

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (4)

IZDAN 1. DECEMBRA 1925.



## PATENTNI SPIS BROJ 3338.

**Carl Hückel, Neutitschein, Čehoslovačka.**

Vaga za lokomotive, železničke vagona i druga kola.

Prijava od 31. oktobra 1924.

Važi od 1. januara 1925.

Poznato je da se težina kola u opšte odnosno pritisak točkova meri time, što se izvesno merilo stavlja između krajeve dveju poluga, čiji drugi krajevi sa oštricom vage leži jedan na drugom i osim toga se s jedne strane opiru na čvrstu podlogu, na pr. prugu t. j. na periteriju kola, čiji se pritisak hoće meriti. Dosad poznata uređenja ove vrste imaju tu nezgodu, što nogare za oslone jedne poluge leže na obimu izvan same ravni pritiska točkova tako da merilom označena težina ne odgovara pravoj težini kola odnosno veličini pritiska točkova i to usled dejstva poluge. Opiti su pokazali da diferencije između prave i pokazane mere variraju od 3—4. Cilj je ovom pronalasku da ukloni tu nezgodu. Pronalazak se sastoji, u suštini u tome, da se nagare za oslone jedne poluge postave na ivici na obe strane naležućeg prstena, usled čega je lako oceniti pritisak točka.

U okviru ovog pronalaska, razume se mogući su razni primeri izvodjenja. Nacrt pokazuje jedan primer izvodjenja vage i to u sl. 1 izgled pozadi, u sl. 2 horizontalni izgled, u sl. 3 prednji izgled delimično. Sl. 4 pokazuje jedan detalj.

Kao što se iz nacrta vidi, viljuškasto su načinjene na čvrstoj podlozi (prugama) odnosno na ivici naležućí krajevi poluge 1, 2. Kraci viljuška oslanjaju se jedan o drugom pomoću oštrica 3, 4. Na krajevima kraka poluge 2 postavljeni su delovi 5, 6, u kojima se pomoću zavrtnja 7, 8 može pomerati klin 9, 10, uz čije kose površine naležu organi za osla-

njanje na obim točka.

Jasno je, da se ovi organi ovom spravom mogu tako podešavati, da oni leže tačno na voznom krugu točka.

Korisno je da se organi za oslanjanje pomoću prizmi podešavaju tako (sl. 4), da oštrica 11 leži dole a organ 12 gore, tako da se ne može zaprljati organ 12 odnosno oštetiti ležište. Na samom organu 12 u obliku tiganja ne može se prljavština skupljati pošto konkavna strana leži dole. S druge strane nečistoća na oštricama se ne hvata već klizeći pada.

Pronalazak se odnosi još i na raspored samog dinamometra između spoljnih krajeva poluge 1 i 2. Zavrtni 13 po pronalasku ne dejstvuje, neposredno na dinamometar već na polugu 14 vezanu za polugu 2, u čistoj sredini ili u blizini visi dinamometar, a pr. pomoću prizmi. Time se postiže ta korist, što se mogu vršiti grublje podešavanje zavrtnjem 13, a da se time ne mora neposredno uticati na dinamometar. Položaj kazaljki može se otuda preciznije dobijati nego kod dosadanih uređenja, što je bilo moguće pak rezanjem zavrtnja vrlo sitne loze. Osim toga se ovim rasporedom sam dinamometar ne stavlja neposredno dejstvu same snage, čime se štedi mehanizam dinamometra i kazaljki.

### PATENTNI ZAHTEVI:

1) Vaga za lokomotive, železničke vagona, i druga kola, naznačena time, što je uređeno po jedno hvatno mesto na obema poluga-

ma prema nekretnom ležištu i predmeta koji se meri, tako da se hvatna mesta mogu regulisati neposredno u ravni povučenoj kroz sredinu naleganja predmeta u čvrstoj poluzi.

2) Oblik izvodjenja vage, po zahtevu 1 naznačen time, što su između predmeta za merenje i nekretnog oslonca dejstvujući krajevi poluge načinjeni viljuškasto, kraći viljuške opiru se jedan o drugom pomoću oštrica (3, 4), kraći poluge (2) nose organe, koji leže u voz-

nom krugu točka.

