20	316	3	15
Oesterreich ob der Enns	4	28	—	—
Steiermark	10	127	4	62
Krain	2	14	—	—
Tirol	5	47	—	—
Böhmen	14	285	—	—
Mähren	9	76	—	—
Galizien	3	42	—	—
Ungarn	6	44	1	6
Kroatien und Slavonien	1	40	—	—
	74	1.019	8	83
<b>In Buntpapierfabriken:</b>				
Oesterreich unter der Enns	1	6	—	—
Böhmen	1	4	—	—
	2	10	—	—
<b>Bei der Erzeugung von Holz-, Leder- und Papierwaren etc. überhaupt:</b>				
Oesterreich unter der Enns	48	759	9	65
Oesterreich ob der Enns	7	62	—	—
Steiermark	19	253	4	62
Krain	7	65	—	—
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien	—	—	2	12
Tirol	7	60	—	—
Böhmen	78	1.055	12	138
Mähren	29	408	—	—
Schlesien	2	38	1	6
Galizien	9	114	2	43
Bukowina	1	8	—	—
Ungarn	30	533	4	6
Kroatien und Slavonien	7	132	1	11
Lombard.-venet. Königreich	2	11	—	—
Im Ganzen	246	3.498	32	343
<b>II. In Buch- und Kupferdruckereien:</b>				
Oesterreich unter der Enns	10	69	4	44
Böhmen	1	8	1	6
Ungarn	2	10	—	—
Im Ganzen	13	87	5	50

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft

#### 4. Bei der Wasserversorgung und Baggerung.

Zum Betriebe von Pump- und Druckwerken, für Hebung und Leitung von Fluss- und Brunnenwasser:

Oesterreich unter der Enns	9	273	3	126
Böhmen	1	24	—	—
Mähren	1	14	—	—
Ungarn	5	24	1	8
	16	335	4	134

Zum Betriebe von Pumpwerken für Badehäuser:

Oesterreich unter der Enns	13	73	9	56
Oesterreich ob der Enns	1	4	—	—
Steiermark	3	8	—	—
Kärnten	1	2	—	—
Krain	1	6	—	—
Böhmen	5	21	2	5
Mähren	4	6	—	—
Schlesien	1	2	—	—
Galizien	1	2	—	—
Ungarn	6	41	2	8
Lombard.-venet. Königreich	1	6	—	—
	37	171	13	69

Zum Betriebe von Pumpen in einer Dampfwaschanstalt:

Ungarn	2	16	—	—
--------	---	----	---	---

Zum Betriebe von Pumpen u. Reparaturwerkstätten auf Eisenbahnstationen:

Oesterreich unter der Enns	15	144	5	10
Oesterreich ob der Enns	2	9	—	—
Steiermark	9	88	—	—
Kärnten	3	14	—	—
Krain	3	22	—	—
Tirol	3	6	—	—
Böhmen	19	120	8	28
Mähren	8	45	2	10
Galizien	1	12	—	—
Ungarn	11	79	2	2
	74	539	17	50

Zum Betriebe von Baggermaschinen:

Oesterreich unter der Enns	1	6	1	6
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien	—	—	1	12
Lombard.-venet. Königreich	1	40	2	10
	2	46	4	28

Für Wasserversorgung und Baggerung überhaupt:

Oesterreich unter der Enns	38	496	18	198
Oesterreich ob der Enns	3	13	—	—
Steiermark	12	96	—	—
Kärnten	4	16	—	—
Krain	4	28	—	—
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien	—	—	1	12
Tirol	3	6	—	—
Böhmen	25	165	10	33
Mähren	13	65	2	10
Schlesien	1	2	—	—
Galizien	2	14	—	—
Ungarn	24	160	5	18
Lombard.-venet. Königreich	2	46	2	10
Im Ganzen	131	1.107	38	281

Die in Thätigkeit stehenden Dampfmaschinen fanden in den folgenden Ländern und Standorten ihre Verwendung zu den weiter nachgewiesenen Zwecken:

	1863		1852			1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft		Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>Oesterreich unter der Enns.</b>									
<b>Bei Steinkohlenbergbau zu:</b>									
Grossau . . . . .	—	—	1	6					
Ezzenreith . . . . .	2	18	—	—					
Thalern . . . . .	4	70	—	—					
Klaus . . . . .	1	30	—	—					
Wiltendorf . . . . .	1	12	—	—					
Grillenbergl . . . . .	2	12	—	—					
Zillingsdorf . . . . .	2	17	—	—					
	12	139	1	6					
<b>In den Maschinenfabriken und mecha- nischen Werkstätten zu:</b>									
Wien . . . . .	25	377	21	106					
Wr. Neustadt . . . . .	4	98	1	6					
Braunhirschen . . . . .	1	8	—	—					
Biedermaunsdorf . . . . .	1	12	—	—					
Leesdorf . . . . .	1	20	1	6					
Loebersdorf . . . . .	1	18	1	3					
<b>Locomobile zu:</b>									
Wien . . . . .	1	7	—	—					
	34	540	24	121					
<b>In Maschinenschlossereien zu:</b>									
Wien . . . . .	4	23	1	6					
<b>In den Wagenbauanstalten zu:</b>									
Wien . . . . .	2	18	—	—					
Spitz . . . . .	1	40	—	—					
	3	58	—	—					
<b>In Werkzeug- und Cassenfabriken zu:</b>									
Wien . . . . .	2	18	—	—					
<b>Auf der Schiffswerfte zu:</b>									
Korneuburg . . . . .	1	8	—	—					
<b>In den Eisengiessereien zu:</b>									
Wien . . . . .	2	6	—	—					
Hainburg . . . . .	—	—	1	11					
Ottakring . . . . .	1	5	—	—					
Kottlingbrunn . . . . .	1	4	—	—					
Rohr . . . . .	1	3	—	—					
	5	18	1	11					
<b>Bei Eisen- und Stahl-Hammer- und Walzwerken zu:</b>									
St. Egidy . . . . .	1	80	—	—					
Ternitz . . . . .	1	80	—	—					
Hirschwaag 1) . . . . .	1	12	—	—					
Hollenstein 2) . . . . .	2	30	—	—					
	5	202	—	—					
<b>Bei Blechwalzwerken zu:</b>									
Gumpoldskirchen . . . . .	1	8	—	—					
Wöllersdorf 3) . . . . .	3	92	—	—					
	4	100	—	—					
<b>In Nägelfabriken zu:</b>									
Wien . . . . .	1	20	—	—					
Wr. Neustadt . . . . .	1	8	—	—					
	2	28	—	—					
<b>Zur Drahtstift-Erzeugung zu:</b>									
Pottenstein . . . . .	1	4	—	—					
Wr. Neustadt . . . . .	1	12	—	—					
	2	16	—	—					
<b>Zur Erzeugung von Schrauben und Nieten zu:</b>									
Wien . . . . .	1	4	—	—					
<b>Locomobile zu:</b>									
Wien . . . . .	1	5	—	—					
	2	9	—	—					
<b>Bei Feilhauereien zum Betriebe der Schleiferei zu:</b>									
Wien . . . . .	1	3	—	—					
Ottakring . . . . .	1	5	—	—					
	2	8	—	—					
<b>Zur Erzeugung von Stahlsaiten zu:</b>									
Wien . . . . .	1	6	—	—					
Fünfhaus . . . . .	1	24	—	—					
	2	30	—	—					
<b>In der Nadelfabrik zu:</b>									
Hainburg . . . . .	2	8	—	—					
<b>Zur Erzeugung von Blechgeschirr zu:</b>									
Wien . . . . .	1	4	—	—					
<b>Zur Erzeugung von Staniol u. Folien zu:</b>									
Wien . . . . .	1	6	—	—					
<b>In Metallwaarenfabriken zu:</b>									
Wien . . . . .	7	46	5	33					
<b>In der Chinasilberwaaren-Fabrik zu:</b>									
Wien . . . . .	1	12	—	—					
<b>In Gold-, Silber- und Metallwaaren- Fabriken zu:</b>									
Wien . . . . .	2	20	—	—					
<b>Im k. k. Münzamt zu:</b>									
Wien . . . . .	2	60	2	45					
<b>Im k. k. Arsenal zu:</b>									
Wien . . . . .	11	154	3	26					
Locomobile . . . . .	1	8	—	—					
	12	162	3	26					
<b>Im k. k. Material-Fuhrwesen-Depot zu:</b>									
Wien . . . . .	1	8	—	—					
<b>In der Gypsmühle zu:</b>									
Buchberg . . . . .	1	20	—	—					
<b>In den Cementfabriken zu:</b>									
Klosterneuburg . . . . .	1	20	—	—					
Magdalenahof . . . . .	1	16	—	—					
Stolhof . . . . .	1	25	—	—					
	3	61	—	—					
<b>In den Ziegeleien zu:</b>									
Inzersdorf . . . . .	1	16	—	—					
Schönbühl . . . . .	1	30	—	—					
	2	46	—	—					

1) Ein Dampfhammer im Gewichte von 18 Zollcentnern.

2) Zwei Dampfhammer im Gewichte von 45 Zollcentnern.

3) Darunter ein Dampfhammer im Gewichte von 45 Zollcentnern.

1) In Metallwaarenfabriken und Eisengiessereien.

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In der k. k. Porzellanfabrik zu:</b>				
Wien	1	8	1	8
<b>Zur Erzeugung von Chemicalien und Farben zu:</b>				
Wien	3	12	—	—
Hernals	1	4	1	2
Baumgarten	1	4	—	—
Erlau	1	5	—	—
Liesing	5	28	1	2
Heiligenstadt	1	2	—	—
Fünfhaus	1	5	—	—
Sechshaus	1	4	1	4
	14	64	3	8
<b>Zur Erzeugung von Sodawasser zu:</b>				
Wien	1	3	—	—
<b>In den Oehlfabriken zu:</b>				
Wien	—	—	2	14
Hernals	1	4	1	10
Stockerau	—	—	1	6
Angern	1	40	—	—
Gaudenzdorf	1	8	—	—
Sechshaus	1	8	1	8
	4	60	5	38
<b>In den Kerzen- und Seifenfabriken zu:</b>				
Wien	2	7	2	16
Liesing	2	14	—	—
Stockerau	2	16	—	—
Penzing	1	8	—	—
	7	45	2	16
<b>In den Gasanstalten zu:</b>				
Wien	3	19	1	3
Gaudenzdorf	1	4	—	—
Fünfhaus	2	14	—	—
Wr. Neustadt	1	1	—	—
	7	38	1	3
<b>In der Terpentinoehlfabrik zu:</b>				
Wr. Neustadt	1	2	—	—
<b>In der Farbholzmühle zu:</b>				
Sechshaus	1	20	1	6
<b>In der Knochenmühle zu:</b>				
Atzgersdorf	1	6	—	—
<b>In der Spodiumfabrik zu:</b>				
Dornbach	1	4	—	—
<b>In den Getreidemöhlen zu:</b>				
Wien	3	200	2	125
Braunhirschen	—	—	1	8
Rakersdorf	1	5	—	—
Reindorf	—	—	1	8
Krems	2	20	—	—
Rehberg	1	14	—	—
Hagenndorf	1	3	—	—
Enzersdorf	1	4	—	—
Simmering	1	20	—	—
Wr. Neustadt	1	30	—	—
Ebenfurt	1	60	—	—
<b>Locomobile zu:</b>				
Baden	1	6	—	—
	13	362	4	141
<b>In der Bäckerei zu:</b>				
Braunhirschen	1	4	—	—

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In den Zuckerraffinerien und Rübenzuckerfabriken zu:</b>				
Wien	11	65	6	39
Kadolz	4	29	—	—
Pernhofen	3	38	—	—
Därnkrot	4	62	3	34
Abasdorf	7	74	4	42
Wr. Neustadt	2	28	3	34
Landegg	2	20	—	—
Ober-St. Veit	—	—	1	16
	33	316	17	165
<b>In der Canditenfabrik zu:</b>				
Wien	1	12	—	—
<b>In den Chocolatefabriken zu:</b>				
Wien	2	7	1	4
<b>In der Kaffee-Surrogatfabrik zu:</b>				
Atzgersdorf	1	2	—	—
<b>In der k. k. Kaffee-Conservenanstalt zu:</b>				
Wien	1	10	—	—
<b>In den Bierbrauereien zu:</b>				
Wien	4	72	1	14
Döbling	2	8	—	—
Nussdorf	1	8	—	—
Ottakring	2	7	—	—
Fünfhaus	1	7	—	—
Gaudenzdorf	1	10	—	—
Hütteldorf	1	8	—	—
Brunn	2	24	—	—
Perchtoldsdorf	2	44	—	—
Rauhenstein	1	4	—	—
Rauhenstein	1	10	—	—
Schwechat	2	36	1	24
Liesing	2	41	—	—
	21	272	2	38
<b>In den Spiritusfabriken und Raffinerien zu:</b>				
Sechshaus	1	4	—	—
Reindorf	5	37	—	—
Unter-Meidling	1	4	1	4
Ottakring	2	8	—	—
Simmering	2	36	—	—
Alt-Erlau	1	6	—	—
M. Enzersdorf	1	3	—	—
Spillern	1	12	—	—
Prottes	1	6	—	—
Kahlenbergdörfel	—	—	1	4
Themenau	1	4	—	—
Sachsengang	1	4	—	—
	17	124	2	8
<b>In der k. k. Tabakfabrik zu:</b>				
Hainburg	2	96	1	36
<b>In der Kammgarospinnerei zu:</b>				
Vöslau	1	60	1	130
Neusteinshof	—	—	1	120
	1	60	2	250
<b>In der Schafwollwaarenfabrik zu:</b>				
Stockerau	2	26	1	16
Wien	—	—	2	18
St. Veit	—	—	1	4
Hütteldorf	—	—	1	4
	2	26	5	42
<b>In den Kotzenfabriken zu:</b>				
Korneuburg	1	16	—	—
Stockerau	1	16	—	—
	2	32	—	—

	1863		1852			1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft		Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In den Fesfabriken zu:</b>									
Wien	1	8	—	—					
Inzersdorf	1	25	—	—					
	2	33	—	—					
<b>In einer Shawlfabrik zu:</b>									
Wien	1	3	—	—					
<b>In einer Seidenfärberei zu:</b>									
Wien	1	2	1	1					
<b>In den Baumwollspinnereien zu:</b>									
Teesdorf	3	130	—	—					
Möllersdorf	1	35	1	16					
Wienersdorf	1	14	—	—					
Wr. Neustadt	—	—	1	16					
Schönau	1	20	—	—					
Aue	1	50	—	—					
Neunkirchen	1	30	—	—					
Fahrafeld	1	30	—	—					
Felixdorf	2	80	1	20					
Steinbrüchl	1	70	—	—					
Solenau	1	30	—	—					
Lichtenwörth	1	50	—	—					
Ebenfurt	1	90	—	—					
Pottendorf (Spinnerei u. Weberei)	3	120	—	—					
Unter-Waltersdorf	1	16	—	—					
Ehreichsdorf	1	35	—	—					
Trumau	2	80	—	—					
Marienthal	2	80	1	30					
<b>Locomobile zu:</b>									
Ober-Waltersdorf	1	24	—	—					
	25	984	4	82					
<b>In den mechanischen Webereien zu:</b>									
Margarethen	1	10	—	—					
Neunkirchen	1	6	—	—					
Niederschrems	1	12	—	—					
<b>Locomobile zu:</b>									
Neunkirchen	1	12	—	—					
	4	40	—	—					
<b>In Appretur- u. Bleichanstalten, Färbereien und Druckereien zu:</b>									
Wien	9	35	4	24					
Sechshaus	—	—	1	20					
Penzing	2	14	—	—					
Liesing	—	—	1	8					
Unter-St. Veit	1	4	—	—					
Ober-Meidling	1	8	1	6					
Atzgersdorf	—	—	1	4					
Sechshaus	1	20	1	20					
Nussdorf	2	28	3	30					
Siebenbrunn	1	12	1	6					
Perehaldsdorf	—	—	1	8					
Guntamsdorf	1	12	—	—					
Möllersdorf	1	10	—	—					
	19	143	14	126					
<b>In der Bobbinet- und Spitzenfabrik zu:</b>									
Wien	2	30	—	—					
<b>In Posamentierwaaren-Fabriken zu:</b>									
Wien	3	13	2	13					
Atzgersdorf	1	2	—	—					
	4	15	2	13					
<b>Bei Bauholz-Sägewerken zu:</b>									
Wien	3	48	2	19					
Sechshaus	—	—	1	6					
Döbling	1	5	—	—					
Ottakring	1	3	—	—					
Spitz	1	16	—	—					
Därnkrot	1	16	—	—					
Wr. Neustadt	1	8	—	—					
	8	98	3	25					
<b>In den Parquetfabriken zu:</b>									
Wien	1	16	—	—					
Rabensburg	1	30	—	—					
	2	46	—	—					
<b>In der Fournierschneidemühle zu:</b>									
Sechshaus	1	6	—	—					
<b>In Bautischlerwerkstätten zu:</b>									
Wien	2	36	—	—					
Stockerau	1	4	—	—					
	3	40	—	—					
<b>In einer Holzwaarenfabrik zu:</b>									
Wien	1	30	—	—					
<b>In Gantschuk- und Guttaperchawaaren-Fabriken zu:</b>									
Wien	2	39	1	4					
Sechshaus	1	10	1	15					
Wimpassing	2	100	—	—					
	5	149	2	19					
<b>In Hornknöpf- u. Hornplatten-Fabriken zu:</b>									
Wien	2	12	—	—					
<b>In den Lederfabriken zu:</b>									
Wien	1	12	1	6					
Währing	1	5	—	—					
Sechshaus	1	10	—	—					
Unter-St. Veit	1	14	—	—					
Wr. Neustadt	1	15	—	—					
	5	56	1	6					
<b>In Papierfabriken zu:</b>									
Schlägelmühl	4	45	—	—					
Schottwien	1	4	—	—					
Pitten	3	20	—	—					
Stattersdorf	1	6	—	—					
Rannersdorf	1	35	—	—					
Klein-Neusiedl	3	98	3	15					
Wr. Neustadt	2	22	—	—					
Ebenfurt	1	50	—	—					
Ober-Waltersdorf	2	36	—	—					
	20	316	3	15					
<b>In einer Buntpapierfabrik zu:</b>									
Wien	1	6	—	—					
<b>In Buch- und Kupferdruckereien zu:</b>									
Wien	9	66	4	44					
<b>Locomobile zu:</b>									
Wien	1	3	—	—					
	10	69	4	44					
<b>Bei Pump- und Druckwerken für Wasserhebung und Wasserleitung zu:</b>									
Wien	5	49	1	6					
Döbling	1	4	—	—					
Spittelau	3	220	2	120					
	9	273	3	126					
<b>Zur Wasserhebung für Badhäuser zu:</b>									
Wien	8	50	9	56					
Wr. Neustadt	1	3	—	—					
Mauer	1	6	—	—					
Heiligenstadt	1	6	—	—					
Nussdorf	1	4	—	—					
Fünfhaus	1	2	—	—					
	13	73	9	56					

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
Auf Eisenbahnstationen zum Wasser- pumpen und zum Betriebe der me- chanischen Werkstätten zu:				
Wien . . . . .	2	66	2	5
Rustendorf . . . . .	3	32	—	—
Neulengbach . . . . .	1	1	—	—
St. Pölten . . . . .	2	8	—	—
Loosdorf . . . . .	1	1	—	—
Pöchlarn . . . . .	1	1	—	—
Mödling . . . . .	1	2	1	2
Baden . . . . .	2	6	—	—
Wr. Neustadt . . . . .	1	1	1	1
Wagram . . . . .	—	—	1	2
Mareegg . . . . .	1	6	—	—
	15	133	5	10
Zur Baggerung im Donaukanale zu:				
Wien . . . . .	1	6	1	6

## Oesterreich ob der Enns.

Beim Kohlenbergbau zu:				
Prandau . . . . .	—	—	1	10
In der Maschinenfabrik zu:				
Urfahr . . . . .	2	10	—	—
Auf der Schiffswerfte zu:				
Lustenau . . . . .	2 <sup>1)</sup>	22	—	—
Im Stahlwalzwerke zu:				
Reichraming . . . . .	4 <sup>2)</sup>	83	—	—
Im Gusstahlwerke zu:				
Kaufing . . . . .	1	12	—	—
In der Oehlfabrik zu:				
Ried . . . . .	1	2	—	—
In der Glanzwichfabrik zu:				
Linz . . . . .	1	4	—	—
In der Mehlspeisefabrik zu:				
Neumarkt . . . . .	1	6	—	—
In der Bierbrauerei zu:				
Zipf . . . . .	1	18	—	—
In der Spiritusfabrik zu:				
Urfahr . . . . .	1	3	—	—
In der Tabakfabrik zu:				
Linz . . . . .	1	8	1	4
In der Hutstofffabrik zu:				
Gmunden . . . . .	1	2	—	—
In der Appreturanstalt zu:				
Linz . . . . .	1	6	—	—
In dem Brettsägewerke zu:				
Helmsied . . . . .	1	6	—	—
In der Fournier- und Farbholzmühle zu:				
Linz . . . . .	1	8	—	—
In der Lederfabrik zu:				
Rohrbach . . . . .	1	20	—	—
In den Papierfabriken zu:				
Schwanstadt . . . . .	2	16	—	—
Nettingsdorf . . . . .	2	12	—	—
	4	28	—	—
Im Badhause zu:				
Gmunden . . . . .	1	4	—	—

1) Darunter 1 Dampfhammer im Gewichte von 15 Zolcentnern.

2) " 2 Dampfhammer " " " 62 " "

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
Auf Eisenbahnstationen zum Betriebe der Stationspumpen und der me- chanischen Werkstätten zu:				
Linz . . . . .	1	8	—	—
Lambach . . . . .	1	1	—	—
	2	9	—	—
<b>Salzburg.</b>				
In der Surrogatkaffee- und Chocolate- fabrik zu:				
Parsch . . . . .	1	6	—	—
In der Bierbrauerei zu:				
Kaltenhausen . . . . .	2	22	1	3

## Steiermark.

Beim Steinkohlenbergbau zu:				
Voitsberg . . . . .	3	36	—	—
Köflach . . . . .	2	13	—	—
Hoch-Tregist . . . . .	2	4	—	—
Brunn (bei Wies) . . . . .	1	6	—	—
Vordersdorf . . . . .	1	12	—	—
Ilzach . . . . .	1	12	—	—
Fohndorf . . . . .	2	48	—	—
Buchberg . . . . .	1	12	—	—
Unter-Tregist . . . . .	—	—	1	6
Siele . . . . .	1	10	—	—
	14	153	1	6
In Maschinenfabriken zu:				
Andritz . . . . .	3	48	2	28
Gratz . . . . .	1	6	—	—
" . . . . .	1	20	—	—
Leibnitz . . . . .	1	2	—	—
	6	76	2	28
In Eisenwerken zu:				
Gratz <sup>1)</sup> . . . . .	17	315	—	—
Neuberg <sup>2)</sup> . . . . .	7	166	—	—
Vorderberg . . . . .	2	40	—	—
Mariazell . . . . .	1	36	—	—
Tüchern . . . . .	—	—	1	80
Donawitz . . . . .	—	—	1	50
Leoben <sup>3)</sup> . . . . .	6	316	—	—
Eibiswald <sup>4)</sup> . . . . .	12	310	—	—
Gradenberg . . . . .	1	60	—	—
Pichling . . . . .	3	220	—	—
Storz <sup>5)</sup> . . . . .	9	279	—	—
Zeltweg <sup>6)</sup> . . . . .	26	780	—	—
Locomobile zu:				
Zeltweg . . . . .	1	7	—	—
	85	2,329	2	130
In Blechwalzwerken zu:				
Ober-Feistritz . . . . .	1	60	—	—
Krieglach . . . . .	1	170	—	—
	2	230	—	—
In der Drahtstiftenfabrik zu:				
Gratz . . . . .	2	20	—	—
Zum Betriebe einer Metallgiesserei und galvanoplastischen Anstalt zu:				
Gratz . . . . .	1	6	—	—
In der Cementfabrik zu:				
Steinbrück . . . . .	1	20	—	—

1) Darunter 2 Dampfhammer zu 92 Zolcentnern.

2) " 3 " " " 190 " "

3) " 2 " " " 18 " "

4) " 3 " " " 134 " "

5) " 2 " " " 138 " "

6) " 8 " " " 590 " "

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
In der chemischen Fabrik zu:				
Hrastnigg . . . . .	1	20	—	—
In der Öchlfabrik zu:				
Steinbrück . . . . .	1	36	—	—
In der Stearinkerzenfabrik zu:				
Algersdorf . . . . .	1	10	—	—
In der Parfümerie- u. Seifenfabrik zu:				
Wetzelsdorf . . . . .	1	2	—	—
In der Gasanstalt zu:				
Gratz . . . . .	1	4	—	—
Zum Betriebe einer Getreidemühle (Stärkefabrik, Brauerei und Bren- nerei) zu:				
Steinfeld . . . . .	2	30	—	—
In der Kaffee-Surrogatfabrik zu:				
Gratz . . . . .	1	8	—	—
In der Zuckerraffinerie zu:				
Gratz . . . . .	7	48	3	30
In den Bierbrauereien zu:				
Puntigam . . . . .	1	16	—	—
Marburg . . . . .	1	4	—	—
	2	20	—	—
In der Spiritusfabrik (und Mahlmühle) zu:				
Kirehdorf . . . . .	1	12	—	—
In der Tabakfabrik zu:				
Fürstenfeld . . . . .	1	16	—	—
In der Tuch- und Lodenfabrik zu:				
Gratz . . . . .	1	6	—	—
In den Baumwollspinnereien zu:				
Neudau . . . . .	1	50	—	—
Burgau . . . . .	2	32	—	—
Pragwald (auch mech. Weherei)	1	35	1	36
	4	117	1	36
In den Sägemühlen zu:				
Gratz . . . . .	1	25	—	—
Cilli . . . . .	2	13	—	—
St. Pangraz . . . . .	1	12	—	—
Edelsbach . . . . .	1	16	—	—
Locomobile zu:				
Gratz . . . . .	1	10	—	—
	6	77	—	—
Zur Fassdauben-Erzeugung zu:				
Reifnig . . . . .	1	15	—	—
In der Lederfabrik zu:				
Gratz . . . . .	2	34	—	—
In den Papierfabriken und Papier- mühlen zu:				
Gratz . . . . .	2	24	—	—
" . . . . .	1	8	—	—
Andritz . . . . .	1	6	—	—
St. Stefan . . . . .	2	40	2	32
Voitsberg . . . . .	3	45	2	30
Guggenbach . . . . .	1	4	—	—
	10	127	4	62
In Badehäusern zum Wasserschöpfen zu:				
Gratz . . . . .	1	2	—	—
" . . . . .	1	4	—	—
Gleichenberg . . . . .	1	2	—	—
	3	8	—	—

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
Zum Betriebe von Stationspumpen und mechanischen Werkstätten auf den Eisenbahnstationen zu:				
Gratz . . . . .	1	4	—	—
Köflach . . . . .	1	4	—	—
Voitsberg . . . . .	1	4	—	—
Leibnitz . . . . .	1	2	—	—
Pettau . . . . .	1	4	—	—
Rain . . . . .	1	4	—	—
Marburg . . . . .	1	50	—	—
Mürzschlag . . . . .	2	16	—	—
	9	88	—	—

## Kärnten.

Beim Kohlenbergbaue:				
Am Homberg . . . . .	2	10	—	—
Zu Liescha . . . . .	2	50	—	—
Locomobile zu:				
Liescha . . . . .	1	20	—	—
	5	80	—	—
Beim Bleibergbaue zu:				
Bleiberg . . . . .	1	10	—	—
Zum Betriebe des Hochofengebläses zu:				
Lölling . . . . .	1	35	—	—
In Eisenwalzwerken zu:				
Schwarzenbach . . . . .	1	40	—	—
Prävali . . . . . <sup>1)</sup>	26	728	—	—
Buchscheiden . . . . . <sup>2)</sup>	5	182	—	—
Lippitzbach . . . . .	1	65	—	—
Freudenberg . . . . . <sup>3)</sup>	1	36	—	—
Locomobile zu:				
Prävali . . . . .	1	10	—	—
	35	1,061	—	—
Im Drahtwalzwerke zu:				
Feistritz . . . . .	1	36	—	—
In der Wagenfederfabrik zu:				
Rohitz . . . . .	1	15	—	—
In der Bleiröhrenfabrik zu:				
St. Martin . . . . .	1	10	—	—
Im Kupferhammerwerke zu:				
Gorlitsch . . . . .	1	4	—	—
In der Ziegelfabrik, Locomobile zu:				
Villach . . . . .	1	8	—	—
In der Spiritusfabrik zu:				
Wernberg . . . . .	1	8	—	—
Im Badehaue zu:				
Klagenfurt . . . . .	1	2	—	—
Auf den Eisenbahnstationen zu:				
Klagenfurt . . . . .	1	4	—	—
St. Ruprecht . . . . .	1	4	—	—
Locomobile zu:				
St. Ruprecht . . . . .	1	6	—	—
	3	14	—	—

1) Darunter 4 Dampfhammer im Gesamtgewichte von 150 Zollcentnern.

2) Darunter 1 Dampfhammer im Gewichte von 100 Zollcentnern.

3) Ein Dampfhammer im Gewichte von 50 Zollcentnern.

