

Landes - Regierungsblatt

für das

Herzogthum Krain.

Erster Theil.

XXXIV. Stück. IX. Jahrgang 1857.

Ausgegeben und versendet am 3. December 1857.

Dežélni vladni list

krajnsko vojvodino.

Pervi razdélk.

XXXIV. Dél. IX. Těčaj 1857.

Izdan in razposlan 3. Decembra 1857.

Pregled - zapopada:

Stran

A.

- Št. 212. Ukaz c. k. ministerstev dnarstva in kupčije od 18. Septembra 1857, s katerim se vpeljuje občni predpis zastran colnega ravnanja za vožnjo po avstrijskih železnicah, ki se dotikajo colne poteze . . . 411
- „ 213. Ukaz c. k. ministerstva za knpčijo, obertnijo in očitne stavbe od 20. Septembra 1857, ki veléva da naj bodo pisma c. k. vojaških deželopisnih vodstev in njih izpostavljenih organov proste poštnine . . . 435
- „ 214. Ukaz c. k. pravosodnega ministerstva od 23. Septembra 1857, ki veléva, kako se imajo sodnije obnašati, kadar kak kraljevsko-saksonski podložnik umrè 435
- „ 215. Ukaz c. k. dnarstvenega ministerstva od 26. Septembra 1857, zastran privilegiranega sodnijstva, ki je bilo raznim družbam in društvom pred veljavo nove uredbe sodnij dodeljeno 436

B.

- Št. 216—219. Zapopad ukazov v št. 174, 177, 179 in 181 derž. zakonika leta 1857 436

Inhalts-Übersicht:

	<i>Seite</i>
A.	
Nr. 212. Verordnung der k. k. Ministerien der Finanzen und des Handels vom 18. September 1857, betreffend die Einführung einer allgemeinen Vorschrift über das Zollverfahren für den Verkehr auf den die Zoll-Linie berührenden österreichischen Eisenbahnen	411
„ 213. Verordnung des k. k. Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Bauten vom 20. September 1857, betreffend die Portofreiheit der k. k. Militär-Landesbeschreibungs-Directionen und ihrer exponirten Organe	435
„ 214. Verordnung des k. k. Justizministeriums vom 23. September 1857, in Betreff des Benehmens der Gerichte bei Todfällen königlich-sächsischer Unterthanen	435
„ 215. Verordnung des k. k. Justizministeriums vom 26. September 1857, betreffend den, verschiedenen Gesellschaften und Vereinen vor Einführung der neuen Gerichtsverfassung eingeräumten privilegierten Gerichtsstand	436
B.	
Nr. 216—219. Inhaltsanzeige der unter den Nummern 174, 177, 179 und 181 des Reichs-Gesetz-Blattes vom Jahre 1857 enthaltenen Erlässe	436

Ukaz c. k. ministerstev dnarstva in kupčije od 18. Septembra 1857,

veljaven za kronovine občne colne okolije,

s katerim se vpeljuje občni predpis zastran colnega ravnanja za vožnjo pri avstrijskih železnih cestah, ki se dotikajo colne poteze.

(Je v derž. zak. XXXIV. delu, št. 175, izdanim in razposlanim 7. Octobra 1857.)

Ker se je pričela vožnja po železni cesti med Ljubljano in Terstom in ker tedaj železnica neprenehoma od Dunaja do Tersta pelje, je bilo sklenjeno, okrajšano colno ravnanje glede na prestop colne poteze, že doslej po posebnih naredbah, razglašeni z deželnimi vladnimi listi zadevnih kronovin veljavno za tisto blago, ki se iz tuje dežele vozi po železnih cestah čez Podmokle, Bogumin ali Szczakovo (Ščakovo) v colno okolijo ter je namenjeno za tako postajo, kjer je kaka za opravljanje postavnega colnega ravnanja popolnoma pooblastena colnija, ali katero po nasprotni poti v tujo deželo gre, razširiti tudi na blago, katero se po železni cesti iz Teržaškega colnega izjemka v colno okolijo vpelje ali katero se po nasprotni poti čez colno potezo izvaža.

H krati se je sklenilo, ustanoviti s posebnim predpisom tiste izjeme od colnega ravnanja za vožnjo čez colno potezo, ki se proti spolnovanju pogojev in previdnosti, potrebnih za zavarovanje colnih dohodkov, dopušajo za vožnjo po teh železnih cestah, ki se dotikajo colne poteze.

Vsled tega predpisa se naznanja sledeče:

1. Glede na sedanjo obširnost avstrijskih železnih cest ima omenjeni predpis, če ne ustanovljujejo izjeme, dopušene pod št. 6 in 7 tega razpisa nič drugega, veljati za sledeče železne ceste, namreč:

- a) severno državno železno cesto,
- b) cesar Ferdinandovo severno železno cesto,
- c) izhodnjo železno cesto (od Krakova in Dembice do Pruske in rusko-poljske meje),
- d) južnjo državno železno cesto; potem v zvezi z železnicama b) in d),
- e) južno-izhodnjo državno železno cesto, in
- f) Dunajsko-Gjursko železno cesto.

**Verordnung der k. k. Ministerien der Finanzen und des Handels
vom 18. September 1857,**

giltig für sämtliche Kronländer des allgemeinen Zollgebietes,

**betreffend die Einführung einer allgemeinen Vorschrift über das Zollverfahren
für den Verkehr auf den, die Zoll-Linie berührenden österreichischen
Eisenbahnen.**

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte, XXXIV. Stück, Nr. 175. Ausgegeben und versendet am 7. October 1857.)

Aus Anlass der Eröffnung der Eisenbahnfahrten zwischen Laibach und Triest, wodurch nunmehr die Eisenbahnverbindung zwischen Wien und Triest hergestellt ist, wurde beschlossen, das abgekürzte Zollverfahren in Absicht auf die Behandlung beim Ueberschreiten der Zoll-Linie, welches bisher in Folge besonderer, durch die Landes-Regierungsblätter der betreffenden Kronländer bekannt gemachten Verfügungen, auf jene Waarentransporte angewendet wurde, die aus dem Auslande auf Eisenbahnen über Bodenbach, Oderberg oder Szczakowa in das Zollgebiet eintreten und für eine Station bestimmt sind, wo sich ein zur Vornahme des gesetzlichen Zollverfahrens mit ausreichenden Befugnissen versehenes Zollamt befindet, oder die in entgegengesetzter Richtung in das Ausland versendet werden, auch auf jene Waarensendungen auszudehnen, welche mittelst des Eisenbahntransportes aus dem Zollausschlusse Triest in das Zollgebiet eingeführt werden oder in entgegengesetzter Richtung über die Zoll-Linie austreten.

Zugleich wurde beschlossen, durch eine besondere Vorschrift jene Abweichungen von dem Zollverfahren für den über die Zoll-Linie stattfindenden Verkehr festzusetzen, welche für den Verkehr auf den die Zoll-Linie berührenden Eisenbahnen gegen Beobachtung der für die Sicherheit des Zollgefülles nothwendigen Bedingungen und Vorsichten zugestanden werden.

Im Zusammenhange mit dieser Vorschrift wird Folgendes bekannt gemacht:

1. Nach der gegenwärtigen Ausdehnung der österreichischen Eisenbahnen hat die erwähnte Vorschrift, soweit nicht die unter Zahl 6 und 7 des gegenwärtigen Erlasses zugestandenen Ausnahmen eine Abweichung begründen, für nachstehende Bahnen in Anwendung zu kommen, als:

- a) die nördliche Staats-Eisenbahn,
- b) die Kaiser Ferdinands-Nordbahn,
- c) die Ostbahn (von Krakau und Dembica bis an die Gränzen von Preussen und Russisch-Polen),
- d) die südliche Staatsbahn; dann in Verbindung mit den Bahnen b) und d),
- e) die südöstliche Staatsbahn, und
- f) die Wien-Raaber Bahn.

Sledeče colnije imajo oblast, nakazovati po napovednici blago, ki pride po kaki omenjeni železni cesti v colno okolijo, za dalje uredsko ravnanje na kako colnijo v notranji colni okolii ali pa po odločbah §§. 37 in 38 omenjenega predpisa na tisto colnijo železne ceste, ktera je na colni potezi, kakor tudi glede na izstop izvoznega in prevoznega blaga opravljati uredske djanja, predpisane v §§. 34, 35 in 39 :

- a) na meji tuje dežele: Velka colnija prvega razreda v Podmoklih, potem velke colnije drugega razreda v Boguminu in Sčakovi,
- b) na colni meji Teržaškega colnega izjemka: velka colnija prvega razreda v Terstu.

3. Sledeče colnije, ki bivajo v notranji colni okolii na postajah pod št. 1 imenovanih železnih cest, so že doslej imele ali pa sedaj, ko železna cesta neprenehoma iz Dunaja v Terst pelje, dobé za prihodnje oblast, gledé na blago, nakazano z napovednico po colnijah, imenovanih pod št. 2 opravljati uredske djanja, predpisane v §§. 26—29, kakor tudi izvozno in prevozno blago po odločbah §§. 31—33 z napovednico nakazovati na eno teh colnij, da ta čuje nad iztopom blaga in ga poterdi, namreč:

- a) velke colnije prvega razreda na Dunaju, v Pragu, Bernu, Holomovcu, Krakovu, Pešti, Gradcu in Ljubljani, in
- b) velke colnije drugega razreda v Mariboru, v Dunajskem Novem mestu, Gjuru in Požunu.

Pod b) imenovane colnije smejo blago, ktero imajo pri vvožnji velke colnije prvega razreda po odločbah colne tarife zacolovati, samo toliko zacolati za domačo (notranjo) rabo, kolikor se s tem ne prestopi oblast, podeljena velikim colnijam drugega razreda po §. 29 predgovora k colni tarifi od 5. Decembra 1853 in po razpisu od 6. Aprila 1854 (derž. zak., stran 299.)

Oblast, podeljena colnijam, ki ne stojé neposrednje ob železni cesti, ima le takrat moč, če so te v kolodvorih napravile izpostavljene opravilske razdelke, ako ni v posamnih primerlejih izjema od tega pravila izrečno dopušena.

4. Akoravno južna deržavna, in z njo sklenjena Dunajsko-Gjurska železna cesta sedaj še ni s šinami neposrednje zvezana s Cesar-Ferdinandovo severno železno cesto in z drugimi pod št. 1 imenovanimi železnimi cestami, ki so z njo v zvezi, se vendar glede na veljavo omenjenega predpisa vse pod št. 1 imenovane železne ceste že sedaj čislajo za vkupno celoto.

2. Folgende Zollämter sind ermächtigt, die auf einer der genannten Eisenbahnen in das Zollgebiet eintretenden Waaren zur weiteren Amtshandlung an ein Zollamt im inneren Zollgebiete oder nach den Bestimmungen der §§. 37 und 38 der erwähnten Vorschrift an ein Eisenbahn-Zollamt an der Zoll-Linie mittelst Ansagescheines anzuweisen und in Absicht auf den Austritt von Ausfuhr- und Durchfuhrgütern die in den §§. 34, 35 und 39 vorgezeichneten Amtshandlungen zu vollziehen:

- a) an der Gränze gegen das Ausland: Das Hauptzollamt erster Classe in Bodenbach, dann die Hauptzollämter zweiter Classe in Oderberg und Szczakowa,
- b) an der Zoll-Linie gegen den Triester Zollausschluss: das Hauptzollamt erster Classe in Triest.

3. Folgende im inneren Zollgebiete, in Stationsorten der unter Z. 1 genannten Eisenbahnen gelegene Zollämter waren theils schon bisher, oder werden hiermit, in Folge der Eröffnung der ununterbrochenen Eisenbahnverbindung zwischen Wien und Triest, für die Zukunft ermächtigt, die von den unter Z. 2 genannten Aemtern mittelst Ansagescheines angewiesenen Waaren den unter §§. 26—29 vorgezeichneten Amtshandlungen zu unterziehen, sowie Ausfuhr- und Durchfuhrgüter, nach den Bestimmungen der §§. 31—33 mittelst Ansagescheines an eines jener Aemter zur Ueberwachung und Bestätigung des Austrittes anzuweisen, als:

- a) die Hauptzollämter erster Classe in Wien, Prag, Brünn, Olmütz, Krakau, Pesth, Gratz und Laibach, und
- b) die Hauptzollämter zweiter Classe in Marburg, Wiener Neustadt, Raab und Pressburg.

Bei den unter b) genannten Aemtern können jene Waaren, deren Eingangverzollung nach den Bestimmungen des Zolltarifes den Hauptzollämtern erster Classe vorbehalten ist, nur in soferne für den inländischen Verbrauch verzollt werden, als dadurch das den Hauptzollämtern zweiter Classe nach §. 29 der Vorerinnerung zum Zolltarife vom 5. December 1853 und nach dem Erlasse vom 6. April 1854 (Reichs-Gesetz-Blatt, Seite 299) eingeräumte Befugniss nicht überschritten wird.

Uebrigens ist bei den Aemtern, welche nicht unmittelbar an der Eisenbahn liegen, die ihren eingeräumte Wirksamkeit von der vorläufigen Errichtung einer im Bahnhofe exponirten Geschäftsabtheilung abhängig, soferne nicht in einzelnen Fällen eine Abweichung von dieser Regel ausdrücklich gestattet wird.

4. Obgleich die südliche Staatsbahn und die damit in Verbindung stehende Wien-Raaber Bahn gegenwärtig noch nicht durch einen Schienenstrang mit der Kaiser Ferdinands-Nordbahn und den an diese sich anschliessenden, unter Z. 1 genannten Eisenbahnen in unmittelbare Verbindung gesetzt sind so werden doch alle unter Z. 1 genannten Bahnen für die Anwendung der in Rede stehenden Vorschrift schon jetzt als ein zusammenhängender Complex angesehen.

Dokler še ne bo narejena Dunajska zvezna železna cesta, se bode blago, ki pride z napovednico iz južne ali Dunajsko-Gjurske železne ceste pred Dunajsko veliko colnijo, da bi se neposrednje naprej poslalo po severni železni cesti, kakor tudi tisto blago, ki pride z napovednicami na severni kolodvor, da bi se neposrednje naprej poslalo po južni ali po Dunajsko-Gjurski železni cesti, prekladalo po nadgledom colnij na navadne, za zaklep naloženega prostora pripravne voze, potem pa z novo napovednico nakazalo na razdelek velike colnije pri severnem kolodvoru ali pa po tem razdelku na veliko colnijo na Dunaju.

5. Pod §§. 37—39 omenjenega predpisa zavkazano okrajšano colno ravnanje za prevozno blago velja gledé na sedajni stan avstrijskih železnih cest samo za tisto prevozno blago, ki se iz Tersta po železnih cestah čez Podmokle, Bogumin ali Ščakovo v tuje dežele, ali pa čez imenovane tri postaje v colni Teržaški izjemek pošilja.

6. Vsled člena 99 porazumljenja med cesarsko-avstrijsko in kraljevo-saksonsko vlado od 31. Decembra 1850 (derž. zak. leta 1851, št. 80) zastran tega, kako se imajo sklepati vožnje po železnih cestah obeh strani, dogovorjeni izpeljavni predpisi čez colno ravnanje po avstrijsko-saksonskih železnih cestah, ki so bili razglašeni vsled ukaza dnarstvenega ministerstva od 24. Aprila 1851, št. 10.898-D.M., z razpisom českega dnarstvenega deželnega vodstva od 10. Junija 1851, št. 10.453 v kronovini česki, se s tem predpisom nič ne premenijo.

Iz tega sledi, da se smejo tovarnice na avstrijsko-saksonski železni cesti, če so se doslej izdajale samo v dvojni izdajbi in to po drugem obrazcu kot po obrazcu A, omenjenem k §. 18 predpisa in če se ni podal glavni pregled B, še za naprej po dasedajni navadi delati.

7. Tudi za vožnjo po Cesar-Ferdinandovi severni in po izhodnji železni cesti vsled začasnega predpisa od 22. Decembra 1850, št. 10058 D. M. vpeljane oblike tovarnic in glavnih pregledov se smejo še v prihodnje rabiti.

8. Ako bi utegnilo priti blago po odločeni poti skozi Prusko med Ščakovo in Boguminom, se ima za to prideržati doslej navadno ravnanje.