3) Oblik izvodjenja vage po sahtevu 1 i 2, naznačen time, što kraći poluge (2) imaju tiganje (5, i 6), u kojima se mogu klinovi (9, 10) pomerati, tako da na njima postavljene prizme leže u voznom krugu točka.

4) Oblik izvodjenja vage po zahtevu 1—3, naznačen time, što je dinamometar posredno vezan sa polugom, na koju utiče zavrtnaj za podešavanje.

# PATENTNI SPIS BROJ 3338.

Carl Hükel, Neulitschein, (ehoslovačka.

Vaga za lokomotive, željezničke vagona i druga kola.

Važi od 1. januara 1925.

Prijava od 31. oktobra 1924.

Objasnio je da se ovi organi ovom vagom mogu tako podešavati, da oni leže tačno na voznom krugu točka. Kao što je da se organi za oslanjanje po- moću prizmi podešavaju tako (sl. 4), da oštri- ca 11 i 12 dole a organ 12 gore, tako da se ne može zapljati organ 12 odnosno ošteti ti ležanje. Na samom organu 12 u obliku tiganja ne može se prilagoditi sklopiti pošto kor- karna strana leži dole. Na drugu stranu ne- stožna na oštricama se ne hvata već klizeci pada.

Pronalazak se odnosi još i na raspored sa- mog dinamometra između spojitih krajeva poluge 1 i 2. Zavrtnaj 13 po pronalazku ne dejstvuje neposredno na dinamometar već na polugu 14 vezanu za polugu 2, u čijoj sre- dini ili u blizini visi dinamometar, a pr. po- moću prizmi. Time se postiže ta korpis, što se mogu vršiti grublje podešavanje zavrtnajem 13, a da se time ne mora neposredno uli- cati na dinamometar. Položaj kazaljki može se otuda preciznije dobiti nego kod dosada- njih uređenja, što je bilo moguće pak te- radom zavrtnaj vrlo slabe sile. Osim toga se ovim rasporedom sam dinamometar ne stavlja neposredno dejstvu same sile, čime se štedi mehanizam dinamometra i kazaljki.

## PATENTNI NAHTJEVI:

1) Vaga za lokomotive, željezničke vagona, i druga kola, naznačena time, što je uređe- no po jednu hvatno mesto na obama poluga-

Poznato je da se težina kola u opšte oh- nosno približak točkova meri time, što se iz- vesno merilo stavlja između krajeva dviju poluga, čiji drugi krajevi sa oštricom vage leži jedan na drugom i osim toga se s jedne strane opiru na čvrstu podlogu, na pr. prugu i na početnoj kolu, čiji se približak hoće biti. Posad poznata uređenja ove vrste leže u neugodnu, što nožare za oslone jedne krajeve leže na obima izvan same ravni pri- klada točkova tako da merilom označena te- žina ne odgovara pravoj težini kola odnosno većini približak točkova i to usled dejstva po- klada. Opiš su pokazali da diferencije između pruge i pokazane mere zavrtnaj od 3—4. Cijl je ovom pronalazku da ukloni tu neugodu. Pronalazak se sastoji, u suštini u tome, da se nožare za oslone jedne poluge postavu na izi- ci na obe strane naležućeg pretena, usled čega je tako oceniti približak točka.

U okviru ovog pronalazka, prizme se mo- guće su razni primeri izvodjenja. Načrt pola- zuje jedan primer izvodjenja vage i to u sl. 1. Izgled poradi, u sl. 2 horizontalni izgled, u sl. 3 prečnji izgled delimično. Sl. 4 pokazuje jedan detalj.

Kao što se iz nacrtu vidi, viljuškasto su na- činene na čvrstoj podlozi (prugama) otkano na tlo naležuću krajevi poluge 1, 2. Kraći viljuška oslanjanju se jedan o drugom pomoću oštrica 3, 4. Na krajevima kraćih poluge 2 postavljaju se delovi 5, 6, u kojima se po- moću zavrtnaja 7, 8 može pomerati klin 9, 10, na čije kose površine naležu organi za osla-

FIG. 1.