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>Krain.</b>				
Im Quecksilberbergwerke zu:				
Idria . . . . .	1	60	1	28
In der Glashütte zu:				
Gottschee . . . . .	1	1	—	—
Carlschütte . . . . .	—	—	1	4
	1	1	1	4
In der Pulverfabrik zu:				
Stein . . . . .	1	6	—	—
In den Getreidemühlen zu:				
Laibach . . . . .	1	18	—	—
Gottschee (auch Brettmühle) . . . . .	1	6	—	—
	2	24	—	—
In der Zuckerraffinerie zu:				
Laibach . . . . .	—	—	2	14
In der Bierbrauerei zu:				
Senosetsch . . . . .	1	8	—	—
In der Spiritusfabrik zu:				
Ponovič . . . . .	1	2	1	4
In der Kotzen- und Lodenfabrik, Locomobile zu:				
Udmat . . . . .	1	6	—	—
In der Baumwollspinnerei u. Weberei zu:				
Laibach . . . . .	2	85	3	48
In den Bauholz-Sägewerken zu:				
Laibach . . . . .	1	8	—	—
In den Sägemühlen zu:				
Gottschee . . . . .	1	10	—	—
Traunk . . . . .	1	16	—	—
Cirknahof . . . . .	1	12	—	—
	3	38	—	—
In der Kammfabrik zu:				
Oberschischka . . . . .	1	5	—	—
In der Papierfabrik zu:				
Josephthal . . . . .	2	14	—	—
Im Badhause zu:				
Laibach . . . . .	1	6	—	—
In den Bahnhöfen zu:				
Laibach . . . . .	1	12	—	—
Loitsch . . . . .	2	10	—	—
	3	22	—	—

### Triest, Görz und Gradisca, Istrien.

Zum Betriebe von Dreschmaschinen, Locomobile zu:				
Aquileja . . . . .	2	16	—	—
Zur Entsumpfung, Locomobile zu:				
Aquileja . . . . .	2	24	—	—
In der Maschinenfabrik zu:				
Triest . . . . .	3	34	3	24
Auf den Privat-Schiffswerften zu:				
S. Rocco . . . . .	1	16	—	—
Triest . . . . .	4	72	—	—
Locomobile zu:				
S. Rocco . . . . .	1	6	—	—
	6	94	—	—

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
In den Arsenalen zu:				
Paia (k. k. Kriegsmarine) . . . . .	8	237	—	—
Triest (Lloyd) . . . . .	1	8	1	5
Locomobile zu:				
Triest (Lloyd) . . . . .	2	18	—	—
	18	496	1	5
In der Eisengiesserei zu:				
Capo d'Istria . . . . .	1	6	—	—
In der Cementfabrik zu:				
Rovigno . . . . .	1	12	—	—
Zum Bohren steinerne Röhren zu:				
Triest . . . . .	—	—	1	3
In Oehlfabriken zu:				
Cherso . . . . .	1	6	—	—
Monfalcone . . . . .	1	12	—	—
Greta . . . . .	—	—	1	7
	2	18	1	7
In Seifen- und Kerzenfabriken zu:				
Triest . . . . .	1	16	3	52
Görz . . . . .	1	6	—	—
	2	22	3	52
In den Getreidemühlen zu:				
Triest . . . . .	2	72	2	72
Rovigno . . . . .	1	6	1	6
	3	78	3	78
In der Zuckerraffinerie zu:				
Görz . . . . .	—	—	3	32
In der Seidenspinnerei zu:				
Görz . . . . .	1	6	1	2
In der Baumwollspinnerei zu:				
Haidenschaft . . . . .	1	35	1	35
In den Fournier- und Farbholzschneidemühlen zu:				
Triest . . . . .	—	—	1	6
Cologna . . . . .	—	—	1	6
	—	—	2	12
Zur Baggerung der Rhede zu:				
Triest . . . . .	—	—	1	12

### Tirol.

In der Seidenflände zu:				
Vigolvattaro . . . . .	—	—	1	3
In der Maschinenfabrik zu:				
Bregenz . . . . .	1	4	—	—
In der Oehlfabrik zu:				
Triest . . . . .	—	—	1	2
In der Surrogat-Kaffeeabrik zu:				
Bregenz . . . . .	1	7	1	8
In den Baumwollspinnereien zu:				
Dornbirn . . . . .	4	60	—	—
Birkenfeld . . . . .	1	14	—	—
	5	74	—	—

1) Darunter 1 Dampfhammer von 12 Pferdekraft.



	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In den mechanischen Webereien zu:</b>				
Dornbirn . . . . .	1	20	—	—
Eulenthal . . . . .	2	33	—	—
<b>Locomobile zu:</b>				
Dornbirn . . . . .	1	4	—	—
Hohenems . . . . .	1	10	—	—
	3	67	—	—
<b>In Färbereien u. Appreturanstalten zu:</b>				
Bludenz . . . . .	1	4	—	—
Hard . . . . .	1	15	—	—
	2	19	—	—
<b>In dem Bauholz-Sägewerke zu:</b>				
Bregenz . . . . .	1	6	—	—
<b>In der Gärberei zu:</b>				
Hörbrunn . . . . .	1	7	—	—
<b>In den Papierfabriken zu:</b>				
Hall . . . . .	2	21	—	—
Hörbrunn . . . . .	3	26	—	—
	5	47	—	—
<b>Auf Eisenbahnstationen zum Wasser- pumpen zu:</b>				
Kufsteia . . . . .	1	2	—	—
Hall . . . . .	1	2	—	—
Schwatz . . . . .	1	2	—	—
	3	6	—	—

### Böhmen.

#### Beim Betriebe von Dreschmaschinen,

##### Locomobile zu:

Čakowie . . . . .	3	28	—	—
Blahotic . . . . .	1	3	—	—
Schneidowitz . . . . .	1	10	—	—
Žleb . . . . .	1	8	—	—
Cejkowie . . . . .	1	7	—	—
	7	56	—	—

#### In der Flachszubereitungsanstalt zu:

Salnau . . . . .	1	8	—	—
------------------	---	---	---	---

#### Beim Kohlenbergbaue zu:

Hředl . . . . .	1	12	—	—
Rakonic . . . . .	2	30	1	4
Petrowic . . . . .	1	10	—	—
Studoowes . . . . .	1	4	1	4
Schlan . . . . .	1	36	4	122
Zabof . . . . .	1	30	—	—
Libowic . . . . .	2	16	—	—
Brandeist . . . . .	6	320	—	—
Jemnik . . . . .	5	67	1	4
Knobis . . . . .	2	23	—	—
Lahna . . . . .	2	11	—	—
Kladno . . . . .	32	776	12	350
Rappitz . . . . .	8	128	—	—
Bustěhrad . . . . .	12	285	—	—
Wotwowie . . . . .	1	4	—	—
Dobřiv . . . . .	1	10	1	4
Wejwanow . . . . .	4	74	—	—
Kasnau . . . . .	3	44	1	8
Wilkschen . . . . .	11	101	1	6
Littitz . . . . .	5	89	—	—
Trémoschna . . . . .	2	24	—	—
Křiwanow . . . . .	—	—	1	16
Wittona . . . . .	3	40	1	16
Mirösebau . . . . .	3	26	—	—
Chomle . . . . .	2	22	—	—
Lihn . . . . .	1	20	—	—
Mantau . . . . .	2	104	—	—
Jalowzin . . . . .	1	8	—	—
Břas . . . . .	9	111	3	48
Steinaujezd . . . . .	3	23	—	—

	1862		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
Nürschau . . . . .	2	22	—	—
Dobraken . . . . .	2	16	—	—
Blatnitz . . . . .	1	10	—	—
Herbitz . . . . .	1	20	—	—
Münehof . . . . .	3	26	—	—
Janessen . . . . .	2	10	—	—
Grünlos . . . . .	1	6	—	—
Heichenau . . . . .	1	30	—	—
Ottowitz . . . . .	1	6	—	—
Meierhöfen . . . . .	1	17	—	—
Bilin . . . . .	1	12	—	—
Hostonitz . . . . .	1	20	1	4
Brux . . . . .	4	68	1	8
Deutsch-Zlatnik . . . . .	1	8	—	—
Ullersdorf . . . . .	1	16	—	—
Sobrosan . . . . .	1	20	—	—
Dux . . . . .	2	46	1	6
Oberdorf . . . . .	1	30	—	—
Pritschapl . . . . .	1	12	—	—
Kettowitz . . . . .	1	10	—	—
Präditz . . . . .	2	22	—	—
Schöbritz . . . . .	4	44	2	30
Türnitz . . . . .	5	98	1	12
Karbitz . . . . .	5	113	2	18
Arbesau . . . . .	1	10	1	25
Schünfeld . . . . .	1	8	—	—
Raudnig . . . . .	1	60	—	—
Modlau . . . . .	7	284	—	—
Tschöppern . . . . .	—	—	1	40
Wiklitz . . . . .	4	104	—	—
Turn . . . . .	2	40	—	—
Rosenthal . . . . .	2	18	—	—
Weigsdorf . . . . .	1	10	—	—
Petrowitz . . . . .	2	18	—	—
Hotowitz . . . . .	—	—	1	2
Sedlowitz . . . . .	1	12	—	—
Bozdelow (Bohrung) . . . . .	1	8	—	—

#### Locomobile zu:

Gross-Lohowitz . . . . .	1	5	—	—
Mirösebau . . . . .	1	6	—	—
Neusattl . . . . .	1	8	—	—
Wintersgrün . . . . .	1	6	—	—
Ullersdorf . . . . .	1	8	—	—
Türnitz . . . . .	1	8	—	—
Wiklitz . . . . .	2	10	—	—
	203	3,951	38	727

#### Beim Silberbergbaue zu:

Adamstadt . . . . .	—	—	1	13
Příhran . . . . .	7	234	2	32
	7	234	3	47

#### Beim Eisensteinbergbaue zu:

Hodowic . . . . .	—	—	1	12
Eipowic . . . . .	—	—	1	4
Cheinowic . . . . .	1	6	—	—
Klabowa . . . . .	2	14	—	—

#### Locomobile zu:

Tachau . . . . .	1	5	—	—
	4	25	2	16

#### Beim Bleihergbaue zu:

Mies . . . . .	2	12	—	—
----------------	---	----	---	---

#### Beim Bergbaue auf Schwefelkies und

##### Vitriolschiefer zu:

Hromitz . . . . .	1	10	—	—
Weissgrün . . . . .	2	8	—	—
	3	18	—	—

#### Beim Graphitbergbaue zu:

Schwarzbach . . . . .	3	54	—	—
Stuben . . . . .	—	—	3	30
Mugrau . . . . .	1	40	—	—

#### Locomobile zu:

Mugrau . . . . .	1	12	—	—
	5	106	3	30

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
Zum Schlemmen der Porzellanerde zu:				
Taschwitz . . . . .	1	10	—	—
In Maschinenfabriken zu:				
Prag . . . . .	7	38	5	40
Carolinenthal . . . . .	6	45	—	—
Lieben . . . . .	3	32	1	30
Smichow . . . . .	5	62	—	—
Wran . . . . .	2	13	—	—
Pilsen . . . . .	1	12	—	—
Aussig . . . . .	3	41	—	—
Reichenberg . . . . .	1	3	1	2
Harzdorf . . . . .	2	24	—	—
Tannwald . . . . .	1	9	—	—
Locomobile zu:				
Wran . . . . .	1	6	—	—
	32	285	7	72
In Krepelbelegfabriken zu:				
Reichenberg . . . . .	2	12	3	9
Bei Hochöfen zu:				
Neu-Joachimsthal . . . . .	1	14	1	3
Příbram . . . . .	—	—	1	8
Kladno . . . . .	20	711	—	—
Tschöppern . . . . .	—	—	1	6
Plass . . . . .	4	25	1	20
Břas . . . . .	2	48	—	—
Sedletz . . . . .	3	34	—	—
Carolinengrund . . . . .	1	10	—	—
Ransko . . . . .	3	38	3	34
Pellex . . . . .	1	16	1	16
	35	896	8	87
In Eisenwalzwerken zu:				
Althütten . . . . .	3	73	1	14
Parakuka . . . . .	—	—	1	4
Komorau . . . . .	5	240	—	—
Wierau . . . . .	—	—	2	40
Plass . . . . .	4	134	—	—
Hermannshütte . . . . .	18	403	—	—
Břas . . . . .	6	102	—	—
Nürschau . . . . .	13	685	—	—
Neudek . . . . .	4	112	—	—
Saaz . . . . .	—	—	1	20
Kallieh . . . . .	1	36	—	—
	54	1,785	5	78
In Silberschmelzhütten (Gebläse) zu:				
Příbram . . . . .	1	8	—	—
In Kupferhütten (Gebläse) zu:				
Böhmisch-Wernersdorf . . . . .	1	10	—	—
In der Drahtstiftfabrik zu:				
Pilsen . . . . .	1	12	—	—
In Eisen- u. Blechwaarenfabriken zum Betriebe der Hilfsmaschinen zu:				
Prag . . . . .	3	13	—	—
Carolinenthal . . . . .	1	4	—	—
Smichow . . . . .	1	8	—	—
Neu-Joachimsthal . . . . .	3	16	—	—
	8	41	—	—
In Kupfer- u. Metallwaarenfabriken zu:				
Prag . . . . .	1	4	—	—
Carolinenthal . . . . .	1	3	—	—
Kuklena . . . . .	1	2	—	—
	3	9	—	—

1) Darunter 11 Dampfhammer zu 312 Pferdekraft.

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
In der Gypsmühle zu:				
Tetschen . . . . .	1	12	—	—
In den Cementfabriken zu:				
Neutomitz . . . . .	1	10	—	—
Mariasehein . . . . .	2	30	—	—
	3	40	—	—
Zur Bohrung von Marmorröhren zu:				
Prag . . . . .	—	—	1	6
In Ziegeleien am:				
Bruskathor (Prag) . . . . .	1	6	—	—
Locomobile zu:				
Smichow . . . . .	1	8	—	—
	2	14	—	—
In Thonwaarenfabriken zu:				
Pilsen . . . . .	1	4	—	—
Teplitz . . . . .	1	2	—	—
Budweis . . . . .	1	14	1	14
	3	20	1	14
In Porzellanfabriken zu:				
Smichow . . . . .	1	10	—	—
Unter-Chodau . . . . .	1	25	1	14
Schlaggenwald . . . . .	1	8	—	—
Pirkenhammer . . . . .	1	10	—	—
Dalwitz . . . . .	1	24	—	—
Alt-Rohlau . . . . .	1	16	—	—
Klüsterle . . . . .	1	6	—	—
	7	99	1	14
In Glasfabriken zu:				
Břas . . . . .	2	14	—	—
Settetz . . . . .	1	4	—	—
	3	18	—	—
In Glas- und Spiegelschleifereien zu:				
Fichtenbaeh . . . . .	1	12	—	—
Pollerskirchen . . . . .	1	6	—	—
	2	18	—	—
In chemischen Fabriken zu:				
Prag . . . . .	1	4	—	—
Carolinenthal . . . . .	1	12	—	—
Tismitz . . . . .	1	4	—	—
Kasnau . . . . .	1	10	—	—
Hromitz . . . . .	1	4	—	—
Břas . . . . .	3	16	—	—
Aussig . . . . .	3	43	—	—
Schöbritz . . . . .	1	6	—	—
Niemes . . . . .	1	1	—	—
	13	100	—	—
In Farbwaarenfabriken zu:				
Prag . . . . .	3	19	1	6
Smichow . . . . .	1	6	—	—
Tetschen . . . . .	—	—	1	4
Chrudim . . . . .	1	6	—	—
	5	31	2	10
In Gummi-, Stärke- und Trauben- zuckerfabriken zu:				
Carolinenthal . . . . .	1	12	1	2
Leitmeritz . . . . .	1	6	—	—
Jungbunzlau . . . . .	2	6	—	—
Freihöfen . . . . .	1	6	1	8
Hassow . . . . .	1	6	—	—
	6	36	2	10

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In den Oehlfabriken zu:</b>				
Prag . . . . .	1	12	—	—
Carolinenthal . . . . .	7	164	2	24
Smichow . . . . .	1	6	—	—
Podol . . . . .	1	6	—	—
Zlonie . . . . .	1	12	—	—
Wojkowie . . . . .	1	8	—	—
Grünkas . . . . .	1	4	—	—
Saaz . . . . .	1	4	—	—
Braunau . . . . .	1	12	—	—
Kuttenberg . . . . .	1	6	—	—
	16	234	2	24
<b>In der Stearinkerzenfabrik zu:</b>				
Carolinenthal . . . . .	1	8	—	—
<b>In den Gasbeleuchtungsanstalten zu:</b>				
Carolinenthal . . . . .	2	6	—	—
Reichenberg . . . . .	1	3	—	—
	3	9	—	—
<b>In den Knochenmühlen zu:</b>				
Scharka . . . . .	1	10	—	—
Wysočan . . . . .	1	10	—	—
	2	20	—	—
<b>In der Farbholzmühle zu:</b>				
Kralup . . . . .	1	12	—	—
<b>In der Zündhütchenfabrik zu:</b>				
Carolinenthal . . . . .	1	10	—	—
<b>Zur Vermahlung des Getreides zu</b>				
Prag . . . . .	1	16	1	12
Smichow . . . . .	4	95	1	40
Hředl . . . . .	1	24	—	—
Schlan . . . . .	1	14	—	—
Kamaik . . . . .	1	12	—	—
Studowes . . . . .	1	24	—	—
Srbee . . . . .	1	10	—	—
Wojkowie . . . . .	1	16	—	—
Pilsen . . . . .	2	56	—	—
Břas . . . . .	1	8	—	—
Raduitz . . . . .	1	6	—	—
Lichtenstein . . . . .	1	24	—	—
Tuschkau . . . . .	1	10	—	—
Eger . . . . .	1	14	—	—
Prahm . . . . .	1	25	—	—
Bilin . . . . .	1	20	1	20
Tschöppern . . . . .	1	45	—	—
Komtau . . . . .	1	30	—	—
Schön-Priessnitz . . . . .	1	18	1	12
Prosmik . . . . .	1	20	—	—
Leitmeritz . . . . .	1	30	—	—
Lobositz . . . . .	1	36	1	36
Trebnitz . . . . .	1	5	—	—
Weisskirchen . . . . .	1	16	—	—
Chlumec . . . . .	1	4	—	—
Königstadt . . . . .	1	30	—	—
Hauptmannsdorf . . . . .	1	12	—	—
Chrudim . . . . .	1	40	—	—
Chrastowic . . . . .	1	12	—	—
Hostačow . . . . .	1	20	—	—
Křivisaudow . . . . .	1	8	—	—
Neuhaus . . . . .	1	24	—	—
	36	724	5	120
<b>In Kaffee-Surrogatfabriken zu:</b>				
Türnitz . . . . .	1	4	—	—
Lobositz . . . . .	1	16	—	—
Bodenbach . . . . .	1	8	—	—
Schönfeld . . . . .	1	8	—	—
Kuklena . . . . .	1	4	1	2
Königinhof . . . . .	1	3	—	—
	6	43	1	2

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In Zuckerfabriken zu:</b>				
Lieben . . . . .	2	24	—	—
Smichow . . . . .	1	5	1	8
Lieblitz . . . . .	8	68	—	—
Mratn . . . . .	7	44	—	—
Jirna . . . . .	1	12	1	14
Zlic . . . . .	4	22	3	14
Gross-Wossow . . . . .	4	42	—	—
Wodulka . . . . .	1	16	1	26
Wysočan . . . . .	12	50	2	20
Gross-Čakowic . . . . .	14	113	4	14
Modrau . . . . .	5	44	—	—
Königsaal . . . . .	15	95	3	60
Unter-Beřkowitz . . . . .	12	127	—	—
Horomeřitz . . . . .	3	22	—	—
Russin . . . . .	5	20	1	12
Swolinowes . . . . .	8	59	—	—
Zlonitz . . . . .	6	58	—	—
Studowes . . . . .	6	22	—	—
Schlan . . . . .	5	37	6	34
Anžic . . . . .	4	38	—	—
Křimic . . . . .	3	21	—	—
Bilin . . . . .	6	32	2	16
Dux . . . . .	10	48	6	37
Přitschapl . . . . .	6	31	—	—
Perutz . . . . .	4	32	—	—
Chlumčau . . . . .	6	46	—	—
Syrowatka . . . . .	—	—	3	19
Bokoska . . . . .	—	—	1	12
Schönhof . . . . .	7	42	—	—
Hohen-Třebitzsch . . . . .	3	41	—	—
Priesen . . . . .	5	46	—	—
Türnitz . . . . .	5	40	—	—
Lobositz . . . . .	1	20	—	—
Sullowitz . . . . .	5	21	—	—
Lissa . . . . .	5	25	2	14
Dohrawitz . . . . .	9	56	1	10
Ronow . . . . .	7	45	—	—
Chlumec . . . . .	5	30	3	16
Skrňwan . . . . .	2	18	—	—
Ohora . . . . .	4	32	—	—
Smidar . . . . .	4	27	3	19
Neuhydžow . . . . .	1	12	1	12
Třebowéitz . . . . .	4	24	1	4
Schlilhowic . . . . .	7	55	2	20
Libowes . . . . .	4	30	6	38
Bělohrad . . . . .	1	26	1	8
Opočno . . . . .	3	24	—	—
Kuklena . . . . .	6	56	—	—
Ledeč . . . . .	1	24	1	10
Sadowa . . . . .	5	45	—	—
Šlatina . . . . .	4	38	—	—
Časlau . . . . .	4	32	3	26
Philippshof . . . . .	2	20	1	8
Schuschitz . . . . .	3	17	—	—
Wrđy . . . . .	5	80	—	—
Zleb . . . . .	4	29	—	—
Zasmuk . . . . .	2	10	—	—
Radhoř . . . . .	4	40	—	—
Liebesnitz . . . . .	—	—	1	12
Hostačow . . . . .	—	—	1	8
Kuttenberg . . . . .	8	57	4	16
Pečec . . . . .	2	22	1	8
Sadska . . . . .	3	18	1	8
Miltšchitz . . . . .	5	32	—	—
Konopisch . . . . .	5	25	2	14
Blatna . . . . .	2	12	—	—
<b>Locomobile zu:</b>				
Horomeřic . . . . .	1	4	—	—
	306	2.323	63	537
<b>In Chocolatefabriken zu:</b>				
Prag . . . . .	1	4	—	—
Carolinenthal . . . . .	1	2	—	—
Smichow . . . . .	2	7	—	—
Bodenbach . . . . .	1	10	—	—
	5	23	—	—

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In Bierbrauereien zu:</b>				
Prag . . . . .	7	23	—	—
Pilsen . . . . .	3	48	—	—
Plan . . . . .	1	2	—	—
Kuttentplan . . . . .	1	8	—	—
Saaz . . . . .	1	6	—	—
Micholup . . . . .	1	12	—	—
Leitmeritz . . . . .	3	24	—	—
Turn . . . . .	1	6	—	—
Bodenbach . . . . .	1	10	—	—
Rohosetz . . . . .	1	4	—	—
Königinhof . . . . .	1	6	—	—
Sedlee . . . . .	1	6	—	—
	<u>22</u>	<u>155</u>	—	—

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In Spiritusfabriken und Branntwein- brennereien zu:</b>				
Prag . . . . .	3	8	1	2
Carolinenthal . . . . .	2	3	—	—
Slabec . . . . .	1	3	—	—
Wettrus . . . . .	1	6	—	—
Stenowitz . . . . .	1	3	—	—
Pradlo . . . . .	1	2	—	—
Kauth . . . . .	1	8	—	—
Milletitz . . . . .	1	6	—	—
Pilsen . . . . .	2	12	—	—
Anherzen . . . . .	1	4	—	—
Staah . . . . .	1	2	—	—
Trubitz . . . . .	1	4	—	—
Dux . . . . .	2	8	—	—
Peruc . . . . .	1	6	1	5
Michatitz . . . . .	1	4	—	—
Přesnitz . . . . .	1	2	—	—
Tuchowitz . . . . .	1	3	—	—
Schön-Priessnitz . . . . .	1	16	—	—
Raudnitz . . . . .	1	2	—	—
Teplitz . . . . .	1	15	—	—
Bodenbach . . . . .	1	6	—	—
Milowitz . . . . .	1	10	—	—
Junghunzlau . . . . .	1	6	—	—
Judendorf . . . . .	1	2	—	—
Niemes . . . . .	1	2	—	—
Mjletin . . . . .	1	4	—	—
Sprawice . . . . .	1	10	—	—
Medleschitz . . . . .	1	4	—	—
Landskron . . . . .	1	2	—	—
Habern . . . . .	1	5	—	—
Kolin . . . . .	1	1	—	—
Altenberg . . . . .	1	2	—	—
Stecken . . . . .	1	4	—	—
	<u>38</u>	<u>179</u>	<u>2</u>	<u>7</u>

<b>In der Tabakfabrik zu:</b>				
Sedlee . . . . .	1	20	1	12

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In Schafwollspinnereien zu:</b>				
Carolinenthal . . . . .	1	36	1	16
Smichow . . . . .	1	8	—	—
Zwodau . . . . .	1	16	—	—
Graslitz . . . . .	1	20	—	—
Neudek . . . . .	1	14	—	—
Kauppei . . . . .	1	6	1	6
Ober-Leitensdorf . . . . .	1	24	1	30
Komotau . . . . .	1	6	—	—
Teplitz . . . . .	—	—	1	6
Saaz . . . . .	1	12	—	—
Leitmeritz . . . . .	—	—	1	10
Reichenberg . . . . .	2	80	1	23
Johannesthal . . . . .	1	8	—	—
Mildenan . . . . .	1	12	—	—
Luxdorf . . . . .	1	8	—	—
Kratzau . . . . .	1	12	—	—
	<u>15</u>	<u>262</u>	<u>6</u>	<u>93</u>

<b>In Tuchfabriken zu:</b>				
Reichenberg . . . . .	2	19	1	10
Neubaus . . . . .	—	—	1	10
Niederbanichen . . . . .	1	10	—	—
Ruppersdorf . . . . .	2	42	1	10

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
Altharzdorf . . . . .	1	8	—	—
Dörfel . . . . .	1	8	—	—
Proschwitz . . . . .	1	12	—	—
Hammerstein . . . . .	1	30	1	10
Seufenberg . . . . .	1	8	—	—
Altenberg . . . . .	1	20	—	—
Neuhof . . . . .	1	20	—	—
Pocatek . . . . .	1	8	—	—
Saaz . . . . .	—	—	1	6
Haslau . . . . .	—	—	1	3
	<u>13</u>	<u>185</u>	<u>6</u>	<u>49</u>

<b>In Wollwaarenfabriken zu:</b>				
Heinersdorf . . . . .	1	14	—	—
Otteuschlag . . . . .	1	16	—	—
	<u>2</u>	<u>30</u>	—	—

<b>Zur Schafwollspinnerei u. Weberei zu:</b>				
Neugedein . . . . .	2	58	1	45

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In Tuchappreturs-Anstalten zu:</b>				
Komotau . . . . .	1	2	—	—
Reichenberg . . . . .	3	9	—	—
Bodenbach . . . . .	1	3	—	—
	<u>5</u>	<u>14</u>	—	—

<b>In der Teppichfabrik zu:</b>				
Maffersdorf . . . . .	1	12	—	—

<b>In der Fessfabrik zu:</b>				
Strakonitz . . . . .	1	16	—	—

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In Flachsgarnspinnereien zu:</b>				
Dörfel . . . . .	1	20	—	—
Arnau . . . . .	1	50	—	—
Theresienthal . . . . .	1	18	—	—
Hohenelbe . . . . .	1	60	—	—
Ober-Hohenelbe . . . . .	4	115	—	—
Schatzlar . . . . .	5	160	2	40
Jungboch . . . . .	4	151	3	98
Trautenu . . . . .	3	200	—	—
Parschnitz . . . . .	3	170	—	—
Träbenwasser . . . . .	1	40	—	—
Ober-Altschütz . . . . .	2	96	—	—
Eipel . . . . .	1	60	—	—
Radowenz . . . . .	1	40	—	—
Heinzendorf . . . . .	1	24	—	—
Mürzdorf . . . . .	1	16	—	—
Jaromeř . . . . .	1	40	—	—
Politz . . . . .	1	30	—	—
Adersbach . . . . .	1	30	—	—
Chotzen . . . . .	1	80	—	—
	<u>34</u>	<u>1,400</u>	<u>5</u>	<u>138</u>

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In den Baumwollspinnereien zu:</b>				
Smichow . . . . .	1	120	1	60
Beraun . . . . .	1	14	—	—
St. Johann . . . . .	1	40	1	20
Lochowitz . . . . .	1	35	1	35
Schlan . . . . .	2	120	1	50
Asch . . . . .	1	40	1	30
Neuenteich . . . . .	1	40	1	20
Zeehgrund (Schlaggenwald) . . . . .	1	20	1	26
Libauthal . . . . .	2	25	—	—
Grossenteich . . . . .	—	—	1	12
Graslitz . . . . .	1	30	1	14
Leibitzgrund . . . . .	1	60	1	20
Rauschengrund . . . . .	2	70	1	25
Oberleitensdorf . . . . .	1	15	—	—
Oberbruch . . . . .	1	6	—	—
Görkau . . . . .	4	61	5	86
Grünberg . . . . .	—	—	2	34
Rothenhaus . . . . .	1	60	1	50
Neuhof . . . . .	—	—	1	6
Marienthal . . . . .	3	54	1	20
Haslau . . . . .	—	—	1	12
Komotau . . . . .	1	10	—	—
Nieder-Ramnitz . . . . .	1	25	—	—
Bodenbach . . . . .	1	60	—	—

