

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1930.

## PATENTNI SPIS BR. 7484

Ing. Petrović Milorad, Beograd, Jugoslavija.

Kočnica za vagonete.

Prijava od 31. decembra 1929.

Važi od 1. maja 1930.

Kočnica služi poglavito za kočenje rudarskih i industrijskih vagoneta. Njena je glavna odlika da se lako na svaki vagonet može montirati a po završenoj upotrebi skinuti; nameštanje i skidanje kočnice traje svega nekoliko sekundi. Ova kočnica čini izlišnim vučenje teškog vagoneta za kočenje, koji izlišno opterećavaju voz i umanjuju njegovu vučnu snagu.

Na priloženom nacrtu slika 1 označava pogled na kočnicu sa strane, sl. 2 pogled na kočnicu sa čela.

Kočnica se sastoji iz dve klinaste papuče 5 i 6, koje se u protivnim pravcima kreću po valjcima 26. Ovo kretanje se postiže polugom 3, kojoj je omogućeno kretanje između dve zupčaste strane 12 i ograničeno zakivcima 13. Povlačenjem poluge 3 na levo i čepova 1 i 2, na koje poluga naleže, pritiskuju se papuče na obod točka te se izaziva kočenje što potpomaže i samo okretanje točkova vagoneta uvlačeći klinaste papuče. Da bi se ove papuče držale uvek u pravcu točkova služe pločice 8 koje su na spoljašnjoj kao unutrašnjoj strani a drže se pomoću valjaka od gvožđa 26; da bi se papuče odvajale od oboda vagoneta prilikom prestajanja dejstva kočnice, služi opruga 4. Stezanje kočnice vrši se okretanjem poluge 3 oko osovine 7, koja visi pomoću dva pljosnata gvožđa 22 i 24 o košu vagoneta što je pljosnato gvožđe na vrhu savijeno (vidi sl. 2).

Da se ne bi donji deo sa papučama kretao u polje i da bi cela kočnica čvrsto

stajala, osovina 7 je produžena i savijena (7 ili 7' sl. 2) tako da zahvata nosač 23 na vagonetu. Da bi ova osovina stajala u položaju da uvek drži kočnicu, osovina 7 je na spoljnom kraju kad prestanu zavoji, četvrtasta a na tom četvrtastom delu utvrđena poluga 9 koja na svom drugom kraju, a pomoću krilastog zavrtnja 10, pričvršćuje uz plosnato železo 22 o kome cela kočnica visi. U slučaju da vagonetu nedostaje nosač 23, to bi se pričvršćivanje u donjem delu izvodilo pomoću pljosnatog gvožđa 7", koje bi bilo utvrđeno na osovinu 7.

### Patentni zahtevi:

1. Kočnica za vagonete koja se može prenašati sa vagoneta na vagonet, označena time, što se kočenje vrši pomoću poluge (3), koja se može kretati u pravcu vožnje napred i nazad a pritisak, pomoću dva čepa (1 i 2) prenaša na dve klinaste papuče (5 i 6), te ove sa kretanjem u suprotnim pravcima preko valjaka (26) izazivaju kočenje vagoneta.

2. Kočnica prema zahtevu 1 koja visi o košu vagoneta naznačena time, što je osovina (7), oko koje se izvodi kretanje, poluge (3), pomoću pljosnatog železa (24 i 9) obešena o ram vagoneta a osovina (7) savijena za pričvršćivanje uz nosač ispod vagoneta ili uz obod točka, a fiksirana polugom (9) i zavrtnjem (10) uz pljosnato gvožđe (22) tako, da kočnica ne može ispasti.



# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

INDUSTRIJSKE SVOJINE

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Izdano 1. Novembra 1930.

Klasa 50 (3)



## PATENTNI SPIS BR. 7484

Ing. Petrović Milorad, Beograd, Jugoslavija.

Kočnica za vagonete.

Važi od 1. maja 1930.

Prijava od 31. decembra 1929.

stajala. osovinu 7 je produžena i savijena (7 ili 7' sl. 2) tako da zahvata nosač 22 na vagonetu. Da bi ova osovinu stajala u položaju da uvek drži kočnicu, osovinu 7 je na spoljnom kraju kad prestanu zavoji, četvrtasta a na tom četvrtastom delu uliv-đena poluga 9 koja na svom drugom kraju a pomoću kraloskog zavrtaja 10, pričvršćuje uz pjosnato želazo 22 o kome cela koč-nica visi. U slučaju da vagonetu nedostaje nosač 22, to bi se pričvršćivanje u donjem delu izvodilo pomoću pjosnalog gvožđa 7, koje bi bilo završeno na osovinu 7.

### Patentni zahtevi:

1. Kočnica za vagonete koja se može prenositi sa vagoneta na vagonet, ozna-čena time, što se kočnice viši pomoću poluge (7), koja se može kretati u pravcu vožnje napred i nazad a priklask, pomoću dva čepa (1 i 2) prenaša na dve klinaste papuče (3 i 6), te ove sa kretanjem u su-protnim pravcima preko valjaka (26) izavi-vaju kočnice vagoneta.

2. Kočnica prema zahtevu 1 koja visi o koš vagoneta raznačena time, što je oso-vinu (7) oko koje se izvodi kretanje, po-luga (7), pomoću pjosnalog želaza (24 i 9) obešena o ram vagoneta a osovinu (7) savijena za pričvršćivanje uz nosač ispod vagoneta ili uz opod točka, a fiksirana po-lugom (9) i zavrtnjem (10) uz pjosnato gvožđe (22) tako, da kočnica ne može ispasti.

Kočnica služi poglavito za kočnice ru-darskih i industrijskih vagoneta. Njena je glavna odlika da se tako na svaki vago-net može montirati a po završenoj upotrebi skiniti; nameštanje i skidanje kočnice tra-je svega nekoliko sekundi. Ova kočnica čini izlišnim vučenje teškog vagoneta za kočnice, koji izlišno opterećavaju voz i umanjuju njegovu vučnu snagu.

Na priloženom nacrtu slika 1 označava pogled na kočnicu sa strane, sl. 2 pogled na kočnicu sa čela.

Kočnica se sastoji iz dve klinaste papu-če 3 i 6, koje se u protivnim pravcima kreću po valjcima 26. Ovo kretanje se postiže polugom 7, kojoj je omogućeno kretanje između dve zupčaste strane 12 i ograničeno zakivcima 12. Povlačenjem po-luge 7 na levo i čepova 1 i 2, na koje po-luga naleže, priklaskuju se papuče na opod točka te se izaziva kočnice što polpomaže i samo okretanje točkova vagoneta uvalačeti klinaste papuče. Da bi se ove papuče dr-žale uvek u pravcu točkova služe pločice 8 koje su na spoljašnjoj kao unutrašnjoj strani a drže se pomoću valjaka od gvož-đa 26; da bi se papuče odvajale od opoda vagoneta priklaskom prestajanja dejstva koč-nice, stubi opuga 4. Stezanje kočnice viši se okretanjem poluge 7 oko osovine 7, ko-ja visi pomoću dva pjosnata gvožđa 22 i 24 o košu vagoneta što je pjosnato gvož-đe na vrtu savijeno (vidi sl. 2).

Da se ne bi donji deo sa papučama kretao u polje i da bi cela kočnica čvrsto