9. Odločbe omenjenega predpisa, ki so se razun oddelka B III bistveno že doslej obračale na Cesar-Ferdinandovo severno in uverno deržavno, potem na izhodnjo in južno-izhodnjo deržavno železno cesto, imajo za ostale pod št. 1 imenovane železne ceste in colnije, ki so na njih, kakor tudi glede na oddelek B III

Bis zur Vollendung der Wiener-Verbindungsbahn werden die mit Ansageschein von der Südbahn oder von der Wien-Raaber Bahn beim Wiener-Hauptzollamte einlangenden, zur unmittelbaren Weiterversendung mittelst der Nordbahn bestimmten Güter, sowie jene Waaren, welche mit Ansagescheinen auf dem Nordbahnhofe einlangen und zur unmittelbaren Weiterbeförderung auf der Südbahn oder auf der Wien-Raaber Bahn bestimmt sind, unter zollämtlicher Aufsicht auf gewöhnliche, jedoch zur Anlegung des Ladungsraum-Verschlusses eingerichtete Frachtwägen überladen und mittelst eines neuen Ansagescheines an die hauptzollämtliche Abtheilung im Nordbahnhofe oder von dieser an das Hauptzollamt Wien angewiesen werden.

5. Das unter §§. 37—39 der erwähnten Vorschrift vorgezeichnete abgekürzte Durchfuhr-Zollverfahren findet nach dem jetzigen Stande der österreichischen Eisenbahnen nur auf jene Durchfuhrgüter Anwendung, welche von Triest auf Eisenbahnen über Bodenbach, Oderberg oder Szczakowa ins Ausland, oder über die genannten drei Stationen in den Zollausschluss Triest versendet werden.

6. Die zu Folge des Artikels 99 der Uebereinkunft zwischen der kaiserlich-österreichischen und königlich-sächsischen Regierung vom 31. December 1850 (Reichs-Gesetz-Blatt vom J. 1851, Nr. 80) über den Betriebsanschluss der beiderseitigen Eisenbahnen vereinbarten Vollziehungsvorschriften, betreffend das zollämtliche Verfahren auf der österreichisch-sächsischen Eisenbahn, welche in Folge der Finanzministerial-Verordnung vom 24. April 1851, Z. 10.898-F.M., mit Erlass der böhmischen Finanz-Landesdirection vom 10. Juni 1851. Z. 10.453, im Kronlande Böhmen kundgemacht wurden, werden durch gegenwärtige Vorschrift nicht geändert.

Hieraus folgt, dass soferne bisher die Ladungslisten auf der österreichisch-sächsischen Eisenbahn nur in zweifacher Ausfertigung und nach einem andern als dem zu §. 18 der Vorschrift erwähnten Formulare A ausgefertigt, eine Hauptübersicht B aber nicht überreicht wurde, die bisherige Uebung noch ferner beibehalten werden kann.

7. Auch die für den Verkehr auf der Kaiser Ferdinands-Nordbahn und auf der Ostbahn in Folge der provisorischen Vorschrift vom 22. December 1850, Zahl 10.058-F. M. eingeführten Formen der Ladungslisten und Hauptübersichten können noch ferner angewendet werden.

8. Sollten Streckenzugs-Güter im Zuge über Preussen zwischen Szczakowa und Oderberg vorkommen, so hat es hinsichtlich derselben bei dem bisher in Anwendung gestandenen Verfahren zu verbleiben.

9. Die Bestimmungen der erwähnten Vorschrift, welche mit Ausnahme der Abtheilung B III, der Wesenheit nach schon bisher für die Kaiser Ferdinands-Nordbahn, die nördliche Staatsbahn, die Ostbahn und die südöstliche Staatsbahn in Anwendung gekommen sind, haben für die übrigen unter Z. 1 genannten Bahnen und die an denselben gelegenen Zollämter, sowie hinsichtlich des

zadobiti moč v tisti dobi, v kateri bodo uprave železnih cest spolnile pogoje, odločene za dopušene olajšave colnega ravnanja.

Predpis,

s katerim se odločuje colno ravnanje za vožnjo po avstrijskih železnih cestah, ki se dotikajo colne poteze.

A. Občne odločbe.

§. 1.

a) železne ceste so colne ceste.

Tiste železne ceste, ki peljejo čez colno potezo, veljajo glede na vožnjo po njih za colne ceste.

§. 2.

b) pogojno dopusanje ponočne vožnje.

Ako se spolnujejo odločbe tega predpisa, nima prepoved ponočne vožnje (§§. 32 in 335 reda za col in deržavno samoprodajo) veljati za redno ali popred napovedano vožnjo po železni cesti.

§. 3.

c) blago napovedovati je dopušeno.

Pod ravno temi pogoji se dopuša, da se blago in druge reči pri colni na meji samo napovedo in potem, če se ne prelože, pri uvožnji, ker jih ni treba postaviti pred kak umesen ured, nakažejo na kako s potrebnimi oblastmi previdjeno na tistem mestu železne ceste, kamor so namenjene, ležečo colnijo, da bode opravila colno ravnanje, pri izvožnji pa poterdi, da je blago iz dežele šlo, potem ko je colnija izvoznega kraja pred prekladanjem opravila izvozno ali prevozno colno ravnanje, ako je namreč pri izvoznem blagu potreba izstop poterjevatì.

§. 4.

d) posebna kakovost toverskih vozov.

aa) imajo se zaperati s ključavnicami.

Za prevažanje blaga in reči, s katerimi je pri prestopu colne poteze ravnati po ravno povedanih odločbah (§. 3), se smejo praviloma rabiti samo taki toverski

Abschnittes B III mit dem Zeitpunkte in Wirksamkeit zu treten, mit welchem von Seite der Eisenbahnverwaltungen den für die zugestandenen Erleichterungen des Zollverfahrens festgesetzten Bedingungen entsprochen werden wird.

Vorschrift

über das Zollverfahren für den Verkehr auf den die Zoll-Linie berührenden österreichischen Eisenbahnen.

A. Allgemeine Bestimmungen.

§. 1.

a) Eisenbahnen als Zollstrassen.

Jene Eisenbahnen, welche die Zoll-Linie überschreiten, werden für den Bahnbetrieb als Zollstrassen erklärt.

§. 2.

b) Bedingte Gestattung des Nachttransportes.

Gegen Beobachtung der in dieser Vorschrift vorgezeichneten Bestimmungen findet das Verbot des Nachttransportes (§§. 32 und 335 der Zoll- und Staatsmonopols-Ordnung) auf den regelmässigen oder voraus angemeldeten Eisenbahntransport keine Anwendung.

§. 3.

c) Gestattung des Ansageverfahrens.

Unter denselben Bedingungen wird gestattet, dass Sendungen von Waaren und anderen Gegenständen bei dem Zollamte an der Gränze blos dem Ansageverfahren unterzogen und dadurch, soferne eine Umladung nicht stattfindet, ohne Stellung zu einem Zwischenamte im Eintritte an ein mit dem erforderlichen Befugnisse versehenes Zollamt des an der Eisenbahn gelegenen Bestimmungsortes zur Vornahme des Zollverfahrens angewiesen, in der Ausfuhr aber, nachdem vor der Verladung das Austritts- oder Durchgangs-Zollverfahren bei dem Zollamte des Abfahrtsortes gepflogen worden ist, als ausgetreten bestätigt werden, soferne nämlich bei Ausfuhrsgütern die Austrittsbestätigung erforderlich ist.

§. 4.

d) Besondere Einrichtung der Frachtwägen.

aa) Absperrung durch Schlösser.

Für den Waaren- und Effectentransport, welcher bei Ueberschreitung der Zoll-Linie nach vorstehenden Bestimmungen (§. 3) behandelt werden soll,

vozovi, katerih toverski prostori se dajo s ključavnicami lahko in varno, t. j. tako zapreti, da se blago, zaperto v toverskem prostoru ne more drugače vzeti ali izmenjati kakor siloma in tako, da se vidijo znamenja tega.

bb) z drugimi reči.

Če je pa blago takošno, da se zavoljo obsirnosti ne da naložiti v take prostore, ki imajo terdne strani, je treba s pokrovi, konopci, verigami ali železnimi štangami skerbeti, kakor gre za pripravi in varni colnijski zaklep.

Ne v toverskih vozeh niti v lokomotivah in tenderih (vozeh za opravo) ne smejo biti za blago ali reči pripravi skrivni ali taki prostori, ktere bi bilo težko opaziti.

cc) ne pokriti vozovi.

Za prevažanje reči, množina katerih se za colno ravnanje izmerja po številu vprežne živine ali po tem, koliko morejo nesti vozila, se smejo z dovoljenjem dnarstvenega deželnega vodstva rabiti tudi ne pokriti toverski vozovi, kteri morajo imeti razun drugih znamenj tudi napoved, koliko da nosijo po uredski pozvedbi.

V vozeh za ljudi ne sme razun navadnih stranskih žepov sploh biti drugih prostorov, v ktere bi se blago ali reči devale.

dd) znamenja toverskih vozov in njih posebnih razdelkov.

Toverski vozovi se morajo z zaporednimi števili previditi in, če vozovi raznih železnih cest gredo čez colno potezo, tudi z začetnimi čerkami tiste započete železne ceste, h kateri spadajo.

Ako je v toverskem vozu kaj razdelkov, ki bi obstali iz prav odločenih toverskih prostorov, je treba te razdelke zaznamvati s čerkami po abecedni versti.

Vse te znamenja se imajo tako narejati, da se lahko vidijo.

§. 5.

Toverske voze mora, preden se rabijo za vožnjo čez colno potezo, kaka na železni cesti ležeča colnija ali pa, ko pridejo pervikrat na mejo, uvozna colnija pregledati, ali imajo predpisane potrebnosti, potem pa to uredoma poterdti.

dürfen in der Regel nur solche Frachtwägen verwendet werden, deren Ladungsräume durch Schlösser leicht und sicher, d. h. in der Art abgesperrt werden können, dass die Hinwegnahme oder der Austausch der unter Verschluss des Ladungsraumes gelegten Waaren ohne Anwendung von Gewalt und ohne Hinterlassung sichtbarer Spuren nicht bewerkstelliget werden kann.

bb) Andere Verschlussmittel.

Wenn jedoch die Fracht aus Gegenständen besteht, deren Umfang die Verladung in den von festen Wänden umschlossenen Ladungsräumen nicht gestattet, so muss durch Decken, Verschlussleinen, Ketten oder eiserne Stangen die leichte Anlegung eines sicheren zollämtlichen Verschlusses gehörig vorbereitet sein.

Weder in den Frachtwägen noch in den Locomotiven und den dazu gehörigen Tendern dürfen sich geheime oder schwer zu entdeckende, zur Aufnahme von Gütern oder Effecten geeignete Räume befinden.

cc) Unbedeckte Frachtwägen.

Für den Transport von Gegenständen, deren Menge für die Zollbehandlung nach der Anzahl der Zugthiere, oder nach dem Tragvermögen des Transportmittels bemessen zu werden pflegt, dürfen mit Bewilligung der Finanz-Landesdirection auch unbedeckte Frachtwägen verwendet werden, welche nebst den übrigen Bezeichnungen mit der Angabe ihres ämtlich constatirten Tragvermögens versehen sein müssen.

In den Personenwägen dürfen ausser den gewöhnlichen Seitentaschen, Räume zur Aufbewahrung von Gütern und Effecten überhaupt nicht vorhanden sein.

dd) Bezeichnung der Frachtwägen und ihrer gesonderten Abtheilungen.

Die Frachtwägen sind mit fortlaufenden Nummern zu versehen und ausserdem, sofern Wägen verschiedener Eisenbahnen die Zoll-Linie überschreiten, mit der allenfalls durch die Anfangsbuchstaben anzudeutenden Benennung jener Eisenbahnunternehmung, welcher sie angehören, deutlich zu bezeichnen.

Befinden sich in einem Frachtwagen Abtheilungen, welche ganz abgesonderte Ladungsräume bilden, so sind solche Abtheilungen mit Buchstaben nach alphabetischer Reihung zu bezeichnen.

Alle diese Bezeichnungen müssen so angebracht sein, dass sie leicht in die Augen fallen.

§. 5.

Die Frachtwägen sind entweder, bevor sie zu Fahrten über die Zoll-Linie verwendet werden, von einem der an der Bahnlinie gelegenen Zollämter oder bei dem erstmaligen Vorkommen an der Gränze vom Eintrittszollamte in Absicht auf das Vorhandensein der vorgeschriebenen Erfordernisse zu prüfen und ämtlich zu bezeichnen.

ce) pregledovanje in uredsko zaznamvanje tovorskih vozov.

To pregledovanje se mora opraviti vsled pismene prošnje, podane po upravi železne ceste v dvojni izdajbi, v kateri je treba povedati števila, čerke in druge znamenja vozov.

ff) njih uredski predznamek.

Ako se vsled pregledovanja ne najde noben zaderžek, dá colnija upravi nazaj eno izdajbo prošnje s poterdbo opravljenega pregleda, previdi voz pri zaporedni številki z uredskim znamenjem, ga zapiše v posebni predznamek in priloži temu prošnjo, potem pa naznani vsem na železni cesti ležečim colnijam colne okolije opravljeni vpis in jim poda posnetek iz predznamenka, v katerem je treba napisati ime železne ceste, h kateri voz spada, njegove številke, število in čerke njegovih posebnih razdelkov, uredsko znamenje in zadnjič dan opravljenega pregleda. Ako se predznamenani tovorski voz nima več rabiti, se mora colnii, ktera je poterdila opravljeni pregled, to pismeno naznati, in ta izbrise voz iz predznamenka ter dá to vediti drugim na železni cesti ležečim colnijam.

Colna oblastnija ima pa pravico, tirjati v vsakem času, da se ji vozovi za blago in ljudi, potem lokomotive in tenderi, ako se ravno takrat ne rabijo, pripeljejo za pregled.

§. 6.

e) naznanenje voznega reda.

Vozni red za take voznje, ki se dotikajo colne poteze, mora uprava železne ceste dnarstvenim deželnim vodstvom, katerih okrožja se dotikajo železnice, in tud; vsako premembo tega reda saj v osmeh dneh, preden zadobi moč, pismeno naznaniti, in te vodstva morajo to dalje naznaniti nižjim oblastnijam in uredam. Ako bi morali vlaki, ki vozijo reči, vpeljane čez colno potezo pa po colnijah še ne odpravljene, po noči ostati med mejo in mestom, kamor so namenjene, se sme to samo storiti v kolodvoru, po dnarstvenem deželnem vodstvu vsled nasveta uprave železnične, odločenem, ki se postavi pod nadgled dohodskega urada.

§. 7.

f) hitro odpravljanje robe potnikov in blaga, ki se dalje pošilja z ravno tistim vlakom.

Roba potnikov kakor tudi došlo blago, ki se z ravno tistim vlakom zaperto v tovorskem prostoru (§. 8) naprej pošilja, z blagom berze voznje vred se mora

e) Prüfung und ämtliche Bezeichnung der Frachtwägen.

Die Prüfung hat in Folge einer von der Bahnverwaltung in doppelter Ausfertigung einzubringenden schriftlichen Anmeldung stattzufinden, worin die Nummern, Buchstaben und sonstigen Bezeichnungen der Wägen anzugeben sind.

ff) Deren ämtliche Vormerkung.

Wird bei der Prüfung ein Anstand nicht erhoben, so stellt das Amt eine Ausfertigung der Anmeldung nach beigefügter Bestätigung des Befundes der Bahnverwaltung zurück, versieht den Wagen neben der fortlaufenden Nummer mit der ämtlichen Bezeichnung, trägt denselben in eine eigene Vormerkung unter Beilegung der Anmeldung ein, und verständiget sämmtliche an der Bahnlinie gelegenen Zollämter des Zollgebietes von der geschehenen Eintragung durch Mittheilung eines Auszuges aus der Vormerkung, worin die Benennung der Eisenbahn, welcher der Wagen angehört, dessen Nummern, Anzahl und Buchstaben seiner gesonderten Abtheilungen, die ämtliche Bezeichnung, endlich der Tag der geschehenen Prüfung ersichtlich zu machen sind. Wird ein vorgemerker Frachtwagen dauernd ausser Gebrauch gesetzt, so ist dem Amte, welches die Bestätigung der geschehenen Prüfung erteilte, hievon die schriftliche Anmeldung zu machen, welches den Wagen ausser Vormerkung bringt und hievon die übrigen an der Bahnlinie liegenden Zollämter verständiget.