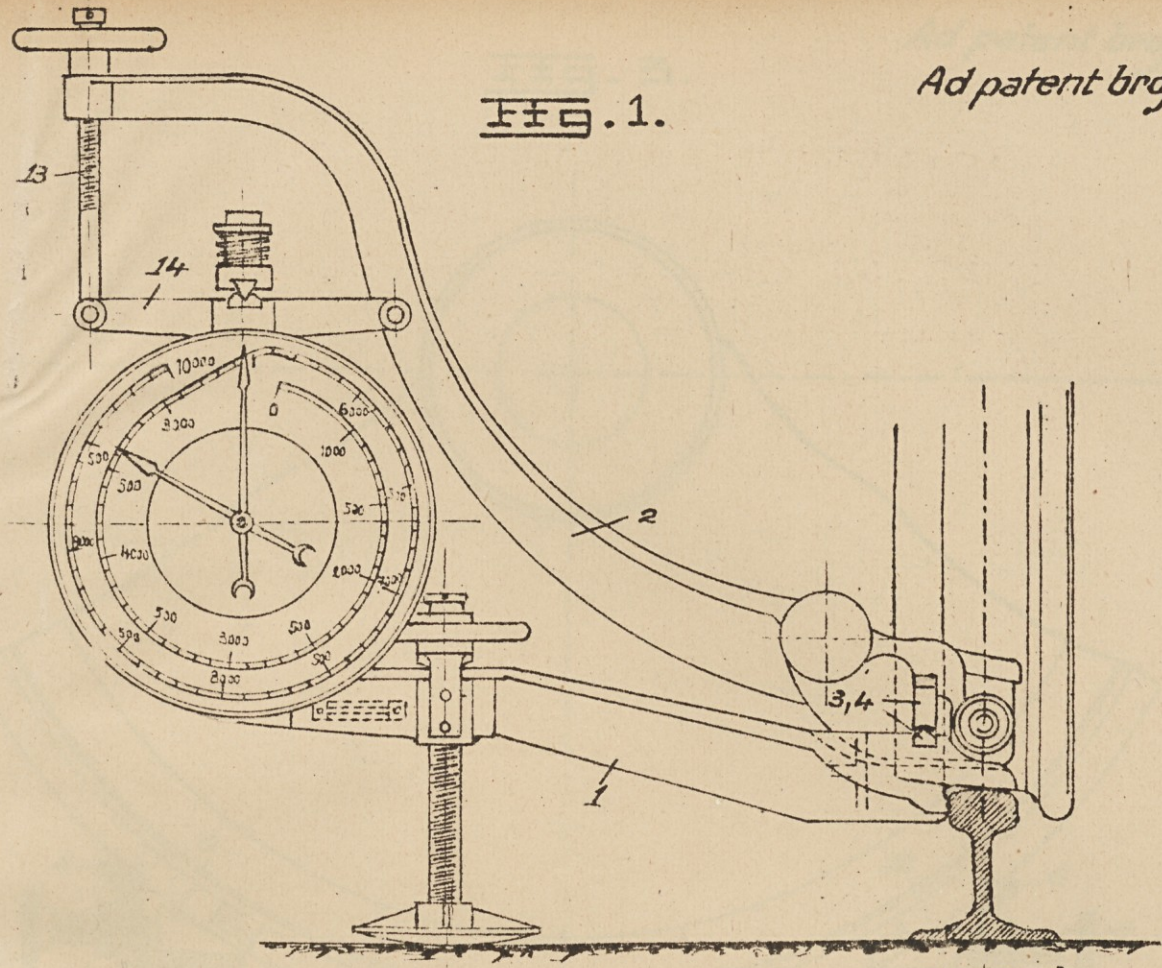


FIG. 2.