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferd- kraft	Maschi- nen	Pferd- kraft
Reichenberg . . . . .	1	25	—	—
Heindorf . . . . .	1	20	—	—
Weissbach . . . . .	1	15	—	—
Rosenthal . . . . .	—	—	1	40
Lautschnei . . . . .	1	20	—	—
Johannesberg . . . . .	1	50	—	—
Neuwald . . . . .	1	40	1	33
Ober-Kratzau . . . . .	1	30	1	15
Hammerstein . . . . .	—	—	1	30
Tannwald . . . . .	1	33	—	—
Morchenstern . . . . .	2	70	—	—
Polau . . . . .	1	16	—	—
Marienbergr . . . . .	1	12	—	—
Nieder-Hohenelbe . . . . .	1	30	—	—
Wernstadt . . . . .	—	—	1	20
Harta . . . . .	1	15	—	—
Braunau . . . . .	2	80	—	—
Klein-Skalitz . . . . .	1	50	1	30
Böhmisch-Trübau . . . . .	1	12	—	—
Kuttenberg . . . . .	1	16	1	14
Brodec . . . . .	1	30	—	—
Iznai . . . . .	1	8	—	—
Lodenitz . . . . .	1	50	1	24
	50	1,529	30	758
<b>In den Baumwollgarn-Schlichte-</b>				
<b>reien zu :</b>				
Friedland . . . . .	1	6	—	—
Tannwald . . . . .	1	25	—	—
Morchenstern . . . . .	1	8	—	—
Neupaka . . . . .	1	6	—	—
Rothkosteletz . . . . .	1	16	—	—
	5	61	—	—
<b>In der Zwlrerei und Appretur-</b>				
<b>anstalt zu :</b>				
Warnsdorf . . . . .	2	26	—	—
<b>Für mechanische Weberei zu :</b>				
Carolinenthal . . . . .	1	14	—	—
Beraun . . . . .	1	40	—	—
Příbram . . . . .	1	6	—	—
Eger . . . . .	1	10	—	—
Rauschengrund . . . . .	2	32	—	—
Aussig . . . . .	1	20	—	—
Franzensthal . . . . .	1	25	—	—
Wernstadt . . . . .	1	20	—	—
Warnsdorf . . . . .	1	40	1	14
Karlsdorf . . . . .	1	16	—	—
Niedergrund . . . . .	2	45	—	—
Grünwald . . . . .	—	—	1	28
Reichenberg . . . . .	2	140	3	60
Rosenthal . . . . .	1	40	—	—
Böhmisch-Aicha . . . . .	1	60	2	100
Liebenau . . . . .	—	—	1	14
Jungbunzlau . . . . .	1	25	—	—
Kratzau . . . . .	1	10	—	—
Tannwald . . . . .	1	30	—	—
Hofic . . . . .	4	67	—	—
Widach . . . . .	1	8	—	—
Lomnic . . . . .	1	25	—	—
Braunau . . . . .	2	37	—	—
Königinhof . . . . .	1	12	—	—
Ketzelsdorf . . . . .	1	17	—	—
	30	739	8	216
<b>Für Baumwollspinnerei und mechani-</b>				
<b>sche Weberei zu :</b>				
Teplitz . . . . .	1	50	—	—
Grünwald . . . . .	1	40	—	—
Swarow . . . . .	3	90	—	—
	5	180	—	—
<b>Für mechanische Weberei u. Drucke-</b>				
<b>rei zu :</b>				
Smichow . . . . .	6	143	—	—
<b>In der Baumwollwarenfabrik zu :</b>				
Brünnitz . . . . .	1	28	—	—

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferd- kraft	Maschi- nen	Pferd- kraft
<b>In den Druckfabriken zu :</b>				
Prag . . . . .	—	—	1	20
Carolinenthal . . . . .	2	40	1	24
Smichow . . . . .	8	144	3	87
Hollerschowitz . . . . .	6	112	2	46
Wernstadt . . . . .	1	10	2	18
Pöhl . . . . .	1	6	—	—
Böhmisch-Leipa . . . . .	3	46	1	14
Klein-Aicha . . . . .	1	16	—	—
Warnsdorf . . . . .	5	62	—	—
Reichenberg . . . . .	1	18	—	—
Dörfel . . . . .	1	30	—	—
Böhmisch-Aicha . . . . .	1	12	—	—
Jungbunzlau . . . . .	—	—	1	24
Kosmanos . . . . .	10	115	1	50
	40	611	12	283
<b>In Baumwoll-Appreturanstalten und</b>				
<b>Bleichen zu :</b>				
Aussig . . . . .	2	12	—	—
Rumburg . . . . .	5	32	—	—
Warnsdorf . . . . .	1	10	—	—
Reichenberg . . . . .	1	6	—	—
Liebenau . . . . .	1	14	—	—
Jungbunzlau . . . . .	2	32	—	—
Nieder-Mohren . . . . .	2	14	—	—
Grünwald . . . . .	1	12	—	—
Hohenelbe . . . . .	1	16	—	—
Dittersbach . . . . .	1	20	—	—
Braunau . . . . .	2	8	—	—
Kuttenberg . . . . .	1	12	—	—
	20	188	—	—
<b>In der Wirkwarenfabrik zu :</b>				
Teplitz . . . . .	1	4	—	—
<b>In der Waffelfabrik zu :</b>				
Aussig . . . . .	1	3	—	—
<b>In den Brettsägemühlen zu :</b>				
Dobřis . . . . .	1	40	—	—
Kannowa . . . . .	—	—	1	16
Slichow . . . . .	1	30	—	—
Hawran . . . . .	—	—	1	16
Dobřiv . . . . .	1	10	—	—
Ploskow . . . . .	—	—	1	12
Holabkau . . . . .	4	49	—	—
Biela . . . . .	—	—	1	10
Straschitz . . . . .	8	80	—	—
Medaujezd . . . . .	1	10	1	8
Bärenstanz . . . . .	1	30	—	—
Radnitz . . . . .	1	8	—	—
Neid . . . . .	3	26	—	—
Radlstein . . . . .	2	18	—	—
Reichenau . . . . .	1	10	—	—
Mariaschein . . . . .	—	—	1	8
Kostenblatt . . . . .	1	8	—	—
Sachsengrün . . . . .	1	12	—	—
Aussig . . . . .	1	24	—	—
Schöbritz . . . . .	1	10	—	—
Leitmeritz . . . . .	1	20	—	—
Raudnitz . . . . .	1	36	—	—
Reichenberg . . . . .	1	6	—	—
Neuhabendorf . . . . .	—	—	1	8
Rosenthal . . . . .	1	12	—	—
Jakkenitz . . . . .	1	10	—	—
Podstai . . . . .	2	9	—	—
Skalkaborka . . . . .	1	25	—	—
Kuntsehtitz . . . . .	2	12	—	—
Julienthal . . . . .	1	10	—	—
Gross-Lukawitz . . . . .	1	4	—	—
Kladno . . . . .	—	—	1	6
Kolin . . . . .	1	24	—	—
Swetta . . . . .	1	20	—	—
	42	533	8	84
<b>In den Parquetenfabriken zu :</b>				
Prag . . . . .	4	72	1	20
Bruck . . . . .	—	—	1	20
Nehřin . . . . .	1	16	—	—
	5	88	2	40

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In den Fournierseidmühlen zu:</b>				
Nussle . . . . .	1	1	—	—
Kratzau . . . . .	1	3	—	—
	2	4	—	—
<b>In der Holzgeräthefabrik zu:</b>				
Lhotka . . . . .	1	8	—	—
<b>In der Bleistiftfabrik zu:</b>				
Budweis . . . . .	1	26	—	—
<b>In der Vergolderwarenfabrik zu:</b>				
Prag . . . . .	1	8	—	—
<b>In der Hut- und Filzwarenfabrik zu:</b>				
Prag . . . . .	1	8	—	—
<b>In den Bettfederreinigungs-Anstalten zu:</b>				
Prag . . . . .	2	14	—	—
Raudnitz . . . . .	1	1	—	—
	3	15	—	—
<b>In Lederfabriken und Gärbereien zu:</b>				
Prag . . . . .	3	30	1	8
Smichow . . . . .	1	16	—	—
Neubyzów . . . . .	1	6	—	—
Adlerkostelee . . . . .	2	4	1	6
	7	56	2	14
<b>In den Papierfabrik. u. Papiermühl. zu:</b>				
Bubenč . . . . .	1	25	—	—
Wran . . . . .	3	76	—	—
Komotau . . . . .	1	40	—	—
Ober-Kamnitz . . . . .	1	10	—	—
Kunersdorf . . . . .	1	8	—	—
Dessendorf . . . . .	1	15	—	—
Arnan . . . . .	2	79	—	—
Ober-Hohenelbe . . . . .	1	8	—	—
Mittellangenan . . . . .	1	6	—	—
Freiheit . . . . .	1	6	—	—
Bretgrund . . . . .	1	12	—	—
	14	285	—	—
<b>In der Buntpapierfabrik zu:</b>				
Prag . . . . .	1	4	—	—
<b>In einer Buchdruckerei zu:</b>				
Prag . . . . .	1	8	1	6
<b>In Badehäusern zum Wasserheben zu:</b>				
Prag . . . . .	3	12	1	3
Frauzensbad . . . . .	2	9	1	2
	5	21	2	5
<b>Zur Wasserversorgung zu:</b>				
Prag . . . . .	1	24	—	—
<b>Auf Eisenbahnstationen zum Betriebe der Stationspumpen und mechani- schen Werkstätten zu:</b>				
Prag . . . . .	1)	3	25	1
Horowie . . . . .	1	4	—	—
Zdie . . . . .	1	4	—	—
Radotin . . . . .	1	4	—	—
Kralup . . . . .	1	6	—	—
Pilsen . . . . .	2	16	—	—
Hakonie . . . . .	1	3	—	—
Stupno . . . . .	1	3	—	—
Nürschau . . . . .	1	3	—	—
Staab . . . . .	1	3	—	—
Raudnitz . . . . .	—	—	2	4
Aussig . . . . .	2	13	—	—
Bodenbach . . . . .	—	—	1	2
Reichenberg . . . . .	2	24	—	—
Turnau . . . . .	1	4	—	—
Pardubitz . . . . .	—	—	2	10
Böhmisch-Trübau . . . . .	1	8	2	10
	19	120	8	28

1) Darunter 1 Dampfhammer mit 8 Pferdekraft.

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>Mähren.</b>				
<b>Bei der Landwirtschaft zum Betriebe von Dreschmaschinen, Locomobile zu:</b>				
Raitz . . . . .	1	6	—	—
Straschitz . . . . .	1	5	—	—
	2	11	—	—
<b>Beim Kohlenbergbaue zu:</b>				
Gaya . . . . .	2	21	2	6
Witkowie . . . . .	8	558	—	—
Ostrau . . . . .	9	392	4	90
Dubnian . . . . .	3	18	—	—
Přivoz . . . . .	—	—	2	28
Zbeschau . . . . .	8	221	3	44
Padochau . . . . .	4	120	1	10
Neudorf . . . . .	1	12	1	3
Ober-Schlick . . . . .	1	26	—	—
Dolina . . . . .	—	—	1	12
Oslawan . . . . .	3	48	—	—
Rossitz . . . . .	9	244	5	47
<b>Locomobile zu:</b>				
Witkowitz . . . . .	2	14	—	—
	50	1.674	19	240
<b>Beim Eisensteinbergbaue zu:</b>				
Christdorf . . . . .	1	10	—	—
Hosterlitz . . . . .	1	8	—	—
Aussee . . . . .	1	3	—	—
Deutsch-Lodenitz . . . . .	1	10	—	—
	4	31	—	—
<b>Im Graphit-Pochwerke zu:</b>				
Schweine . . . . .	1	6	—	—
<b>Im Schieferbruche zu:</b>				
Waltersdorf . . . . .	3	9	—	—
<b>In Maschinenfabriken zu:</b>				
Brünn . . . . .	5	54	1	6
Prossnitz . . . . .	1	2	—	—
Fulnek . . . . .	1	15	—	—
Friedrichsdorf . . . . .	1	12	—	—
Blansko . . . . .	1	8	—	—
Friedland . . . . .	4	20	3	12
Laudenburg . . . . .	—	—	1	4
Preerau . . . . .	—	—	1	4
Karlsberg . . . . .	—	—	1	3
	13	111	7	29
<b>In Krepelbeleg-Fabriken zu:</b>				
Brünn . . . . .	2	6	—	—
Iglau . . . . .	1	2	—	—
	3	8	—	—
<b>Bei Hochöfen zu:</b>				
Celadna . . . . .	1	10	1	10
Braunghütten . . . . .	1	8	—	—
Záptau . . . . .	2	42	—	—
Aloisthal . . . . .	1	15	—	—
Witkowie . . . . .	5	206	—	—
Stefanau . . . . .	4	152	—	—
Klepacow . . . . .	2	92	—	—
Blansko . . . . .	1	10	1	4
Jedownie . . . . .	1	18	1	6
Friedland . . . . .	2	18	1	12
Jawurek . . . . .	1	5	—	—
Eisenhütten . . . . .	1	60	—	—
	22	633	4	32

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In Eisenwalzwerken zu:</b>				
Zöptau . . . . .	3	102	1	60
Reitenhau . . . . .	2	32	—	—
Janowic . . . . .	3	90	—	—
Witkowic . . . . .	1) 22	360	16	404
Stefanau . . . . .	2) 16	632	3	138
Eisenhütten . . . . .	10	226	—	—
	56	1.662	20	602
<b>Im Zinkwalzwerke zu:</b>				
Přiwos . . . . .	1	60	—	—
<b>In den Nagel- und Drahtstiften- fabriken zu:</b>				
Frankstadt . . . . .	1	8	—	—
Drauowic . . . . .	1	16	1	8
	2	24	1	8
<b>In den Eisenwarenfabriken zu:</b>				
Gross-Wisternitz . . . . .	1	10	1	25
Hombok . . . . .	1	25	—	—
	2	35	1	25
<b>In der Metallwarenfabrik zu:</b>				
Brünn . . . . .	1	4	—	—
<b>In der Glasschleiferei zu:</b>				
Krasna . . . . .	1	12	—	—
<b>In den Stärkefabriken zu:</b>				
Prerau . . . . .	1	8	—	—
Müglitz . . . . .	1	6	—	—
	2	14	—	—
<b>In den Oehlfabriken zu:</b>				
Brünn . . . . .	1	12	1	4
Malenowitz . . . . .	1	12	—	—
	2	24	1	4
<b>In der Stearinkerzenfabrik zu:</b>				
Kumrowitz (Brünn) . . . . .	1	4	—	—
<b>In der Gasanstalt zu:</b>				
Brünn . . . . .	2	8	—	—
<b>In den Farbholzmühlen zu:</b>				
Brünn . . . . .	3	72	3	29
<b>In den Getreidemühlen zu:</b>				
Brünn . . . . .	2	65	1	25
Krasitz . . . . .	1	16	—	—
Saar . . . . .	1	8	—	—
Tscheitsch . . . . .	—	—	1	20
Satchan . . . . .	1	10	—	—
Deutsch-Jasnik . . . . .	—	—	1	16
Pohrlitz . . . . .	1	40	—	—
Fulnek . . . . .	1	20	—	—
Neutitschein . . . . .	1	24	—	—
Ostrau (auch Bäckerei) . . . . .	2	13	—	—
Hullein . . . . .	1	18	—	—
Sternberg . . . . .	2	29	—	—
Boskowitz . . . . .	1	8	—	—
Swonowitz . . . . .	1	8	—	—
Neu-Bausnitz . . . . .	1	6	—	—
Nikolsburg . . . . .	1	30	1	18
Gurein (auch Bretsäge) . . . . .	1	12	—	—
Frischau . . . . .	1	6	—	—
	19	313	4	79

1) Darunter 6 Dampfhämmer von 98 Pferdekraft.

2) " 4 " " 201 "

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In den Rübenzuckerfabriken zu:</b>				
Brünn . . . . .	8	54	5	23
Steinitz . . . . .	4	46	—	—
Bedihoscht . . . . .	8	60	1	13
Cellechowitz . . . . .	5	20	1	10
Domazelit . . . . .	2	20	—	—
Raigera . . . . .	5	27	—	—
Selowitz . . . . .	19	134	10	80
Keltschan . . . . .	6	85	—	—
Hullein . . . . .	6	32	—	—
Kwassitz . . . . .	12	65	2	20
Prerau . . . . .	8	32	—	—
Martinitz . . . . .	11	76	5	39
Doloplas . . . . .	6	54	—	—
Raitz . . . . .	4	28	—	—
Lundenburg . . . . .	3	36	—	—
Königsfeld . . . . .	3	46	1	16
Müdriz . . . . .	5	47	1	16
Sokolnitz . . . . .	5	38	—	—
Drahowic . . . . .	4	56	—	—
Gross-Wisternitz . . . . .	6	51	1	24
Zherowic . . . . .	4	27	—	—
Ungarisch-Osttau . . . . .	8	57	1	8
Bisenz . . . . .	8	33	2	14
Rohotetz . . . . .	3	43	—	—
Neustadt . . . . .	5	30	2	30
Eichhorn . . . . .	1	12	1	10
Kujetein . . . . .	—	—	2	17
Datschitz . . . . .	—	—	1	6
Grosshof . . . . .	—	—	1	6
Gaya . . . . .	—	—	1	4
Schehetau . . . . .	—	—	1	4
Tischowitz . . . . .	2	28	—	—
Jaronowitz . . . . .	6	46	—	—
Napajedl . . . . .	3	28	—	—
Oslawan . . . . .	5	28	2	20
Rossitz . . . . .	8	55	2	30
Grussbach . . . . .	16	88	—	—
	201	1.502	43	392
<b>In der Syropsiederei zu:</b>				
Zwittau . . . . .	1	6	—	—
<b>In den Surrogatkaffee-Fabriken zu:</b>				
Brünn . . . . .	2	12	—	—
Turas . . . . .	2	12	2	5
Neuowitz . . . . .	—	—	1	3
Weiskirch . . . . .	—	—	1	3
	4	24	4	11
<b>In den Bierbrauereien zu:</b>				
Brünn . . . . .	1	2	—	—
Iglau . . . . .	1	12	—	—
Rikowitz . . . . .	1	4	—	—
	3	18	—	—
<b>In den Spiritus- (und Presshefe-) Fa- briken zu:</b>				
Brünn . . . . .	1	8	—	—
Prossnitz . . . . .	1	6	—	—
Wiesenberg . . . . .	1	1	1	2
Weiskirchen . . . . .	2	4	—	—
Melhotitz . . . . .	1	2	—	—
Brotovic . . . . .	1	6	—	—
Urspitz . . . . .	1	3	—	—
Pohrlitz . . . . .	1	8	—	—
Olmütz . . . . .	2	14	—	—
Kwassitz . . . . .	1	1	—	—
Kremsier . . . . .	1	3	1	6
Lundenburg . . . . .	1	2	—	—
Turas . . . . .	2	8	—	—
Zherowic . . . . .	1	2	—	—
Schelletau . . . . .	1	8	—	—
Strassnitz . . . . .	1	4	—	—
Neustadt . . . . .	2	14	—	—
Rossitz . . . . .	1	3	—	—
	22	99	2	8

	1862		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In der Tabakfabrik zu:</b>				
Göding . . . . .	1	30	—	—
<b>In den Streichgarnspinnereien zu:</b>				
Brünn . . . . .	17	336	12	219
Iglau . . . . .	1	6	—	—
Fussdorf . . . . .	1	8	—	—
Rosrain . . . . .	1	6	—	—
Boskowitz . . . . .	1	3	—	—
Zwitawka . . . . .	2	37	1	8
Hussowitz . . . . .	1	14	—	—
Schlappanitz . . . . .	2	16	2	10
	26	426	15	237
<b>Für Streichgarn-Spinnerei und Appretur zu:</b>				
Brünn . . . . .	1	30	—	—
<b>In Tuchfabriken zu:</b>				
Brünn . . . . .	14	320	10	175
Handelsdorf . . . . .	1	30	—	—
Triesch . . . . .	1	16	1	6
Klein-Beranau . . . . .	1	18	—	—
Namiest . . . . .	4	53	3	48
Weiskirchen . . . . .	1	12	1	8
Fulnek . . . . .	3	20	6	36
Drholetz . . . . .	1	12	—	—
Trübau . . . . .	1	6	1	6
Kumrowitz . . . . .	—	—	1	4
Neutitschein . . . . .	7	56	5	28
Deutsch-Jasnik . . . . .	1	36	—	—
Gross-Meseritsch . . . . .	1	20	—	—
Alexowitsch . . . . .	1	30	—	—
	37	649	28	311
<b>In Schafwollwarenfabriken zu:</b>				
Brünn . . . . .	12	201	4	46
Teltsch . . . . .	—	—	1	23
Butschowitz . . . . .	2	18	1	12
Fulnek . . . . .	2	28	1	16
	16	247	7	99
<b>In Appreturanstalten zu:</b>				
Brünn . . . . .	5	69	3	34
Iglau . . . . .	1	3	—	—
Lotschnau . . . . .	1	6	—	—
Zwittau . . . . .	—	—	1	3
Sternberg . . . . .	1	3	—	—
	8	81	4	37
<b>In den Flachgarnspinnereien zu:</b>				
Brünn . . . . .	1	18	1	8
Heidenpilsch . . . . .	2	70	—	—
Wiesenberg . . . . .	1	50	—	—
Schönberg . . . . .	2	103	1	50
Friedland . . . . .	1	30	—	—
Krasnowes . . . . .	1	10	—	—
	8	343	2	48
<b>In den Bleichanstalten zu:</b>				
Schönberg . . . . .	1	6	1	6
Reitendorf . . . . .	1	8	—	—
Roznau . . . . .	1	8	—	—
	3	22	1	6
<b>In den Färbereien zu:</b>				
Kanitz . . . . .	2	24	—	—
Selowitz . . . . .	1	8	—	—
Trübau . . . . .	2	56	—	—
Kunewald . . . . .	1	1	—	—
	6	89	—	—
<b>In der Rothgarnfärberei zu:</b>				
Uohenstadt . . . . .	1	3	—	—

## Bei den Brettsägen zu:

	1862		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
Iglau . . . . .	1	8	—	—
Neuwaltersdorf . . . . .	1	10	—	—
Namiest . . . . .	1	20	—	—
Lakow . . . . .	1	36	—	—
Pfifos . . . . .	1	14	—	—
Wsetin . . . . .	2	31	—	—
Holaukau . . . . .	2	45	—	—
Dittersdorf . . . . .	1	24	—	—
Pillathal . . . . .	1	6	—	—
Oberlitsch . . . . .	1	30	—	—
Schelletau . . . . .	1	22	—	—
Eibenschütz . . . . .	1	3	—	—
Zhoř . . . . .	1	6	—	—

## Locomobile zu:

Plumenu . . . . .	1	6	—	—
	16	261	—	—

## In den Möbelfabriken zu:

Bistritz . . . . .	1	23	—	—
Koritschau . . . . .	1	24	—	—
	2	49	—	—

## In der Gärerei zu:

Trebitsch . . . . .	2	22	—	—
---------------------	---	----	---	---

## Bei der Papiererzeugung zu:

Brünn . . . . .	2	17	—	—
Wüstebersdorf . . . . .	2	14	—	—
Hollschau . . . . .	1	6	—	—
Rattendorf . . . . .	2	20	—	—
Ober-Langendorf . . . . .	2	19	—	—
	9	76	—	—

## Zur Wasserversorgung von:

Brünn . . . . .	1	13	—	—
-----------------	---	----	---	---

## In Badehäusern zur Hebung des Wassers zu:

Brünn . . . . .	3	4	—	—
Olmütz . . . . .	1	2	—	—
	4	6	—	—

## Auf Eisenbahnstationen zum Betriebe der Stationspumpen und mechanischen Werkstätten zu:

Brünn . . . . .	2	10	2	10
Ostrau . . . . .	2	15	—	—
Prerau . . . . .	2	13	—	—
Lundenburg . . . . .	1	4	—	—
Göding . . . . .	1	3	—	—
	8	45	2	10

## Schlesien.

## In der Rübendürranstalt zu:

Peterswald . . . . .	1	6	—	—
----------------------	---	---	---	---

## Beim Steinkohlenbergbaue nächst:

Polnisch-Ostrau . . . . .	30	992	7	112
Hruschau . . . . .	8	449	5	100
Dombräu . . . . .	7	133	1	8
Orlau . . . . .	3	34	3	38
Karwin . . . . .	16	319	4	38
Peterswald . . . . .	9	205	2	22
Michalkowitz . . . . .	6	178	5	134
Jaklowetz . . . . .	3	193	3	24
Zamost . . . . .	2	80	4	115
	86	2,585	34	631

## Beim Gypsbergbaue nächst:

Karwin . . . . .	1	8	—	—
------------------	---	---	---	---



	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In Maschinenfabriken zu:</b>				
Bielitz . . . . .	1	10	1	3
Messendorf . . . . .	2	16	—	—
Ustron . . . . .	1	20	—	—
Troppau . . . . .	1	2	—	—
	5	48	1	3
<b>Zur Wollkardätschen-Erzeugung zu:</b>				
Bielitz . . . . .	2	4	1	1
<b>Bei Eisenwerken zu:</b>				
Friedek . . . . .	1)	13	607	—
Ustron . . . . .	3	124	—	—
Buehbergthal . . . . .	1	30	—	—
Branka . . . . .	1	16	—	—
Gilchwitz . . . . .	1	6	—	—
	20	783	—	—
<b>Beim Kupferhammer- u. Walzwerk zu:</b>				
Ustron . . . . .	1	12	—	—
<b>Zur Gypsvermahlung zu:</b>				
Katarein . . . . .	1	8	—	—
<b>In Thonwarenfabriken zu:</b>				
Hruschau . . . . .	1	20	—	—
Polnisch-Leiten . . . . .	1	6	—	—
	2	26	—	—
<b>Zur Sodafabrication zu:</b>				
Hruschau . . . . .	4	21	—	—
<b>Zum Betriebe einer Oehlfabrik zu:</b>				
Barzdorf . . . . .	1	12	—	—
<b>Zum Betriebe von Getreidemahl- mühlen zu:</b>				
Troppau . . . . .	2	28	—	—
Stauding . . . . .	1	12	—	—
Schmioradz . . . . .	1	8	—	—
Katarein . . . . .	1	6	—	—
Kiowitz . . . . .	1	10	—	—
Radnitz . . . . .	1	12	—	—
Lichtenwerda . . . . .	1	4	—	—
	8	80	—	—
<b>In Zuckerfabriken zu:</b>				
Troppau . . . . .	21	148	2	41
Freiheitsau . . . . .	6	42	—	—
Stauding . . . . .	1	16	—	—
Toschonowitz . . . . .	1	4	—	—
Skrohowitz . . . . .	7	70	—	—
Barzdorf . . . . .	19	106	—	—
Katarein . . . . .	8	68	—	—
Hotzenplotz . . . . .	8	84	—	—
Ober-Suchau, Deutscheiten und Karwin . . . . .	—	—	7	43
	71	538	9	84
<b>Zum Betriebe einer Surrogatkaffee- Fabrik und Mahlmühle zu:</b>				
Troppau . . . . .	1	8	—	—
<b>Zum Betriebe einer Spiritusfabrik zu:</b>				
Freudenthal . . . . .	1	10	—	—
<b>In Streichgarmspinnereien zu:</b>				
Bielitz (u. Alt-Bielitz) . . . . .	3	74	3	21
Alexanderfeld . . . . .	2	22	1	10
Barzdorf . . . . .	1	8	—	—
Bistrai . . . . .	1	8	—	—
Kanitz . . . . .	1	15	1	5
	8	124	5	36

1) Darunter 3 Dampfhammer von 145 Pferdekraft.