Die Zollbehörde ist übrigens berechtigt, zu jeder Zeit zu verlangen, das ihr sowohl die Fracht- als die Personenwägen, dann die Locomotive und Tender, wenn sie nicht so eben im Gebrauche stehen, zur Besichtigung gestellt werden.

§. 6.

e) Anzeige des Fahrplanes.

Hinsichtlich der die Zoll-Linie berührenden Fahrten hat die Eisenbahnverwaltung die Fahrordnung (den Fahrplan) den Finanz-Landesdirectionen, deren Verwaltungsgebiet von der Bahn berührt wird, schriftlich anzuzeigen, und denselben jede Aenderung wenigstens acht Tage bevor sie in Wirksamkeit tritt, zur Verständigung der Unterbehörden und Aemter gleichfalls schriftlich anzumelden. Sollte die Nothwendigkeit eintreten, dass Wagenzüge, welche noch nicht zollämtlich abgefertigte, über die Zoll-Linie eingetretene Gegenstände enthalten, zwischen der Gränze und ihrem Bestimmungsorte übernachten, so darf dieses nur in einem über Antrag der Bahnverwaltung von der Finanz-Landesdirection bestimmten Bahnhofe geschehen, welcher unter gefällsämtliche Ueberwachung gestellt wird.

§. 7.

f) Schleunige Abfertigung der Reise-Effecten und der mit demselben Zuge weiter gehenden Frachtgüter.

Die Abfertigung der Reise-Effecten, sowie der ankommenden und mit demselben Zuge unter Ladungsraumverschluss (§. 8) weiter gehenden Frachtgüter

vselej precij, ko vlak pride, odpraviti ne glede na odločbe §. 118 reda za col in državno samoprodajo. Nasproti se pa mora colno ravnanje zastran drugih po železni cesti došlih reči opravljati v tisti dobi, ki je odločena v omenjenem postavnem paragrafu.

§. 8.

g) zaklep prostora vozov.

Tovorski prostor vozov in njih odločenih razdelkov se razun primerlejev, ko se uredski zaklep z dratom in s svinčnim pečatom na pripravnih pokrovih, konopcih, verigah ali železnih štangah napravlja, praviloma zaklepa s posebnimi ključavicami, katerih si ima s potrebnimi ključi vred omisliti uprava železne ceste.

Poleg teh ključavnic se mora colnijski zaklep s svinčnim pečatom tako napraviti, da se drat potegne skozi horizontalno (vodoravno) luknjo, ki biva na spodnjem koncu ključavnice in premakljivega ščitka, pokrivajočega luknjo ključavnice, potem se pa iz njegovih koncov neredi voz, ki se zapečati s svincom.

Ključji za ključavnice, s katerimi se zaklepajo vozovi, se pod zapečatenim ovojem colni namenjenega kraja pošiljajo.

§. 9.

h) uredsko spremljanje.

S posebno naredbo se bode odločilo, ali se imajo vlaki vozov uredoma spremljati. To se sme zgoditi:

- a) za vlak od uvozne colnije do kraja, kamor je blago namenjeno, ali pa do kake colnije, ki je na poti proti temu kraju, ali
- b) ondi, kjer uvozna colnija ne leži neposrednje na colni potezi niti tako, da bi bilo moč od te colnije natanko nadgledovati kos železne ceste od colne poteze do colnije, za ta kos.

V prvem primerleju mora colnija kraja, iz ktere gre vlak, predati ključ zapečatenemu tistemu uredniku dnarstvene straže, ki ima spremljati vlak.

Spremljavcom se mora brez plačila na kakem vozu dati sedež, ktere ga si sami izberejo, in ko se nazaj peljejo, če bi ne bilo treba nadgledovati vožnje kacega blaga, sedež v vozu drugega razreda za ljudi. Ako bi na vozeh (na krovu) ne bilo nobenega sedeža, se mora po vsakem spremljavcom odločiti tako mesto, da morejo pregledati celi vlak.

mit *Einschluss der Eilgüter hat, ohne Rücksicht auf die Bestimmungen des §. 118 der Zoll- und Staatsmonopols-Ordnung, gleich nach dem Eintreffen des Zuges zu jeder Zeit zu geschehen. Dagegen bleibt in Absicht auf andere mit Eisenbahnzügen eingelangte Gegenstände die Vollziehung des Zollverfahrens auf die mit dem bezogenen Gesetzesparagraphe bestimmte Zeit beschränkt.*

§. 8.

g) Raumverschluss der Frachtwägen.

Die Verschliessung des Ladungsraumes der Wägen und der abgesonderten Wagenabtheilungen findet mit Ausnahme der Fälle, wo der ämtliche Verschluss mittelst Drahtschnüren und Siegelbleien an den dazu vorbereiteten Decken, Verschlussleinen, Ketten oder eisernen Stangen angelegt wird, in der Regel mittelst besonderer Schlösser Statt, welche sammt den erforderlichen Schlüsseln von der Eisenbahnverwaltung bezuschaffen sind. Neben diesen Schlössern wird der zoll-ämtliche Verschluss mittelst Bleisiegel in der Art angebracht, dass die Drahtschnur durch eine am unteren Theile des zur Deckung des Schlüsselloches bestimmten Schiebers und des Schlosses selbst befindliche wagrechte Oeffnung gezogen und an den zu einem Knoten verbundenen Enden vom Bleisiegel umschlossen werde.

Die Schlüssel zu den zum Vorschlusse der Wägen verwendeten Schlössern werden unter versiegeltem Umschlage dem Zollamte des Bestimmungsortes zugesendet.

§. 9.

h) Aemtliche Begleitung.

Es wird mittelst besonderer Verfügung bestimmt, ob eine ämtliche Begleitung der Wagenzüge einzuleiten ist. Dieselbe kann stattfinden:

- a) *für den Zug vom Eintrittsamte bis zum Bestimmungsorte oder bis zu einem Amte im Zuge zu demselben, oder*
- b) *dort, wo das Eintrittszollamt weder unmittelbar an der Zoll-Linie noch in der Art gelegen ist, dass von demselben aus die Bahnstrecke von der Zoll-Linie bis zum Amte genau beobachtet werden kann, für diese Strecke.*

In dem ersteren Falle hat das Zollamt des Abfahrtsortes den mit der Begleitung beauftragten Angestellten der Finanzwache die unter Siegel gelegten Schlüssel zu übergeben.

Den Begleitern muss ein Sitzplatz auf einem der Wägen nach ihrer Wahl und bei der Rückkehr, in soferne bei dieser ein Waarentransport nicht zu überwachen wäre, ein Platz in einem Personenwagen der zweiten Classe unentgeltlich eingeräumt werden. Sollten oben auf den Wägen (auf deren Decke) keine Sitze vorhanden sein, so ist jedenfalls den Begleitern ein solcher Platz anzuweisen, dass sie den ganzen Zug zu überschauen vermögen.

Ako se vlak ne spremlja uredoma, mora vodja vlaka proti prejemi potrdbi vzeti ključe pod uredskim pečatom in je za to odgovoren, da jih odda z ne poškodovanim pečatom, kar se mu poterdi.

§. 10.

i) oblasti kontrolnih uradnikov.

Tisti odposlanci vladajočih dнарstvenih oblastnij in tisti uradniki stražnih naprav, katerim je posebej naročena kontrola vožnje po železni cesti in colnij, odpravljajočih vožnjo, in ki se morajo zastran tega uradnikom železne ceste izkazati s poverivnim pismom, izdanim po dнарstvenem deželnem vodstvu, ki zapopada ime in službeno lastnost zadevnega uradnika, imajo oblast, v namen službenih preiskav in pozvedb pregledovati voze, dokler po predpisu stoje na postajah, in kolikor moč tudi med vožnjo.

Pričejoči uradniki železne ceste imajo v tacih primerlejih dolžnost, izjasnovati reči in pomagati dнарstvenim uradnikom, ako za to prosijo.

Kdor ima poverivno pismo omenjene verste, se mora po železni cesti, zaznamovani v tem pismu v vozu družega razreda za ljudi, pri vlakih za blago pa v vozu za konduktérje brezplačilno tje in nazaj voziti.

§. 11.

k) ali so postajališa železnic podveržene kontroli dohodski.

Prostori na postajah železnic, po katerih se vozi blago in reči, podverženo colnemu ali kontrolnemu uredskemu djanju, kakor tudi poslopja, odločene za vozne eči, so podveržene kontroli dohodskih uredov, in tedaj veljajo za-nje odločbe §§. 271, 272, i. t. d. reda za col in državno samoprodajo zastran preiskovanja.

§. 12.

l) blago in reči se imajo po železnici čez mejo praviloma samo v zapertih vozeh v dežele pošiljati.

Ako je tako blago in reči potnikov, ki pridejo v deželo po železni cesti čez colno potezo iz tujega, ali iz kacega colnega izjemka, po olajšanem v §. 3. dopušenem colnem ravnanju naprej pošiljati, se morajo že na tujem ali pa v colnem izjemku naložiti v take voze, ki so po §. 4, kakor je predpisano, pripravni za zaklep njih prostora.

Findet eine amtliche Begleitung nicht Statt, so hat der Zugführer gegen Empfangsbestätigung die unter Amtssiegel gelegten Schlüssel zu übernehmen und ist für die mit unverletztem Siegel zu bewerkstelligende Ablieferung derselben, die ihm bescheinigt wird, verantwortlich.

§. 10.

i) Befugnisse der Control-Beamten.

Jene Abgeordneten der leitenden Finanzbehörden und jene Beamten der Wachanstalt, welche mit der Controle des Verkehrs auf der Eisenbahn und der die Abfertigung desselben bewirkenden Zollämter besonders beauftragt werden, und sich darüber gegen die Angestellten der Eisenbahn durch eine von der Finanz-Landesdirection ausgestellte, den Namen und die Dienstbezeichnung des damit betheiligten Beamten angegebene Legitimations-Urkunde ausweisen, sind befugt, zum Zwecke dienstlicher Revisionen und Nachforschungen die Wagenzüge während des vorgeschriebenen Aufenthaltes an den Stationsplätzen und soweit es thunlich ist, auch während der Fahrt zu untersuchen.

Die anwesenden Angestellten der Eisenbahn sind in solchen Fällen verpflichtet, dem Ersuchen der Finanzbeamten um Auskünfte und Hilfeleistung bereitwillig zu entsprechen.

Jeder Inhaber einer Legitimationsurkunde der erwähnten Art muss innerhalb der in dieser Urkunde bezeichneten Eisenbahnstrecke in einem Personenwagen zweiter Classe, bei Lastzügen aber in Conductorwagen unentgeltlich hin und her befördert werden.

§. 11.

k) In wiefern die Eisenbahn-Stationsplätze der gefällsämlichen Aufsicht (Controle) unterliegen.

Die auf den Stationsplätzen der Eisenbahnlinien, auf welchen Güter und Effecten, die einer Zoll- oder Control-Amtshandlung unterliegen, transportirt werden, vorhandenen Räume und dem Bahnbetriebe gewidmeten Gebäude sind der gefällsämlichen Controle unterworfen, daher auf dieselben die Bestimmungen der §§. 271, 272 u. s. f. der Zoll- und Staatsmonopols-Ordnung über Durchsuchungen Anwendung finden.

§. 12.

l) Der Eintritt von Waaren und Effecten auf der Eisenbahn über die Gränze hat in der Regel nur in verschlossenen Frachtwägen Statt zu finden.

Sollen die aus dem Auslande oder einem Zollausschlusse auf der Eisenbahn über die Zoll-Linie eingehenden Frachtgüter und Reise-Effecten mit Anwendung des unter §. 3 zugestandenen erleichterten Zollverfahrens weiter befördert werden, so müssen dieselben schon im Auslande oder in dem Zollausschlusse in vorschriftmässig zur Anlegung des Raumverschlusses nach §. 4 eingerichteten Frachtwägen verladen werden.

Pri prestopu meje smejo v vozéh za ljudi biti samo take colne podveržene malenkosti, ki jih potnik ali v roki derži ali sicer ne povite sam varje.

Na lokomotivah in k njim spadajočih tenderih smejo biti samo take reči, ki jih uredniki ali delavci železnocestne uprave na vožnji za-se ali za službene namene potrebujejo.

Blago in reči, ki so drugod in ne v vozeh, pripravljenih po predpisu, se čislajo za predmete poskušene prikratbe dohodkov.

Izjeme

aa) potni vozovi.

Isjema od tega velja samo glede na potne, po železnici dopeljane voze tacih potnikov, ki pridejo z ravno tistim vlakom, in to tako, da smejo ti vozovi z robo vred v deželo.

bb) zaperte shraniša na zunanjih straneh vozov za ljudi.

Tudi sme dnarstveno deželno vodstvo na prošnjo železnocestne započetebe dopustiti, da se v primernejih, ko ni toliko blaga ali reči, ki se imajo posebej nakladati, da bi se za-nje tovrski voz potreboval, za to rabijo shraniša za zaklep pripravne, ki se imajo napraviti na zunanjih straneh vozov za ljudi in za ktere veljajo odločbe §§. 4, 5 in 8 glede na njih številke, pregled, znamenja in predznamenke i. t. d.

§. 13.

m) posebej naloženo blago in reči potnikov.

V tovrskih vozéh je treba blago in reči potnikov po tej lastnosti, kakor tudi po krajih, kamor gredo in kjer se imajo podvreči colnemu ravnanju, posebej nakladati. Če je blaga in reči potnikov, ki gredo na ravno tisto mesto, samo toliko, da za-nje zadosti en voz, se smejo naložiti v en voz, če ima več predelkov, ki se dajo posebej zapreti.

Pod tem pogojem se smejo tudi v posebej zaperte predelke enega voza tiste reči potnikov in tako blago nakladati, ki gre na razne kraje.

§. 14.

n) red vozov.

Vozovi enega vlaka morajo biti, ako je moči, v taki versti, da

Bei Ueberschreitung der Gränze dürfen sich in den Personenwägen nur solche und zwar nicht zollpflichtige Kleinigkeiten befinden, welche der Reisende in der Hand oder sonst unverpackt unter eigener Obhut bei sich führt.

Auf den Locomotiven und den dazu gehörigen Tendern dürfen nur solche Gegenstände vorhanden sein, welche die Angestellten oder Arbeiter der Eisenbahnverwaltung auf der Fahrt selbst zu persönlichem Gebrauche oder zu dienstlichen Zwecken nöthig haben.

Waaren und Effecten, welche sich anderswo als in den vorschriftmässig eingerichteten Frachtwägen vorfinden, werden als Gegenstände einer versuchten Gefällsverkürzung behandelt.

Ausnahmen. — aa) Reisewägen.

Eine Ausnahme hievon findet hinsichtlich der auf der Eisenbahn beförderten Reisewägen der mit demselben Zuge ankommenden Reisenden in der Art Statt, dass diese Reisewägen mit dem darauf befindlichen Gepäcke eingehen dürfen.

bb) Verschlussene, von aussen an den Personenwägen angebrachte Behälter.

Auch darf über Ansuchen der Eisenbahnunternehmung von der Finanz-Landesdirection gestattet werden, dass für Fälle, wo die Menge der abgesondert zu ladenden Waaren oder Effecten zu gering wäre, um einen Frachtwagen dafür zu verwenden, zur Anlegung des Raumverschlusses eingerichtete, an der Aussenseite der Personenwägen anzubringende Behälter dafür benützt werden, auf welche in Absicht auf die Numerirung, Prüfung, Bezeichnung, Vormerkung u. s. w. die Bestimmungen der §§. 4, 5 und 8 Anwendung finden.

§. 13.

m) Abgesonderte Verpackung der Waaren und Reise-Effecten.

In den Frachtwägen müssen die Waaren und Reise-Effecten sowohl nach dieser Eigenschaft als nach den Bestimmungsorten, wo sie dem Zollverfahren unterzogen werden sollen, abgesondert verpackt werden. Ist die Menge der Waaren und Reise-Effecten, welche nach einem und demselben Bestimmungsorte abgehen, so gering, dass für beide zusammen Ein Wagen hinreicht, so darf deren Verladung in Einem Wagen stattfinden, wenn derselbe mit von einander geschiedenen besonders verschliessbaren Abtheilungen versehen ist.

Unter derselben Bedingung der Verladung in gesondert verschliessbaren Abtheilungen dürfen auch Waaren, dann Reise-Effecten verschiedener Bestimmungsorte in Einem und demselben Wagen aufgenommen werden.