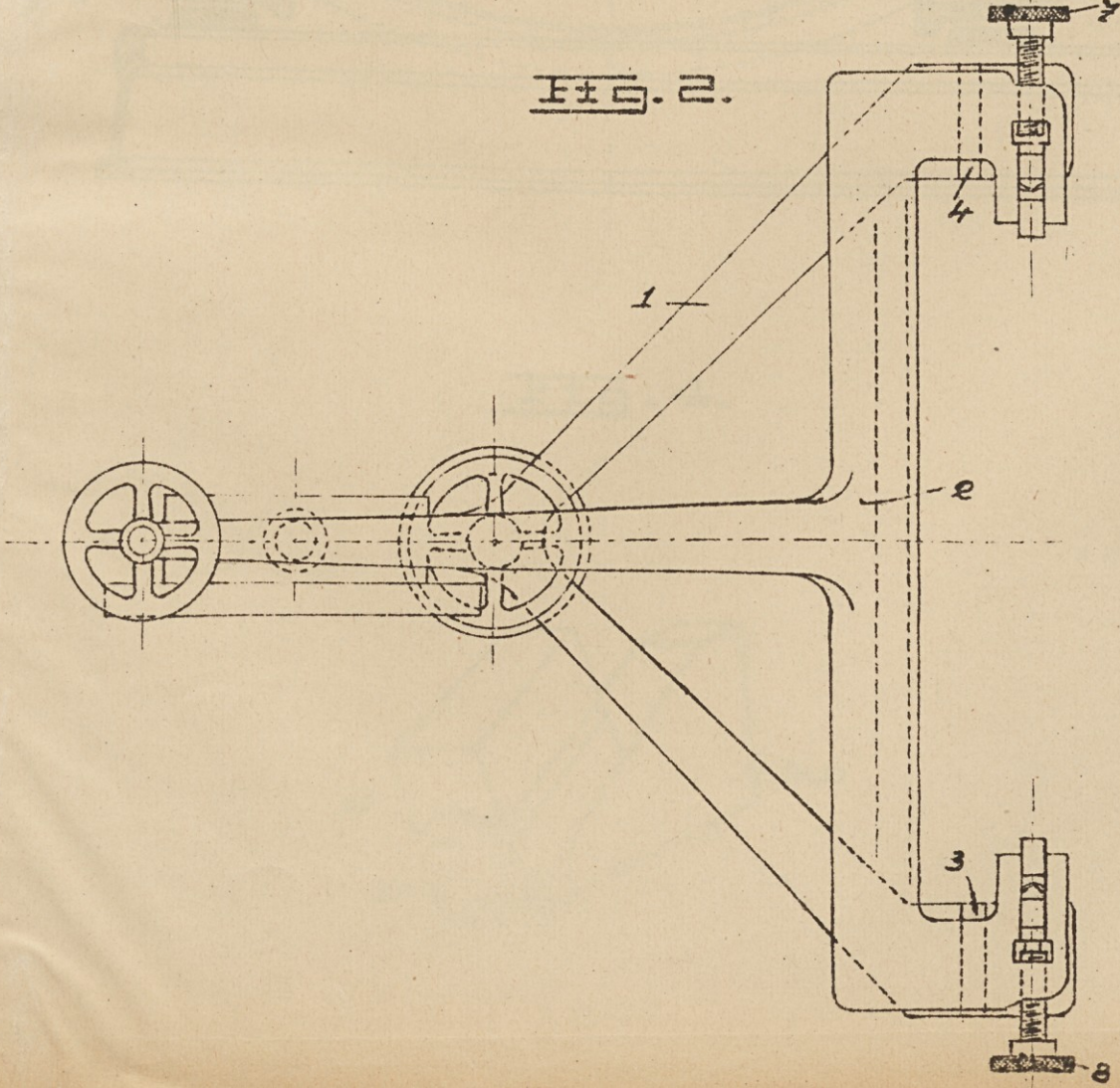




FIG. 3.