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>Zur Streichgarmspinnerei und Tuch- appretur zu:</b>				
Bielitz . . . . .	3	52	3	22
Lobnitz . . . . .	2	60	1	10
Troppau . . . . .	1	16	1	8
Jägerdorf . . . . .	5	88	—	—
Wagstadt . . . . .	4	54	1	15
	15	270	6	55
<b>In Tuchfabriken zu:</b>				
Bielitz . . . . .	3	60	—	—
Barzdorf . . . . .	1	12	—	—
Odrau . . . . .	2	16	1	12
Wagstadt . . . . .	1	12	5	66
	7	100	6	78
<b>Zur Tuchappretur zu:</b>				
Bielitz . . . . .	2	38	1	7
Odrau . . . . .	2	10	—	—
	4	48	1	7
<b>In Flachgarnspinnereien zu:</b>				
Bielitz . . . . .	1	30	—	—
Messendorf . . . . .	1	40	—	—
Teschchen . . . . .	3	100	—	—
	5	170	—	—
<b>Zur Leinenzwirnerei zu:</b>				
Wurbeothal . . . . .	1	30	—	—
<b>Zur Leinenappretur zu:</b>				
Friedek . . . . .	2	20	—	—
Freiwalddau . . . . .	1	15	—	—
	3	35	—	—
<b>In Brettsägewerken zu:</b>				
Peterswald . . . . .	1	8	1	6
Branka . . . . .	1	30	—	—
	2	38	1	6
<b>Zum Wasserpumpen zu:</b>				
Troppau (Badhaus) . . . . .	1	2	—	—

## Galizien.

<b>Bei der Landwirthschaft zum Betriebe einer Dreschmaschine, Locomobile zu:</b>				
Opulsko . . . . .	1	8	—	—
<b>Beim Kohlenbergbaue zu:</b>				
Lipowice . . . . .	2	36	—	—
Peehnik . . . . .	3	198	—	—
Jaworzno . . . . .	8	163	—	—
Długoczyn . . . . .	1	30	—	—
Niedzieliska . . . . .	2	75	—	—
Siercza . . . . .	4	169	2	21
Dambrowa . . . . .	5	190	—	—
	25	863	2	21
<b>Im Steinsalzwerke zu:</b>				
Wieliczka . . . . .	1	40	—	—
<b>Zur Förderung der Salzsole zu:</b>				
Stebnik . . . . .	1	6	—	—
Kalusz . . . . .	1	6	—	—
	2	12	—	—
<b>Beim Schwefelbergbaue zu:</b>				
Swozowice . . . . .	1	8	—	—
<b>In der Galmeigrube zu:</b>				
Chasznów . . . . .	1	45	—	—

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In den Maschinenfabriken zu:</b>				
Krakau . . . . .	1	12	—	—
Tarnow . . . . .	1	6	—	—
Lemberg . . . . .	1	6	—	—
	3	24	—	—
<b>Zum Betriebe der Hochfengebläse zu:</b>				
Chrzanow . . . . .	1	25	—	—
Zawoja . . . . .	2	50	—	—
Sucha . . . . .	2	26	—	—
	5	101	—	—
<b>In dem Eisen-, Hammer- und Walzwerke zu:</b>				
Tylmanova . . . . .	2	46	—	—
<b>Zum Betriebe eiser Gypsmühle zu:</b>				
Podjom (bei Krakau) . . . . .	—	—	1	10
<b>In der Ziegelbrennerei zu:</b>				
Lagiewniki . . . . .	1	8	—	—
<b>In der chemischen Fabrik zu:</b>				
Jeziorki . . . . .	1	8	—	—
<b>In der Behlfabrik zu:</b>				
Krakau . . . . .	1	12	—	—
<b>In der Stearinkerzenfabrik zu:</b>				
Lemberg . . . . .	1	4	—	—
<b>In der Gasbeleuchtungsanstalt zu:</b>				
Krakau . . . . .	1	3	—	—
<b>In der Knochenmühle zu:</b>				
Rzendzin . . . . .	1	6	—	—
<b>In den Getreidemühlen zu:</b>				
Stotwina . . . . .	1	16	—	—
Tenczinek . . . . .	1	40	—	—
Podgorce . . . . .	2	50	—	—
Mokrzyzow . . . . .	1	12	—	—
Swarzow . . . . .	1	12	—	—
Tarnow . . . . .	1	36	—	—
Zawodzie . . . . .	2	70	—	—
Targowiska . . . . .	1	20	—	—
Kamionka . . . . .	1	30	—	—
Bakowce . . . . .	1	12	—	—
Lemberg (2) . . . . .	3	114	—	—
Balice . . . . .	1	12	—	—
Przemysl . . . . .	1	40	—	—
Wielkiewez . . . . .	1	6	—	—
Myszow . . . . .	1	10	—	—
	19	480	—	—
<b>In den Zuckerfabriken zu:</b>				
Dolne . . . . .	3	24	—	—
Pisarzywice . . . . .	2	9	—	—
Tlunacz . . . . .	23	254	4	44
Lauec . . . . .	—	—	1	12
	28	287	5	56
<b>In den Bierbrennereien zu:</b>				
Koseielniki . . . . .	1	8	—	—
Pleszow . . . . .	1	6	—	—
Pawlusie . . . . .	1	6	—	—
	3	20	—	—
<b>In den Bierbrennereien und Spiritusbrennereien zu:</b>				
Okocim . . . . .	1	12	—	—
Tenczynek . . . . .	1	16	—	—
	2	28	—	—

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In den Spiritus- u. Liqueurfabriken zu:</b>				
Lipnik . . . . .	1	2	—	—
Krakau . . . . .	—	—	1	8
Monasterzyska . . . . .	1	10	—	—
Pleszow . . . . .	—	—	1	6
Wyszutki . . . . .	1	4	—	—
Tlumacz . . . . .	—	—	1	8
Losiaz . . . . .	1	6	—	—
	4	22	3	22
<b>In den Tuchfabriken zu:</b>				
Biala . . . . .	3	72	1	36
Leczyn . . . . .	1	16	—	—
Buczkwice . . . . .	1	16	—	—
Mikluszowice . . . . .	2	36	—	—
Zablocie . . . . .	1	3	—	—
	8	143	1	36
<b>Bei der Tuchappretur zu:</b>				
Biala . . . . .	2	12	1	6
<b>In den Brettsägewerken zu:</b>				
Podgorze . . . . .	—	—	1	35
Kamionka . . . . .	1	6	—	—
Zawodzie . . . . .	1	4	—	—
Lipnik . . . . .	1	3	—	—
Zawoja . . . . .	1	25	—	—
Ujsol . . . . .	1	16	—	—
Kamionka . . . . .	1	16	—	—
Mokrziszow . . . . .	—	—	1	8
	6	72	2	43
<b>In den Papierfabriken zu:</b>				
Czerlany . . . . .	2	36	—	—
Monasterzyska . . . . .	1	6	—	—
	3	42	—	—
<b>Zum Wasserpumpen im Badehause zu:</b>				
Swoszowice . . . . .	1	2	—	—
<b>Zum Betriebe der mechanischen Werkstätte auf der Bahnstation zu:</b>				
Przemysl . . . . .	1	12	—	—

### Bukowina.

<b>Zum Betriebe von Dreschmaschinen, Locomobile zu:</b>				
Radantz . . . . .	2	18	—	—
<b>Bei dem Eisensteinbergbau zu:</b>				
Fundulmoldovi . . . . .	1	12	—	—
<b>In der Getreidemühle zu:</b>				
Czernowitz . . . . .	1	70	—	—
<b>In dem Brettsägewerke zu:</b>				
Strascha . . . . .	1	8	—	—

### Ungarn.

<b>Zum Betriebe von Dreschmaschinen, Locomobile zu:</b>				
Erdöd . . . . .	1	8	—	—
Nagy-Károly . . . . .	1	8	—	—
Tura . . . . .	1	8	—	—
Pusztá Apát . . . . .	1	7	—	—
Tapio-Györgye . . . . .	1	8	—	—
Kis-Zombor . . . . .	1	8	—	—
Nagy-Szent-Miklos . . . . .	1	8	—	—
Partos falu . . . . .	2	14	—	—
Baant-Komlos . . . . .	1	8	—	—

	1863		1852			1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft		Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
Reesa . . . . .	1	8	—	—	Pusztá Mikosd . . . . .	1	8	—	—
Deski . . . . .	1	6	—	—	Kis-Sítke . . . . .	1	8	—	—
Etska . . . . .	1	8	—	—	Sümeg . . . . .	1	8	—	—
Pusztá Pozito . . . . .	3	24	—	—	Lenka . . . . .	1	8	—	—
Altenburg . . . . .	3	23	—	—	Pusztá Ormand . . . . .	1	8	—	—
Szent-Miklos . . . . .	4	22	—	—	Kis-Komárom . . . . .	1	8	—	—
Gattendorf . . . . .	1	8	—	—	Pacsá . . . . .	1	7	—	—
Sarodorf . . . . .	1	8	—	—	Pusztá Kaszaper . . . . .	1	8	—	—
Tisza-Abadi . . . . .	3	24	—	—	Kevermes . . . . .	1	8	—	—
Pusztá Also-Szaszkerek . . . . .	1	8	—	—	Pusztá Vizes . . . . .	1	8	—	—
Beszénzög . . . . .	1	8	—	—	„ Királyhegyes . . . . .	1	8	—	—
Hatvan . . . . .	1	8	—	—	Mezőhegyes . . . . .	3	24	—	—
Heves . . . . .	1	6	—	—	Feldök . . . . .	1	8	—	—
Mező-Túr . . . . .	1	8	—	—	Pusztá Kula . . . . .	1	8	—	—
Pusztá Kis-Tenyő . . . . .	1	6	—	—	„ Kunagata . . . . .	2	16	—	—
Terök-Szent-Miklos . . . . .	6	44	—	—	„ Szöllös . . . . .	2	16	—	—
K. Tarjan . . . . .	1	8	—	—	Mindszent . . . . .	1	8	—	—
Szent-János . . . . .	1	8	—	—	Pusztá Samsón . . . . .	3	24	—	—
Gyires . . . . .	1	8	—	—	„ Fabian-Sebestyen . . . . .	1	8	—	—
Gyoma . . . . .	1	1	—	—	„ Dereghaza . . . . .	3	24	—	—
Békés . . . . .	1	8	—	—	Csere-Szent-László . . . . .	1	8	—	—
Paks . . . . .	1	6	—	—	Pusztá Magoczi . . . . .	2	16	—	—
Uj-Dombóvár . . . . .	3	24	—	—	Rabakozó . . . . .	3	24	—	—
Pusztá Maisa . . . . .	1	8	—	—	Süttör . . . . .	1	8	—	—
Pusztá Szemesé . . . . .	1	8	—	—	Iván . . . . .	1	8	—	—
Ireg . . . . .	1	8	—	—	Eszlar . . . . .	1	8	—	—
Bonyhád . . . . .	1	8	—	—	Pusztá Raecas . . . . .	1	8	—	—
Deveser . . . . .	1	8	—	—	Tetetlen . . . . .	1	8	—	—
Mező-Lak . . . . .	1	8	—	—	B. Ujvár . . . . .	1	8	—	—
Pápa . . . . .	3	24	—	—	Beny . . . . .	1	8	—	—
Kettonya-Lak . . . . .	2	16	—	—	Sárkány . . . . .	1	8	—	—
Pusztá Újváros . . . . .	1	8	—	—	Bátorkeszy . . . . .	3	20	—	—
Hetes . . . . .	1	8	—	—	Nána . . . . .	1	8	—	—
Nagy-Bajom . . . . .	4	32	—	—					
Lengyelöt . . . . .	2	16	—	—	163	1.259	—	—	
Pusztá Berény . . . . .	1	8	—	—					
Örk-Lak . . . . .	1	8	—	—					
Kiliti . . . . .	1	8	—	—					
Bühánye . . . . .	2	16	—	—					
Csurgó . . . . .	1	8	—	—					
Szeesán . . . . .	1	8	—	—					
Sipeth . . . . .	1	8	—	—					
Rács-Almás . . . . .	1	8	—	—					
Diinyes . . . . .	1	8	—	—					
Agárd . . . . .	1	8	—	—					
Kápolna-Nyék . . . . .	1	6	—	—					
Pusztá Nagy-Look . . . . .	1	8	—	—					
„ Sárosd . . . . .	1	8	—	—					
„ Jakabszállás . . . . .	1	8	—	—					
Baracs . . . . .	1	6	—	—					
Szent-Agatha . . . . .	1	8	—	—					
Pusztá Odón-Kaloezy . . . . .	2	10	—	—					
Eresi . . . . .	1	8	—	—					
Nagy-Laog . . . . .	1	8	—	—					
Pusztá Torna . . . . .	1	8	—	—					
N. Ladány . . . . .	1	8	—	—					
Patka . . . . .	1	8	—	—					
Lovashéray . . . . .	1	8	—	—					
Rács-Keresztúr . . . . .	1	8	—	—					
Csurgó . . . . .	1	6	—	—					
Hatvan . . . . .	1	8	—	—					
Seregelyes . . . . .	1	8	—	—					
Pusztá Ránodfai . . . . .	1	8	—	—					
Baly . . . . .	1	8	—	—					
Siklós . . . . .	1	8	—	—					
Pusztá Lak . . . . .	1	8	—	—					
„ Satorystie . . . . .	1	8	—	—					
„ Lipowitza . . . . .	1	8	—	—					
„ Kesselyus . . . . .	1	8	—	—					
Beremen . . . . .	1	8	—	—					
Magyar-Bolly . . . . .	1	8	—	—					
Darda . . . . .	1	8	—	—					
Konyath . . . . .	1	8	—	—					
Pusztá Babolna . . . . .	1	8	—	—					
Kis-Beer . . . . .	1	8	—	—					
Pusztá Makk . . . . .	1	8	—	—					
„ Bajts . . . . .	1	8	—	—					
Marezház . . . . .	1	8	—	—					
Nagy-Tany . . . . .	1	6	—	—					
Vep . . . . .	1	8	—	—					
Sárvár . . . . .	1	8	—	—					
Nagy-Ölbé . . . . .	1	8	—	—					

Zum Betriebe von Dreschmaschinen und gewöhnlichen Mühlen, Loco- mobile zu:				
Levenez . . . . .	1	8	—	—
O-Bece . . . . .	1	8	—	—
Pusztá Tino . . . . .	2	14	—	—
Beszénzög . . . . .	1	10	—	—
Mező-Túr . . . . .	1	8	—	—
Terök-Szent-Miklos . . . . .	1	8	—	—
Szekelyhyd . . . . .	1	8	—	—
Seprös . . . . .	1	8	—	—
Világos . . . . .	1	8	—	—
Vadas . . . . .	1	6	—	—
Hobol . . . . .	1	8	—	—
Szöllös-Györök . . . . .	1	8	—	—
Karad . . . . .	1	8	—	—
Gyarmat . . . . .	1	8	—	—
Pusztá Kis-Look . . . . .	1	8	—	—
„ Botk . . . . .	1	8	—	—
Bicsed . . . . .	1	8	—	—
Pusztá Babolna . . . . .	1	8	—	—
Kis-Beer . . . . .	1	16	—	—
Szak . . . . .	1	15	—	—
Nagy-Megyes . . . . .	1	8	—	—
Pusztá Gecseny . . . . .	1	8	—	—
T. Bánhegyes . . . . .	1	8	—	—
Pusztá O-Fordenak . . . . .	1	8	—	—
„ Magocsi . . . . .	1	8	—	—
Nadudvár . . . . .	1	8	—	—
27	232	—	—	

Zum Betriebe von Dampfpflügen, Loco- mobile zu:				
Rabakozó . . . . .	2	32	—	—

Zum Betriebe der Torfriegelpressen zu:				
Szent-Miklos . . . . .	2	80	—	—

Bei Kohlenbergbau zu:				
Steierdorf . . . . .	4	146	2	32
Domán . . . . .	—	—	1	6
Annathal . . . . .	1	20	—	—
Mikloshegye . . . . .	1	6	—	—
Brennberg . . . . .	5	81	1	7

	1863		1852			1863		1852	
	Maschi-	Pferde-	Maschi-	Pferde-		Maschi-	Pferde-	Maschi-	Pferde-
	nen	kraft	nen	kraft		nen	kraft	nen	kraft
Neufeld . . . . .	—	—	1	2	in der Glasfabrik zu:				
Fünfkirchen . . . . .	9	120	—	—	Thalheim . . . . .	1	4	—	—
Locomobile zu:					In der chemischen Fabrik (Wasser-				
Steierdorf . . . . .	2	22	—	—	pumpe) zu:				
Sziskabánya . . . . .	1	3	—	—	Csajla . . . . .	1	1	—	—
Brennberg . . . . .	1	12	—	—	In der Paraffinfabrik zu:				
	24	412	5	47	Oravicza . . . . .	1	4	—	—
Bei Gold- und Silberbergwerken zu:					In den Stärkefabriken u. Farbmühlen zu:				
Nagybánya . . . . .	1	18	1	24	Pest . . . . .	2	16	—	—
Schemnitz . . . . .	1	24	—	—	Soroksár . . . . .	1	12	—	—
	2	42	1	24		3	28	—	—
In den Maschinenfabriken zu:					In den Öhlfabriken zu:				
Pest . . . . .	3	22	2	22	Rákos-Palota . . . . .	1	36	—	—
Oedenburg . . . . .	1	10	—	—	Baab-Szigeth . . . . .	1	8	1	10
	4	32	2	22	Szt. Andrú . . . . .	—	—	1	12
In der Fabrik für feuerfeste Cassen,					Eresi . . . . .	1	8	—	—
Locomobile zu:					Grosswardein . . . . .	1	15	—	—
Pest . . . . .	1	4	—	—	Pressburg . . . . .	1	4	—	—
Auf der Schiffswerfte zu:					Pest . . . . .	3	18	2	10
Altofen . . . . .	11	156	5	24		8	89	4	32
Zum Betriebe von Hochofengebläsen zu:					In der Öhlfabrik u. Spiritusbrennerei zu:				
Idvanhegy . . . . .	1	12	—	—	Pusztá Asszonyrenea . . . . .	1	36	—	—
Dognacska . . . . .	2	72	—	—	In der Stearinkerzenfabrik zu:				
Anina . . . . .	3	540	—	—	Temesvár . . . . .	1	14	—	—
Jaszo-Bánya . . . . .	1	12	—	—	In den Gasbeleuchtungsanstalten zu:				
Miszloka . . . . .	1	12	—	—	Pest . . . . .	2	8	—	—
Lubenyik . . . . .	1	12	—	—	Pressburg . . . . .	1	4	—	—
Ploszko . . . . .	1	20	—	—		3	12	—	—
Sztrazenna . . . . .	1	20	—	—	In der Holzimprägnierungs-Anstalt zu:				
Krompach . . . . .	1	20	—	—	Cselnikthal . . . . .	2	18	—	—
	12	720	—	—	In der Zundrequisitenfabrik zu:				
Zum Betriebe von Capolofen-Ventilato-					Pest . . . . .	1	6	—	—
ren in den Eisengiessereien zu:					Zum Betriebe von Getreidemöhlen in				
Pest . . . . .	1	10	—	—	Verbindung mit anderen Arbeiten zu:				
Ofen . . . . .	2	26	2	14	Skrihtesty . . . . .	1	8	—	—
	3	36	2	14	Ebendorf . . . . .	1	4	—	—
In Eisen-, Hammer- u. Walzwerken zu:					Szener-Váralya . . . . .	1	10	—	—
Nádrag 1) . . . . .	4	90	1	19	Pusztá Kerekudvár . . . . .	1	14	—	—
Beschitza . . . . .	13	466	10	222	Pockatci . . . . .	1	10	—	—
Anina 2) . . . . .	13	338	—	—	Pusztá Paraszeg . . . . .	1	12	—	—
Rimamurány 3) . . . . .	4	164	—	—	Szent-Miklós . . . . .	1	8	—	—
Tapoleza . . . . .	1	18	—	—	Pusztá Kis-Szállás . . . . .	1	33	—	—
Ozd . . . . .	—	—	2	104	Szolnok . . . . .	2	18	—	—
Csiroka-Bela . . . . .	3	76	—	—	Nagy-Léta . . . . .	1	18	—	—
Dernő . . . . .	—	—	1	24	Bonyhád . . . . .	1	8	—	—
Borossebes . . . . .	2	33	—	—	Pusztá Csabonka . . . . .	1	6	—	—
Rohnitz . . . . .	3	62	—	—	Barakony . . . . .	1	16	—	—
Fünfkirchen . . . . .	3	64	4	100	Szent-Anna . . . . .	1	23	—	—
Locomobile zu:					Pusztá-Otvénes . . . . .	1	30	—	—
Beschitza . . . . .	1	8	—	—	Mikalaka . . . . .	1	16	—	—
	47	1.339	18	469	O-Peeska . . . . .	1	8	—	—
In der Drahtstiftenfabrik zu:					Lőrincze . . . . .	1	22	—	—
Pest . . . . .	1	3	—	—	B. Gyarmat . . . . .	2	12	—	—
In der Bleiwaarenfabrik zu:					Csoma . . . . .	1	24	—	—
Pest . . . . .	1	2	—	—	Lippa . . . . .	1	35	—	—
In der Cementmühle, Locomobile zu:					Arad . . . . .	1	10	—	—
Csiklova . . . . .	1	8	—	—	Pressburg . . . . .	3	32	—	—
					Ofen 1) . . . . .	3	128	—	—
						30	509	—	—

1) Darunter 1 Dampfhammer von 80 Pferdekraft.

2) " 1 " " " 26 " "

3) " 2 Dampfhammer " 24 " "

1) Darunter 2 Maschinen mit 120 Pferdekraft, welche ausser der Mahlmühle die Hilfsmaschinen einer Maschinenfabrik betreiben.

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In der Hirsemühle zu:</b>				
Baracska . . . . .	1	10	—	—
<b>In den Getreidemühlen zu:</b>				
Boldur . . . . .	1	16	—	—
Lugos . . . . .	1	16	—	—
Oravicza . . . . .	1	16	1	16
M. Szaka . . . . .	1	4	—	—
Duka . . . . .	1	25	—	—
V. Körös . . . . .	1	16	—	—
Zsambek . . . . .	1	16	—	—
Emilia (Maierhof) . . . . .	1	30	—	—
Partos falu . . . . .	1	16	—	—
Zsomboly . . . . .	1	12	—	—
Raab-Szigeth . . . . .	1	30	—	—
Altenburg . . . . .	1	50	—	—
Vilye . . . . .	1	16	—	—
Cservenka . . . . .	1	15	—	—
Pusztá Rasztina . . . . .	1	16	—	—
Bája . . . . .	2	48	—	—
Erlau . . . . .	1	20	—	—
N. Szalonta . . . . .	1	16	—	—
Csaba . . . . .	2	48	1	20
Békés . . . . .	1	50	—	—
Oroszbáza . . . . .	1	10	—	—
Szarvas . . . . .	1	20	—	—
Bonyhád . . . . .	1	6	—	—
Tevele . . . . .	1	8	—	—
Csernő . . . . .	1	8	—	—
Talpas . . . . .	1	8	—	—
Barakony . . . . .	1	16	—	—
Györök . . . . .	1	14	—	—
M. Peeska . . . . .	1	14	—	—
Pápa . . . . .	1	12	—	—
Losonc . . . . .	1	10	—	—
Pusztá Premség . . . . .	1	8	—	—
N. Szecsény . . . . .	1	12	—	—
N. Bajom . . . . .	1	24	—	—
Harságh . . . . .	1	8	—	—
N. Sáros . . . . .	1	25	—	—
Vinga . . . . .	1	18	—	—
Velenceze . . . . .	1	36	—	—
Neufeld . . . . .	—	—	1	10
Pusztá Nagy-Buzsák . . . . .	—	—	1	6
Sarbogard . . . . .	1	16	—	—
Csákvár . . . . .	1	8	—	—
Pusztá Szent-Márton . . . . .	1	25	—	—
Pelleres . . . . .	1	10	—	—
Mohaes . . . . .	1	20	—	—
Neuhäusel . . . . .	1	8	—	—
Pjerg . . . . .	1	12	—	—
Csakaturn . . . . .	1	16	—	—
Kapornak . . . . .	1	40	—	—
Szentos . . . . .	1	20	—	—
Kis-Telek . . . . .	1	18	—	—
Teglas . . . . .	1	8	—	—
Gran . . . . .	2	24	—	—
Comora . . . . .	—	—	1	8
Keeskemét . . . . .	1	25	—	—
Raab . . . . .	1	24	1	20
Theresiopel . . . . .	1	45	—	—
Grosswardein . . . . .	1	15	—	—
Debreczin . . . . .	1	40	1	30
Versez . . . . .	1	20	—	—
Szegedin . . . . .	3	96	—	—
Arad . . . . .	3	115	1	10
Skribestye . . . . .	—	—	1	10
Pressburg . . . . .	1	25	1	30
Oedenburg . . . . .	2	32	—	—
Fünfkirchen . . . . .	2	28	—	—
Pest . . . . .	9	372	3	116
Ofen . . . . .	8	310	—	—
Güns . . . . .	1	40	—	—
Temesvár . . . . .	1	50	—	—
<b>Locomobile zu:</b>				
Oravicza . . . . .	1	6	—	—
Erdő-Horvathi . . . . .	1	8	—	—
Villy . . . . .	1	12	—	—
Ireg . . . . .	1	16	—	—
Foksabat . . . . .	1	14	—	—
Szilás balhas . . . . .	1	8	—	—

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
Mezőkomárom . . . . .	1	14	—	—
Báté . . . . .	1	12	—	—
Bühönye . . . . .	1	8	—	—
Sipeth . . . . .	1	12	—	—
Soskut . . . . .	1	8	—	—
Mezőhegyes . . . . .	1	8	—	—
	102	2.321	13	276
<b>In der Mehlspeisefabrik zu:</b>				
Pest . . . . .	1	4	—	—
<b>In den Zuckerfabriken zu:</b>				
Edelény . . . . .	2	28	1	12
Szent-Miklos . . . . .	13	90	7	48
Wieselburr . . . . .	8	51	—	—
Pusztá K. Halap . . . . .	4	44	—	—
Sassin . . . . .	—	—	1	6
Böös . . . . .	1	18	—	—
Szigeth . . . . .	—	—	1	6
Pazmard . . . . .	2	36	—	—
Szolesan . . . . .	3	21	—	—
Szered . . . . .	—	—	2	60
Gross-Szurany . . . . .	22	131	—	—
Vilke . . . . .	—	—	1	4
Tany . . . . .	3	39	—	—
Csakaturn . . . . .	7	43	—	—
Siegenderdorf . . . . .	8	54	—	—
Gross-Zinkendorf . . . . .	6	37	—	—
Hirm . . . . .	6	60	1	16
Sajtos-Kal . . . . .	4	22	—	—
Kaschau . . . . .	1	12	—	—
Debreczin . . . . .	4	24	—	—
Pest . . . . .	—	—	3	38
Tyrnau . . . . .	1	6	1	6
Oedenburg . . . . .	7	58	1	6
Fuzito . . . . .	6	45	1	12
Totis . . . . .	3	36	—	—
	141	855	20	214
<b>In der Chocolate- und Kaffee-Surrogat- fabrik zu:</b>				
Pest . . . . .	1	8	—	—
<b>In den Bierbrauereien zu:</b>				
Pest . . . . .	4	49	—	—
<b>Locomobile zu:</b>				
Pápa . . . . .	1	8	—	—
	5	57	—	—
<b>In der Bierbrauerei u. Spiritusfabrik zu:</b>				
Temesvár . . . . .	1	6	—	—
<b>In den Spiritusbrennereien u. Raffine- rien zu:</b>				
Neu-Pest . . . . .	4	42	—	—
Pest . . . . .	9	96	—	—
Ofen . . . . .	1	12	—	—
Temesvár . . . . .	3	46	—	—
Pusztá Szent-Lörincze . . . . .	1	4	—	—
Sikula . . . . .	—	—	1	8
Cseney . . . . .	1	8	—	—
Pusztá Rajmad . . . . .	1	6	1	6
Gross-Beezak . . . . .	—	—	1	6
Deresk . . . . .	1	9	—	—
St. Thomas . . . . .	—	—	1	4
Pusztá Csabunka . . . . .	1	2	—	—
Vacs . . . . .	—	—	1	4
Nagy-Varsony . . . . .	1	2	—	—
Urkut . . . . .	2	5	—	—
Szűgy . . . . .	1	4	—	—
Szent-János . . . . .	2	5	1	3
Bakta . . . . .	1	6	—	—
Neutra . . . . .	1	6	—	—
Szent-Ilélena . . . . .	1	8	—	—
Bátorkessz . . . . .	2	16	—	—
<b>Locomobile zu:</b>				
Pusztá Szent-Lörincze . . . . .	1	8	—	—
Mihályfalva . . . . .	4	4	—	—
Gyoma . . . . .	1	8	—	—
	38	297	6	34

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In den Tabakfabriken zu:</b>				
Pest . . . . .	1	20	1	6
Kaschau . . . . .	1	4	—	—
	<u>2</u>	<u>24</u>	<u>1</u>	<u>6</u>
<b>In den Tuchfabriken zu:</b>				
Gács . . . . .	1	30	1	20
Apatin . . . . .	—	—	1	6
Kaschau . . . . .	1	8	—	—
	<u>2</u>	<u>38</u>	<u>2</u>	<u>26</u>
<b>In der Baumwollspinnerei zu:</b>				
Ofen (Neustift) . . . . .	—	—	1	12
<b>In den Baumwolldruckereien zu:</b>				
Alt-Ofen . . . . .	2	40	—	—
<b>Locomobile zu:</b>				
Tót-Kovaesháza . . . . .	1	8	—	—
	<u>3</u>	<u>48</u>	—	—
<b>In der Wattaabrik zu:</b>				
Pest . . . . .	1	4	—	—
<b>In den Sägewerken zu:</b>				
Ánina . . . . .	1	8	—	—
Neu-Pest . . . . .	1	36	—	—
Paszta Sándorháza . . . . .	1	4	—	—
Szolnok . . . . .	1	50	—	—
Trencsén . . . . .	1	60	—	—
Homannik . . . . .	1	36	—	—
Hertnek . . . . .	1	14	—	—
Lokenhaus . . . . .	1	14	—	—
Raab . . . . .	1	20	—	—
Stuhlweissenburg . . . . .	1	16	—	—
Pest . . . . .	1	25	—	—
Temesvár . . . . .	1	36	—	—
<b>Locomobile zu:</b>				
Pápa . . . . .	1	10	—	—
Temesvár . . . . .	1	12	—	—
	<u>14</u>	<u>341</u>	—	—
<b>Zum Sägewerke, zeitweise zum Betriebe einer Dreschmaschine, Locomobile zu:</b>				
Keszthely . . . . .	1	8	—	—
<b>In den Parquetfabriken zu:</b>				
Ghymes-Kosztolány . . . . .	1	30	—	—
Pest . . . . .	3	75	—	—
	<u>4</u>	<u>93</u>	—	—
<b>In der Fournierschneidemühle zu:</b>				
Pest . . . . .	1	12	—	—
<b>In der Tischlerei u. Fehlleistenfabrik zu:</b>				
Pest . . . . .	1	4	—	—
<b>In den Holzwaarenfabriken zu:</b>				
Pest . . . . .	1	12	—	—
<b>Locomobile zu:</b>				
Pest . . . . .	1	15	—	—
	<u>2</u>	<u>27</u>	—	—
<b>In der Federreinigungsanstalt zu:</b>				
Pest . . . . .	1	2	—	—
<b>In den Papierfabriken zu:</b>				
Nagy-Szilabas . . . . .	1	24	—	—
Tetje . . . . .	—	—	1	6
Hermanetz . . . . .	5	20	—	—
	<u>6</u>	<u>44</u>	<u>1</u>	<u>6</u>