§. 14.

n) Ordnung der Wägen.

Die einen und denselben Zug bildenden Wägen sollen, soferne es thunlich ist, so geordnet werden, dass

- a) vsi vozovi tovorski, ki pridejo iz tujega ali colnega izjemka neprenehoma eden za drugim slede in ni vmes nobenega družega voza, in da
- b) se tovorski vozovi, ki ostanejo pri colnijah na meji ali v deželi, lahko ločijo od vlaka.

§. 15.

- o) tisti del kolodvora, kjer oztane vlak, ki pride iz tujega, se mora zapreti in nadgledovati.

Ker se pripelje vlak vozov na kolodvor mejne colnije, se mora tisti del kolodvora, kjer vlak ostane, zapreti za ljudi razun urednikov, ki so v službi, in postavljenov državnih oblastnij in železne ceste; izhodiše iz tega prostora za došle potnike se pa mora postaviti pod nadgled dohodskih oblastnij.

Drugi ljudje se smejo v zaperte prostore še le potem pušati, ko je colnija opravila uredske dela.

§. 16.

- p) kateri colnii se mora podati dovoljenje, posebej potrebno za opravljanje colnega ravnanja.

Ako je za opravljanje colnega ravnanja treba posebnega dovoljenja (§. 19 reda za col in državno somoprodajo), se mora to dovoljenje podati tisti colnii, k opravlja colno ravnanje. Reči, katerih uvožnja, izvožnja in prevožnja je podverženai nepogojni prepovedi, se ne smejo tudi po železni cesti v deželo ali iz nje voziti.

§. 17.

- q) zaznamvanje colnij, med katerimi se ima nakazovati blago po napovednicah.

Med katerimi colnijami se ima po okrajšanem ravnanju, (samo po napovedbi) dopuščenem v §. 3 nakazovati blago, ki pride v deželo iz tujega ali iz kacega colnega izjemka, ali se ima izpeljati iz colne okolije, je bilo odločeno z ukazom, izdanim pred tem predpisom ter se bode pozneje posebej ustanovilo za vsako železno cesto, ki bode iznova šla čez colno potezo.

§. 18.

- r) Tovorski listi in glavni pregled. — Tovorski listi. Obrazec A. — Glavni pregled. Obrazec B.

Čez blago in reči potnikov, namenjene za vsako odpravljavno postajo, se morajo izdajati posebni tovorski listi po obrazcu A, in če se blago za dve ali za več odpravljalnih postaj z enim vlakom pošilja, glavni pregled po obrazcu B.

Tovorski listi imajo zapopadati: zaporedne številke napovednic blaga, število, versto, znamenje in številke, potem težo in v napovednici blaga imenovani zapo-

- a) *sämmtliche vom Auslande oder einem Zollausschlusse eingehende Frachtwägen ohne Unterbrechung durch andere Wägen hintereinander folgen, und*
 b) *die bei den Zollämtern an der Gränze oder im Innern des Landes zurückbleibenden Frachtwägen von dem Zuge leicht getrennt werden können.*

§. 15.

o) Abschliessung und Ueberwachung jenes Bahnhof-Raumes, wo der aus dem Auslande eingelangte Wagenzug anhält.

Sobald ein Wagenzug auf dem Bahnhofe des Gränzzollamtes angekommen ist, soll jener Theil des Bahnhofes, wo der Zug anhält, für den Zutritt anderer Personen als der des Dienstes wegen anwesenden Beamten und Angestellten der Staatsbehörden und der Eisenbahn abgeschlossen und der für die mitgekommenen Reisenden bestimmte Ausgang aus diesem Raume unter gefällsämmtliche Aufsicht gestellt werden. Die Zulassung anderer Personen in dem abgeschlossenen Raum darf erst nach Beendigung der Amtshandlung des Zollamtes stattfinden.

§. 16.

p) Bei welchem Amte die zur Vornahme des Zollverfahrens erforderliche besondere Bewilligung beizubringen ist.

In jenen Fällen, wo zur Vornahme des Zollverfahrens eine besondere Bewilligung erforderlich ist (§. 19 der Zoll- und Staatsmonopols-Ordnung) soll dieselbe bei jenem Zollamte eingebracht werden, von welchem das Zollverfahren gepflogen wird. Gegenstände deren Ein-, Aus- oder Durchfuhr einem unbedingten Verbote unterliegen, dürfen auch nicht auf der Eisenbahn ein- oder ausgeführt werden.

§. 17.

q) Bezeichnung der Aemter, zwischen welchen die Anweisung mittelst Ansagescheines stattfindet.

Zwischen welchen Zollämtern die Anweisung der aus dem Auslande oder einem Zollausschlusse einlangenden, oder der aus dem Zollgebiete auszuführenden Güter mittelst des im §. 3 zugestandenen abgekürzten Verfahrens (mit blossen Ansagescheinen) stattfindet, ist gegenwärtig durch die, gegenwärtiger Vorschrift vorangehende Verordnung festgesetzt worden, und wird in der Folge für jede die Zoll-Linie neu überschreitende Eisenbahn besonders bestimmt werden.

§. 18.

r) Ladungslisten und Hauptübersicht. — Ladungslisten. Formulare A. — Hauptübersicht. Formulare B.

Ueber die für jede Abfertigungsstation bestimmten Waaren und Reise-Effecten sind gesonderte Ladungslisten nach dem Formulare A, und wenn Waaren für zwei oder mehrere Abfertigungsstationen mit demselben Zuge befördert werden, eine Hauptübersicht nach dem Formulare B auszufertigen.

Die Ladungslisten haben zu enthalten: die fortlaufenden Nummern der Waarenerklärungen, die Anzahl, Gattung, Zeichen und Nummern, dann das

padek bal ime prejemnika, število, znamenje in številke vozov, tovorske pisma, namreč: število in številke uredskih izdajb z imenom colnije, koja jih je naredila, potem tovrskih pisem itd., zadnjič število ključavnic in svinčenih pečatov, ki so na vozeh in na razdelkih vozov. Čez robo potnikov, ki se v posebnih vozeh, toda h kratu s potnikom pošilja, se imajo sestaviti tovrski listi vendar okrajšani po številu bal ali posamnih kosov.

Verste blaga ni treba napovedati niti napisati predelkov 4 in 5 tovrškega lista, če je že kaka avstrianska colnija izdala pismo, v kterem je povedana versta in množina blaga. V tem primerleju se v predelku 10 omeni versta in številka uredske izdajbe z imenom colnije, število bal ali kosov in njih vkupna teža se pa samo okrajšano postavi. V predelku št. 7 je potem samo treba zapisati splošno ime „blago“.

Zapopadek glavnega pregledka se podaja iz obrazca B.

B. Posebne odločbe.

I. Za vvožnjo čez colno potezo.

§. 19.

a) Ravnanje uvozne colnije, če leži na železnici, ki dalje pelje.

1. Predaja tovrskih listov uvozni colniji.

aa) v treh izdajbah.

Neposrednje potem, ko pride vlak k uvozni colniji, če je pa s to zedinjena tuja izvozna colnija, potem, ko ga je ta colnija odpravila, mora postavljenec železne ceste (vodnik vlaka) tovrške liste v treh izdajbah z napovednicami blaga vred, s tovrskimi listki itd., v primerleju §. 18 pa glavni pregled (samo v eni izdajbi) podati uvozni colniji.

Tretji primerek tovrskih listov je za to namenjen, da ga potem, ko je bilo blago postavljeno pred colnijo, na katero se je nakazalo z napovednico, colnija poterdi in izroči upravi železne este (§§. 27 in 39, črk. b). Ako se tovrski listi podajo samo v dveh izdajbah, ni treba nazaj dati primerka.

Ako se vlak vozov od meje do uvozne colnije uredoma spremlja, se mora ta glavni pregled spremljavcom že na meji predati.

Gewicht und den in der Waarenerklärung angegebenen Inhalt der Collien, den Namen des Empfängers, die Anzahl, Marken und Nummern der Frachtwägen, die Angabe der zur Ladung gehörigen Papiere, als: die Anzahl und Nummern der ämtlichen Ausfertigungen mit Angabe des Zollamtes, welches dieselben ausstellte, dann der Frachtbriefe u. s. w., endlich die Anzahl der an die Wägen und Wagenabtheilungen angelegten Schlösser und Bleisiegel. Ueber die Effecten der Reisenden, welche in eigenen Packwägen, aber gleichzeitig mit den Reisenden befördert werden, sind Ladungslisten, jedoch summarisch nach der Collien-zahl zu verfassen.

Die Angabe der Waarengattungen und die Ausfüllung der Rubriken 4 und 5 der Ladungsliste darf unterbleiben, wenn über die Waare bereits eine deren Gattung und Menge angegebende Ausfertigung eines österreichischen Zollamtes vorhanden ist. In diesem Falle wird unter Rubrik Nr. 10 die Gattung und Nummer der ämtlichen Ausfertigung mit dem Namen des Amtes berufen, die Zahl der dazu gehörenden Collien aber und deren Gesamtgewicht blos summarisch angesetzt. Unter der Rubrik Nr. 7 braucht dann blos die allgemeine Bezeichnung „Waaren“ angesetzt zu werden.

Der Inhalt der Hauptübersicht ergibt sich aus dem Formulare B.

B. Besondere Bestimmungen.

I. Für den Eintritt über die Zoll-Linie.

§. 19.

a) Verfahren des Eintrittsamtes, wenn es an der Fortsetzung einer Bahn gelegen ist.

1. Uebergabe der Ladungslisten an das Eintrittsamt.

aa) in dreifacher Ausfertigung.

Unmittelbar nach dem Einlangen des Wagenzuges bei dem Eintrittsamte, oder falls mit demselben das ausländische Austrittsamt zusammen gelegt ist, nach geschעהner Abfertigung von Seite des letzteren, hat der Bestellte der Eisenbahn (der Zugführer) die Ladungslisten in dreifacher Ausfertigung sammt den dazu gehörenden Waarenerklärungen, Frachtbriefen u. s. w. und in dem unter §. 18 erwähnten Falle die Hauptübersicht (diese nur in einfacher Ausfertigung) dem Eintrittsamte zu überreichen.

Das dritte Pare der Ladungslisten ist dazu bestimmt, nach geschעהner Stellung der Waare zu dem Zollamte, an welches dieselben mittelst Ansagescheines angewiesen wurden, nach beigefügter Bestätigung von dem Zollamte der Eisenbahnverwaltung ausgefolgt zu werden (§§. 27 und 39, lit b). Werden die Ladungslisten nur in zweifacher Ausfertigung überreicht, so unterbleibt die Zurückstellung eines Pare.

Wird der Wagenzug von der Gränze bis zum Eintrittsamte ämtlich begleitet, so ist diese Hauptübersicht den begleitenden schon an der Gränze zu übergeben.

§. 20.

bb) v eni izdajbi.

Za tisto blago in robo, ki pri uvozni colnii ali na postaji, ki že dalje v deželi leži, kjer pa ni nobene colnije, zapusti železno cesto in je bilo toraj pri uvozni colnii popolnoma odpravljeno po colnii, se ima tovorski list predati samo v eni izdajbi.

§. 21.

b) ravnanje uvozne colnije, če je na mestu, kjer se pričinja železna cesta.

Ako se kje na meji, kjer se prične železna cesta (ki toraj ni v zvezi s tujo železnico) prinese blago na železno cesto k colnii, da bi se poslalo v colno okolijo ali skozi njo, je treba razločevati, ali

a) je bilo to, preden se je dalo na železno cesto, popolnoma podverženo colnemu ravnanju, primernemu namembi njegovi, to je, ali je bilo zacolano ali pa spremnico nakazano in v tem primerleju, ali so se bale, kolikor je to treba po obstoječih predpisih, djale pod zaklep, ali

b) se ima pa na-nj obračati v §. 3 dopušeno okrajšano ravnanje.

K a). V prvem primerleju ni treba nakladati takega blaga na voze s predelki pod zaklepom prostora.

K b). Ako bi se pa tako blago, če je to dopušeno po posebnih, za dotično železno cesto izdanih odločbah, samo po napovednici zavoljo končne odprave nakazalo na kako colnijo v notranji colni okolii, se mora to blago, preden se naloži na voze železne ceste, postaviti s predpisano v dveh izdajbah narejeno povednico pred colnijo, ktera od zunaj pregleda bale in se tako prepriča, da je kakovost, število in njih znamenje v soglasju s povednico, potem pa na obeh primerkih poterdi, da se je vse to zgodilo. Bale se praviloma nimajo prevagati in tudi znotrej ne preiskati, ako ni silne sumnje, da je nerisnična kaka povedba ali da se je skušala kaka prikratba dohodkov. Lahko se je dogovorno z upravo železne ceste zastran tega, da je povedano teža resnična, takrat prepričati, ko se teža zavoljo izmere vozine pozveduje, ter se ima od železnocestne uprave pozvedena Dunajska teža po razkazku I, b) colne tarife izrajtati na colno težo. Tudi roba potnikov mora uprava železne ceste pri

§. 20.

bb) in einfacher Ausfertigung.

Ueber jene Waaren und Effecten, welche beim Eintrittsamte oder auf einer weiter landeinwärts gelegenen Station, wo sich aber kein Zollamt befindet, die Eisenbahn verlassen, und die folglich beim Eintrittsamte vollständig zollämtlich abgefertiget werden sollen, braucht die Ladungsliste nur in einfacher Ausfertigung überreicht zu werden.

§. 21.

b) Verfahren des Eintrittszollamtes, wenn sich dasselbe am Anfang einer Bahn befindet.

Werden an einem Gränzpunkte, wo eine Eisenbahn anfangt (also nicht als die Fortsetzung einer fremden Eisenbahn sich darstellt), zu einem Zollamte Güter behufs der Versendung in das Zollgebiet oder durch dasselbe auf die Eisenbahn gebracht, so ist zu unterscheiden, ob

a) dieselben vor der Uebergabe an die Eisenbahn dem ihrer Bestimmung entsprechenden Zollverfahren vollständig unterzogen, folglich verzollt oder mittelst Begleitscheines angewiesen und im letzteren Falle, soweit diess nach den bestehenden Vorschriften erforderlich ist, unter Collienverschluss gelegt worden sind, oder ob

b) das im §. 3 zugestandene abgekürzte Verfahren in Anwendung kommen soll.

Zu a). Im ersteren Falle bedarf es nicht der Verladung solcher Güter in Coullissenwägen unter Ladungsraumverschluss.

Zu b). Sollen aber solche Güter, soferne diess nach den besonderen, für die betreffende Eisenbahn erlassenen Bestimmungen gestattet ist, mittelst blossen Ansagescheines an ein Zollamt im inneren Zollgebiete zur schliesslichen Abfertigung angewiesen werden, so sind dieselben vor der Verladung auf die Eisenbahnwägen mit der vorgeschriebenen zweifach ausgefertigten Waarenerklärung zu dem Zollamte zu stellen, welches die äussere Besichtigung der Collien vornimmt, sich dadurch von ihrer Uebereinstimmung in Bezug auf Beschaffenheit, Anzahl und Zeichen mit den Angaben der Erklärung überzeugt, und dass diess geschehen, auf beiden Exemplaren der Erklärung bestätigt. Eine Abwiegung oder die innere Untersuchung geschlossener Collien ist in der Regel nicht vorzunehmen, wenn nicht der dringende Verdacht einer unrichtigen Angabe und eines beabsichtigten Unterschleifs obwaltet. Von der Richtigkeit der Gewichtsangabe kann sich im Einvernehmen mit der Eisenbahnverwaltung bei Gelegenheit der Gewichtserhebung zum Behufe der Bemessung der Frachtgebühr Ueberzeugung verschafft werden, wobei das von der Eisenbahnverwaltung etwa ermittelte Wiener Gewicht durch Anwendung der dem Zolltarife beigefügten Tabelle I, b) auf Zollgewicht zu reduciren ist. Auch das Reisegepäck ist auf ähnliche Weise vor der Verladung vom Zollamte zu besichtigen; doch wird hier in der Regel von

tem praviloma sama tirjati, da se roba potnikov pred pregleda in reči podveržene colu zacolajo.

Napovednica se izdaja še le na podlagi tovorskih listov, ustavljenih po upravi železne ceste potem, ko se je blago naložilo pod nadgledom colnije. Tovorski listi se imajo podati v treh izdajbah (§. 19).