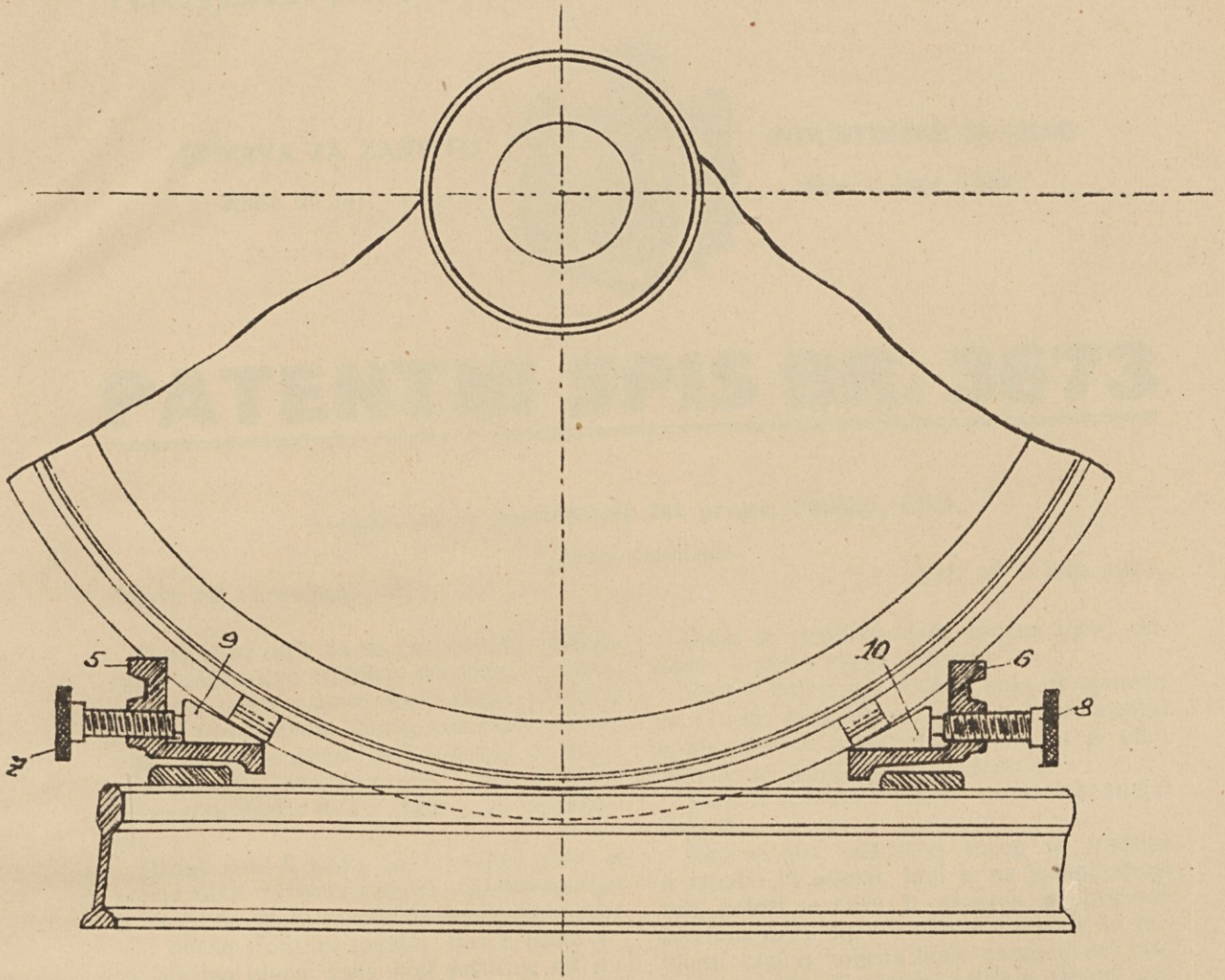
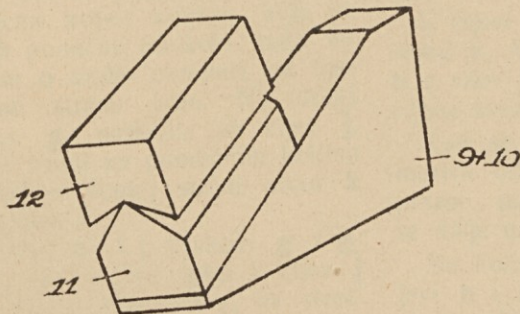


Fig. 4.