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In einer Buchdruckerei zu:</b>				
Pest . . . . .	2	10	—	—
<b>Bei den Wasserleitungen zu:</b>				
Ofen . . . . .	4	22	—	—
Eisenstadt . . . . .	—	—	1	8
Gran . . . . .	1	2	—	—
	<u>5</u>	<u>24</u>	<u>1</u>	<u>8</u>
<b>In den Badehäusern zu:</b>				
Pest . . . . .	3	19	—	—
Ofen . . . . .	2	20	—	—
Pressburg . . . . .	—	—	1	6
Oedenburg . . . . .	1	2	1	2
	<u>6</u>	<u>41</u>	<u>2</u>	<u>8</u>
<b>In der Dampfwaschanstalt zu:</b>				
Pest . . . . .	2	16	—	—
<b>Auf Eisenbahstationen zum Betriebe von Wasserpumpen und Reparaturwerkstätten zu:</b>				
Pest . . . . .	4	53	—	—
Szolnok . . . . .	—	—	1	1
Ofen . . . . .	1	8	—	—
Mattersdorf . . . . .	—	—	1	1
Mohács . . . . .	1	3	—	—
Deutsch-Bolly . . . . .	1	3	—	—
Villány . . . . .	1	3	—	—
Uzszög . . . . .	3	9	—	—
	<u>11</u>	<u>79</u>	<u>2</u>	<u>2</u>

## Kroatien und Slavonien.

<b>Zum Betriebe von Dreschmaschinen, Locomobile zu:</b>				
Daruvar . . . . .	1	6	—	—
Martince . . . . .	1	8	—	—
Paszta Solnok . . . . .	2	14	—	—
Nasice . . . . .	1	8	—	—
Valpovo . . . . .	1	6	—	—
Miholjac . . . . .	1	8	—	—
Ober-Miholjac . . . . .	1	8	—	—
	<u>8</u>	<u>58</u>	—	—
<b>Im Schwefelwerke zu:</b>				
Radoboj . . . . .	1	16	—	—
<b>In der Maschinenfabrik zu:</b>				
Becice . . . . .	1	18	—	—
<b>Beim Hochofengebläse zu:</b>				
Rude . . . . .	1	25	—	—
<b>In der chemischen Fabrik zu:</b>				
Ceroviza . . . . .	1	12	—	—
<b>In den Getreidemühlen zu:</b>				
Agram . . . . .	1	60	—	—
Ciglanica . . . . .	1	12	—	—
Fiume . . . . .	1	60	—	—
Plasse . . . . .	1	16	—	—
Warasdin . . . . .	1	50	—	—
Nustar . . . . .	1	50	—	—
Antouovac . . . . .	1	26	1	16
	<u>7</u>	<u>274</u>	<u>1</u>	<u>16</u>
<b>In der Zuckerfabrik zu:</b>				
Čepin . . . . .	—	—	1	8
<b>In der Spiritusfabrik zu:</b>				
Ober-Miholjac . . . . .	1	16	—	—
<b>In der Segeltuchfabrik zu:</b>				
Fiume . . . . .	—	—	1	8

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>In den Brettsägewerken zu:</b>				
Prezid . . . . .	1	12	1	11
Belavodica . . . . .	1	24	—	—
Ravnagora . . . . .	1	24	—	—
Ivanic . . . . .	1	12	—	—
Martinec . . . . .	2	20	—	—
	<u>6</u>	<u>92</u>	<u>1</u>	<u>11</u>
<b>In der Papierfabrik zu:</b>				
Fiume . . . . .	1	40	—	—
<b>Siebenbürgen.</b>				
<b>Beim Hochofen- und Walkwerke zu:</b>				
Füle . . . . .	1	7	184	—
<b>In der Öhlfabrik zu:</b>				
Kronstadt . . . . .	1	10	—	—
<b>In der Stearinkerzenfabrik zu:</b>				
Hermannstadt . . . . .	2	6	—	—
<b>In den Getreidemühlen zu:</b>				
Décs . . . . .	1	16	—	—
Hosszúfalu . . . . .	1	18	—	—
	<u>2</u>	<u>34</u>	—	—
<b>In der Spiritusfabrik zu:</b>				
Décs . . . . .	1	6	—	—
<b>Militärgränze.</b>				
<b>Bei Hochofengebläsen zu:</b>				
Topusko . . . . .	5	55	—	—
<b>Beim Eisenhammerwerke zu:</b>				
Topusko . . . . .	5	58	—	—
<b>Bei der Kupferhütte zu:</b>				
Beslinovac . . . . .	1	20	—	—
<b>In Getreidemühlen zu:</b>				
Pančova . . . . .	2	22	—	—
<b>Locomobile zu:</b>				
Weiskirchen . . . . .	1	8	—	—
Vohovice . . . . .	1	12	—	—
	<u>4</u>	<u>42</u>	—	—
<b>Zum Betriebe einer Bierbrauerei zu:</b>				
Pančová . . . . .	1	6	—	—
<b>Dalmatien.</b>				
<b>In Getreidemühlen zu:</b>				
Sebenico . . . . .	1	20	—	—
Ragusa . . . . .	1	8	—	—
	<u>2</u>	<u>28</u>	—	—
<b>Lombard.-venet. Königreich.</b>				
<b>Zum Betriebe von Dreschmaschinen, Locomobile zu:</b>				
Mea . . . . .	1	10	—	—
Ca Careggio . . . . .	1	4	—	—
Bottrighe . . . . .	1	4	—	—
Campaquale . . . . .	1	8	—	—
Retinella . . . . .	1	4	—	—
Ociaro . . . . .	1	6	—	—
Ca Tiepolo . . . . .	1	6	—	—

1) Darunter 2 Dampfklammer von 48 Pferdekraft.

	1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
Massa . . . . .	1	6	—	—
Oppio . . . . .	1	4	—	—
Cavriana . . . . .	1	8	—	—
Polesella . . . . .	3	20	—	—
Crespino . . . . .	1	8	—	—
Villanova . . . . .	2	12	—	—
Villadose . . . . .	1	8	—	—
Quatroville . . . . .	2	12	—	—
Roccaferraro . . . . .	3	20	—	—
Serravalle . . . . .	1	6	—	—
Pontepassero . . . . .	1	8	—	—
Vangadizza . . . . .	1	6	—	—
Asologna . . . . .	1	6	—	—
Franzine . . . . .	1	8	—	—
Mena . . . . .	1	10	—	—
Bevilacqua . . . . .	1	8	—	—
Cologna . . . . .	2	13	—	—
Valfonda . . . . .	1	16	—	—
Belfiore . . . . .	1	8	—	—
Tomba Zosanna . . . . .	1	6	—	—
Gazzo . . . . .	1	7	—	—
Proncano . . . . .	1	7	—	—
Mineche . . . . .	1	8	—	—
Prenovi . . . . .	1	8	—	—
Porghesana . . . . .	1	8	—	—
Orti . . . . .	1	8	—	—
Lonigo . . . . .	1	8	—	—
Villa del ferro . . . . .	1	6	—	—
Venezia . . . . .	3	21	—	—
Padua . . . . .	1	12	—	—
Montagnana . . . . .	1	8	—	—
Nivarolo . . . . .	1	12	—	—
Loreggia . . . . .	1	8	—	—
Monselino . . . . .	4	33	—	—
Gromo . . . . .	1	6	—	—
Este . . . . .	1	8	—	—
Castelfranco . . . . .	1	8	—	—
Cavarzere . . . . .	2	16	—	—
Cona . . . . .	2	14	—	—
Mira . . . . .	1	10	—	—
Gambarare . . . . .	1	10	—	—
Caorle . . . . .	1	6	—	—
Musile . . . . .	1	4	—	—
S. Micheli . . . . .	1	6	—	—
Sebastiano . . . . .	2	18	—	—
	<u>67</u>	<u>493</u>	—	—
<b>Zum Betriebe einer Dreschmaschine und eines Mahlganges, Locomobile zu:</b>				
Caorle . . . . .	1	4	—	—
<b>Zur Austrocknung von Morästen zu:</b>				
Amolare . . . . .	1	80	—	—
Pianta melon . . . . .	1	60	—	—
Volta Scirocco . . . . .	1	60	—	—
Strada Romea . . . . .	1	24	—	—
Dessi Valier . . . . .	1	100	—	—
Oselina . . . . .	1	80	—	—
Monselino . . . . .	1	40	—	—
Cavarzere . . . . .	1	60	—	—
Cona . . . . .	4	82	4	37
S. Dona . . . . .	1	14	—	—
<b>Locomobile zu:</b>				
S. Pietro . . . . .	1	6	—	—
Zoriarigoli . . . . .	1	8	—	—
Bovina . . . . .	1	6	—	—
Ca Tron . . . . .	1	6	—	—
Vallesella . . . . .	1	3	—	—
Trecento . . . . .	1	16	—	—
Quatroville . . . . .	1	12	—	—
Cagliara . . . . .	1	8	—	—
Seolo Fontano . . . . .	1	7	—	—
Chioggia . . . . .	1	10	—	—
Cavarzere . . . . .	1	10	—	—
Cona . . . . .	2	16	—	—
Lova . . . . .	1	14	—	—
Lugo . . . . .	1	14	—	—
Caorle . . . . .	1	8	—	—
S. Dona . . . . .	1	4	—	—

30 748 4 37

	1863		1852			1863		1852	
	Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft		Maschi- nen	Pferde- kraft	Maschi- nen	Pferde- kraft
<b>Zur Austrocknung und Bewässerung, Locomobile zu:</b>					<b>Im k. k. Arsenale zu:</b>				
Serravalle . . . . .	1	10	—	—	Venedig . . . . .	3	38	—	—
Fellana . . . . .	1	6	—	—	<b>In Glasfabriken zu:</b>				
	2	16	—	—	Venedig . . . . .	1	6	2	38
<b>Zur Bewässerung zu:</b>					Murano . . . . .	1	9	—	—
Vighizzolo . . . . .	1	16	—	—		2	15	2	38
<b>Locomobile zu:</b>					<b>In den Stearinkerzenfabriken zu:</b>				
Sermide . . . . .	1	4	—	—	Venedig . . . . .	1	4	—	—
Cavarzere . . . . .	1	4	—	—	Gambarare . . . . .	1	8	—	—
	3	24	—	—		2	12	—	—
<b>Zur Austrocknung und zum Betriebe von Dreschmaschinen zu:</b>					<b>In den Seifenfabriken zu:</b>				
Fraterna . . . . .	1	15	—	—	Verona . . . . .	1	8	—	—
Ca Zuliani . . . . .	1	15	—	—	Venedig . . . . .	1	8	—	—
<b>Locomobile zu:</b>						2	16	—	—
Dossi di Gavello . . . . .	1	8	—	—	<b>In den Gasanstalten zu:</b>				
Grimana . . . . .	1	4	—	—	Venedig . . . . .	1	5	—	—
Cornera . . . . .	1	4	—	—	Verona . . . . .	1	6	—	—
Ca Giustinian . . . . .	1	4	—	—		2	11	—	—
Ca Calenda . . . . .	1	3	—	—	<b>Zur Erzeugung von tragbarem Gas zu:</b>				
Mea . . . . .	1	6	—	—	Venedig . . . . .	2	14	—	—
Contarini . . . . .	1	3	—	—	<b>Zum Betriebe der Holzimprägnirungs- Anstalt zu:</b>				
Retinelli . . . . .	1	12	—	—	Verona (Bahnhof) . . . . .	1	5	—	—
Ca Dalin . . . . .	1	3	—	—	<b>Bei der Saline zu:</b>				
Gnoeca . . . . .	1	3	—	—	Burano . . . . .	2	12	2	12
Polesine . . . . .	1	3	—	—	<b>In der Salzniederlage zu:</b>				
Ca Giovanelli . . . . .	1	3	—	—	Venedig . . . . .	1	3	—	—
Grimani . . . . .	1	4	—	—	<b>Zum Betriebe von Mühlwerken und Reisenthülsungsmaschinen zu:</b>				
Dossi . . . . .	1	8	—	—	Venedig . . . . .	2	126	1	35
Marzenale . . . . .	1	4	—	—	Padua . . . . .	—	—	1	10
Ceggia . . . . .	1	3	—	—		2	126	2	45
	18	107	—	—	<b>In den Zuckerraffinerien zu:</b>				
<b>Zur Bewässerung und zum Betriebe von Dreschmaschinen, Locomobile zu:</b>					Treviso . . . . .	—	—	2	26
Serravalle . . . . .	2	10	—	—	Verona . . . . .	—	—	2	8
Polesine . . . . .	—	—	1	7	Venedig . . . . .	—	—	1	6
S. Benedetto . . . . .	1	4	—	—	Udine . . . . .	—	—	1	4
Cona . . . . .	1	6	1	6		—	—	6	44
	4	20	2	13	<b>In der Bierbrauerei zu:</b>				
<b>Zur Austrocknung und zum Betriebe einer Reisenthülsungsmaschine, Locomobile zu:</b>					Verona . . . . .	1	4	—	—
Canal vecchio . . . . .	1	3	—	—	<b>In der k. k. Tabakfabrik zu:</b>				
<b>Zum Betriebe von Reisenthülsungs- maschinen, Locomobile zu:</b>					Venedig . . . . .	1	14	—	—
Roccoferaro . . . . .	1	10	—	—	<b>In der Streichgarnspinnerei zu:</b>				
<b>Zum Betriebe der Haspel in Seiden- bländen zu:</b>					Thiene . . . . .	1	8	—	—
Venedig . . . . .	—	—	1	3	<b>In der Tuchfabrik zu:</b>				
Udine . . . . .	1	4	—	—	Schio . . . . .	1	50	1	12
Padua . . . . .	—	—	1	3	<b>In den Seidenspinnereien zu:</b>				
Dignano . . . . .	1	6	—	—	Verona . . . . .	1	12	—	—
Maniago . . . . .	1	3	—	—	Volargne . . . . .	1	4	—	—
Stevena . . . . .	1	3	—	—	S. Pietro in Cariano . . . . .	1	2	—	—
Borgo di S. Pietro . . . . .	1	3	—	—	S. Vittore . . . . .	1	7	—	—
Ortegna . . . . .	1	6	—	—		4	25	—	—
Castelnuovo . . . . .	1	3	—	—	<b>In einer Färberei zu:</b>				
Monselino . . . . .	1	3	—	—	Verona . . . . .	1	6	—	—
Treviso . . . . .	1	6	—	—	<b>Zum Betriebe eines Sägewerkes zu:</b>				
Casier . . . . .	1	6	—	—	Meatre . . . . .	1	4	—	—
S. Polo . . . . .	1	6	—	—	<b>In einer Lederfabrik zu:</b>				
	11	49	2	6	Venedig . . . . .	1	7	—	—
<b>In Maschinenfabriken zu:</b>					<b>Im Badehause zu:</b>				
Villimpenta . . . . .	1	7	—	—	Verona . . . . .	1	6	—	—
Verona (Bahnhof) . . . . .	1	36	2	32	<b>Zur Hafengebaggerung zu:</b>				
Padua . . . . .	1	6	—	—	Venedig . . . . .	1	40	2	10
Venedig . . . . .	2	16	1	2					
Meatre . . . . .	1	4	1	3					
	6	69	4	37					



Die Standorte der Dampfmaschinen ohne Rücksicht auf deren Verwendung waren die folgenden:

		1863				1863				
		Maschi-	Pferde-			Maschi-	Pferde-			
		nen	kraft			nen	kraft			
<b>Oesterreich unter der Enns.</b>										
Reichshaupt- und Residenzstadt Wien . . . . .		156	1,750							
	<b>Bezirk</b>	<b>Standort</b>								
U. W. W.	Baden	Baden	3	12	U. W. W.	Wr. Neustadt	Felixdorf	2	80	
	"	Leesdorf	1	20		"	Steinbrückl	1	70	
	"	Rauhensteia	1	40		"	Ebenfurt	1	50	
	"	Rohr	1	3		"	Sollenu	1	30	
	"	Kottlingbrunn	1	4		"	Zillingdorf	2	17	
	"	Teesdorf	3	130		"	Lichtenwörth	1	50	
	"	Möllersdorf	2	45		"	Muthmannsdorf	1	25	
	"	Schönan	4	20		"	Wöllersdorf	3	92	
	"	Vöslau	1	60		"	Neu-Ebenfurt	1	90	
	"	Wienersdorf	1	14		"	Ebenfurt	1	60	
U. W. W.	Bruck a. d. Leitha	Margarethen a. M.	1	10	"	Pottendorf	3	120		
	Gloggnitz	Enzenreith	2	18	"	Unter-Waltersdorf	1	16		
	"	Wimpassing	2	100	"	Marienthal	2	80		
	"	Schottwien	1	4	"	Ebreichsdorf	1	35		
	"	Aue	1	50	"	Landegg	2	20		
	"	Schlägmühle	4	45	"	Ober-Waltersdorf	3	60		
	"	Hirachwang	1	12	"	Trumau	2	80		
	"	Hainburg	4	104	"	St. Egidy	1	80		
	"	Hernals	1	4	"	Mautera	4	70		
	"	Hernals	2	8	U. W. W.	Neulengbach	Neulengbach	1	1	
"	Ober-Döbling	4	17	St. Pölten		Stattersdorf	1	6		
"	Ottakring	7	30	"		St. Pölten	2	8		
"	Währing	1	5	Waidhofen a. d. Ybbs		Klein-Hollenstein	2	30		
"	Baumgarten	1	4	Feldsberg		Rabensburg	1	30		
"	Erlau	1	5	"		Unter-Themenau	1	4		
"	Alt-Erlau	1	6	Gross-Enzersdorf		Sachsengang	1	5		
"	Atzgersdorf	3	10	Haugsdorf		Kadolz	4	29		
"	Liesing	9	83	Korneuburg		Korneuburg	2	24		
"	Hütteldorf	2	24	"		Bakersdorf	1	5		
"	Peuzing	3	22	"	Magdalenahof	1	16			
"	Unter-St. Veit	2	48	"	Spitz	2	36			
"	Maner	1	6	U. M. B.	Laa	Pernhofen	3	38		
U. W. W.	Klosterneuburg	bei Klosterneuburg	1		20	"	Hagendorf	1	3	
	"	Heiligenstadt	2		8	"	Enzersdorf	1	4	
	"	Spittelau	3		220	Marchegg	Marchegg	1	6	
	"	Nussdorf	4		40	Matzen	Angern	1	40	
	"	Pöchlarn	1		4	"	Prottos	1	6	
	"	Loosdorf	1		1	Stoekerau	Stoekerau	6	62	
	"	Schönbühl	1		30	"	Spillern	1	12	
	"	Mödling	Mödling		1	2	Zistersdorf	Dürnkrot	5	78
	"	Perchtoldsdorf	1		4	"	Absdorf	7	74	
	"	Guntramsdorf	1	12	U. M. B.	Krems	Krems	2	20	
"	Inzersdorf	2	41	"		Rehberg	1	14		
"	Siebenhirten	1	12	Schrems		Nieder-Schrems	1	12		
"	Brunn	2	44							
"	Gumpoldskirchen	1	8							
"	M. Enzersdorf	1	3							
"	Biedermannsdorf	1	12							
U. W. W.	Neunkirchen	Ternitz	1	80						
	"	Neunkirchen	3	48						
	"	Pitten	3	20						
	"	Buchberg	1	20						
"	Klaus bei Grünbach	1	30							
"	Wiltendorf	1	12							
U. W. W.	Pottenstein	Grillenbergl	2	12						
	"	Fahrafeld	1	30						
	"	Pottenstein	1	4						
U. W. W.	Schwechat	Leobersdorf	1	18						
	"	Bannernsdorf	1	35						
	"	Simmering	3	56						
"	Kl. Neusiedl	5	98							
"	Schwechat	2	36							
U. W. W.	Sechshaus	Unter-Meidling	1	4						
	"	Gaudenzdorf	3	20						
	"	Ober-Meidling	1	8						
	"	Rustendorf	3	52						
	"	Braunhirschen	2	12						
"	Reindorf	5	37							
"	Fünfhaus	6	55							
"	Sechshaus	8	82							
Wr. Neustadt	Wr. Neustadt	17	230							
404 5,817										
<b>Oesterreich ob der Enns.</b>										
	<b>Bezirk</b>	<b>Standort</b>								
U. W. W.	Mühlkreis	Linzer	5	34	U. W. W.	Linz	Linz	5	34	
	"	Lustenau	2	22		"	Lustenau	2	22	
	"	Rohrbach	1	20		"	Rohrbach	1	20	
	"	Urfahr	1	6		"	Helmannsdorf	1	6	
	"	Buchberg	1	20		"	Urfahr	3	13	
	"	Gmunden	2	6		"	Gmunden	2	6	
	"	Grieskirchen	1	6		"	Grieskirchen	1	6	
	"	Lambach	1	1		"	Lambach	1	1	
	"	Schwauenstadt	1	12		"	Schwauenstadt	1	12	
	"	Schwauenstadt	2	16		"	Schwauenstadt	2	16	
U. W. W.	Traukreis	Vöcklabruck	1	18	U. W. W.	St. Florian	Nettingsdorf	2	12	
	"	Zipf	1	18		"	Kremsmünster	Ried	1	2
	"	St. Florian	2	12		"	Weyer	Reichraming	4	83
	"	Kremsmünster	1	2						
27 251										
<b>Salzburg.</b>										
	<b>Bezirk</b>	<b>Standort</b>								
Salzburg	Parsch (Gem. Aigen)	1	6							
Hallein	Kaltenhausen (Gem. Taxach)	2	22							
3 28										

1863

Maschi- Pferde-  
nen kraft

## Steiermark.

Bezirk		Standort			
Kreis Graz	Graz	Graz		42	344
	"	Wetzelsdorf		1	2
	"	Andritz		4	34
	"	Pantingam		1	16
	"	Algersdorf		1	10
	"	Steinfeld		2	30
	"	St. Stephan am Grad- horn		2	40
	"	Eibiswald	Brunn (bei Wies)	1	6
	"	"	Vordersdorf	1	12
	"	"	Eibiswald	12	310
	"	Feldbach	Gleichenberg	1	2
	"	Frohnhleithen	Guggenbach	1	4
	"	Fürstenfeld	Burgau	2	32
	"	"	Fürstenfeld	1	16
	"	Hartberg	Neudau	1	50
	"	Leibnitz	Leibnitz	2	4
	"	Voitsberg	Voitsberg	7	85
	"	"	Köflach	3	17
	"	"	Gradenberg	1	60
	"	"	Piebling	3	220
"	"	Nieder-Tregist	2	4	
				91	1.518
Kreis Marburg	Cilli	Cilli		2	14
	"	Storé		9	279
	"	Buechberg		1	12
	"	St. Pongratz		1	12
	"	Drachenburg	Edelsbach	1	16
	"	Marburg	Pragwald	1	55
	"	"	Marburg	2	34
	"	Mahrenberg	Reifnig	1	15
	"	Pettau	Pettau	1	4
	"	Rann	Rann	1	4
	"	Tüffer	Hrastnig	1	20
	"	"	Steinbrück	2	56
"	Wind. Feistritz	Ober-Feistritz	1	60	
"	Windischgratz	Siele	1	10	
				25	611
Kreis Bruck	Bruck	Kirchdorf		1	12
	"	Judeoburg	Fohnsdorf	2	48
	"	"	Zeltweg	27	787
	"	Kindberg	Krieglach	1	170
	"	Leoben	Leoben	6	316
	"	"	Vordernberg	2	40
	"	Maria-Zell	(Gussw.) b. Mariazell	1	36
	"	Mürzzuschlag	Hllach	1	12
"	"	Neuberg	7	166	
"	"	Mürzzuschlag	2	16	
				50	1.603
Im Ganzen				166	3.732

## Kärnten.

Bezirk		Standort			
Althofen	Lölling			1	33
	"	am Homberg		2	10
	"	Schwarzenbach		1	40
	"	Liescha		3	70
	"	Prävali		27	738
	"	Buchscheiden		5	182
	"	Feistritz		1	36
	"	St. Ruprecht (bei Klagenfurt)		2	10
	"	Klagenfurt		2	6
	"	Gurktsch (Gem. Krumpendorf)		1	4
St. Paul	Freudenberg			1	36
	Rohnitz			1	15
Villach	Bleiweg			1	10
	St. Martin			1	10
"	(Ziegelfabrik neben dem warmen Bade) bei Villach			1	8
"	Wernberg			1	8
Völkermarkt	Litzitzbach			1	65
				52	1.283

1863

Maschi- Pferde-  
nen kraft

## Krain.

Bezirk		Standort				
Kreis Laibach	Laibach	Laibach		6	129	
	Umgeb. Laibach	Udmat		1	6	
	"	Oberschischka		1	5	
	"	Josephsthal		2	14	
	Gotschee	Gotschee		3	17	
	Idria	Idria		1	60	
	Littai	Panovitsch		1	2	
	Planina	Loitsch		2	10	
	Reifnitz	Traunik		1	16	
	Senosetsch	Senosetsch		1	8	
	Stein	Stein		1	6	
	Treffen	Cirknahof		1	12	
					21	285

## Triest, Görz und Gradisca, Istrien.

Bezirk		Standort				
Kreis Triest	Triest	Triest		20	433	
	"	Cervignano	Aquileja	4	40	
	"	Görz	Görz	2	12	
	"	Heidenschaft	Heidenschaft	1	35	
Kreis Görz	Monfalcone	Monfalcone		1	12	
					28	332
	Kreis Mitterburg (Istrien)	Capo d'Istria	Werthe S. Rocco (Muggia)		3	28
Cherso		Cherso		1	6	
Rovigno		Rovigno		2	18	
"		Pola		8	237	
				14	289	
Im Ganzen				42	841	

## Tirol.

Bezirk		Standort				
Kreis Innsbruck	Hall	Hall		3	23	
	Kufstein	Kufstein		1	2	
	Schwatz	Schwatz		1	2	
				5	27	
Kreis Bregenz (Vorarlberg)	Bludenz	Felsenau		1	4	
	Bregenz	Vorkloster		1	7	
	"	Hard		1	15	
	"	Hörnbrunn		3	26	
	"	Bregenz		3	17	
	"	Dornbirn	Hohenems		1	10
	"	"	Dornbirn		1	4
	"	"	Eulenthal (Dornbirn)		2	33
	"	"	Dornbirn, Mittenbrunn		1	20
	"	"	Dornbirn a. d. Sägen		4	60
"	"	Birkenfeld (Gem. Fusach)		1	14	
				19	210	
Im Ganzen				24	237	

## Böhmen.

Bezirk		Standort				
Stadt Prag	Prag	Prag		48	346	
	"	Carolinenthal		28	361	
Kreis Prag	"	Lieben		5	36	
	"	Smichow		34	638	
	"	Holleschowitz		6	112	
	"	Scharka		1	10	
	"	Bubenč		1	25	
	"	vor Bruska-Thor		1	6	
	"	Nussle		1	1	
	"	Beraun	Althütten		3	73
	"	"	Beraun		2	54
	"	"	St. Johann		1	40
"	"	Lodentz		1	50	

1863

Bezirk		Standort	Maschi-	Pferde-
			nen	kräft
Böhm.-Brod		Lieblitz	8	68
		Tianitz	1	4
Brandeis		Mratín	7	44
		Jirna	1	12
Dobříš		Ausser Dobříš	1	40
Hořowitz		Hořowic	1	4
		Lochovic	1	35
"		Zdic	5	26
		Gross-Wossow	4	42
"		Komurau	5	240
		Wysocán	13	60
Karolinenthal		Wodolka	1	16
		Gross-Cakowic	17	141
Königsaal		Modrau	5	44
		Wrau	6	95
"		Königsaal	15	95
		Radschin	1	4
"		Lhotka	1	8
		Podoll	1	6
Melnik		Unter-Berkowic	12	127
		Příbram	9	248
Příbram		Neu-Joachimsthal	4	30
		Hředi	2	36
Rakonice		Slabee	1	5
		Rakonice	2	30
"		Petrovic	1	10
		Horomerie	4	26
Smichow		Kamaik	1	12
		Rusin	5	20
"		Slichow	1	30
		Swolenowes	8	59
Schlan		Zlonic	7	70
		Studnowes	8	50
"		Sehlan	9	207
		Blokodie	1	3
"		Zabor	1	30
		Brandeis	6	520
"		Lihowic	2	16
		Jennik	5	67
"		Knobis	2	23
		Srbee	1	10
Neu-Strasie		Lahna	2	11
		Kladno	52	1,487
Uahoscht		Rozdelow	1	8
		Rappit	8	128
"		Bustehrad	12	285
		Wotowowic	1	4
Welwaru		Kralup	2	18
		Wojkowic	2	24
"		Auzie	4	38
		Weltrus	1	6
Zbirow		Dobřiw	2	20
		Holaubkau	4	49
"		Straschitz	8	80
		Cheznowic	1	6
"		Medaujezd	1	10
		Wejwanow	4	74
"		Grosslohovic	1	3