§. 22.

ravnanje uvozne colnije potem, ko je prejela tovorske liste.

Ko je colnija prejela tovorske liste, se ima ona in če je zedinjena s tujo izvozno colnijo, dogovorno s to prepričati, da so se spolnovale odločbe §. 4 pregledovaje hlapone, tenderje in vozove za ljudi, dalje da je glavni pregled B v soglasju s tovorskimi listi A, in te s pismi njim pridjanimi in s števili i. t. d. vozov.

Če je vlak došel iz tujega z zapertim prestorom tovorskim, se mora colnija tudi prepričati, da zaklep ni poškodovan.

Ko je colnija (če je zedinjena s tujo izvozno colnijo še le potem, ko je ta opravila uredske djanja) to pregledala, prične zaklepati tovorske prostore po §. 8. Uredski zaklep, narejen po tuji colni oblasti na reči, ki pridejo v deželo iz tujega pod zapertimi pokrovi i. t. d. v odprtih vozeh, se mora, ako ga ni odvzela tuja izvozna colnija, pregledati, in če je ta zaklep nepoškodovan ter zadosti, pustiti kakoršen je in zaznamvati to v toverskem listu.

§. 23.

d) izdajanje napovednice.

Potem izda colnija za vsak kraj (Dunaj, Berno, Pešto i. t. d.) posebno napovednico (obrazec 4 in 15 uredskega poduka leta 1853), priloži primerek toverskega lista razkazu napovednic, ter izroči razkazek ali pa ključe od zaklepa vozov, potem napovednico, ktere številka, mesec in dan se mora zaznamvati na vsakem primerku toverskega lista, z enim primerkom toverskega lista in z zadevnimi pismi vred pod zapečatenim na colnijo omenjenega kraja nadpisanem ovojem ali v zadevnem zepu, tretji primerek toverskega lista pa, če je bil podan (§. 19), brez ovoja tistim osebam, ki vlak spremljajo, če se pa vlak ne spremlja uredoma,

der Eisenbahnverwaltung selbst auf die vorhergängige Revision des Reisegepäcks und Verzollung der darunter befindlichen zollpflichtigen Gegenstände gedrungen werden.

Die Ausfertigung des Ansagescheines findet erst auf Grund der nach, unter zollämtlicher Aufsicht geschehenen Verladung von der Eisenbahnverwaltung verfassten Ladungslisten Statt, welche in dreifacher Ausfertigung (§. 19) zu überreichen sind.

§. 22.

c) Verfahren des Eintrittsamtes nach Uebernahme der Ladungslisten.

Nach Uebernahme der Ladungslisten überzeugt sich das Zollamt, und zwar, wenn mit demselben das ausländische Austrittsamt zusammengelegt ist, im Einvernehmen mit diesem von der Beobachtung der Bestimmungen des §. 4 durch Revision der Locomotive, Tender und Personenwägen, von der Uebereinstimmung der Hauptübersicht B mit den Ladungslisten A, so wie dieser mit den ihnen beigegebenen Urkunden und mit den Nummern u. s. w. der Wägen.

Ist der Wagenzug aus dem Auslande unter Ladungsraumverschluss eingelangt, so hat das Amt auch von der Unverletzttheit dieses Verschlusses sich zu überzeugen.

Nach Vollziehung dieser Prüfung schreibt das Amt (im Falle der Zusammenlegung mit dem ausländischen Austrittsamte nach vollzogener Amtshandlung des Letzteren) zur Anlegung des Verschlusses der Ladungsräume nach §. 8. Der an Gegenstände, welche auf offenen Wägen unter Verschlussdecken u. s. w. aus dem Auslande einlangten, von der ausländischen Zollbehörde angelegte amtliche Verschluss ist, sofern derselbe nicht von dem ausländischen Austrittsamte abgenommen wurde, zu besichtigen und wenn dieser Verschluss unverletzt und genügend befunden wird, ungeändert zu belassen und in der Ladungsliste anzumerken.

§. 23.

d) Ausfertigung des Ansagescheines.

Hierauf fertigt das Zollamt für jeden einzelnen Bestimmungsort (Wien, Brünn, Pesth u. s. w.) einen Ansageschein (Muster 4 und 15 des Amtsunterrichtes vom Jahre 1853) aus, schliesst ein Exemplar der Ladungsliste dem Ansageschein-Register bei und übergibt den oder die Schlüssel zum Wagenverschlusse, dann den Ansageschein, dessen Nummer und Datum auf jedem Exemplare der Ladungsliste ersichtlich zu machen ist, mit einem Exemplare der Ladungsliste sammt den dazu gehörigen Urkunden unter versiegeltem, an das Zollamt des Bestimmungsortes adressirten Umschlage oder in der dazu bestimmten versperrten Tasche, das dritte Exemplar der Ladungsliste aber, wenn ein solches überreicht wurde (§. 19), offen der Begleitungsmannschaft oder,

njegovemu vodju. Glavni pregled se mora s prvim tovorskim listom priložiti razkazku napovednic.

§. 24.

Blago in roba potnikov, ki se ima po napovednici pod zaklepom nakazati na kako drugo colnijo, se mora po §. 7 tako hitro odpraviti, da se vlak ne zadržuje čez dobo, odločeno v voznem redu.

§. 25.

Z rečmi, ki se pošiljajo po vozni pošti, je treba ravnati po obstoječih naredbah razpisov od 15. Oktobra 1850, št. 30.641-1724, in od 27. Julija 1853, št. 448-I. N. C.

§. 26.

Neposrednje potem, ko se je pripeljal vlak na kolodvor kraja, kamor je namenjen preda urednik, ki ima uredoma spremljati ali voditi vlak, ali pa vodja vlaka (§. 23) colnii ali nje razdelku v kolodvoru zapečatené (ali v zapertem žepu) pisma s ključi vred kakor tudi odperte tovorske liste.

Colnija se prepriča, da ni poškodovan zaklep prostora na vozeih in da so vozovi v soglasju z napovednico in tovorskimi listi, zadnjič, da so res v teh listih pisma, kakor je omenjeno, potem pa odpre voz, v katerem je naložena roba potnikov, ter jo izroči upravi železne ceste, če se ne najde pri nje preiskavi kaj tacih reči, ki so podveržene davsinii.

§. 27.

Ako vlak pride po noči, ostanejo drugi vozovi za blago z zapertim prostorom pod uredski nadgled postavljeni, dokler bo moč glede na §. 118. reda za col in državno samoprodajo, potem na §. 7 tega predpisa opraviti dalje uredsko djanje; potem pa colnija odpre voze, se prepriča, da je naloženega blaga toliko in da so

wenn der Wagenzug ohne ämliche Begleitung entlassen wird, dem Zugführer. Die Hauptübersicht ist mit dem ersten Ladungsscheine dem Ansageschein-Register beizuschliessen.

§. 24.

e) *Schleunige Abfertigung.*

Die Abfertigung der unter Raumverschluss mittelst Ansagescheines an ein anderes Amt anzuweisenden Waaren und Reise-Effecten hat nach §. 7 mit solcher Beschleunigung zu geschehen, dass der Zug nicht über die im Fahrplane bestimmte Zeit aufgehalten werde.

§. 25.

f) *Fahrpost-Sendungen.*

Fahrpost-Sendungen sind nach den bestehenden Anordnungen der Erlässe vom 15. October 1850, Z. 30.641 - 1724, und vom 27. Juli 1853, Z. 448-I.N.C., zu behandeln.

§. 26.

g) *Verfahren des Zollamtes am Bestimmungsorte.*

Unmittelbar, nachdem der Wagenzug in dem Bahnhofe des Bestimmungsortes zum Stillstehen gebracht worden ist, übergibt der mit der ämlichen Begleitung oder mit deren Leitung beauftragte Angestellte oder der Zugführer (§. 23) dem Zollamte oder der im Bahnhofe befindlichen Abtheilung desselben sowohl die unter Siegel gelegten (oder in einer versperrten Tasche befindlichen) Papiere sammt Schlüssel als die offen übernommene Ladungsliste.

aa) *Schleunige Abfertigung der gebührenfreien Reise-Effecten.*

Das Zollamt überzeugt sich von der Unverletzttheit des Raumverschlusses an den Frachtwägen und von der Uebereinstimmung der letzteren mit dem Ansagescheine sammt Ladungslisten, endlich von dem Vorhandensein der in diesen letzteren als beigeschlossen bezeichneten Urkunden, schreitet dann vor Allem zur Eröffnung des Wagens, in welchem die Reise-Effecten geladen sind, und stellt diese, wenn bei deren Untersuchung Gegenstände, welche einer Gebührentrichtung unterliegen, nicht vorgefunden werden, zur Verfügung der Eisenbahn-Verwaltung.

§. 27.

bb) *Behandlung der übrigen Frachtgegenstände.*

Langt der Wagenzug zur Nachtzeit ein, so bleiben die übrigen Frachtwägen ohne Eröffnung des Raumverschlusses einstweilen unter ämliche Aufsicht gestellt, bis mit Rücksicht auf den §. 118 der Zoll- und Staatsmonopols-Ordnung, dann §. 7 der gegenwärtigen Vorschrift die weitere Amtshandlung statt-

bale zunaj takošne, kakor je to zapisano v tovorskih listih, poterdí zadej na napovednici, ktereга dne in v kateri uri je došel vlak, priloži izkaz daljega vpisa v kojge (zaporednega števila razkazka napovednic ali pa novega razkazka) potem pa nazaj pošlje došlo napovednico tisti colnii, ktera jo je izdala.

Bale se vpríčo za to odločenega urednika železne ceste postavijo pod uredski zaklep, potem se pa na podlagi tovorskega lista, kteremu so priložene vozne pisma itd., spravijo v uredske magazine, drugi primerek tovorskega lista, če je došel z napovednico (§§. 19 in 23), se pa prevídi s prejemno poterdbo ter izroči upravi železne ceste.

S to prejemno poterdbo pa državni zaklad po §. 234 reda za col in državno samoprodajo prevzema odgovornost samo za število povitkov ali posod, nikakor pa ne za napovedano versto, kakovost in množino blaga ali reči.

Blago, ki pride po železni cesti, se mora, ako se ima vpisati v razkazek založiša, v tem razkazku posebej za tako zaznamovati, nanašaje se na toverske liste.

Ako so založiša colnije dalječ od kolodvora, in niso s tem v zvezi po železnici, se morajo iz vozov železne ceste izložene bale od kolodvora k colnii pod vodnim nadgledom organov dnarstvenih oblastnij in uprave železnične, odpravljati na vozeh započembe železne ceste proti temu, da razdelek colnije, kteri je v kolodvoru, izda napovednico in ji priloži nov tovorski list, izdan samo v enem primerku.

Colnija da nazaj razdelku na kolodvoru novi tovorski list potem, ko je na njem poterdila, da je došlo blago in da je opravila dalje vpise.

V tem primerleju se morajo na bale blaga, če bi po mnenju uprave železne ceste brez motenja uvožnje po železnici glede na prostor kolodvora ne bilo moč djati bale pod uredski zaklep v kolodvoru samem, uredski svinčeni pečati še le potem pritisniti, ko je blago došlo na uredski prostor velke colnije. Če je colnija kaj blizo kolodvora, ni treba izdajati, novih tovorskih listov, ako to dnarstveno ministerstvo dovoli.

finden kann, wo dann das Zollamt die Wägen öffnet, sich von der Uebereinstimmung der Ladung in Absicht auf die Menge und äussere Beschaffenheit der Collien mit der Ladungsliste überzeugt, auf der Rückseite des Ansagescheines den Tag und die Stunde des Eintreffens bestätigt, die Nachweisung der weiteren Verbuchung (die fortlaufende Zahl des Erklärungsregisters oder des neuen Ansageschein-Registers) beifügt und dann den eingelangten Ansageschein dem Amte, welches denselben ausstellte, zurücksendet.

Die Waarencollien werden unter Beziehung des dazu bestimmten Angestellten der Eisenbahn unter ämtlichem Verschluss gelegt und auf Grundlage der mit den Frachtbriefen u. s. w. belegten Ladungsliste in die ämtlichen Magazine aufgenommen, das zweite Exemplar der Ladungsliste aber, wenn ein solches mit dem Ansagescheine einlangte (§§. 19 und 23) wird mit der Uebernehmensbestätigung des Zollamtes versehen, der Eisenbahnverwaltung ausgefolgt.

Durch diese Uebernehmensbestätigung übernimmt jedoch der Staatsschatz, nach §. 234 der Zoll- und Staatsmonopols-Ordnung nur für die Zahl der Päckchen oder Behältnisse, keineswegs aber für die angegebene Gattung, Beschaffenheit und Menge der Waaren oder Effecten eine Haftung.

Die mit den Eisenbahnzügen eingelangten Waaren sind, soferne der Fall ihrer Verbuchung im Niederlagsregister eintritt, in diesem Register eigens als solche mit Berufung auf die Ladungsliste ersichtlich zu machen.

Sind die Niederlagen des Zollamtes von dem Bahnhofe entfernt, ohne mit diesem durch eine Schienenbahn in Verbindung zu stehen, so geschieht die Fortschaffung der von den Eisenbahnwägen abgeladenen Waarencollien vom Bahnhofe zum Zollamte unter fortwährender Aufsicht der Organe, sowohl der Finanzbehörde als der Eisenbahnverwaltung, auf Wägen der Eisenbahnunternehmung mit Raumverschluss gegen Ausstellung eines mit einer neuen nur in Einem Exemplare auszufertigenden Ladungsliste zu belegenden Ansagescheines von Seite der im Bahnhofe befindlichen Abtheilung des Zollamtes.

Das letztere stellt die neue Ladungsliste nach beigefügter Bestätigung des Eintreffens und der weiteren Verbuchung an die Bahnhof-Abtheilung zurück.

In diesem Falle sind die Waarencollien, wenn nach dem Erachten der Eisenbahnverwaltung die Anlegung des ämtlichen Collienverschlusses im Bahnhofe selbst mit Rücksicht auf die Raumverhältnisse des letzteren nicht ohne Störung des Bahnbetriebes stattfinden könnte, erst nach ihrem Einlangen auf dem Amtsplatze des Hauptzollamtes der Anlegung der ämtlichen Bleisiegel zu unterziehen. Wenn das Amt in grosser Nähe des Bahnhofes sich befindet, kann mit Bewilligung des Finanzministeriums von der Ausstellung neuer Ladungslisten Umgang genommen werden.

§. 28.

cc) nadeljeno.

Colnija mora blago, tako vloženo, kakor je bilo pred rečeno, podvreči tistemu ravnanju, ki je primerno namembi, izvirajoči iz že podane ali pa tiste povednice, ki se bo pozneje podala.

§. 29.

dd) Izjeme od občnih colnih predpisov, dopušene za blago, ki se vozi po poštnih vozeh, se smejo pogojno obračati na železno cestno blago in robo.

Glede na posebne razmere vožnje blaga po železnih cestah, se s prideržkom preključa za primerlej krive rabe dopuša, da se z blagom in robo, ki pride v deželo proti spolnovanju odločb tega predpisa po železnici iz tujega ali iz kacega colnega izjemka, glede na zavarovanje predpisano za napovedno ravnavo in z blagom in robo, ki pride iz tujega, tudi glede na to, da je dopušeno napovednico pozneje podati ali blago zacolati po izidu colnijske preiskave, ima ravno tako ravnati, kakor z blagom, ki pride na poštnih vozeh in je prav vpisano v dotične karte (§. 136 reda za col in državno samoprodajo in §. 197 uredskega poduka za izpeljavne colnije leta 1853). Nasproti je uprava železnocestna dolžna, če oseba, za katero je blago namenjeno, najdalje v treh mescih od dne, kterega je bilo uredoma prejeto v založise, colnii ne oznani, da ga hoče prejeti, in se ne poda povednica po tarifi, ako ni že z blagom došla, ali če pred pretekom te dobe nastopi primerljejj, omenjen v §. 168 reda za col in državno samoprodajo, odrajtati skladnino in poslati blago na tuje pod svojo odgovornostjo, ako colnija to zahteva, pred pa zapreti tovorski prostor in pri vsem tem spolnovati ravnanje, predpisano za prevozno blago.

II. Izvažanje izvoznega in prevoznega blaga.

§. 30.

a) Colnijska odprava izvoznega in prevoznega blaga.