Handwritten text at the top left corner, possibly a page number or reference code.

Fig. 1

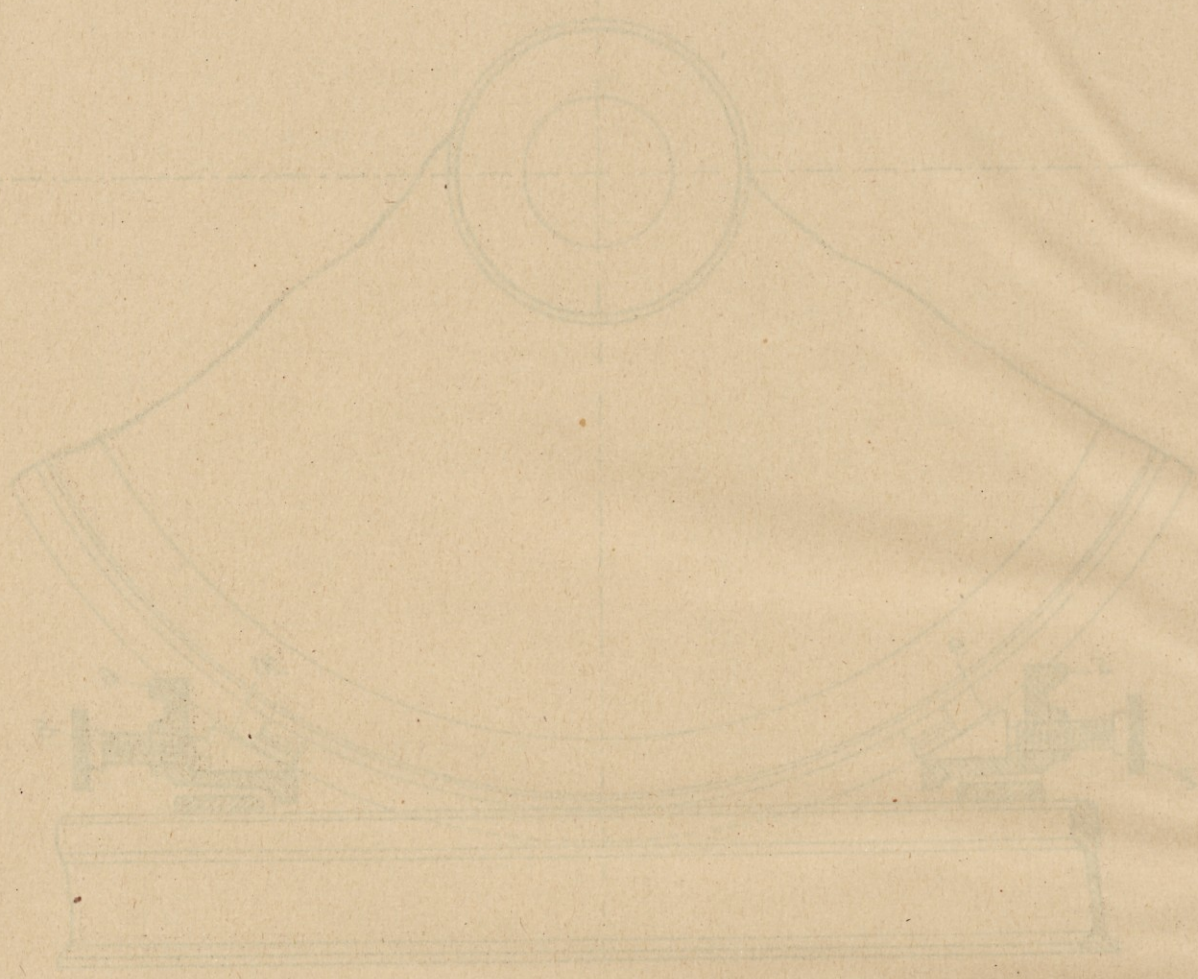


Fig. 2