376 6.290

Bischofteinitz		Radlstein	2	18
		Trubitz	1	4
Blowic		Stenowic	1	3
		Hochwald bei Bären-		
Hostau		tanz	1	20
		Nebřezin	1	16
Kralowitz		Plass	8	159
		Kasnau	4	54
Manetin		Mies	2	12
		Wikisichen	11	101
"		Hermannshütte	18	463
		Pradlo	1	2
Nepomuk		Neugedeia	2	58
		Kauth	1	8
Neugedein		Milletitz	1	6
		Pilsen	12	160
"		bei Littie	5	89
		Hromic	2	14
"		Jalowcin	1	8
		Třemeschna	2	24
"		Křimic	3	24

Kreis Pilsen

1863

Bezirk		Standort	Maschi-	Pferde-
			nen	kräft
Přestiz		Wittuna	3	40
		Břas	23	299
Rohlycan		Weissgrün	2	8
		Radnic	2	14
"		Miroschau	4	32
		Rakonitz (Bahnhof)	1	3
"		Chomle	2	22
		Šedlee	3	34
"		Stupno	1	3
		Klahowa	2	14
Ronsperg		Neid	3	26
		Auherzen	1	4
Staab		Lihá	1	20
		Mantau	2	104
"		Nürschau	16	710
		Dobraken	2	16
"		Blattnic	1	10
		Steinaujezd	3	23
"		Staab	2	3
		Fichtenbach	1	12
Taus		Lichtenstein	1	24
Tuschkau		Tuschkau	1	10

Kreis Pilsen

156 2.623

Asch		Asch	1	40
		Neuenteich	1	40
Buchau		Taschwitz	1	10
		Franzensbad	2	9
Eger		Eger	2	24
		Grünlas	2	10
Elbogen		Neusattl	1	8
		Münchhof	2	16
"		Granesau	1	10
		Unter-Chodau	1	25
"		Zeehgrund (b. Schlag-		
		genwald)	1	20
"		Schlaggenwald	1	8
		Janessen	2	10
"		Wintersgrün	1	6
		Zwodau	1	16
Falkenau		Liebhautal (bei Kū-		
		nigsberg)	2	25
"		Reichenau	2	40
		Graslitz	2	50
Karlsbad		Pirkenhammer	1	10
		Dalwitz	1	24
"		Altrohau	1	16
		Ottowitz	1	6
"		Meierhöfen (G. Da-		
		witz)	1	17
Neudek		Neudek	5	126
		Plan	1	2
"		Carolinegrund	1	10
		Kutteplan	1	8
Tachau		Tachau	1	5
		Leibtschgrund	1	60

Kreis Eger

41 651

Bilin		Bilin	8	64
		Kostenblatt	1	8
"		Hostomic	1	20
		Prahm	1	25
"		Kröper (bei Schwatz)	1	6
		Brux	4	68
"		Deutsch-Zlatnik	1	8
		Tschöppera	1	45
Brux		Bauschengrund	4	102
		Oberleutensdorf	2	39
Duppau		Sachsengrün	1	12
		Ullersdorf	2	24
"		Sobrusan	1	20
		Dux	14	102
"		Oberbruch	1	6
		Görkau	4	61
"		Rothenhaus	1	60
		Kalich	1	36
Kaden		Klösterle	1	6
		Katharinaberg	3	54
Komotau		Komotau	5	88
		Oberdorf	1	30
"		Pritschapl	7	43

Kreis Saaz

		1863		
Bezirk	Standort	Maschi-	Pferde-	
		nen	kräft	
Kreis Saaz	Laun . . . . .	Peruc . . . . .	5	58
	" . . . . .	Chlumčan . . . . .	6	46
	Podersam . . . . .	Schönhof . . . . .	7	42
	" . . . . .	Hohentreibtsch . . . . .	3	41
	" . . . . .	Kettowitz . . . . .	1	10
	" . . . . .	Michatitz . . . . .	1	4
	" . . . . .	Präsnitz . . . . .	1	2
	Postelberg . . . . .	Priesen . . . . .	5	46
	Saaz . . . . .	Saaz . . . . .	3	22
	" . . . . .	Tuchotitz . . . . .	1	3
	" . . . . .	Micholup . . . . .	1	12

100 1.213

Kreis Leitmeritz	Aussig . . . . .	Aussig . . . . .	13	156
	" . . . . .	Nestomitz . . . . .	1	10
	" . . . . .	Prödlitz . . . . .	2	22
	" . . . . .	Schöbritz . . . . .	6	60
	" . . . . .	Schön Priessnitz . . . . .	2	34
	" . . . . .	Türnitz . . . . .	12	150
	Bensen . . . . .	Franzensthal . . . . .	1	25
	" . . . . .	Wernstadt . . . . .	2	30
	Haida . . . . .	Pihl . . . . .	1	6
	Böhm.-Kamnitz . . . . .	Nieder-Kamnitz . . . . .	1	25
	" . . . . .	Ober-Kamnitz . . . . .	1	10
	Karbitz . . . . .	Karbitz . . . . .	5	113
	" . . . . .	Herbitz . . . . .	1	20
	" . . . . .	Schoufeld . . . . .	1	8
	" . . . . .	Baudnig . . . . .	1	60
	" . . . . .	Modlau . . . . .	7	284
	" . . . . .	Mariasschein . . . . .	2	30
	" . . . . .	Arbesau . . . . .	1	10
	" . . . . .	Wiklitz . . . . .	6	113
	Böhm.-Leipa . . . . .	Böhm.-Leipa . . . . .	3	46
	" . . . . .	Klein-Aicha . . . . .	1	16
	Leitmeritz . . . . .	Prosmik . . . . .	1	20
	" . . . . .	Leitmeritz . . . . .	6	80
	Lobositz . . . . .	Lobositz . . . . .	3	72
	" . . . . .	Sullowitz . . . . .	5	21
	" . . . . .	Trebütz . . . . .	1	5
	Raudnitz . . . . .	Raudnitz . . . . .	3	39
	Rumburg . . . . .	Rumburg . . . . .	5	32
	Teplitz . . . . .	Turn . . . . .	3	46
	" . . . . .	Rosenthal . . . . .	2	18
	" . . . . .	Teplitz . . . . .	4	71
	" . . . . .	Settetz . . . . .	1	4
	Tetschen . . . . .	Tetschen . . . . .	1	12
" . . . . .	Bodenbach . . . . .	6	97	
Warnsdorf . . . . .	Warnsdorf . . . . .	9	138	
" . . . . .	Karlsdorf . . . . .	1	16	
" . . . . .	Niedergrund . . . . .	2	45	
" . . . . .	Schönfeld . . . . .	1	8	
Wegstädt . . . . .	Schneidawitz . . . . .	1	10	
Zwickau . . . . .	Künersdorf . . . . .	1	8	

126 1.971

Kreis Bunzlau	Reichenberg (Stadt) . . . . .	Reichenberg . . . . .	19	345
	Reichenberg (Umgebung) . . . . .	Niederhauichen . . . . .	1	10
	" . . . . .	Ruppersdorf . . . . .	2	42
	" . . . . .	Maffersdorf . . . . .	1	12
	" . . . . .	Altharzsdorf . . . . .	3	32
	" . . . . .	Rosenthal . . . . .	2	52
	" . . . . .	Johannesthal . . . . .	1	8
	" . . . . .	Dörfel . . . . .	3	58
	Böhm.-Aicha . . . . .	Liebena . . . . .	1	14
	" . . . . .	Böhm.-Aicha . . . . .	2	72
	Benatek . . . . .	Lissa . . . . .	5	25
	" . . . . .	Milowic . . . . .	1	10
	Jungbunzlau . . . . .	Jungbunzlau . . . . .	6	69
	" . . . . .	Josefsthal . . . . .	10	115
	" . . . . .	Dobrawic . . . . .	9	56
	" . . . . .	Jabkenic . . . . .	1	10
	" . . . . .	Jadendorf . . . . .	1	2
	Friedland . . . . .	Heinersdorf . . . . .	1	14
	" . . . . .	Mildena . . . . .	1	12
	" . . . . .	Dittersbach . . . . .	1	20
" . . . . .	Haindorf . . . . .	1	20	
" . . . . .	Weissbach . . . . .	1	15	
" . . . . .	Friedland . . . . .	1	6	
" . . . . .	Weigsdorf . . . . .	1	10	

1863

		1863		
Bezirk	Standort	Maschi-	Pferde-	
		nen	kräft	
Kreis Bunzlau	Gablouz . . . . .	Proschwitz . . . . .	1	12
	" . . . . .	Lautschney . . . . .	1	20
	" . . . . .	Johannesberg . . . . .	1	50
	" . . . . .	Neuwald . . . . .	1	40
	" . . . . .	Grünwald . . . . .	2	52
	" . . . . .	Luxdorf . . . . .	1	8
	Kratzau . . . . .	Hammerstein . . . . .	1	30
	" . . . . .	Ober-Kratzau . . . . .	1	30
	" . . . . .	Kratzau . . . . .	3	25
	" . . . . .	Weisskirchen . . . . .	1	16
	Niemes . . . . .	Niemes . . . . .	2	3
Nimburg . . . . .	Ronow . . . . .	7	45	
Tannwald . . . . .	Tannwald . . . . .	4	99	
" . . . . .	Swarow . . . . .	3	90	
" . . . . .	Morchenstern . . . . .	3	78	
" . . . . .	Polau . . . . .	1	16	
" . . . . .	Marieberg . . . . .	1	12	
" . . . . .	Dessendorf . . . . .	1	15	
Turnau . . . . .	Robosetz . . . . .	1	4	
" . . . . .	Turnau . . . . .	1	4	

112 1.678

Kreis Jičín	Arnau . . . . .	Arnau . . . . .	3	129
	" . . . . .	Theresienthal . . . . .	1	18
	Chlumec . . . . .	Chlumec . . . . .	6	34
	" . . . . .	Waldstrasse Podstaj (Revier Radower- nik, Domäne Podě- hrad) . . . . .	2	9
	Hohenelbe . . . . .	Hohenelbe . . . . .	2	76
	" . . . . .	Nieder-Hohenelbe . . . . .	1	30
	" . . . . .	Harta . . . . .	1	15
	" . . . . .	Ober-Hohenelbe . . . . .	5	123
	" . . . . .	Mittel-Langenan . . . . .	1	6
	Horic . . . . .	Horic . . . . .	4	67
	" . . . . .	Třebowčie . . . . .	4	24
" . . . . .	Miletin . . . . .	1	4	
Königstadt . . . . .	Königstadt . . . . .	1	30	
" . . . . .	Schlbowie . . . . .	7	55	
" . . . . .	Libnowe . . . . .	4	30	
Lomnic . . . . .	Lomnic . . . . .	1	25	
Marschendorf . . . . .	Freiheit . . . . .	1	6	
Neubydžow . . . . .	Skrivan . . . . .	2	18	
" . . . . .	Ohora . . . . .	4	32	
" . . . . .	Smidar . . . . .	4	27	
" . . . . .	Neubydžow . . . . .	2	18	
Neupaka . . . . .	Skalkahorka . . . . .	1	25	
" . . . . .	Bölshrad . . . . .	1	26	
" . . . . .	Neupaka . . . . .	1	6	
" . . . . .	Widach . . . . .	1	8	
Schatzlar . . . . .	Schatzlar . . . . .	5	160	
" . . . . .	Brettgrund . . . . .	1	12	
Trautenau . . . . .	Jungbunzlau . . . . .	4	151	
" . . . . .	Trautenau . . . . .	3	200	
" . . . . .	Parschnitz . . . . .	1	40	
" . . . . .	Trübenwasser . . . . .	1	40	
" . . . . .	Parschnitz . . . . .	2	150	
" . . . . .	Ober-Altstadt . . . . .	2	96	
" . . . . .	Eipel . . . . .	1	60	
" . . . . .	Radowenz . . . . .	1	10	
" . . . . .	Petrowitz . . . . .	2	18	
" . . . . .	Sedlowitz . . . . .	1	12	

85 1.800

Kreis Königgrätz	Braunau . . . . .	Braunau . . . . .	7	137
	" . . . . .	Hauptmannsdorf . . . . .	1	12
	" . . . . .	Heuzendorf . . . . .	1	24
	" . . . . .	Märzdorf . . . . .	1	16
	Opočno . . . . .	Opočno . . . . .	3	24
	Jaromeř . . . . .	Jaromeř . . . . .	1	40
	Königgrätz . . . . .	Kuklena . . . . .	8	62
	" . . . . .	Lede . . . . .	1	24
	" . . . . .	Sprawic . . . . .	1	10
	" . . . . .	Freihöfen . . . . .	1	6
	Königinhof . . . . .	Königinhof . . . . .	3	21
" . . . . .	Ketzelsdorf . . . . .	1	17	
Adler-Kostelec . . . . .	Adler-Kostelec . . . . .	2	4	
Nachod . . . . .	Roß-Kostelec . . . . .	1	16	
" . . . . .	Klein-Skalitz . . . . .	1	50	
Nechanic . . . . .	Sadowa . . . . .	5	45	
" . . . . .	Kuntschitz . . . . .	2	12	

		1863	
	Bezirk	Standort	Maschi- Pferde- nen kraft
Kreis Königgrätz	Polie . . . .	Elisabethhütte bei Böhm.-Wernersdorf	1 10
	" . . . .	Nieder-Mohren	2 14
	" . . . .	Polie . . . .	1 30
	" . . . .	Ober-Adersbach	1 30
	Seufenberg " . . . .	Julienthal Seufenberg	1 10 1 8
			47 622
Kreis Chrudim	Chrudim . . . .	Slatina . . . .	4 38
	" . . . .	Chrudim . . . .	2 46
	" . . . .	Medleschitz . . . .	1 4
	Hohenmauth " . . . .	Chotzen Chroustowic	1 80 1 12
	" . . . .	Landkron . . . .	1 2
	" . . . .	Landkron . . . .	1 4
	Nassaberg Pollčka . . . .	Gross-Lukawic Elisenthal (Brünlitz)	1 23 1 25
Wildenschwert " . . . .	B. Trübau . . . .	2 20	
			14 231
Kreis Časlau	Deutschbrod . . . .	Pollerskirchen . . . .	1 6
	Choteboř . . . .	Ransko . . . .	3 38
	Caslau . . . .	Caslau . . . .	4 32
	" . . . .	Philippshof . . . .	2 20
	" . . . .	Schuschitz . . . .	3 17
	" . . . .	Wrdy . . . .	5 80
	" . . . .	Zleb . . . .	5 37
	Habern . . . .	Hostačow . . . .	1 20
	" . . . .	Habern . . . .	1 5
	Kauřim . . . .	Zasmuk . . . .	2 10
	Kolin . . . .	Radhoř . . . .	4 40
	" . . . .	Kolin . . . .	2 23
	Unt. Kralowic Kuttenberg . . . .	Křiwsoudow . . . . Kuttenberg	1 8 11 91
	" . . . .	Sedlec . . . .	2 26
	Ledec . . . .	Swětla . . . .	1 20
	Podčbrad . . . .	Peček . . . .	2 22
	" . . . .	Sadska . . . .	3 18
	" . . . .	Miltshitz . . . .	5 32
	Polna . . . .	Altenberg . . . .	2 22
	" . . . .	Stecken . . . .	1 4
	Přibislau . . . .	Hessow (b. Přibislau)	1 6
" . . . .	Pelles . . . .	1 16	
			63 595
Kreis Tabor	Beneschau . . . .	Konopišt . . . .	5 23
	" . . . .	Brodec a. d. Sazawa	1 30
	Kamenitz . . . .	Iznai . . . .	1 8
	Patzau . . . .	Neuhof bei Prosetsch	1 20
	Počatek . . . .	Počatek . . . .	1 8
			9 91
Kreis Budweis	Budweis . . . .	Budweis . . . .	2 40
	Frauenberg . . . .	Čejkowie . . . .	1 7
	Neuhaus . . . .	Neuhaus . . . .	1 24
	" . . . .	Ottenschlag . . . .	1 16
	Ober-Plan . . . .	Schwarzbach . . . .	3 54
	" . . . .	Mugrau . . . .	2 52
" . . . .	Salnau (bei Ober-Plan)	1 8	
			11 201
Kreis Pisek	Blatna . . . .	Blatna . . . .	2 12
	Strakonice . . . .	Strakonice . . . .	1 16
			3 28
Im Ganzen . . . .			1,191 18,340

## Mähren.

Kreis Brünn	Brünn . . . .	Brünn . . . .	86 1,326
	" . . . .	Hlussowitz . . . .	1 14
	" . . . .	Kumrowitz . . . .	1 4
	" . . . .	Königsfeld . . . .	3 46
	" . . . .	Mödriz . . . .	5 47
	" . . . .	Schlappanitz . . . .	2 16
	" . . . .	Sokolnitz . . . .	5 38
	" . . . .	Turas . . . .	4 20
	" . . . .	Neu-Rausnitz . . . .	1 6
	" . . . .	Austerlitz . . . .	1 6

		1863	
	Bezirk	Standort	Maschi- Pferde- nen kraft
Kreis Brünn	Blansko . . . .	Raitz . . . .	5 34
	" . . . .	Unter-Klepačow . . . .	2 92
	" . . . .	Blansko . . . .	2 18
	" . . . .	Jedowic . . . .	1 15
	Boskowitz . . . .	Boskowitz . . . .	2 11
	" . . . .	Zwitawka . . . .	2 37
	" . . . .	Pillatbal . . . .	1 6
	Butschowitz . . . .	Butschowitz . . . .	2 18
	Eibenschitz . . . .	Alexowitz . . . .	1 50
	" . . . .	Eibenschitz . . . .	1 3
	" . . . .	Jawurek . . . .	1 5
	" . . . .	Neudorf . . . .	1 12
	" . . . .	Oslawan . . . .	3 48
	" . . . .	Zbeschau . . . .	3 48
	" . . . .	Oslawan . . . .	5 28
	" . . . .	Padoban . . . .	4 120
	" . . . .	Rossitz . . . .	18 302
	" . . . .	Eisenhütte . . . .	11 286
	" . . . .	Ober-Schlik . . . .	1 26
	" . . . .	Zhoř . . . .	1 6
	" . . . .	Zbeschau . . . .	5 173
Gewitsch . . . .	Braunhütten . . . .	1 8	
Klobauk . . . .	Martinitz . . . .	11 76	
Kunstadt . . . .	Drnowic . . . .	1 16	
" . . . .	Rosrein . . . .	1 6	
Lundenburg . . . .	Lundenburg . . . .	5 42	
Seelowitz . . . .	Urspitz . . . .	1 3	
" . . . .	Satschan . . . .	1 10	
" . . . .	Kanitz . . . .	2 24	
" . . . .	Seelowitz . . . .	20 142	
" . . . .	Pohrlitz . . . .	2 48	
" . . . .	Raigern . . . .	5 27	
Steinitz . . . .	Steinitz . . . .	4 46	
Tischowitz . . . .	Eichhorn . . . .	1 12	
" . . . .	Tixchowitz . . . .	2 28	
" . . . .	Gurein . . . .	1 12	
Mähr.-Trübau . . . .	Mährisch-Trübau . . . .	3 62	
" . . . .	Rattendorf . . . .	2 20	
Wisehau . . . .	Swonowitz . . . .	1 8	
Zwittau . . . .	Mährisch-Lotschnau	1 6	
" . . . .	Zwittau . . . .	1 6	
			246 3,457
Kreis Olmütz	Hof . . . .	Neuwaltersdorf . . . .	1 10
	" . . . .	Christdorf . . . .	1 10
	" . . . .	Heidenpilsch . . . .	2 70
	Hohenstadt . . . .	Hohenstadt . . . .	1 5
	Kojetein . . . .	Koloplas . . . .	6 54
	Mähr.-Neustadt . . . .	Ober-Langendorf . . . .	2 19
	" . . . .	Mährisch-Neustadt . . . .	7 44
	" . . . .	Aussee . . . .	1 3
	Olmütz . . . .	Olmütz . . . .	3 16
	" . . . .	Schönberg . . . .	3 111
	" . . . .	Aloisthal . . . .	1 15
	" . . . .	Hosterlitz . . . .	1 8
	" . . . .	Bolleschau . . . .	1 6
	" . . . .	Reitendorf . . . .	1 8
	" . . . .	Frankstadt . . . .	1 8
	" . . . .	Drahanowic . . . .	4 56
	" . . . .	Gross-Wisternitz . . . .	7 61
	" . . . .	Hombok . . . .	1 25
	" . . . .	Müglitz . . . .	2 12
Plumenau . . . .	Plumenau . . . .	1 6	
Prerau . . . .	Prerau . . . .	11 73	
" . . . .	Rikowitz . . . .	1 4	
Prossnitz . . . .	Bedihoscht . . . .	8 60	
" . . . .	Cellechowitz . . . .	5 20	
" . . . .	Prossnitz . . . .	2 8	
" . . . .	Krasitz . . . .	1 16	
Römerstadt . . . .	Janowic . . . .	3 90	
" . . . .	Friedland . . . .	1 90	
" . . . .	Friedrichsdorf . . . .	1 12	
Sternberg . . . .	Dittersdorf . . . .	1 24	
" . . . .	Sternberg . . . .	3 32	
" . . . .	Stefanau . . . .	21 814	
Wiesenberg . . . .	Wüstschersdorf . . . .	2 14	
" . . . .	Wiesenberg . . . .	2 51	
" . . . .	Zöptau . . . .	5 134	
" . . . .	Reitenhau . . . .	2 32	
			116 2,031

1863

Bezirk		Standort	Maschi- nen	Pferde- kraft
Kreis Neutitschein	Bistritz	Bistritz	1	23
	"	Domazilit	2	20
	"	Čeladna	1	10
	Frankstadt	Drholetz	1	12
	Freiberg	Fulnek	7	83
	Liebau	Walteradorf	3	9
	W. Meseritsch	Krasna	1	12
	Mistek	Friedland	6	38
	Neutitschein	Neutitschein	8	80
	"	Kunewald	1	1
	"	Deutsch-Jassnik	1	36
	Mähr.-Ostrau	Witkowie	37	1.338
	"	Mährisch-Ostrau	13	420
	"	Přirvas	2	74
	Rožnau	Rožnau	1	8
	Weiskirchen	Weiskirchen	3	16
	Wsetin	Wsetin	2	31
	"	Holaukau	2	45
			93	2.260
Kreis Hradisch	Gaya	Koritschan	1	24
	"	Gaya	2	21
	"	Keltschan	6	85
	Göding	Göding	2	33
	"	Jaronowic	6	46
	"	Dubnian	3	18
	Hollschau	Lukow	1	36
	Klobauk	Ober-Litsch	1	30
	Kremsier	Hollein	7	50
	"	Kwassitz	13	66
	"	Kremsier	1	5
	Napajedl	Napajedl	5	28
	"	Malenowic	1	12
	Ung.-Ostra	Ungriſch-Ostra	8	57
	"	Bisenz	8	33
	Stražnic	Stražnic	2	9
	"	Rohaletz	3	43
	Zdaunek	Zbërowic	5	29
			75	625
Kreis Znaim	Hrotlowic	Hrotlowic	1	6
	Jaslowic	Gruſsbach	16	88
	"	Frishau	1	6
	Namëſt	Namëſt	5	73
	Nikolsburg	Nikolsburg	1	30
			24	203
Kreis Iglau	Iglau	Iglau	5	31
	"	Handelsdorf	1	30
	"	Triëſch	1	16
	"	Kl. Beranau	1	18
	"	Faſsdorf	1	8
	Gr. Meseritsch	Gr. Meseritsch	2	30
	Saar	Saar	1	8
	Telſch	Schellëtau	2	30
Trebitsch	Trebitsch	2	22	
			16	193
Im Ganzen.			570	8.769

Schlesien.

Bezirk		Standort	Maschi- nen	Pferde- kraft
Bielitz	Bistrai	Bistrai	1	8
"	Bielitz	Bielitz	13	203
"	Alt-Bielitz	Alt-Bielitz	2	60
"	Batzdorf	Batzdorf	2	20
"	Lobnitz	Lobnitz	2	60
"	Alexanderfeld	Alexanderfeld	2	22
"	Kamitz	Kamitz	1	15
Freistadt	Karwin	Karwin	16	319
"	Orlau-Lazy	Orlau-Lazy	3	34
"	Dombrau	Dombrau	7	135
Freudenthal	Freudenthal	Freudenthal	1	10
"	Messendorf	Messendorf	3	56

1863

Bezirk		Standort	Maschi- nen	Pferde- kraft
Freudenthal	Lichtenwerden	Lichtenwerden	1	4
"	Würbenthal	Würbenthal	1	30
Freiwaldau	Freiwaldau	Freiwaldau	1	15
Friedek	Friedek	Friedek	15	615
"	Baſchka	Baſchka	1	12
Hotzenplotz	Hotzenplotz	Hotzenplotz	8	84
Jägerndorf	Jägerndorf	Jägerndorf	5	88
Jauernig	Barzdorf	Barzdorf	20	118
Königsberg	Stauding	Stauding	2	28
Ožerberg	Hruſchau	Hruſchau	13	493
"	Poln. Leuten	Poln. Leuten	1	6
"	Peterswald	Peterswald	11	219
"	Poln.-Ostrau	Poln.-Ostrau	30	992
"	Michalkowitz	Michalkowitz	6	178
"	Zamost	Zamost	2	80
"	Jaklowetz	Jaklowetz	5	193
Odrau	Odrau	Odrau	4	26
Skotschau	Schmiornadz	Schmiornadz	1	8
"	Ustron	Ustron	5	156
Teschen	Teschen	Teschen	3	100
"	Nieder-Toschonowitz	Nieder-Toschonowitz	1	4
Troppau (Stadt)	Troppau	Troppau	27	204
" (Umgeb.)	Gilſchewitz	Gilſchewitz	1	6
"	Katareic	Katareic	11	90
"	Branka	Branka	2	46
"	Freiheitsau	Freiheitsau	6	42
"	Skrochowitz	Skrochowitz	7	70
Wagstadt	Kiowitz	Kiowitz	1	10
"	Wagstadt	Wagstadt	5	66
"	Radnitz	Radnitz	1	12
Zuckmantel	Buchbergſthal	Buchbergſthal	1	30
			251	4.969

Galizien.