Izvozno in prevozno blago, ki se ima po železnici pošiljati iz notranje colne okolije čez colno potezo na tuje ali v kak colni izjemek in se ne podverže na colni potezi navadni preiskavi, se mora podvreči postavnemu colnemu ravnanju že pri kaki colnii, ki leži na železni cesti, v notranji colni okolii.

§. 28.

cc) Fortsetzung.

Das Zollamt hat die auf die vorbezeichnete Art eingelagerten Waaren jenem Verfahren zu unterziehen, welches ihrer aus der vorliegenden oder nachträglich einzubringenden Erklärung entnehmbaren Bestimmung entspricht.

§. 29.

dd) Bedingte Anwendung der für Fahrpostsendungen gestatteten Ausnahme von den allgemeinen Zollvorschriften auf Eisenbahn-Sendungen.

Mit Rücksicht auf die Eigenthümlichkeit des durch die Eisenbahnen vermittelten Waarentransportes wird unter Vorbehalt des Widerrufs im Falle eines Missbrauches gestattet, dass die unter Beobachtung der Bestimmungen dieser Vorschrift durch Eisenbahnzüge aus dem Auslande oder einem Zollausschlusse eingelangten Waaren und Effecten in Absicht auf die für das Anweisungsverfahren vorgeschriebene Sicherstellung und jene, welche aus dem Auslande einlangen, auch in Absicht auf die Zulässigkeit einer nachträglich einzubringenden Erklärung oder der Verzollung nach dem Ergebnisse der zollämtlichen Untersuchung, auf gleiche Art behandelt werden, wie jene Sendungen, welche durch die Postwagensanstalt einlangen und in der Postwagenkarte gehörig eingetragen erscheinen (§. 136 der Zoll- und Staatsmonopols-Ordnung und §. 197 des Amtsunterrichtes für die ausübenden Aemter vom Jahre 1853). Dagegen soll die Eisenbahnverwaltung verpflichtet sein, in jenen Fällen, wo von der Partei, für welche eine Sendung bestimmt ist, nicht längstens binnen drei Monaten vom Tage der ämtlichen Einlagerung dem Zollamte die Annahme der Sendung angezeigt, und die tarifmässige Erklärung, soferne dieselbe nicht schon mit der Waare eingelangt wäre, beigebracht wird, oder wenn noch vor Verlauf dieser Frist der im §. 168 der Zoll- und Staatsmonopols-Ordnung vorgesehene Fall eintritt, auf Verlangen des Zollamtes die Sendung unter Ladungsraumverschluss mit Beobachtung des für Durchfuhrgüter vorgeschriebenen Verfahrens unter eigener Haftung ins Ausland zu schaffen und den Lagerzins zu entrichten.

II. Für den Austritt von Ausfuhr- und Durchfuhrwaaren.

§. 30.

a) Zollämtliche Abfertigung der Ausfuhr- und Durchfuhrgüter.

Ausfuhr- und Durchfuhrgüter, welche aus dem inneren Zollgebiete auf der Eisenbahn über die Zoll-Linie ins Ausland oder in einen Zollausschluss gesendet werden sollen, ohne an der Zoll-Linie der gewöhnlichen Untersuchung unterzogen zu werden, sind dem gesetzlichen Zollverfahren schon bei einem an der Eisenbahn gelegenen Zollamte im inneren Zollgebiete zu unterziehen.

§. 31.

b) ravnanje colnije v mestu, iz kterega se pošilja blago.

Colnija na mestu, iz kterega se blago pošilja, mora v tacem primerljeju za izvažanje izvoznega blaga predpisane uredske djanja, toraj po okolsinah zunanji pregled in deloma notranjo preiskavo opraviti in zadevne izdajbe in uredske poterdbe tako narediti, kakor to obstoječi predpisi zaukazujejo za tiste izvozne colnije, pred kterimi je pred colno potezo postavljena napovedna straža.

§. 32.

Ako se colnija ne znajde v kolodvoru samem, se mora blago v zapertem prostoru in pod uredskim spremljenjem odpraviti v kolodvor.

V kolodvoru se najpred odvzame uredski zaklep, če je še na kaki posodi blaga, potem se pa blago pod uredskim nadgledom naklada na železnocestne voze pripravue za zaklep prostora. in sicer prevozno blago kakor tudi tisto izvozno, kterega izstop čez colno potezo se mora dokazati, posebej od druzega izvoznega blaga in zadnjič se zapre tovorski prostor vozov in njih razdelkov.

§. 33.

Ko je ta zaklep narejen, nakaže colnija vse blago na podlagi tovorskega lista, podanega po železnocestni upravi v dveh izdajbah, na kterem je treba omeniti dotične colnijske izdajbe (spremnice in napovednice), po eni napovednici na tisto colnijo, čez katero se ima izvažati po železnici (Podmokle, Bogumin, Terst i. t. d.), toda priderži colnijske izdajbe posamnih oddelkov blaga, potem pa izroči vodju vlaka en primerek tovorskega lista odpert, druzega pa z napovednico in s ključem od zaklepa vozov pod zapečatenim ovojem ali v zadevnem zapertem žepu.

§. 34.

c) ravnanje colnije na colni potezi.

Colnija na colni potezi ali blizo nje, ktera ima čuti nad tem, da se blago v resnici izvažā, mora potem ko je došel vlak, napovednico s toverskimi listi vred prejeti in se prepričati, da so v soglasju s številom in znamenjem vozov in da

§. 31.

b) Verfahren des Zollamtes im Orte der Versendung.

Das Zollamt im Orte der Versendung hat in einem solchen Falle die für den Austritt von Ausfuhr- oder Durchfuhr-Sendungen vorgeschriebenen Amtshandlungen, also nach Umständen die äussere Besichtigung und die theilweise innere Untersuchung zu pflegen, und die betreffenden Ausfertigungen und amtlichen Bestätigungen in der Art vorzunehmen, wie es die bestehenden Vorschriften für jene Austrittsämter vorseichnen, vor denen noch ein Ansageposten vor der Zoll-Linie aufgestellt ist.

§. 32.

Befindet sich das Zollamt nicht im Bahnhofe selbst, so ist die Sendung unter Ladungsraumverschluss und unter amtlicher Begleitung in den Bahnhof zu schaffen.

Im Bahnhofe wird zuerst der amtliche Verschluss, wenn derselbe noch an einem oder dem anderen Waarenbehältnisse vorhanden wäre, abgenommen, worauf sodann die Waaren unter amtlicher Aufsicht in die zur Anlegung des Ladungsraumverschlusses eingerichteten Eisenbahn-Frachtwägen, und zwar die Durchfuhrwaaren, sowie jene Ausfuhrwaaren, deren Austritt über die Zoll-Linie erwiesen werden muss, absondert von anderen Ausfuhrwaaren verladen und endlich die einzelnen Wägen oder Wagenabtheilungen unter Ladungsraumverschluss gelegt werden.

§. 33.

Nach Anlegung dieses Verschlusses weist das Zollamt auf Grundlage der von der Eisenbahnverwaltung in doppelter Ausfertigung zu übergebenden Ladungsliste, auf welcher die dazu gehörenden zollämtlichen Ausfertigungen (Begleitscheine und Declarationsscheine) zu berufen sind, mittelst Eines Ansagescheines die gesammte Waarensendung an das Zollamt, über welches der Austritt auf der Eisenbahn zu erfolgen hat (Bodenbach, Oderberg, Triest n. s. w.) an, hält jedoch die zu den einzelnen Waarenparthien gehörenden zollämtlichen Ausfertigungen zurück, und übergibt dem Führer des Zuges ein Exemplar der Ladungsliste offen, das andere sammt dem Ansagescheine und dem Schlüssel zum Wagenverschlusse unter versiegeltem Umschlage oder in der dazu bestimmten versperrten Tasche.

§. 34.

c) Verfahren des Zollamtes an der Zoll-Linie.

Das Zollamt an oder in der Nähe der Zoll-Linie, welchem die Ueberwachung des wirklichen Austrittes obliegt, hat nach dem Einlangen des Zuges den Ansageschein sammt Ladungslisten zu übernehmen, von deren Uebereinstimmung

zaklep njih toverskega prostora ni poškodovan, potem pa ta zaklep odpreti in če ni uterjenega vzroka, da bi preiskali blago, ga pustiti čez colno potezo.

Kjer je colnija zedinjena s tujo uvozno colnijo, se mora blago čez colno potezo dogovorno s to colnijo odpustiti njej toraj tudi predati.

Dokler se ni to zgodilo, se imajo vozovi in blago deržati pod uredskim nadgledom. Če mejna izvozna colnija tako leži, da ni moč od nje natanko pregledati kos železnice do colne poteze, se mora izvožnja zgoditi pod uredskim spremljanjem.

§. 35.

Mejna izvozna colnija mora, spolnovaje način, ki bi se utegnil pozneje odločiti s sosedno državo, poterditi izvožnjo na obeh primerkih toverskega lista in en primerek toverskega lista, previdjen s to poterdbo, kateremu se prilaga napovednica, zapopadajočo dobo, kdaj je blago došlo, nazaj poslati tisti colnii, ktera je izdala napovednico. Drugi primerek poterjenega toverskega lista se ima priložiti predznamku, kterega ima deržati colnija za vožnjo po železnicah zastran napovednic, ki izhajajo od colnij v znotranji deželi.

§. 36.

d) Končno ravnanje colnije na mestu, iz kterega se blago pošilja.

Colnija, ktera dobi poterjeni toverski list in napovednico, mora oba priložiti zadevni številki razkazka za napovednice, potem pa dopolni kakor je ukazano na podlagi številke tega razkazka, na ktero se je treba nanašati, prideržane uredske izdajbe (spremnice ali napovednice) in poterdbe, in ko se je to zgodilo, še le izda poterdbe čez prevozno in tako izvozno blago izstop kterega mora izkazati vdeleženec.

III. Uvoz in izstop tacega prevoznega blaga, ki se neprenehoma vozi po železnici skozi colno okolijo.

§. 37.

a) dopuša se napovedovanje za blago, ki se vozi neprenehoma po železnici skozi colno okolijo.

Dopuša se, prevozno blago, ki se neprenehoma vozi po železnici skozi colno okolijo, odpravljati samo po napovedovanju, toraj brez notranje colnijske preiskave pri uvožnji in izstopu, ako se spolnujejo vse sledeče odločbe:

mit der Anzahl und der Bezeichnung der Wägen, dann von der Unverletztheit des Ladungsraumesverschlusses der letzteren sich zu überzeugen, diesen Verschluss zu öffnen und wenn ein begründeter Anlass zur Untersuchung der Ladung nicht vorhanden ist, dieselbe über die Zoll-Linie zu entlassen.

Dort, wo das Amt mit dem ausländischen Eintrittsamte zusammengelegt ist, hat die Entlassung über die Zoll-Linie im Einvernehmen mit dem letzteren zu geschehen und ist daher die Sendung diesem Amte zu übergeben.

Bis dieses geschehen kann, sind Wägen und Ladung unter ämtlicher Aufsicht zu halten. Ist das Gränzaustrittsamte so gelegen, dass von demselben aus die Eisenbahnstrecke bis zur Zoll-Linie nicht genau beobachtet werden kann, so hat der Austritt unter ämtlicher Begleitung zu geschehen.

§. 35.

Das Gränzaustrittsamte hat, und zwar unter Beobachtung der etwa in Folge Uebereinkommens mit dem Nachbarstaate vorgeschriebenen Modalität den wirklich geschehenen Austritt auf beiden Exemplaren der Ladungsliste zu bestätigen, und ein mit dieser Bestätigung versehenes Exemplar der Ladungsliste, unter Anschluss des Ansagescheines, auf welchem der Zeitpunkt des Eintreffens anzusetzen ist, dem Zollamte, welches den Ansageschein ausstellte, zurückzusenden. Das zweite Exemplar der bestätigten Ladungsliste ist der Vormerkung beizuschliessen, welche das Amt über die von innerländigen Zollämtern eingelangten Ansagescheine für den Verkehr auf Eisenbahnen zu führen hat.

§. 36.

d) Schliessliches Verfahren des Zollamtes im Orte der Versendung.

Das Zollamt, welchem die bestätigte Ladungsliste und der Ansageschein zukommen, hat beide der bezüglichen Post seines Ansageschein-Registers beizuschliessen, dann auf Grund und mit Berufung der Post dieses Registers auf den zurückbehaltenen ämtlichen Ausfertigungen (Begleitscheinen oder Declarationscheinen) und Bestätigungen die vorgeschriebenen Ergänzungen vorzunehmen und erst dann, wenn dieses geschehen, die Bestätigungen über Durchfuhr-Sendungen, dann über solche Ausfuhrgüter, deren Austritt von der Partei ausgewiesen werden muss, auszuhändigen.

III. Für den Ein- und Austritt solcher Durchfuhr-Sendungen, welche das Zollgebiet in ununterbrochenem Eisenbahn-Transporte durchziehen.

§. 37.

a) Gestaltung des Ansageverfahrens für Waaren, welche das Zollgebiet in ununterbrochenem Eisenbahn-Transporte passiren.

Es wird gestattet, Durchfuhrgüter, welche das Zollgebiet in ununterbrochenem Eisenbahntransporte durchziehen, mittelst des blossen Ansageschein-Ver-

- b) pod katerimi pogoji se to dopuša.
- aa) zaklep prostora.
- a) Tako prevozno blago se mora v zaprtih prostorih na vozeh, ki imajo v §. 4 predpisano pripravo, praviloma ne preloženo voziti.
- bb) blago se posebej naklada.
- b) Tacemu prevoznemu blagu se ne sme drugo blago, ki ostane v colni okolii, na ravno tistem vozu ali razdelku voza prikladati.
- cc) potrebnosti povednice.
- c) V dveh izdajbah podana povednica mora 1. zadopadek poslatve saj po občnih imenih tarifnega oddelka (n pr. bombaževno blago, svilno, kratko i. t. d.) resnično povedati, in 2. izreči dolžnost, da gre odrajtati največjo v vsakokratni colni tarifi ustanovljevo uvoznino (tedaj po tarifi od 5. Decembra 1853 250 gl. od colnega centa) in po tej izmerjeno kazen, ako bi se ne izkazala izvoznja blaga, ki je došlo v colno okolijo.
- dd) odgovornost železnocestne uprave.
- d) Če povednice ni izdala znana zanesljiva oseba po §. 134 reda za col in državno samoprodajo, ali če povednica, akoravno izdana po zanesljivi osebi, nima potrebnosti predpisane pod črk. c), št. 2, so železnocestne uprave, ki so blago pošiljaje skozi colno okolijo, odgovorne za to, da se spolni dolžnost, omenjena po črk. c), št. 2. Za to ima najpred odgovarjati tista železnocestna uprava, proti kateri je dokazano, da blaga, ki je imenovano v nje tovrskem listu, več ni bilo ob času, ko se je oddalo colnii za odpravo.
- Če je pa dvomba zastran tega, na katerem kraju železne ceste se je zgodila kaka zmota z blagom ali se je to utajilo, so omenjene železnocestne uprave nerazdelno odgovorne med sabo in s tistim, ki je izdal povednico.
- ee) najvišja prevoznina se ima odrajtovati in zato je odgovorna uprava železnice.
- e) Prevoznina se mora, ako se ima sploh plačevati, po najvišjim tarifnem znesku odrajtati, toraj za daljave čez deset avstrijskih milj, sedaj po tarifi od 5. Decembra 1853 s petnajstimi krajcarji konvencijnega dnarja, za prevažanje

fahrens, somit ohne innere zollämtliche Untersuchung beim Ein- und Austritte abzufertigen, wenn folgende Bedingungen vereint erfüllt werden.

b) Bedingungen dieser Gestattung.

aa) Ladungsraum-Verschluss.

a) Der Transport solcher Durchfuhrgüter hat unter Ladungsraumverschluss in Wägen, welche mit der unter §. 4 vorgeschriebenen Einrichtung versehen sind, und zwar in der Regel ohne Umladung während des Durchzuges zu geschehen.

bb) Abgesonderte Verladung.

b) Solchen Durchfuhrgütern dürfen andere im Zollgebiete verbleibende Waaren in demselben Wagen oder in derselben verschlossenen Wagenabtheilung nicht beigeladen werden.

cc) Erfordernisse der Erklärung.

c) Die in zweifacher Ausfertigung einzubringende Erklärung muss 1. den Inhalt der Sendung wenigstens nach den allgemeinen Benennungen der Tarifsabtheilung (z. B. Baumwollwaaren, Seidenwaaren, kurze Waaren u. s. w.) der Wahrheit gemäss angeben, und 2. die Verbindlichkeit zum Erlage des höchsten, in dem jeweiligen Zolltarife festgesetzten Eingangszolles (also nach dem Tarife vom 5. December 1853 zum Erlage des Betrages von 250 fl. für den Zollcentner) und der hiernach zu bemessenden Strafe für den Fall des nicht erwiesenen Wiederaustrittes der in das Zollgebiet eingetretenen Waare ausdrücken.

dd) Haftung der Eisenbahn-Verwaltungen.

d) Wurde die Erklärung nicht von einer bekannten sicheren Person im Sinne des §. 134 der Zoll- und Staatsmonopols-Ordnung ausgefertigt, oder ist die, wenn auch von einer sicheren Person ausgefertigte Erklärung mit dem unter lit. c), Zahl 2, vorgeschriebenen Erfordernisse nicht versehen, so haften die Eisenbahnverwaltungen, durch deren Vermittlung der Transport durch das Zollgebiet stattfindet, für die Erfüllung der unter lit. c), Zahl 2, erwähnten Verbindlichkeit. Diese Haftung trifft zunächst jene Bahnverwaltung, gegen welche der Beweis vorliegt, dass die in ihrer Ladungsliste aufgeführte Waare zur Zeit der Uebergabe an das die Sendung abfertigende Zollamt nicht mehr vorhanden war. Wenn jedoch darüber ein Zweifel ohwaltet, auf welcher Bahnstrecke die Waare in Verstoß gerieth oder unterschlagen wurde, so haften die erwähnten Eisenbahnverwaltungen solidarisch sowohl miteinander als mit dem Aussteller der Erklärung.

ee) Entrichtung des höchsten Durchfuhrzolles unter Haftung der Eisenbahn-Verwaltungen.

e) Der Durchfuhrzoll ist, so ferne dessen Entrichtung überhaupt stattfindet, mit dem höchsten tarifmässigen Betrage, somit für Strecken, welche zehn

iz nemške colne okolije ali va-njo pa z desetimi krajcarji od colnega centa in to praviloma pri izvozni colnii in železnocestne uprave so kakor k črk. d) nerazdelno odgovorne za odrajanje.