Bezirk		Standort	Maschi- nen	Pferde- kraft
Kreis Krakau	Brzesko	Stotwina	1	16
	"	Okocim	1	12
	Chrzanow	Chrzanow	2	70
	"	Lipowic	2	36
	Jaworzno	Pechnik	3	198
	"	Jaworzno	8	165
	"	Niedzieliska	2	75
	"	Dlugoczyn	1	30
	"	Siercza	4	169
	"	Jeziorki	1	8
	"	Dambrowa	3	190
	Krakau	Krakau	3	27
	Krzyszowice	Tenczynek	2	56
	Mogita	Koscielniaki	1	8
	"	Pleszow	1	6
Podgorze	Podgorze	2	50	
Wieliczka	Wieliczka	1	40	
Wisnicz	Kamionna	1	6	
			41	1.162
Kreis Rzeszow	Lanent	Dolne	3	24
	Tarnobrzeg	Mokrzyzow	1	12
			4	36
Kreis Sandec	Kroszienko	Tyلمانowa	2	46
Kreis Tarnow	Dobrowa	Swarzew	1	12
	Tarnow	Tarnow	2	42
	"	Rzendzin	1	6
	"	Zawodzie	3	74
			7	134
Kreis Wadowice	Biala	Biala	3	84
	"	Lipnik	2	7
	"	Leczezyn	1	16
	"	Buczowice	1	16
	"	Mikuszowice	2	36
	Kenty	Pysarzowice	1	8
Kreis Makow	Makow	Makow	1	1
	"	Zawoja	3	75

1863			
	Bezirk	Standort	Maschi- Pferde- men Kraft
kreis Wadowice	Milowka	Ujsol	1 16
	Seybusch	Pawlusie	1 6
	"	Zablocie	1 3
	Skawina	Szwozowice	2 40
	"	Lagiewnicki	1 8
	Slemien	Sucha	2 26
			24 312
kr. Sombor	Drohobycz	Stebnik	1 6
" Saok	Krosno	Targowiska	1 20
" Lemberg	Lemberg	Lemberg	5 124
	Grodek	Czerlany (b. Grodek)	2 36
			7 160
" Stanislaw	Monasterzyska	Monasterzyska	2 16
	"	Wyszutky	1 4
	Tlumacz	Tlumacz	23 234
			26 274
" Stry	Kalusz	Kalusz	1 6
" Zloczow	Kamionka	Kamionka	2 46
" Braczan	Barecki	Bakowce	1 12
" Zolkiew	Sokol	Opulsko	1 8
" Przemysl	Krakowice	Wielkievczy	1 6
	Mosciska	Balice	1 12
	Przemysl	Przemysl	2 52
			4 70
" Czortkow	Borszerow	Losiacz	1 6
	Uscieczko	Myszow	1 10
			2 16
			Im Ganzen. 124 2.308

## Bukowina.

	Bezirk	Standort	
Czernowitz	Czernowitz		1 70
Radautz	Radautz		3 26
"	Fundulmoldova		1 12
			5 108

## Ungarn.

	Comitat	Standort	
Oedenburg	Rabakozy		5 56
"	Siegendorf		8 54
"	Gross-Zinkendorf		6 37
"	Hirm		6 60
"	Sajtos-Kal		4 22
"	Süttör		1 8
"	Lokenhaus		1 14
"	Iván		1 8
Eisenburg	Vép		1 8
"	Sárvár		1 8
"	Nagy-Ölhő		1 8
"	Pusztá Gecsény		1 8
"	" Mikosd		1 8
"	Soskut		1 8
"	Thalheim (Schreibersdorf)		1 4
"	Kis-Sitke		1 8
Zala	Csakaturn		8 59
"	Kapornak		1 40
"	Szent-Helena		1 8
"	Sümeq		1 8
"	Lendva		1 8
"	Pusztá Ormand		1 8
"	Kis-Komárom		1 8
"	Pacsá		1 7
"	Keszthely		1 8

1863				
	Comitat	Standort	Maschi- Pferde- men Kraft	
Somogy	Hetes		1 8	
	Nagy-Bajom		5 36	
	Hobol		1 8	
	Hárságh		1 8	
	Szillós-Györök		1 8	
	Langelyettő		2 16	
	Pusztá Berény		1 8	
	Oreg-Lak		1 8	
	Karad		1 8	
	Kiliti		1 8	
	Báté		1 12	
	Böhönye		3 24	
Baranya	Csurgo		1 8	
	Pusztá Szent-Mátyon		1 23	
	Pelleres		1 10	
	Mohaacs		2 23	
	Pusztá Ranodfal		1 8	
	Baly		1 8	
	Bicsed		1 8	
	Siklos		1 8	
	Pusztá Lak		1 8	
	" Satorystie		1 8	
	" Lipowica		1 8	
	" Kesselyús		1 8	
Tolna	Berecmen		1 8	
	Magyar-Bolly		1 8	
	Dárda		1 8	
	Uszög		3 9	
	Villány		1 3	
	Deutsch-Bolly		1 3	
	Pusztá Kajnad		1 6	
	Paks		1 6	
	Uj-Dombóvár		3 24	
	Pusztá Maisa		1 8	
	" Szemesé		1 8	
	Iregh		2 24	
Bonyhád		3 22		
Tevele		1 8		
Veszprim	Deveeser		1 8	
	Nagy-Varsony		1 2	
	Urkut		2 5	
	Mező-Lak		1 8	
	Pápa		6 54	
	Kettornylak		2 16	
	Fokszabad		1 14	
	Szillas balház		1 8	
	Mezőkomárom		1 14	
	Lőrincse		1 22	
	Raab-Sziget		2 38	
	Pusztá Paraszeg		1 12	
Sándorháza		1 4		
Wieselburg	Altenburg		3 66	
	Szent-Miklos		20 200	
	Wieselburg		8 54	
	Gattendorf		1 8	
	Altenburg		1 7	
	Sarnodf		1 8	
	Büös		1 18	
	Pressburg	Csala		1 1
		Pusztá Ujváros		1 8
		Szent-Janos		2 5
	Neutra	Szolesan		3 21
		Neuhäusel		1 8
Konyth			1 8	
Trencsin	Neutra		1 6	
	Gross-Szurany		22 131	
	Trencsin		1 60	
Bars	Ghymes-Kosztolán		1 20	
	Baracska		1 10	
	Pusztá Kerekudvard		1 14	
Hont	Levenez		1 8	
	Perg		1 12	
	Losonez		1 10	
Neograd	Gács		1 30	
	Szűgy		1 4	
	B. Gyármát		2 12	
Sohl	Pusztá Peszmeq		1 8	
	N. Szécsény		1 12	
	Pusztá K. Halap		4 44	
Komárom	Bohritz		3 62	
	Füzitő		6 45	
	Tány		3 39	



1863

Comitat	Staudort	Maschi-	Pferde-
		nen	kraft
Komárom	Totis	3	36
"	Pusztá Babolna	2	16
"	Kis-Bér	2	24
"	Szak	1	18
"	Pusztá Makk	1	8
"	Bajts	1	8
"	Marezelház	1	8
"	Nagy-Megyes	1	8
"	Nagy-Tány	1	6
Pest	Soroskár	1	12
"	Pusztá Szent-Lőrincz	1	8
"	Tura	1	8
"	Duka	1	25
"	Rakos Palota	1	36
"	Neu-Pest	5	78
"	Apaj Pusztá	1	7
"	V. Körös	1	16
"	Tapis-Györgye	1	8
"	Zsambek	1	16
"	Alt-Ofen	13	796
"	Pusztá Szent-Lőrincz	1	8
Stuhlweissenburg	Rác-Almás	1	8
"	Dinnyes	1	8
"	Pazmand	2	36
"	Agárd	1	8
"	Kapolna-Nyék	1	6
"	Velenze	1	36
"	Nagy-Look Pusztá	1	8
"	Kis-Look	1	8
"	Pusztá Sarosd	1	8
"	Jakabszállás	1	8
"	Baracs	1	6
"	Szent-Agatha	1	8
"	Sarbhogard	1	16
"	Eresi	2	16
"	Pusztá Odou-Kaloczy	2	10
"	Both	1	8
"	Nagy-Láng	1	8
"	Pusztá Torna	1	8
"	Nagy-Ladány	1	8
"	Patka	1	8
"	Lovashéreny	1	8
"	Csákvár	1	8
"	Rác-Keresztúr	1	8
"	Caugo	1	6
"	Hatvan	1	8
"	Seregelyes	1	8
Gran	Bény	1	8
"	Sarkány	1	8
"	Batorkezes	5	36
"	Nána	1	8
"	Annathal	1	20
"	Mikloshegye	1	6
"	Gran	3	26
Borsod	Edelény	2	28
"	Rimamurány	3	161
"	Tapoleza	1	18
Héves	Tisza-Abadi	3	24
"	Pusztá Alsó-Szaskerek	1	8
"	Erlau	1	20
"	Bessenszög	2	18
"	Hatvan	1	8
"	Héves	1	6
"	Szolnok	3	68
Héves	Mező-Tör	2	16
"	Pusztá Kis-Tenyő	1	6
"	Török-Szent-Miklos	7	52
Csongrad	Pusztá Szőlős	1	8
"	Mindszent	1	8
"	Pusztá Samson	3	24
"	Szőlős	1	8
"	Fabian-Sebestyén	1	8
"	Szentcs	1	20
"	Pusztá Derekegyháza	3	24
"	Csere-Szent-László	1	8
"	Pusztá Magocsi	3	24
"	Kis-Telek	1	18
Abauj város	Jászó-Bánya	1	12
"	Miszloka	1	12
"	Erdő-Horvathi	1	8
"	Villy	1	12
Gömör	Lubenyik	1	12

1863

Comitat	Staudort	Maschi-	Pferde-
		nen	kraft
Gömör	Pusztá Csakonka	2	8
"	Deresk	1	9
"	Ploazko	1	20
"	Nagy-Szlabas	1	24
Zips	Sztrazenna	1	20
"	Krompach	1	20
Sáros	Homonank	1	36
"	Hertnek	1	14
"	N. Sáros	1	23
Zemplén	Csikóka-Bela	3	76
"	Vilejte	1	16
Beregh	Bakta	1	6
"	Csoma	1	24
Bihar	N. Szalonta	1	16
"	K. Tarjan	1	8
"	Szent-János	1	8
"	Gyires	1	8
"	Nagy-Leta	1	18
"	Szekelyhid	1	8
"	Mihályfalva	1	4
Arad	Barakony	1	16
"	Sepros	1	8
"	Szent-Anna	1	25
"	Otvéna Pusztá	1	30
"	Barosshebes	2	33
"	Világos	1	8
"	Csernő	1	8
"	Talpas	1	8
"	Mikálaka	1	16
"	Vadas	1	6
"	O-Pecska	1	8
"	Barakony	1	16
"	Gyorak	1	14
"	M. Pecska	1	14
Ekes	Csaba	2	48
"	Gyoma	2	16
"	Békés	2	50
"	Oroszháza	1	18
"	Szarvas	1	20
Csanád	T. Bánhegyes	1	8
"	Pusztá Kaszaper	1	8
"	Keveermes	1	8
"	Pusztá Vizes	1	8
"	O-Tardenk	1	8
"	Királyhegyes	1	8
"	Mezőhegyes	4	32
"	Földenk	1	8
"	Pusztá Kula	1	8
"	Bunagota	2	16
"	Tot-Kovácsbáza	1	8
Szabolcs	Eszlár	1	8
"	Pusztá Baacas	1	8
"	Asszonyrenz	1	36
"	Tetellen	1	8
"	Téglás	1	8
"	B. Ujvár	1	8
"	Nadudvár	1	8
Szathmár	Erdőd	1	8
"	Szener-Varalya	1	10
"	M. Szaka	1	4
"	Nagy-Károly	1	8
Krassó	Legos	1	16
"	Boldur	1	16
"	Iványhegy	1	12
"	Nadrag	4	20
"	Skríbeatye	1	8
"	Ehendorf	1	4
"	Dognacska	2	72
"	Reschitza	14	474
"	Oravitza	3	26
"	Cselnikthal bei Steierdorf	2	18
"	Anina	17	906
"	Steierdorf	6	168
"	Csiklova	1	8
"	Szaszkabánya	1	5
Torontal	Kis-Zombor	1	8
"	Nagy-Szent-Miklos	1	8
"	Partos falú	3	30
"	Banat-Komlos	1	8
"	Récsa	1	8
"	Desski	1	6
"	Elska	1	8



1863

Comitat	Standort	Maschl.	Pferde-	kraft
Torontal	Bozito Puszta	3	24	
"	Meierhof Emilia	1	30	
"	Pockázi	1	10	
"	Cseney	1	8	
"	Zsomboly	1	12	
Bács	O-Béce	1	8	
"	Cservenka	1	15	
"	Rasztina Puszta	1	16	
"	Tino Puszta	2	14	
"	Puszta Kis-Szallas	1	35	
"	Bája	2	48	
Temes	Szécsán	1	8	
"	Sipeth	2	20	
"	Vinga	1	18	
"	Gyarmat	1	8	
"	Lippa	1	35	

## Städte

Arad	4	125
Debreezin	5	64
Fünfkirchen	14	212
Grosswardein	2	30
Güns	1	40
Kaschau	3	24
Kecskenét	1	25
Nagy-Bánya	1	18
Neusohl	5	20
Ofen	21	526
Odenburg	17	195
Pest	61	885
Pressburg	6	65
Raab	2	44
Sehennitz	1	24
Stuhlweissenburg	1	16
Szegedin	3	96
Temesvár	10	161
Theresiopol	1	45
Tyrnau	1	6
Verschetz	1	20

Im Ganzen. 677 9.453

## Kroatien und Slavonien.

Comitat	Standort		
Agram	Agram	1	60
"	Rude	1	25
Požega	Daruvar	1	6
Fiume	Fiume	2	100
"	Cerovitz	1	12
"	Plasse	1	16
"	Recize	1	18
"	Prezid	1	12
"	Belavodica	1	24
"	Ravnagora	1	24
Kreutz	Ciglanica	1	12
Syrmien	Nustar	1	50
"	Martinec (Wald)	3	28
"	Puszta Solnok	2	14
Verőcze	Unter-Miholjac	1	8
"	Nasice	1	8
"	Valpovo	1	6
"	Antonovae	1	26
"	Ober-Miholjac	2	24
Varasdin	Varasdin	1	50
"	Kamenica (Gebirge)	1	12
"	Radoboj	1	16

Zusammen. 27 351

## Siebenbürgen.

Stadt Décs	2	22	
Comitat			
Szent-Udvahely	4	112	
"	Lövete	3	72
Kronstadt	1	18	
"	Hoszufalu	1	10
"	Kronstadt	1	18
Hermannstadt	2	6	
		13 240	

1863

Maschl. Pferde-

nen kraft

## Militärgränze.

Communität	Standort		
Panesova	Panesova	3	28
Weisskirchen	Weisskirchen	1	8
I. Banal-Regiment	Petravagorahütte (bei Topusko)	10	113
II. " "	Beslinovac	1	20
Ottocaner	Vrhoviec	1	12
		16	181

## Dalmatien.

Kreis			
Ragusa	Ragusa	1	8
Zara	Sebenico	1	20
		2	28

## Lombardisch-venetianisches Königreich.

Provinz			
Mantua	Quattroville	3	24
"	Roccaferraro	4	30
"	Serravalle	4	26
"	Villimpenta	1	7
"	Fellanca	1	6
"	Sermide	1	4
"	S. Benedetto	1	4
Padua	Padua	2	18
"	Venezia	3	21
"	Montagnana	1	8
"	Nivarolo	1	12
"	Loreggia	1	8
"	Monselino	6	76
"	Groupa	1	6
"	Este	1	8
"	Vighizzolo	1	16
Rovigo	Dossi di Gavello	1	8
"	S. Pietro	1	6
"	Amolare	1	30
"	Pianta melon	1	60
"	Volta Scirocco	1	60
"	Zoriarigoli	1	8
"	Bovina	1	6
"	Ca Tron	1	6
"	Grimana	1	4
"	Cornera	1	4
"	Ca Giustinian	1	4
"	Ca Calenda	1	3
"	Mea	2	16
"	Ca Coreggio	1	4
"	Contarini	1	5
"	Bottrighe	1	4
"	Campaquele	1	8
"	Strada Romea	1	24
"	Dessi Valier	1	100
"	Retinella	2	16
"	Oselina	1	80
"	Canal vecchio	1	3
"	Ca Dallin	1	3
"	Gnoeca	1	3
"	Polesine	1	3
"	Ociaro	1	6
"	Vallesella	1	3
"	Ca Giovanelli	1	3
"	Ca Tiepolo	1	6
"	Fraterna	1	15
"	Grimani	1	4
"	Ca Zuliani	1	15
"	Trecento	1	16
"	Dossi	1	8
"	Marzenale	1	4
"	Massa	1	6
"	Oppio	1	4
"	Cavriana	1	8
"	Polesella	3	20
"	Crespino	1	8
"	Villanuova	2	12
"	Villadose	1	8
Treviso	Treviso	1	6
"	Casier	1	6

		1863				1863	
Provinz	Standort	Maschi-	Pferde-	Provinz	Standort	Maschi-	Pferde-
		nen	kraft			nen	kraft
Treviso	S. Polo	1	6	Verona	Vangadizza	1	6
"	Castelfranco	1	8	"	Asalognia	1	6
Udine	Udine	1	4	"	Franzine	1	8
"	Dignano	1	6	"	Cagliara	1	8
"	Maniago	1	3	"	Mena	1	10
"	Stevana	1	3	"	Bevilacqua	1	8
"	Borgo di S. Pietro	1	3	"	Cologna	2	13
"	Ortegna	1	6	"	Valfonda	1	16
Venedig	Venedig	17	281	"	Castelnuovo	1	3
"	Murano	1	9	"	Bellfore	1	8
"	Burano	2	12	"	Tomba Zosanna	1	6
"	Chioggia	1	10	"	Gazzo	1	7
"	Cavarzere	5	90	"	Proncanova	1	7
"	Cona	9	118	"	Comune di Minerbe	1	8
"	Mestre	2	8	"	allo Scolo Fontane	1	7
"	Mira	1	10	"	Prenovi	1	8
"	Gambarare	2	18	"	Borghesana	1	8
"	Lova	1	14	"	Orti	1	8
"	Lugo	1	14	"	Volargne	1	4
"	Caorle	3	18	"	S. Pietro in Cariano	1	2
"	S. Dona	2	18	"	S. Vitore	1	7
"	Musile	1	4	Vicenza	Sebio	1	50
"	Ceggia	1	3	"	Thiene	1	8
"	S. Michele	1	6	"	Lunigo	1	8
"	Sebastiano	2	18	"	Villa del ferro	1	6
Verona	Verona	8	83				
"	Pontepossero	1	8				
				Zusammen. 176 1.961			

Von den im Jahre 1863 bei der Production (und Wasserversorgung) in Verwendung stehenden 3.791 Dampfmaschinen mit 59.382 Pferdekraft,

waren 609 „ „ 9.817 „ <sup>1)</sup> bereits vor dem Jahre 1852 aufgestellt gewesen. Es sind somit 3.182 Maschinen von 49.563 Pferdekraft im Laufe der Jahre 1852 bis einschliesslich 1863 in Thätigkeit gelangt.

Davon wurden aufgestellt

	Maschinen	Pferdekraft
im Jahre 1852 . .	160	2.810
" " 1853 . .	118	1.462
" " 1854 . .	180	2.768
" " 1855 . .	152	2.273
" " 1856 . .	243	3.410
" " 1857 . .	256	3.893
" " 1858 . .	361	6.580
" " 1859 . .	277	4.577
" " 1860 . .	294	4.521
" " 1861 . .	327	5.801
" " 1862 . .	453	5.759
" " 1863 . .	361	5.711
	<u>3.182</u>	<u>49.565</u>

Von dieser Gesamtsumme der seit dem Jahre 1852 neu in Thätigkeit gelangten Dampfmaschinen entfielen somit

Percent der Kraftzunahme	auf das Jahr
5.7	1852
2.9	1853
5.6	1854
4.6	1855
6.9	1856
7.9	1857
13.3	1858
9.2	1859
9.2	1860
11.7	1861
11.6	1862
11.4	1863
<u>100.0</u>	

Mit Berücksichtigung des Umstandes, dass die Aufstellung der Dampfmaschinen um mehrere Monate gegen die Bestellung zurückbleibt, so dass das Ergebniss des

<sup>1)</sup> Im Jahre 1852 sind, wie im Eingange nachgewiesen wurde, 788 Maschinen mit 10.646 Pferdekraft in Verwendung gestanden; davon sind seither viele als unbrauchbar beseitigt worden, wogegen andere gelegentliche Umstellungen erfahren, durch welche ihre Kraft gesteigert wurde.

Es hat sich daher die Zahl der vor 1862 errichteten Maschinen, in soweit sie noch gegenwärtig in Thätigkeit sind, um 179, jene der bezüglichen Pferdekraften aber nur um 829 vermindert.

der Bestellung folgenden Jahres in der Regel erst den Ausdruck der die Bestellungen fördernden oder hemmenden Einflüsse bildet, lassen obige Zahlen ebenso die aus der Aenderung des Zollsystems und dem Abschlusse des deutsch-österreichischen Zollvertrages abgeleiteten Voraussetzungen der Industriellen, als die Einwirkungen des italienischen Krieges und der amerikanischen Baumwollenkrisis auf die österreichische Production deutlich erkennen.

Die folgende Uebersicht weist nach, wie die Aufstellung der Dampfmaschinen in den einzelnen Ländern erfolgte. Es wurden aufgestellt in:

	vor 1852		1852		1853		1854		1855		1856		1857	
	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft
Oesterreich unter der Enns	90	1.196	18	180	16	166	13	192	12	226	19	274	19	242
Oesterreich ob der Enns	1	6	1	20			3	20	1	12	3	27	2	22
Salzburg	1	6												
Steiermark	13	197	17	401	5	82	7	99	3	220	6	148	19	443
Kärnten			8	251	2	28	8	230	3	110	5	170	1	3
Krain	1	25	2	72	1	6	1	2			3	86	3	22
Triest, Görz und Gradisca	6	135	1	12			1	8	2	24	2	36	5	52
Tirol	1	7					2	19					1	20
Böhmen	205	3.749	46	688	27	281	47	801	48	538	93	1.237	90	1.257
Mähren	151	2.417	36	634	22	162	32	493	22	182	34	468	29	516
Schlesien	66	910	10	232	8	124	16	235	12	232	11	167	16	241
Galizien	18	296	3	49	6	68	8	92	8	141	5	33	16	336
Bukowina							1	12						
Ungarn	43	737	13	208	20	234	31	299	29	358	49	597	41	603
Kroatien und Slavonien	2	24			1	25	1	24	4	100	1	26	2	14
Siebenbürgen											1	10		
Militärgränze														
Dalmatien														
Lomb.-venet. Königreich	11	112	5	40	10	289	8	222	8	130	11	111	12	122
Zusammen	609	9.817	160	2.810	118	1.462	180	2.768	152	2.273	243	3.410	256	3.893

	1858		1859		1860		1861		1862		1863		Zusammen	
	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft
Oesterreich unter der Enns	40	770	28	433	24	299	32	340	44	596	48	683	404	5.817
Oesterreich ob der Enns	1	3	1	2	4	29	1	2	8	100	1	8	27	251
Salzburg	1	6	1	16									3	28
Steiermark	8	180	15	247	17	198	22	382	19	354	15	611	166	3.732
Kärnten	2	72	11	332	2	8	3	44	3	9	4	26	52	1.283
Krain	3	32			1	8	1	8	1	6	4	18	21	285
Triest, Görz und Gradisca	2	17	6	300	5	92	4	55	6	92	2	18	42	844
Tirol	9	91	2	14	3	37	3	23	1	6	2	20	24	237
Böhmen	145	2.839	95	1.397	80	1.163	85	1.199	139	1.792	91	1.297	1.191	18.310
Mähren	34	676	31	410	31	799	38	732	68	740	39	350	370	8.769
Schlesien	23	251	18	228	10	500	10	437	17	363	32	819	251	4.969
Galizien	9	247	7	183	11	295	6	98	11	112	16	338	124	2.308
Bukowina									1	8	3	88	5	108
Ungarn	67	1.115	46	672	80	804	98	1.824	94	1.112	66	893	677	9.453
Kroatien und Slavonien	2	36	3	38	4	104	1	50	3	32	3	78	27	351
Siebenbürgen	3	86	3	60	1	24	2	48	3	42			13	240
Militärgränze	1	6	2	32	7	80	3	40	1	3	2	20	16	181
Dalmatien											2	28	2	28
Lomb.-venet. Königreich	9	153	8	123	11	79	18	112	34	252	31	216	176	1.961
Zusammen	361	6.380	271	4.577	294	4.521	327	5.801	433	5.759	361	5.711	3.791	59.382

Ueber die Stärke der einzelnen Maschinen gibt die folgende Uebersicht Aufschluss. Es bestanden im Jahre 1863 in Verwendung an:

Maschinen zu Pferdekraft	Maschinen	Gesamtkraft	Maschinen zu Pferdekraft	Maschinen	Gesamtkraft
1	134	134	36	29	1.044
2	241	482	40	90	3.600
3	153	459	42	1	42
4	330	1.320	45	13	585
5	69	345	48	2	96
6	447	2.682	50	63	3.150
7	32	224	54	4	216
8	561	4.488	55	4	220
9	5	45	56	2	112
10	256	2.560	60	61	3.660
11	1	11	65	4	260
12	283	3.396	66	1	66
13	7	91	70	15	1.050
14	60	840	75	7	525
15	85	1.275	80	33	2.640
16	200	3.200	85	1	85
17	6	102	90	2	180
18	39	702	100	22	2.200
20	182	3.640	120	6	720
21	1	21	125	1	125
22	4	88	130	1	130
23	1	23	150	6	900
24	65	1.560	170	2	340
25	75	1.875	180	3	540
26	8	208	200	4	800
28	1	28	250	2	500
30	127	3.810	300	1	300
32	2	64	400	1	400
33	1	33			
35	34	1.190		3.791	59.382

Von der Gesamtzahl der im Jahre 1863 bei der Production und Wasserversorgung verwendeten Dampfmaschinen waren

727 Maschinen von 13.675 Pferdekraft aus dem Auslande bezogen, und  
3.064 „ „ 45.707 „ „ im Inlande erbaut worden.

Es lieferte sonach

das Inland 81 Percent der Maschinen und 77 Percent der Pferdekraft,  
das Ausland 19 „ „ „ „ 23 „ „ „

Nach den einzelnen Jahren der Aufstellung vertheilt sich diese in- und ausländische Production von Dampfmaschinen auf folgende Weise.

## Es wurden bezogen

	aus dem Inlande			aus dem Auslande		
	Maschinen	Pferdekraft	Pere. d. Kraft	Maschinen	Pferdekraft	Pere. d. Kraft
vor dem Jahre . 1852	494	6.817	69	115	3.000	31
im Jahre . . . 1852	124	2.023	72	36	787	28
„ „ . . . 1853	97	1.150	79	21	312	21
„ „ . . . 1854	150	2.205	80	30	563	20
„ „ . . . 1855	114	1.508	66	38	765	34
„ „ . . . 1856	203	2.997	88	40	413	12
„ „ . . . 1857	213	3.092	79	43	801	21
„ „ . . . 1858	285	4.664	71	76	1.916	29
„ „ . . . 1859	215	3.432	77	62	1.145	23
„ „ . . . 1860	217	3.329	73	77	1.192	27
„ „ . . . 1861	264	4.486	77	63	1.315	23
„ „ . . . 1862	379	4.924	86	74	835	14
„ „ . . . 1863	309	5.080	89	52	631	11
	3.064	45.707		727	13.675	

Die Vertheilung der im Inlande erzeugten und aus dem Auslande bezogenen Dampfmaschinen auf die einzelnen Länder liefert die folgende Uebersicht.

	Im Inlande erbaut			Im Auslande erbaut		
	Maschinen	Pferdekraft	Pere. d. Kraft	Maschinen	Pferdekraft	Pere. d. Kraft
Oesterreich u. d. Enns	353	4.597	79	51	1.220	21
Oesterreich o. d. Enns	23	213	85	4	38	15
Salzburg . . . . .	1	6	21	2	22	79
Steiermark . . . . .	139	3.117	83	27	615	17
Kärnthen . . . . .	49	1.172	91	3	111	9
Krain . . . . .	18	234	80	3	51	20
Triest, Görz u. Gradisca	30	616	73	12	225	27
Tirol . . . . .	10	63	27	14	174	73
Böhmen . . . . .	1.034	13.937	76	157	4.403	24
Mähren . . . . .	533	7.537	86	37	1.232	14
Schlesien . . . . .	210	4.346	87	41	623	13
Galizien . . . . .	79	1.509	66	45	799	34
Bukowina . . . . .	5	108	100	—	—	—
Ungarn . . . . .	428	6.261	66	249	3.192	34
Kroatien und Slavonien	13	329	60	14	222	40
Siebenbürgen . . . . .	10	182	76	3	58	24
Militärgränze . . . . .	15	173	95	1	8	5
Dalmatien . . . . .	—	—	—	2	28	100
Lomb.-ven. Königreich	114	1.307	67	62	654	33
	3.064	45.707	77	727	13.675	23

Von den im Inlande erbauten Dampfmaschinen lieferten die Maschinenfabriken und mechanischen Werkstätten in:

Oesterreich unter der Enns	896	Maschinen	von	12.544	Pferdekraft
Oesterreich ob der Enns	11	"	"	55	"
Salzburg	1	"	"	6	"
Steiermark	101	"	"	1.747	"
Kärnthen	12	"	"	24	"
Krain	3	"	"	13	"
Triest, Görz und Gradisca	21	"	"	733	"
Tirol	7	"	"	57	"
Böhmen	1.177	"	"	15.836	"
Mähren	605	"	"	11.553	"
Schlesien	20	"	"	721	"
Galizien	15	"	"	101	"
Ungarn	91	"	"	1.422	"
Siebenbürgen	2	"	"	48	"
Lomb.-venet. Königreich	102	"	"	845	"

3.064 Maschinen von 45.705 Pferdekraft.

Als Brennmaterialie zur Erzeugung des Dampfes verbrauchten in:

	Stein- und Braunkohlen oder Coaks		Holz und Holzabfälle		Loh-, Schilfröhre u. dgl.		Torf		Ueberhitze von Puddl- und Schweißöfen		Zusammen	
	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft
Oesterreich unter der Enns	368	5.191	24	352	4	46	3	44	5	184	404	5.817
Oesterreich ob der Enns	16	102	4	16			2	38	5	95	27	251
Salzburg			2	22			1	6			3	28
Steiermark	75	1.017	9	81	2	34			80	2.600	166	3.732
Kärnthen	12	171	4	36			1	35	35	1.041	52	1.283
Krain	11	72	5	98			5	115			21	285
Triest, Görz u. Gradisca, Istrien	28	654	14	187							42	841
Tirol	8	85	7	22	1	7	8	123			24	237
Böhmen	1.090	16.150	38	489	3	10	11	168	49	1.523	1.191	18.340
Mähren	479	6.125	25	395	2	22	1	2	63	2.225	570	8.769
Schlesien	249	4.924	2	45							251	4.969
Galizien	58	1.364	36	543			23	254	7	147	124	2.308
Bukowina			5	108							5	108
Ungarn	300	3.678	309	3.830			25	233	43	1.712	677	9.433
Kroatien und Slavonien	8	272	18	254					1	25	27	551
Siebenbürgen			10	168					3	72	13	240
Militärgränze	9	94	2	32					5	55	16	181
Dalmatien	2	28									2	28
Lomb.-venet. Königreich	79	1.149	86	709	9	93	2	40			176	1.961
Zusammen	2.792	41.076	600	7.387	21	212	82	1.028	296	9.679	3.791	59.382

Da die Dauer der Verwendung bei den einzelnen Maschinen nur in den wenigsten Fällen angegeben ist, sowie der Brennstoffverbrauch im Jahre nur höchst unvollständig nachgewiesen wurde, so kann in die Berechnung des zum Dampfmaschinenbetriebe erforderlichen Brennmaterialies nicht eingegangen werden.

Bezüglich der Construction sind vor Allem die Locomobile auszuscheiden. An solchen transportablen Dampfmaschinen wurden im Jahre 1863 verwendet:

	Bei der Landwirthschaft		Beim Bergbaue		Bei der Industrie		im Ganzen	
	Maschin.	Pferdek.	Maschin.	Pferdek.	Maschin.	Pferdek.	Maschin.	Pferdek.
in Oesterreich unter der Enns . . .	—	—	—	—	7	65	7	65
„ Steiermark . . . . .	—	—	—	—	2	17	2	17
„ Kärnthen . . . . .	—	—	1	20	3	24	4	44
„ Krain . . . . .	—	—	—	—	1	6	1	6
„ Triest, Görz und Gradisea, Istrien	4	40	—	—	3	24	7	64
„ Böhmen . . . . .	7	56	10	66	3	18	20	140
„ Mähren . . . . .	2	11	2	14	1	6	5	31
„ Galizien . . . . .	1	8	—	—	—	—	1	8
„ der Bukowina . . . . .	2	18	—	—	1	8	3	26
„ Ungarn . . . . .	192	1.523	4	39	24	227	220	1.789
„ Kroatien und Slavonien . . . .	8	58	—	—	—	—	8	58
„ der Militärgränze . . . . .	—	—	—	—	2	20	2	20
im lombard.-venet. Königreich . .	110	771	—	—	1	10	111	781
	326	2.485	17	139	48	425	391	3.049

Wie die Aufstellung der Locomobile erst in die neueste Zeit fällt, und namentlich erst seit dem Jahre 1857, in welchem die landwirthschaftliche Ausstellung zu Wien stattfand, einen besonderen Aufschwung nahm, ergibt sich aus der folgenden Nachweisung der Aufstellungsjahre dieser Maschinen. Es wurden nämlich in Verwendung genommen:

	Maschinen		Pferdekraft			Maschinen		Pferdekraft	
vor dem Jahre 1852 . . . . .	4	25			im Jahre 1858 . . . . .	31	263		
im „ 1852 . . . . .	5	44			„ „ 1859 . . . . .	32	246		
„ „ 1853 . . . . .	4	42			„ „ 1860 . . . . .	49	371		
„ „ 1854 . . . . .	6	43			„ „ 1861 . . . . .	60	497		
„ „ 1855 . . . . .	10	88			„ „ 1862 . . . . .	85	653		
„ „ 1856 . . . . .	10	82			„ „ 1863 . . . . .	68	494		
„ „ 1857 . . . . .	27	201				391	3.049		

Von dieser Gesamtzahl der Locomobile wurden

273 Stück mit 2.179 Pferdekraft aus dem Auslande bezogen,

118 „ „ 870 „ im Inlande erbaut.

Von den letzteren entfallen 73 Stück auf vier Maschinenfabriken des lombardisch-venetianischen Königreiches, welche einen grossen Theil der Bestandtheile aus England beziehen und ihre Thätigkeit zumeist auf die Montirung beschränken.

Die Kraftäusserung der einzelnen Locomobile beschränkt sich auf wenige Kategorien von 3—24 Pferdekraft; vorherrschend ist die Kategorie von 8 Pferdekraft, welcher 230 Maschinen mit 1.840 Pferdekraft angehören.



Maschinen für specielle Zwecke sind die Dampfhammer, von welchen unter der Gesamtzahl der im Jahre 1863 vorhandenen Productions-Maschinen 62 Stück mit 1.902 Pferdekraft nachgewiesen wurden. Davon entfallen:

	Hämmer	Pferdekraft		Hämmer	Pferdekraft
auf Oesterreich u. d. Enns	4	72	auf Mähren . . . . .	10	302
„ Steiermark . . . . .	20	724	„ Schlesien . . . . .	3	143
„ Kärnthen . . . . .	6	199	„ Ungarn . . . . .	4	80
„ Triest, Görz u. Gradisca	1	12	„ Siebenbürgen . . . . .	2	48
„ Böhmen . . . . .	12	320		<u>62</u>	<u>1.902</u>

Davon wurden aufgestellt:

	Hämmer	Pferdekraft		Hämmer	Pferdekraft
vor dem Jahre 1852 . . . . .	7	68	im Jahre 1859 . . . . .	5	152
im „ 1852 . . . . .	6	222	„ „ 1860 . . . . .	2	82
„ „ 1854 . . . . .	4	83	„ „ 1861 . . . . .	8	179
„ „ 1855 . . . . .	1	50	„ „ 1862 . . . . .	7	253
„ „ 1856 . . . . .	3	72	„ „ 1863 . . . . .	5	252
„ „ 1857 . . . . .	6	129		<u>62</u>	<u>1.902</u>
„ „ 1858 . . . . .	8	360			

Die überwiegende Zahl dieser Maschinen — 46 Hämmer von 1.472 Pferdekraft — wurde im Inlande erbaut; aus dem Auslande waren 16 Dampfhammer mit 430 Pferdekraft bezogen worden.

Die Kraft der einzelnen Hämmer wechselt von 3 bis zu 120 Pferdekraft, je nachdem dieselben in mechanischen Werkstätten oder in grossen Eisenhammer- und Walzwerken aufgestellt sind.

Nach Ausscheidung der Locomobile und Dampfhammer bestehen sonach an fixen Dampfmaschinen mit Transmissionen 3.338 Stück mit 54.431 Pferdekraft gegenwärtig in Thätigkeit. Unter diesen befanden sich

20 Condensations-Maschinen alter Construction mit . . . . .	511	Pferdekraft,
1.897 Hochdruck-Maschinen ohne Expansion mit . . . . .	23.364	„
1.141 „ „ mit „ „ . . . . .	19.598	„
280 Wolff'sche Maschinen mit . . . . .	10.958	„
<u>3.338</u>	<u>54.431</u>	<u>Pferdekraft</u>

Was endlich die Lage der Cylinder anbelangt, besaßen

2.057 Maschinen mit 30.615 Pferdekraft verticale,		
1.211 „ „ 23.486 „ horizontale und		
70 „ „ 330 „ oscillirende (1 oder 2) Cylinder.		

Die Aufstellung von Maschinen mit horizontalem Cylinder und jene von Wolff'schen Maschinen gehört vorwiegend der Zeit seit dem Jahre 1855 an.



## II.

Von der Eingangs nachgewiesenen Gesamtzahl der Locomotive entfielen auf die

	1863		1852	
	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft
Südbahn . . . . .	431	96.160	251	19.968
Staatseisenbahn . . . . .	338	65.840		
Lombard.-venet. Staatsbahn . . . . .	—	—	35	1.680
Wien-Gloggnitzer Bahn . . . . .	—	—	51	2.715
Karl-Ludwigsbahn (vormals nordöstl. Staatsbahn) . . . . .	62	11.995	8	360
Kaiser Ferdinands-Nordbahn . . . . .	223	35.870	95	4.525
Kaiserin Elisabeth-Westbahn . . . . .	100	21.890	—	—
Theissbahn . . . . .	77	14.575	—	—
Böhmische Westbahn . . . . .	24	5.080	—	—
Südnorddeutsche Verbindungsbahn . . . . .	40	7.680	—	—
Brünn-Rossitzer Bahn . . . . .	5	1.040	—	—
Aussig-Teplitzer „ . . . . .	5	945	—	—
Bušthradler „ . . . . .	7	1.330	—	—
Gratz-Köflacher „ . . . . .	7	960	—	—
Hrastnigger „ . . . . .	2	36	—	—
Mohacs-Fünfkirchner Bahn . . . . .	8	1.064	—	—
	1.329	264.465	440	29.248

Von den im Jahre 1863 auf den einzelnen Eisenbahnen in Thätigkeit stehenden Locomotiven waren

	im Inlande erbaut		aus dem Auslande bezogen	
	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft
Südbahn . . . . .	229	52.160	202	44.000
Staatseisenbahn . . . . .	220	43.865	118	21.975
Karl-Ludwigsbahn . . . . .	59	11.740	3	255
Kaiser Ferdinands-Nordbahn . . . . .	142	23.665	81	12.205
Kaiserin Elisabeth-Westbahn . . . . .	100	21.890	—	—
Theissbahn . . . . .	73	13.975	4	600
Böhmische Westbahn . . . . .	20	4.280	4	800
Südnorddeutsche Verbindungsbahn . . . . .	—	—	40	7.680
Brünn-Rossitzer Bahn . . . . .	5	1.040	—	—
Aussig-Teplitzer „ . . . . .	—	—	5	945
Bušthradler „ . . . . .	7	1.330	—	—
Gratz-Köflacher „ . . . . .	7	960	—	—
Hrastnigger „ . . . . .	1	20	1	16
Mohacs-Fünfkirchner Bahn . . . . .	8	1.064	—	—
	871	175.989	458	88.476

Das allgemeine Verhältniss — zwei Drittheile inländischer gegen ein Drittheil ausländischer Locomotive — ändert sich bei den einzelnen Bahnen bis zu den äussersten Grenzen, dass deren sämtliche Locomotive entweder inländischen oder ausländischen Ursprunges sind.

Bezüglich der Aufstellungsjahre in Verbindung mit der Nachweisung des Ursprunges der Locomotive ergibt sich die folgende Uebersicht.

Es gelangten in Verwendung:

	Locomotive	Pferdekraft	Davon waren im Inlande erbaut		Davon waren aus dem Auslande bezogen	
			Locomotive	Pferdekraft	Locomotive	Pferdekraft
vor dem Jahre 1852 . . .	248	38.535	146	24.630	102	13.905
im Jahre 1852 . . . . .	120	20.540	94	16.610	26	3.930
„ „ 1853 . . . . .	59	11.290	23	2.560	36	8.730
„ „ 1854 . . . . .	37	6.648	37	6.648	—	—
„ „ 1855 . . . . .	44	8.610	26	5.520	18	3.090
„ „ 1856 . . . . .	107	24.826	69	15.576	38	9.250
„ „ 1857 . . . . .	176	35.256	54	10.506	122	24.750
„ „ 1858 . . . . .	143	29.951	91	19.711	52	10.240
„ „ 1859 . . . . .	75	15.781	66	13.616	9	2.165
„ „ 1860 . . . . .	70	16.830	58	14.190	12	2.640
„ „ 1861 . . . . .	140	32.313	101	23.337	39	8.976
„ „ 1862 . . . . .	86	18.700	82	17.900	4	800
„ „ 1863 . . . . .	24	5.185	24	5.185	—	—
	1.329	264.465	871	175.989	458	88.476

Wie einerseits die Steigerung des Eisenbahnbaues in Folge des Eisenbahn-Concessionsgesetzes vom Jahre 1854 aus dem vermehrten Bezuge von Locomotiven kennbar ist, prägt sich der verminderte Bedarf der Bahnverwaltungen während der letztvergangenen Jahre deutlich in der Abnahme der Aufstellung neuer Locomotive aus. Die Zollbegünstigungen der neuen Bahnen beim Bezuge ausländischer Fahrbetriebsmittel, sowie deren Restrictionen im Jahre 1862, kennzeichnen sich in dem Verhältnisse der seit dem Jahre 1856 in Verwendung gekommenen in- und ausländischen Locomotive.

Im Laufe der letzten zwölf Jahre kamen allmählig Locomotive von grösserer Kraftäusserung in Thätigkeit; während die vor dem Jahre 1852 in Verwendung gestandenen Locomotive durchschnittlich je 155 Pferdekraft zählten, erhöhte sich die mittlere Kraft in den Jahren 1862 und 1863 auf je 217 Pferdekraft.

<sup>1)</sup> Im Jahre 1852 waren 440 Locomotive mit 29.248 Pferdekraft in Verwendung gestanden; von diesen werden gegenwärtig noch die nachgewiesenen 248 Stück benützt, deren Kraftäusserung übrigens theils durch vorgenommene Umgestaltungen, theils wegen des geänderten Berechnungs-Systemes jene der im Jahre 1852 vorhandenen Locomotive weit übersteigt. Der Berechnung der im Jahre 1863 in Verwendung stehenden Maschinen liegt die Annahme zu Grunde, dass  $5\frac{1}{2}$  Quadratfuss Feuerfläche einer Pferdekraft entsprechen.

Ueberhaupt vertheilen sich die im Jahre 1863 vorhandenen Locomotive ihrer Kraftäusserung nach auf folgende Kategorien:

zu Pferdekraft	Stück	Gesamtkraft	zu Pferdekraft	Stück	Gesamtkraft
16	1	16	170	77	13.090
20	1	20	175	53	9.623
55	10	550	180	33	5.940
75	2	150	185	108	19.980
80	4	320	190	78	14.820
85	4	340	195	57	11.115
90	2	180	200	122	24.400
95	14	1.330	205	39	7.995
110	4	440	210	33	6.930
120	18	2.160	220	93	20.460
125	6	750	225	13	2.925
130	6	780	230	31	7.130
133	8	1.064	240	55	13.200
135	29	3.915	250	164	41.000
140	8	1.120	255	44	11.220
145	3	435	260	22	5.720
150	28	4.200	265	4	1.060
155	64	9.920	270	16	4.320
160	8	1.280	285	32	9.120
165	33	5.445			
				1.329	264.465

An der Production der inländischen Locomotive waren drei Maschinenfabriken und zwei Eisenbahn-Werkstätten theilhaft. Von der Gesamtzahl der von ihnen gelieferten Locomotive entfielen:

493 Maschinen mit 99.138 Pferdekraft	auf die Maschinenfabrik der Staatseisenbahn-Gesellschaft zu Wien;
370 „ „ 75.091 „	auf die gegenwärtig von G. Sigl betriebenen Maschinenfabriken zu Wien und Wiener Neustadt;
6 „ „ 1.440 „	auf die Maschinenwerkstätte der Kaiserin Elisabeth-Westbahn zu Wien;
2 „ „ 320 „	auf die Werkstätte der Südbahn zu Verona.

Der Bestimmung und Construction nach stehen in Verwendung

35 Eilzug-Maschinen mit . . . . .	6.975 Pferdekraft
458 Personenzug-Maschinen mit . . . . .	83.875 „
824 Lastzug-Maschinen mit . . . . .	171.499 „
12 Maschinen für gemischte Züge mit . . . . .	2.116 „

Unter der Gesamtzahl werden 70 Tender-Maschinen mit 14.770 Pferdekraft nachgewiesen, welche zumeist für Lastzüge auf der Südbahn, auf der Bußthöhrer Bahn und auf dem Lambach-Gmundner Flügel der Kaiserin Elisabeth-Westbahn in Verwendung stehen; den Rest bildeten Locomotive mit abgesonderten TENDERN.

## III.

Von den in Thätigkeit stehenden Schiffsmaschinen waren Eigenthum

	1863		1852	
	Maschinen	Pferdekraft	Maschinen	Pferdekraft
der k. k. Kriegsmarine, und zwar:				
zur See und auf den Lagunen . . . . .	53	12.186	8	1.034
auf dem Gardasee . . . . .	8	690	8	490
auf der Donau . . . . .	5	405		
Zusammen . . . . .	66	13.281	16	1.524
des Lloyd . . . . .	62	12.300	34	5.550
Gopcevič (Triest) . . . . .	—	—	2	120
der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft:				
auf Dampfschiffen . . . . .	108	11.793	52	5.797
„ Propellern . . . . .	24	705	—	—
der Staatsbahn-Gesellschaft (auf der unt. Donau)	4	240	—	—
anderer Privat-Unternehmungen zur Beschiffung				
der Donau und ihrer Nebenflüsse . . . . .	21	1.269 <sup>1)</sup>	—	—
der Dampf- und Segelschiffahrts-Gesellschaft zu				
Prag (für die Elbefahrt) . . . . .	5	300	—	—
von Privat-Unternehmern zur Beschiffung des				
Traun-, Wörther- und Plattensee's . . . . .	4	112	2	68
Zusammen . . . . .	228	26.719	90	11.535
Im Ganzen . . . . .	294	40.000	106	13.059

Im Jahre 1863 standen sonach in Thätigkeit

	Maschinen	Pferdekraft
auf Seeschiffen . . . . .	115	24.486
„ Flussschiffen . . . . .	179	15.514

Die Thatsache, dass die Maschinen auf Seeschiffen im Durchschnitte 213 Pferdekraft, jene auf Flussschiffen kaum 87 Pferdekraft zählen, macht eine gesonderte Nachweisung dieser Maschinen nothwendig. Bei den Seeschiffen wird weiters eine Scheidung der dem Verkehre dienenden Dampfschiffe von den Schiffen der k. k. Kriegsmarine erforderlich. Das Detail wird sonach in den folgenden vier Abschnitten: a) k. k. Kriegsmarine, b) Lloyd, c) Donauschiffahrts-Gesellschaft, d) Schiffe anderer Unternehmer zur Befahrung der Donau, Elbe und der Binnenseen, nachgewiesen.

<sup>1)</sup> Die unter k. bairischer Flagge verkehrenden Dampfschiffe österreichischer Staatsbürger wurden in diese Summe einbezogen.

## K. K. Kriegsmarine.

Die k. k. Kriegsmarine besitzt an Seefahrzeugen, welche mit Dampfmaschinen versehen sind:

1 Linienschiff (mit Schraube),  
 7 Panzerfregatten (mit Schraube),  
 5 Schraubenfregatten,  
 2 Schraubencorvetten,  
 10 Kanonenboote (mit Schraube),  
 3 Schraubenschooner,  
 11 Raddampfer,  
 2 Dampf-Yachten.

Auf den Lagunen:

3 Kanonenboote (mit Schraube),  
 6 Radkanonenboote,  
 3 Raddampfer.

Auf dem Gardasee:

6 Kanonenboote (mit Schraube),  
 2 Raddampfer.

Auf der Donau: 1 Kanonenboot (mit Schraube), 1 Radkanonenboot, 3 Raddampfer.

Die auf den genannten Fahrzeugen befindlichen 66 Dampfmaschinen hatten, wie oben angegeben, 13.281 Pferdekraft; darunter zählen

3 Maschinen je 800 Pferdekraft

3	"	"	650	"
3	"	"	500	"
1	"	"	400	"
1	"	"	350	"
5	"	"	300	"
9	"	"	230	"
1	"	"	220	"
1	"	"	180	"
2	"	"	160	"
4	"	"	120	"

3 Maschinen je 100 Pferdekraft

11	"	"	90	"
4	"	"	50	"
2	"	"	45	"
3	"	"	40	"
6	"	"	25	"
1	"	"	20	"
1	"	"	16	"
1	"	"	15	"
1	"	"	10	"

Von diesen im Jahre 1863 vorhandenen Schiffsmaschinen wurden aufgestellt:

	Maschinen	Pferdekraft		Maschinen	Pferdekraft
vor dem Jahre 1852 . . .	5	585	im Jahre 1859 . . .	1	800
im " 1852 . . .	5	450	" " 1860 . . .	20	1.660
" " 1853 . . .	1	40	" " 1861 . . .	11	1.920
" " 1854 . . .	4	786	" " 1862 . . .	4	1.900
" " 1856 . . .	2	480	" " 1863 . . .	5	3.550
" " 1857 . . .	3	545		66	13.281
" " 1858 . . .	5	565			

Darunter waren aus ausländischen Maschinenfabriken bezogen worden:

	Maschinen	Pferdekraft		Maschinen	Pferdekraft
vor dem Jahre 1852 . . .	4	465	im Jahre 1858 . . .	4	335
im " 1852 . . .	4	350	" " 1860 . . .	3	640
" " 1854 . . .	4	786	" " 1861 . . .	1	40
" " 1856 . . .	1	300		22	2.931
" " 1857 . . .	1	15			

Von den im Inlande erzeugten Maschinen waren geliefert worden:

	Maschinen	Pferdekraft
vom Stabilmento tecnico zu Triest . . .	29	8.070
„ „ „ „ Fiume . . .	3	860
von der Fabrik von Fletscher zu Wien . . .	1	120
„ „ „ „ G. Sigl „ „ . . .	5	1.150
„ „ „ „ Ruston et Comp. zu Prag	6	150
	<u>44</u>	<u>10.350</u>

Was die Construction anbelangt, gehören mit Ausnahme von fünf ausdrücklich als solche nachgewiesenen Hochdruck-Maschinen mit 175 Pferdekraft alle übrigen Maschinen der Kategorie der Niederdruck-Maschinen mit Condensation an.

Als Feuerungsmaterialie dienen ausschliesslich Steinkohlen; der Verbrauch derselben wechselt bei den verschiedenen Maschinen von 5·5 bis 19·3 Pfund pr. Stunde und nominale Pferdekraft.

### Oesterreichischer Lloyd.

Die Maschinen der Lloyd-Dampfer sind durchwegs ausländischen, zumeist englischen Ursprunges. Die Kraftäusserung der einzelnen Maschinen wechselt zwischen 40 und 400 Pferdekraft. Namentlich besitzt die Lloyd-Flotille

zu Pferdekraft	Zahl der Maschinen	Gesamtkraft	zu Pferdekraft	Zahl der Maschinen	Gesamtkraft
40	1	40	150	2	300
50	1	50	160	7	1.120
60	4	240	200	4	800
70	2	140	250	1	250
80	2	160	260	7	1.820
100	10	1.000	360	2	720
120	6	720	400	12	4.800
140	1	140			
			Zusammen .	62	12.300

Von diesen im Jahre 1863 in Thätigkeit gestandenen Schiffsmaschinen kamen in Verwendung

	Maschinen	Pferdekraft		Maschinen	Pferdekraft
vor dem Jahre 1852 . . .	26	4.070	im Jahre 1857 . . .	6	2.120
im Jahre 1852 . . .	3	560	„ „ 1858 . . .	2	400
„ „ 1853 . . .	15	2.340	„ „ 1859 . . .	1	200
„ „ 1854 . . .	2	240	„ „ 1863 . . .	2	610
„ „ 1856 . . .	5	1.760		<u>62</u>	<u>12.300</u>

Von sämtlichen Niederdruck-Maschinen mit Condensation dienen 15 mit zusammen 2.770 Pferdekraft als Antrieb für Schrauben, 47 mit 9.530 Pferdekraft als Motoren für Schaufelräder.

Der jährliche Brennstoffverbrauch sämtlicher Lloyd-Dampfer beläuft sich durchschnittlich auf 2,444.000 Zollcentner Stein- und Braunkohle, worunter 54.000 Centner steirische, 64.000 Centner istrische, 76.000 Centner dalmatische, 2,250.000 Centner englische Kohle.

### Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Als Eigenthum der ersten k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft standen im Jahre 1863 im Ganzen 108 Raddampfer mit Maschinen von 11.793 Pferdekraft und 24 Propeller mit Maschinen von 705 Pferdekraft in Thätigkeit. Unter den Schiffen mit Schaufelrädern waren

4	mit Maschinen von	570	Pferdekraft als	Eilschiffe,
45	„	3.983	„	„ Passagierschiffe,
3	„	250	„	„ Passagier- und Frachtschiffe,
56	„	6.990	„	„ Frachtschiffe und Remorqueure

in Verwendung.

Während die Maschinen der Wiener Canalboote je 20 und 24 Pferdekraft zählen, steigt die Kraft der Maschinen der Passagierschiffe auf der untern Donau bis auf 150, jene der Remorqueure bis auf 400 Pferdekraft. Ueberhaupt reihen sich die Maschinen der Raddampfer und Propeller ihrer Kraftäusserung nach in folgender Weise:

#### a) Raddampfer:

zu Pferdekraft	Maschinen	Gesamtkraft
20	1	20
24	1	24
36	1	36
40	6	240
42	1	42
45	2	90
50	6	300
55	1	55
60	2	120
70	6	420
76	2	152
80	13	1.040
85	1	85
95	1	95
96	2	192
100	13	1.300
112	1	112

zu Pferdekraft	Maschinen	Gesamtkraft
120	19	2.280
140	3	420
150	13	1.950
160	2	320
200	9	1.800
300	1	300
400	1	400
	<hr/>	<hr/>
	108	11.793

#### b) Propeller:

20	11	220
25	3	75
30	2	60
35	6	210
70	2	140
	<hr/>	<hr/>
	24	705

Im Ganzen . 132      12.498

Von diesen Schiffsmaschinen waren in Verwendung gelangt:  
auf Raddampfern

	Maschinen	Pferdekraft
vor dem Jahre 1852 . . . . .	52	5.596
im Jahre 1852 . . . . .	12	1.760
„ „ 1853 . . . . .	10	1.250
„ „ 1854 . . . . .	7	445
„ „ 1855 . . . . .	9	1.345
„ „ 1856 . . . . .	11	830
„ „ 1857 . . . . .	2	175
„ „ 1858 . . . . .	3	200
„ „ 1859 . . . . .	2	192
	<u>108</u>	<u>11.793</u>

auf Propellern

	Maschinen	Pferdekraft
im Jahre 1852 . . . . .	2	40
„ „ 1853 . . . . .	1	20
„ „ 1854 . . . . .	6	120
„ „ 1855 . . . . .	1	20
„ „ 1856 . . . . .	5	165
„ „ 1857 . . . . .	3	130
„ „ 1860 . . . . .	4	140
„ „ 1861 . . . . .	2	70
	<u>24</u>	<u>705</u>

Was den Ursprung der nachgewiesenen Schiffsmaschinen anbelangt, ergibt sich aus der Zusammenstellung, dass von den Maschinen auf den Raddampfern nur 5 von 532 Pferdekraft von inländischen Maschinenfabriken im Inlande erbaut, dagegen 103 Maschinen von 11.261 Pferdekraft aus dem Auslande bezogen wurden. Ein ganz anderes Verhältniss herrscht bei den Propellern, für welche 18 Maschinen von 485 Pferdekraft im Inlande erzeugt, und nur 6 Maschinen von 220 Pferdekraft aus dem Auslande importirt wurden.

### Sonstige Schifffahrts-Unternehmungen.

Werden die Nachweisungen der Unternehmungen und Besitzer von Dampfschiffen zur Befahrung der Donau, der Elbe, des Platten-, Wörther- und Traunsee's zusammengefasst, so ergibt sich rücksichtlich der Aufstellungsjahre der im Jahre 1863 verwendeten Schiffsmaschinen die folgende Uebersicht. Es wurden in Verwendung genommen:

	Maschinen	Pferdekraft
vor dem Jahre 1852 . . . . .	2	68
im Jahre 1853 . . . . .	1	16
„ „ 1857 . . . . .	5	300
„ „ 1858 . . . . .	11	704
„ „ 1859 . . . . .	15	833
	<u>34</u>	<u>1.921</u>

Unter diesen Schiffsmaschinen hatten

je Pferdekraft	Maschinen	Gesamtkraft	je Pferdekraft	Maschinen	Gesamtkraft
16	1	16	45	1	45
20	1	20	60	13	780
24	1	24	80	8	640
28	2	56	100	1	100
40	6	240		<u>34</u>	<u>1.921</u>



Der Construction nach wurden unter diesen Maschinen 7 Stück mit 336 Pferdekraft als Hochdruck-Maschinen ohne Condensation gezählt; alle übrigen sind Niederdruck-Maschinen mit Condensation.

Von den Fahrzeugen, auf welchen diese Maschinen sich befinden, wurden

5 mit 305 Pferdekraft als Passagierboote,

6 „ 176 „ für Passagier- und Waarenbeförderung,

20 „ 1.320 „ als Remorqueure

benützt; 3 weitere Maschinen von zusammen 120 Pferdekraft standen auf Propellern für Waarenbeförderung in Thätigkeit.

Im Inlande wurden von diesen Schiffsmaschinen 13 Stück von zusammen 697 Pferdekraft gebaut; aus dem Auslande wurden 21 Schiffsmaschinen von 1.224 Pferdekraft bezogen.

### Werth sämmtlicher Dampfmaschinen.

Mit Rücksicht auf den Umstand, dass die mittlere Kraftäusserung der bei der Production verwendeten Dampfmaschinen nahezu 16 Pferdekraft betrug, und bei derartigen Motoren mit Einrechnung des Dampfkessels (jedoch ausschliesslich der Transmission, Fundamentirung und sonstiger Baulichkeiten) die Pferdekraft gegenwärtig mit 200 fl. berechnet wird, kann dieser Betrag als Einheitspreis der Pferdekraft bei sämmtlichen fixen Maschinen und Locomobilen als Grundlage der Werthbestimmung gewählt werden. Bei den Locomotiven, welchen im Durchschnitte eine Kraft von 200 Pferden zukömmt, ermässigt sich der Werth in Folge der daran befindlichen guss- und schmiedeisernen Rahmen, Räder u. dgl. auf 150 fl. pr. Pferdekraft, steigt jedoch bei den Schiffsmaschinen (sammt Kessel), wo die Kosten des Treibapparates, dann der Befestigungen nicht ausgeschieden werden können und weil diese Motoren durchwegs Condensations-Maschinen sind, auf 600 fl. pr. Pferdekraft. Unter Zugrundelegung dieser Einheitspreise betrug der Werth der

	<u>1863</u>	<u>1852</u>
fixen Maschinen und Locomobile . . .	11,876.400 fl.	2,129.200 fl.
Locomotive . . . . .	39,669.750 „	4,387.200 „
Schiffsmaschinen . . . . .	24,000.000 „	7,835.400 „
	75,546.150 fl.	14,351.800 fl.

Der Werth der seit dem Jahre 1852 angeschafften und in Thätigkeit gelangten Dampfmaschinen betrug sonach 61,194.350 fl.