Ako se prevoznina s pripadki na izrečno zahtevanje napovednika ali uprave železnične pobere pri uvozni colnii, mora colnija te davšine vpisati v razkazek dohodkov ter se nanasati na zadevno številko razkazka za napovednice, da so se odrajtale davšine, to se mora poterditi s colnim plačilnim pismom, na primerku povednice pa se zaznamva, da so se pobrale in vpisale.

ff) nadpis toverskega lista.

f) Da se prevzame dolžnost pod črk. d) in e) omenjene odgovornosti, se že kaže po nadpisu toverskega lista, ki se ima glasiti: **Tovorski list** čez blago, ki se ima po železni cesti neprenehoma z napovedno ravnavo prevažati skozi avstrijansko colno okolijo.

§. 38.

c) ravnanje uvozne colnije.

Uvozna colnija ima ravnati po odločbah §§. 21, črk b) in oziroma po 22 in 23 ter nakazovati prevozno blago po napovednici na izvozno colnijo.

§. 39.

d) Ravnanje izvozne colnije.

Izvozna colnija mora delati po §§. 34 in 35, toda s sledečimi izjemami:

a) Uvozni colnii ali vmesni colnii, ktera je izdala zadnjo napovednico, se mora nazaj poslati samo tista napovednica, ktero je ona izdala, s poterdbo vred, da se je blago izpeljalo in da se je opravil vpis v razkazek za povednice.

Prevozno blago se mora namreč, ko pride z napovednico, da bi se izpeljalo, pri uvozni colnii precj vpisati v razkazek za povednice in to po razpisu dnarstvenega ministerstva od 11. Novembra 1853, št. 1049-I. N. C., toraj pod eno številko imenovanega razkazka, toda je treba razločevati posamne povednice in tedaj pristavljati zaporedne številke ter prilagati omejeni številki primerek toverskega lista, previdjenega z izvozno poterdbo. Glede na dalje ravnanje se ima razločevati:

österreichische Meilen überschreiten, dermal nach dem Tarife vom 5. December 1853 mit fünfzehn Kreuzern Conventions-Münze, für den Durchzug aus oder nach dem deutschen Zollvereine aber mit zehn Kreuzern für den Zollcentner und zwar in der Regel bei dem Austrittsamte zu entrichten und es haften für dessen Entrichtung die Eisenbahnverwaltungen wie zu lit. d) solidarisch.

Wird der Durchfuhrzoll sammt Nebengebühr auf ausdrückliches Verlangen des Declaranten oder der Eisenbahnverwaltung beim Eintrittsamte eingehoben, so hat das Amt diese Gebühren im Einnahmeregister mit Berufung auf die betreffende Post des Ansageschein-Registers zu verbuchen, deren Entrichtung mittelst Zollquittung zu bestätigen und auf Einem Exemplare der Erklärung die geschehene Einhebung und Verbuchung ersichtlich zu machen.

ff) Ueberschrift der Ladungsliste.

f) Die Uebernahme der Verbindlichkeit zu der unter lit. d) und e) erwähnten Haftung wird schon durch die Ueberschrift der betreffenden Ladungsliste ausgedrückt, welche zu lauten hat: *Ladungsliste über Waaren, welche zur Durchfuhr durch das österreichische Zollgebiet im ununterbrochenen Eisenbahntransporte mittelst Ansageschein-Verfahrens bestimmt sind.*

§. 38.

c) Verfahren des Eintrittsamtes.

Das Eintrittsamte hat nach den Bestimmungen der §§. 21, lit. b), und rücksichtlich 22 und 23 vorzugehen und die Durchfuhrwaaren mittelst Ansagescheines an das Austrittsamte anzuweisen.

§. 39.

d) Verfahren des Austrittsamtes.

Das Austrittsamte hat sich nach den Anordnungen der §§. 34 und 35, jedoch mit folgenden Abweichungen zu benehmen:

a) An das Eintrittsamte oder an das Zwischenamte, von welchem der letzte Ansageschein ausgefertigt wurde, ist nur der von demselben ausgestellte Ansageschein mit der Bestätigung des Austrittes und der im Erklärungsregister geschehenen Verbuchung versehen zurückzusenden.

Es ist nämlich die mit dem Ansagescheine zum Austritte eingelangte Ladung von Durchfuhrwaaren bei dem Austrittsamte sogleich in dem Erklärungsregister, und zwar mit Beobachtung des Finanzministerial-Erlasses vom 11. November 1853, Zahl 1049-I.N.C., folglich unter Einer Post des genannten Registers, jedoch mit Unterscheidung der einzelnen Erklärungen durch Beifügung fortlaufender Zahlen zu verbuchen und diese Post mit einem Exemplare

1. ali je blago pri prevoznji cola prosto, ali je pa že odrajtana prevoznina, ali se ima vzeti prevoznina.

1. Ker je po §. 22, št 24 predgovora k colni tarifi od 5. Decembra 1853, tisto prevozno blago, ki pride čez avstrijansko pomorje v deželo in se izvoža po poti kakoršni koli si bodi, prosto prevoznine, toraj po §. 26, št. 2 in 3 tudi pečatnine in listnine, je glede na blago, ki se neprenehoma od Tersta z napovednico prevôža po železni cesti čez kako mejno colnijo ob železni cesti (Podmogle, Bogumin ali Ščakovo) colno ravnanje zastran prevoznje čislati za dokončano, ako se blago vpiše v razkazek povednic ter se poterdi izstop; toraj je treba dotični številki tega razkazka priložiti primerek povednice, na katerem se ima zaznamovati, kdaj je bilo izpeljano blago, drugi primerek povednice pa, tudi previdjen s poterdbo izvoznje izročiti tisti železnocestni upravi, ktera je blago za izstop poslala. Ravno tako se ima ravnati, če je prevoznina z listnino vred izjemno že uvozni colni bila odrajtana, (§. 37, črk. e), vendar je treba v tacem primerljeju priložiti povednemu razkazku tisti primerek povednice, na katerem je uvozna colnija zaznamovala, da so vpisane te davšine.

2. Ako se ima vzeti prevoznina, se mora jemati tudi listnina od vsake s posebno povednico došle poslatve tako, kakor od spremnic, nikakor pa pečatnina; potem jo je treba vpisati nanasaje se na zadevno številko razkazka za dohodke, in priložiti primerek povednice, previdjen s poterdbo izvoznje

Drugi primerek povednice, previdjen v poterdbo, da je blago bilo izpeljano in so se odrajtale davšine, se ima železnocestni upravi, če je pa davšino plačal neposrednje napovednik ali njegov pooblastenc, za ktereja se ima čislati tudi prejemnik blaga, imenovan v povednici, pa temu izročiti.

b) S poterdbo izvoznje previdjen drugi istopis tovorskega lista, če je došel z napovednico (§§. 19 in 23), se mora železnocestni upravi še le potem izročiti, ako se je prevoznina s pripadki od posamnih s posebnimi povednicami prevažanih oddelkov blaga že popolnoma odrajtala.

der mit der Austrittsbestätigung versehenen Ladungsliste zu belegen. Hinsichtlich des weiteren Verfahrens ist zu unterscheiden:

1. ob die Sendung in der Durchfuhr zollfrei zu behandeln ist, oder der Durchfuhrzoll bereits bezahlt wurde, oder
2. ob ein Durchfuhrzoll einzuheben ist.

ad 1. Da nach §. 22, Zahl 24 der Vorerinnerung zum Zolltarife vom 5. December 1853, jene Durchfuhrwaaren, welche über die Seeküste Oesterreichs ein- und in was immer für einer Richtung austreten, vom Durchfuhrzolle, folglich nach §. 26, Zahl 2 und 3, auch vom Siegel- und Zettelgelde befreit sind, so ist bezüglich der von Triest im ununterbrochenen Eisenbahntransporte mittelst Ansagescheines über ein an der Eisenbahn gelegenes Gränzamt (dermal Bodenbach, Oderberg oder Szczakowa) durchgeführten Waaren durch die Verbuchung der Sendung im Declarationsregister und die Bestätigung des Austrittes das Durchfuhrzollverfahren als geschlossen anzusehen, somit die betreffende Post dieses Registers mit einem Exemplare der Erklärung, auf welchem der Zeitpunkt des geschehenen Austrittes ersichtlich zu machen ist, zu belegen, das zweite, gleichfalls mit der Austrittserklärung versehene Exemplare der Erklärung aber ist der Eisenbahnverwaltung, welche die Sendung zum Austritte stellte, auszufolgen. Auf gleiche Art ist zu verfahren, wenn ausnahmsweise der Durchfuhrzoll sammt Zettelgeld bereits beim Eintrittsamte berichtet wurde (§. 37, lit. e), es ist jedoch in einem solchen Falle jenes Exemplar der Erklärung dem Declarationsregister beizuschliessen, auf welchem die geschehene Verbuchung dieser Gebühren vom Eintrittsamte ersichtlich gemacht worden ist.

ad 2. Tritt der Fall der Einhebung des Durchfuhrzolles ein, so ist auch das Zettelgeld wie für Begleitscheine, und zwar für jede mittelst besonderer Erklärung eingelangte Sendung, keineswegs aber die Siegelgebühr einzuheben, und mit Berufung auf die betreffende Post des Einnahmeregisters, unter Beilegung eines mit der Austrittsbestätigung versehenen Exemplares der Erklärung zu verbuchen.

Das zweite, mit der Bestätigung des Austrittes und der geschehenen Gebühren-Entrichtung versehene Exemplar der Erklärung (der Declarationsschein) ist der Eisenbahnverwaltung, wenn aber die Gebühr unmittelbar von dem Declaranten oder von dessen Bevollmächtigten, als welcher auch der in der Erklärung genannte Empfänger der Waare anzusehen ist, entrichtet wurde, diesem auszufolgen.

- b) Das mit der Bestätigung des Austrittes versehene zweite Pare der Ladungsliste, wenn ein solches mit dem Ansagescheine einlangte (§§. 19 und 23), ist der Eisenbahnverwaltung jedoch erst dann auszufolgen, wenn die für die einzelnen mit besonderen Erklärungen durchgeführten Waarenparthien zu entrichtenden Durchfuhrzoll- und Nebengebühren vollständig berichtet worden sind.

c) Ker se ima blago, ki se z napovednico neprenehoma vozi po železni cesti, po vsakem pri izvozni colnii vpisati v napovedni razkazek, ni treba takih poslatev postavljati v predznamek, ki se ima deržati po končnem stavku §. 35.

§. 40.

e) kateri colnii je treba podajati posebno dovolitev, ktere bi morda za prevoz treba bilo.

Če se ima reč, ktera se sme samo s posebnim dovoljenjem prevažati, voziti skozi deželo po §. 37, se mora to dovoljenje že uvozni colnii podati, in ta ga ima priložiti in prištempljati enemu primerku povednice.

C. Kazenske odločbe.

§. 41.

Urednik ali postavljenec železnocestne uprave, ki podpisuje toverske liste, zaukazane po tem predpisu, ima do tega oblast po železnocestni upravi.

Vodja vlaka s takim blagom, s katerim se ima ravnati po odločbah tega predpisa, ima pod odgovornostjo železnocestne uprave postavne dolžnosti voznika blaga, ako ta predpis ne odločuje kake izjeme.

S prestopki tega predpisa je tako ravnati, kakor pri preiskavi in kaznovanju prestopov colnih dohodkov, in če se na-nje ne obrača kaka druga kazen, se imajo pokoriti s kaznijo v dnarji od dveh do petdeset goldinarjev, odločeno v §. 372 dohodske kazenske postave od 11. Julija 1835.

Železnocestni postavljenec, ki so bili pravomočno obsojeni zavoljo skrivne kupčije, ali težkega prestopa predpisov zastran vožnje blaga ali zavoljo prikratbe poštnih dohodkov, ne smejo služiti pri vlakih železnocestnih, ki gredo čez colno potezo.

Baron **Bruck** s. r. Vitez **Toggenburg** s. r.

- c) *Da die Verbuchung der in ununterbrochenem Eisenbahntransporte mittelst Ansagescheines transitirenden Waaren beim Austrittsamte jedenfalls im Erklärungsregister stattfindet, so sind solche Sendungen in die nach dem Schlusssatze des §. 35 zu führende Vormerkung nicht aufzunehmen.*

§. 40.

e) *Bei welchem Amte die zur Durchfuhr etwa erforderliche besondere Bewilligung einzubringen ist.*

Soll ein Gegenstand, zu dessen Durchfuhr eine besondere Bewilligung erforderlich ist, auf die unter §. 37 bezeichnete Art durchgeführt werden, so muss die Bewilligung schon bei dem Eintrittsamte eingebracht und von diesem einem Exemplare der Erklärung beigeschlossen und angestampelt werden.

C. *Strafbestimmungen.*

§. 41.

Jener Bestellte der Eisenbahnverwaltung, unter dessen Fertigung die in dieser Vorschrift vorgeschriebenen Ladungslisten überreicht werden, ist als hiezu von der Eisenbahnverwaltung bevollmächtigt anzusehen.

Dem Zugführer eines nach den Bestimmungen dieser Vorschrift zu behandelnden Waarentransportes liegen, unter Haftung der Eisenbahnverwaltung, die gesetzlichen Verpflichtungen des Waarenführers ob, soferne nicht gegenwärtige Vorschrift eine Ausnahme festsetzt.

Uebertretungen dieser Vorschrift sind nach dem für die Untersuchung und Bestrafung von Zollgefällsübertretungen vorgeschriebenen Verfahren zu behandeln, und wenn darauf eine andere Strafbestimmung nicht Anwendung findet, mit der im §. 372 des Gefällsstrafgesetzes vom 11. Juli 1835 festgesetzten Vermögensstrafe von zwei bis fünfzig Gulden zu ahnden.

Eisenbahnangestellte, welche wegen Schleichhandels oder einer schweren Gefällsübertretung gegen die Vorschriften über den Waarenverkehr oder wegen einer Postgefällsverkürzung rechtskräftig verurtheilt wurden, dürfen bei Eisenbahnzügen, welche die Zoll-Linie überschreiten, nicht verwendet werden.

*Freiherr von **Bruck** m. p. Ritter von **Toggenburg**. m. p.*

Tovorski list št.

čez blago in robo potnikov, ki se pošilja v po železnici z vlakom ki je odšel dne 195 . ob . . . uri
 iz ter se ima postaviti pred colnijo v da bode opravila uredske dela.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10		11		12	13	
																število
zoporedna števila povednice													bale		colna libra	

Vsega vozov z . . . balami sirove teže centov liber Dunajske teže.
 Če je bila izdana napovednica št. . . . dne 185 .

N. dne

Podpis colnije.

Podpis odpravljavca.

Hauptübersicht

des Waarenzuges Nr. welcher am 185 Uhr von abgegangen ist.
 Der unterzeichnete Expedit der Eisenbahn übergibt dem k. k. Amte in über die
 aus eingelangten Waaren und Reise-Effecten die hier verzeichneten Ladungslisten in der vorgeschriebenen
 Anzahl von Ausfertigungen, und zwar:

1	2	3	4	5	6
Nummer der Ladungsliste	die Vorname des Zollverfahrens hat zu geschehen auf der Station	Anzahl der geschlos- senen Frachtkisten	Anzahl der Waaren - Reisegepäck- Collien oder Stücke		A n m e r k u n g
N am 185 Eingetragen im Ausgesehnt-Register unter Nr. N am 185 Fertigung des Zollamtes.					N. N., Güterexpedit der Eisenbahn.

213.

**Ukaz c. k. ministerstva za kupčijo, obertnije in očitne stavbe od
20. Septembra 1857,**

ki veleva, da naj bodo pisma c. k. vojaških deželopisnih vodstev in njih izpostavljenih (eksponiranih) organov proste poštnine.

(Je v derž. zak. XXXIV. delu, št. 176, izdanem razposlanem 7. Oktobra 1857.)

Višje in nižje vodstva, ki so za vojaško popisovanje dežele postavljene ali ki se bodo v prihodnje postavile, uživajo prostost vožnine pri pisemski in vozni pošti za vse službene reči, ki jih po teh poštah odpravljajo, ravno tako so pisma in reči po vozni pošti pošiljane med temi vodstvi in med kerdelnimi oficirji, ki delajo kakor njih izpostavljeni organi, v zgolj službenih zadevah pri prijemni in oddajni pošti poštnine oprostene, če je na nadpisu zapisano, da gre za vojaško deželno pisno reč.

Vitez **Toggenburg** s. r.

214.

Ukaz c. k. pravosodnega ministerstva od 23. Septembra 1857,

veljaven za vse cesarstvo, razun vojaške krajine,

ki veleva, kako se imajo sodnije obnašati, kadar kak kraljevsko-saksonski podložnik umre.

(Je v derž. zak. XXXIV. delu, št. 178, izdanem in razposlalanem 7. Oktobra 1857.)

Ker sodnije saksonskega kraljestva dedinsko obravnavo nad premikljivim zapuščinskim premoženjem avstrijskih podložnikov, kar ga je v ondešni državi, avstrijskim sodnijam samo takrat prepušajo, kadar je avstrijski podložnik ondi le za nekaj časa prebival, nasproti pa, če umre kak avstrijski podložnik, ki si je v ondešni deželi izvolil svojo redno domovališče, po ondi veljavnih postavah tudi njegovo premikljivo zapuščino, kar se je ondi nahaja, same obravnujejo, naročuje se sodnijam po postavnih zaukazih, veljavnih zastran zapuščin tujih državljanov, naj pri umertji kacega kraljevsko-saksonskega podložnika, ki bi v avstrijski državi zapustil kaj premikljivega premoženja, po vodilu vzajemnosti delajo in torej dedinsko obravnavo nad tukajšnjim premikljivim premoženjem kraljevsko-saksonskih podložnikov samo takrat kraljevsko-saksonski gosposki prepušajo, če je saksonski državljan v avstrijski državi samo nekaj časa prebival, nasproti pa, če je tukaj redoma domoval, naj to obravnavo po avstrijskih postavah same opravljajo.

Grof **Nádasdy** s. r.

213.

Verordnung des k. k. Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Bauten vom 20. September 1857,

betreffend die Portofreiheit der k. k. Militär-Landesbeschreibungs-Directionen und ihrer exponirten Organe.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte, XXXIV Stück, Nr. 176. Ausgegeben und versendet am 7. October 1857.)

Die zum Behufe der Militär-Landesbeschreibung aufgestellten oder künftig zur Aufstellung gelangenden Ober- und Unterdirectionen geniessen für die amtlichen Sendungen die Portofreiheit bei der Brief- und Fahrpost, desgleichen sind Brief- und Fahrpostsendungen zwischen diesen Directionen und den als exponirte Organe derselben fungirenden Corps-Officieren in streng amtlichen Angelegenheiten bei der Auf- und Abgabe portofrei zu behandeln, wenn dieselben auf der Adresse mit Bezeichnung „Militär-Landesbeschreibungs-Angelegenheit“ versehen sind.

Ritter von **Toggenburg** m. p.

214.

Verordnung des k. k. Justizministeriums vom 23. September 1857,

wirksam für den ganzen Umfang des Reiches, mit Ausnahme der Militärgrenze,

in Betreff des Benehmens der Gerichte bei Todfällen königlich-sächsischer Unterthanen.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte, XXXIV. Stück, Nr. 178. Ausgegeben und versendet am 7. October 1857.)

Da die Gerichtsbehörden des Königreiches Sachsen die Erbschaftsverhandlung über das im dortigen Staatsgebiete befindliche bewegliche Verlassenschaftsvermögen österreichischer Unterthanen den österreichischen Gerichten nur in dem Falle überlassen, wenn der österreichische Unterthan daselbst nur einen vorübergehenden Aufenthalt hatte, dagegen bei Todfällen österreichischer Unterthanen, welche in dem dortigen Gebiete ihren ordentlichen Wohnsitz genommen haben, die Erbschaftsverhandlung auf Grund der daselbst bestehenden Gesetze auch über den dort befindlichen beweglichen Nachlass derselben pflegen, so werden die Gerichte in Gemässheit der hinsichtlich der Verlassenschaften fremder Staatsangehörigen bestehenden gesetzlichen Vorschriften angewiesen, bei Todfällen königlich-sächsischer Unterthanen, welche im österreichischen Staatsgebiete bewegliches Vermögen zurückgelassen haben, nach dem Grundsätze der Gegenseitigkeit vorzugehen und hiernach die Erbschaftsverhandlung über das hierlandes befindliche bewegliche Vermögen königlich-sächsischer Unterthanen nur dann der königlich-sächsischen Behörde zu überlassen, wenn der sächsische Staatsangehörige im österreichischen Gebiete einen bloß vorübergehenden Aufenthalt hatte, dagegen dieselbe in dem Falle, wenn er hierlandes den ordentlichen Wohnsitz hatte, nach Vorschrift der österreichischen Gesetze selbst zu pflegen.

Graf **Nádasdy** m. p.

215.

Ukaz c. k. pravosodnega ministerstva od 26. Septembra 1857,

veljaven za vse cesarstvo, razun vojaške krajine,
zastran privilegirane sodnijstva, ki je bilo raznim druŕtvom pred vpeljavo nove uredbe sodnij dodeljane.

(Je v derŕ. zakoniku, XXXIV. delu. ŕt. 100, izdanem in razposlanem 7. Octobra 1857.)

Ker se je vpraŕalo, ali privilegirane sodnijstva, raznim druŕbam ali druŕtvom pred vpeljavo novih sodnij in pravilnikov sodne oblasti dodeljene po njih poterjenih ustanovilih (ŕtatutih) ali po posebnih ukazih, imajo sedaj ŕe svojo veljavo in zlasti ali imajo sodnije, v teh ustanovilih ali posebnih vkazih imenovane, oblast, amortizirati (usmertovati) pisma, ki jih te druŕbe ali druŕtva izdajajo, spoznalo je ministerstvo pravosodja za dobro izreŕi, da po vpeljavi uravnave sodnij in novih postav zastran sodne oblasti so zgubili svojo moŕ vsi na privilegije operti zaukazi zastran pristojnosti sodnij, da se je torej glede na sodnijstvo teh druŕb ali druŕtev v derŕavljanskih pravnih reŕeh tudi si v pravdi ali zunaj pravde derŕati edino odloŕb postav danih zastran sodne oblasti, ŕe bi se ne bila poznej kaka izjema zastran njih ustanovila.

Grof **Nádasdy** s. r.

216.

Ukaz c. k. ministerstva za bogoŕastne in ŕolske reŕi od 15. Septembra 1857,

zastran preskerbovanja, ktero je z najviŕjima sklepoma od 23. Maja in 26. Augusta 1857 dovoljeno svojcom gerŕsko-nezjedinjene farne duhovŕine v Bukovini.

(Je v derŕ. zak. XXXIV. delu, ŕt. 174, izdanem in razposlanem 7. Oktobra 1857.)

217.

Ukaz c. k. dnarstvenega ministerstva od 22. Septembra 1857,

veljaven za Erdeljsko, s kterim se rudarsko poglavarstvo v Verespataku prestavlja v Abrudbanjo.

(Je v derŕ. zakoniku, XXXIV. delu, ŕt. 177, izdanem in razposlanem 7. Octobra 1857.)

218.

Cesarski patent od 24. Septembra 1857,

veljaven za kraljestvo galiŕsko in vladimirsko z vojvodstvoma Osvetimskim in Zatorskim, s kterim se dajejo postavne odloŕbe zastran oprostenja nekdanjih dominikalnih poseŕtev (grajŕin) v teh kronovinah od postavne zaveze za oskerbovanje sodne oblasti, posestnikom teh grajŕin popred izroŕeno, in za tirjavo bivŕih podloŕnikov, ki izvirajo iz podloŕstva, in pa zastran odprave oktavalne zaveze.

(Je v derŕ. zak. XXXIV. delu, ŕt. 179, izdanem in razposlanem 7. Oktobra 1857.)

219.

Razpis c. k. dnarstvenega ministerstva od 27. Septembra 1857,

ki naznanja, da uredovne oblasti v Milanu postavljene mednarodoe colne komisije prejdejo na finanŕne prefektore.

(Je v derŕ. zak. XXXIV. delu, ŕt. 181, izdanem in razposlanem 7. Oktobra 1857.)

215.

Verordnung des k. k. Justizministeriums vom 26. September 1857,

wirksam für den ganzen Umfang des Reiches, mit Ausnahme der Militärgränze,

betreffend den, verschiedenen Gesellschaften und Vereinen vor Einführung der neuen Gerichtsverfassung eingeräumten privilegierten Gerichtsstand.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte, XXXIV. Stück, Nr. 180. Ausgegeben und versendet am 7. October 1857.)

Aus Anlass einer Anfrage, ob die privilegierten Gerichtsstände, welche verschiedenen Gesellschaften oder Vereinen vor der Einführung der neuen Gerichte und Jurisdictionsvorschriften kraft ihrer genehmigten Statuten oder in Folge besonderer Verordnungen zustanden, derzeit noch aufrecht bestehen und ob insbesondere zur Anortisirung der von diesen Gesellschaften oder Vereinen ausgesellten Urkanden, die in diesen Statuten oder besonderen Verordnungen bezeichneten Gerichte competent seien, findet das Justizministerium zu erklären, dass mit der Einführung der neuen Gerichtsverfassung und Jurisdictionsgesetzgebung alle auf Privilegien sich gründenden Vorschriften über die Zuständigkeit der Gerichte aufgehoben sind, dass daher für den Gerichtsstand dieser Gesellschaften oder Vereine in bürgerlichen Rechtsangelegenheiten in und ausser Streitsachen lediglich die Bestimmungen der Jurisdictionsgesetze, in soferne von denselben nicht nachträglich Ausnahmen festgesetzt worden sind, zur Richtschnur zu dienen haben.

Graf **Nádasdy** m. p.

216.

Verordnung des k. k. Ministeriums für Cultus und Unterricht vom 15. September 1857,

über die mit den Allerhöchsten Entschliessungen vom 23. Mai und 26. August 1857 für Angehörige der griechisch-nicht-unirten Pfarrgeistlichen in der Bukowina bewilligten Versorgungsbezüge.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte, XXXIV. Stück, Nr. 174. Ausgegeben und versendet am 7. October 1857.)

217.

Verordnung des k. k. Finanzministeriums vom 22. September 1857, gültig für Siebenbürgen, wodurch das Bergkommissariat in Verespatak nach Abrudbánya überstellt wird.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte, XXXIV. Stück, Nr. 177. Ausgegeben und versendet am 7. October 1857.)

218.

Kaiserliches Patent vom 24. September 1857,

wirksam für die Königreiche Galizien und Lodomerien mit den Herzogthümern Auschwitz und Zator, wodurch gesetzliche Bestimmungen über die Befreiung der ehemaligen Dominical-Gutskörper in diesen Kronländern von der gesetzlichen Haftung für die, von den Besitzern dieser Güter geführte Verwaltung der Gerichtsbarkeit, und für die aus dem Bande der Unterthänigkeit entsprungene Forderungen der gewesenen Unterthanen, sowie wegen Aufhebung der Octavalhaftung angeordnet werden.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte, XXXIV. Stück, Nr. 179. Ausgegeben und versendet am 7. October 1857.)

219.

Erllass des k. k. Finanzministeriums vom 27. September 1857, betreffend die Uebertragung der Amtsbefugnisse der in Mailand bestehenden internationalen Zollcommission an die Finanzpräfecturen.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte, XXXIV. Stück, Nr. 181. Ausgegeben und versendet am 7. October 1857.)

215.

Verordnung des k. k. Justizministeriums vom 26. September 1857.

(Erlaß im Reichs-Gesetz-Buch, XLVII, Stück, Nr. 121, Ausgegeben und besteht am 7. October 1857.)

betreffend den verschiedenen Gerichten und Verordnungen der Einführung des neuen Gerichtsverfahrens im k. k. Reichs-Gesetz-Buch, XLVII, Stück, Nr. 121, Ausgegeben und besteht am 7. October 1857.)

aus Anlass einer Anfrage, ob die privilegirten Gerichtsstände, welche verschiedenen Gesellschaften oder Vereinen von der Einführung der neuen Gerichte und Jurisdictionen ausgenommen sind, durch die neue Gerichtsstände, welche in Folge der verschiedenen Verordnungen ausstehen, derselben noch ausbleiben werden und ob insbesondere die Einführung der von diesen Gesellschaften oder Vereinen ausgesprochenen Klagen, die in diesen Staaten oder besonderen Verordnungen beschrittenen Gerichte competent seien. In dem Justizministerium zu erklären, dass die Einführung der neuen Gerichtsverfahrens und Jurisdictionen, welche alle auf Privilegien sich gründenden Vorschriften über die Zuständigkeit der Gerichte aufgehoben sind, dass daher für den Gerichtsstand dieser Gesellschaften oder Vereine in bürgerlichen Rechtsangelegenheiten in und außer Österreich die Gerichte der neuen Gerichte, in sofern vom demselben nicht nachträglich Ausnahme festgesetzt worden sind, zur Entscheidung zu dienen haben.

Graf Wáchsdy u. P.

216.

Verordnung des k. k. Ministeriums für Cultus und Unterricht vom 15. September 1857.

(Erlaß im Reichs-Gesetz-Buch, XLVII, Stück, Nr. 114, Ausgegeben und besteht am 7. October 1857.)

über die mit den Allerhöchsten Entschliessungen vom 23. Mai und 26. August 1857 für Angehörige der griechisch-orthodoxen Patriarchatskirchen in der Kaiserlich-königlichen Verordnungsabtheilung.

217.

Verordnung des k. k. Finanzministeriums vom 25. September 1857.

(Erlaß im Reichs-Gesetz-Buch, XLVII, Stück, Nr. 122, Ausgegeben und besteht am 7. October 1857.)

giltig für Steiermarken, wodurch das Bergbauamt in Verspöck nach der Abtheilung überstellt wird.

218.

Kaiserliches Patent vom 24. September 1857.

(Erlaß im Reichs-Gesetz-Buch, XLVII, Stück, Nr. 118, Ausgegeben und besteht am 7. October 1857.)

betreffend die Uebertragung der Anwartschaft der in Mähren bestehenden internationalen Kohlenwassererzeugung an die Finanzverwaltung.