

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 21 (2)

IZDAN 10. marta 1923.

PATENTNI SPIS BR. 752.

Société de l'Accumulateur Tudor, Paris.

Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipijenata kod električnih akumulatora.

Prijava od 8. avgusta 1921.

Važi od 1. maja 1922.

Pravo prvenstva od 15. marta 1918. (Belgija).

Kod električnih akumulatora čiji su recipijenti snabdeveni poklopcem za zatvaranje potrebno je da poklopac ima jedan bušon radi evakuacije gasa.

Većina bušona, koji su sada u upotrebi imaju tu nezgodnu stranu da ne mogu da zadrže tečne čestice nošene gasom ili projektovane treperenjem a koje se čestice potom rasprostiru po poklopcu u mesto da se vrate u elemenat.

Dispozitiv koji je predmet ovog pronalaska otklanja ovu nezgodnu stranu. Principi na kojima se osniva ovaj dispozitiv jesu sledeći:

1. Između ovog ulaska u bušon i izlaska na slobodan vazduh gasova, koji nose tečne čestice prolaze putem ispresecanim preprekama, koje ih suše.

2. Ulazak gasova u bušon nalazi se na jednoj ili više tačaka koje su uzlignutije od tačaka, kroz koje se vraćaju u elemenat tečne čestice koje su zadržane u bušonu.

3. Izlazak gasova iznad bušona postavljen je na jednoj ili više tačaka kroz koje se vraćaju u isti bušon, tečne čestice izuzetno nezadržane u bušonu.

Slike 1 do 4 priložene ovom opisu poka-

zuju dve vrste konstrukcije bušona prema gornjim principima.

Gasovi sa tečnim česticama prodiru u bušon A gde ih prepreka B primorava da idu obilaznim putem u t ku koga oni na zidovima C D E F ostavljaju ponete tečne čestice. Sve ove čestice skupljaju se na dno bušona i vraćaju u elemenat kroz otvore G.

Ovako isušeni gasovi izlaze kroz otvore X i ulaze u šupljinu I na čijoj se donjoj strani nalazi otvor J kroz koji se izuzetno ponete čestice vraćaju u unutrašnjost bušona a odatle u elemenat.

Slike 5 i 6 predstavljaju dopunsku prepreku K nameštenu na spoljnoj strani bušona i čiji su otvori L za izlaz gasova dekalirani pod izvesnim uglom s obzirom na izlaze A bušona.

Po sebi se razume da u unutrašnjosti bušona može biti prepreka.

PATENTNI ZAHTEVI:

Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipienta kod električnih akumulatora naznačen time, što se gasovi pre izlaska iz elemenata oslobadaju tečnih čestica, koje sobom nose

2 DIN.

bilo u prolazu kroz prepreke nameštene u unutrašnjosti ili još na spoljnoj ili unutrašnjoj strani bušona.

2. Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipijenata kod električnih akumulatora po zahtevu 1 naznačen time što ulazak gasova u bušon biva na jednoj ili nekoliko tačaka uzdignutim na nivo, koji je viši od nivo-a tačaka kroz koje se čestice zadržane u bušonu vraćaju u elemenat.

3. Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipijenata kod električnih akumulatora po prednjim zahtevima naznačen time što gasovi izlaze na jednoj ili više tačaka koje, se nalaze na nivo-u uzdignutom više nego što je nivo tačaka kroz koje ulaze nezadržane tečne čestice, koje se odatle vraćaju u elemenat.

PATENTNI SPIS BR. 752.

Société de l'Accumulateur Tudor, Paris.

Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipijenata kod električnih akumulatora.

Važi od 1. maja 1922.

Prijava od 8. avgusta 1921.

Pravo prvinstva od 15. marta 1918. (Belgija).

Kod električnih akumulatora čiji su recipijenti sačinjeni od nekoliko imena jedan bušon koji se koristi za zatvaranje recipijenata gasa.

Većina bušona, koji su sada u upotrebi imaju se nepravilnom stranicu da ne mogu da izlaze tečne čestice nošene gasom ili projektovane tečnosti u mesto izlaza gasa. Sve ove čestice skupljaju se na dno bušona i vraćaju u elemenat kroz otvore G.

Ovakvi izlasci gasova izlaze kroz otvore X i izlaze u spoljnu I na kojoj se donji stranac ni ne nalazi otvor J kroz koji se izlasci gasa vrćaju u unutrašnjost bušona a odlažu u elemenat.

Slike 1 i 2 predstavljaju dopunsku prepreku K nameštenu na spoljnoj strani bušona i čiji su otvori L za izlaz gasova deložirani pod izvesnim uglom a obalom na izlazu A bušona.

Po sebi se razume da u unutrašnjosti bušona može biti prepreka.

PATENTNI ZAHTEVI:

1. Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipijenata kod električnih akumulatora naznačen time što se gasovi pre izlaska iz elemenata odlažu na dno bušona i vraćaju u elemenat kroz otvore G.

2. Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipijenata kod električnih akumulatora po zahtevu 1 naznačen time što ulazak gasova u bušon biva na jednoj ili nekoliko tačaka uzdignutim na nivo, koji je viši od nivo-a tačaka kroz koje se čestice zadržane u bušonu vraćaju u elemenat.

3. Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipijenata kod električnih akumulatora po prednjim zahtevima naznačen time što gasovi izlaze na jednoj ili više tačaka koje, se nalaze na nivo-u uzdignutom više nego što je nivo tačaka kroz koje ulaze nezadržane tečne čestice, koje se odatle vraćaju u elemenat.

4. Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipijenata kod električnih akumulatora po prednjim zahtevima naznačen time što se gasovi pre izlaska iz elemenata odlažu na dno bušona i vraćaju u elemenat kroz otvore G.

5. Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipijenata kod električnih akumulatora po prednjim zahtevima naznačen time što ulazak gasova u bušon biva na jednoj ili nekoliko tačaka uzdignutim na nivo, koji je viši od nivo-a tačaka kroz koje se čestice zadržane u bušonu vraćaju u elemenat.

6. Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipijenata kod električnih akumulatora po prednjim zahtevima naznačen time što gasovi izlaze na jednoj ili više tačaka koje, se nalaze na nivo-u uzdignutom više nego što je nivo tačaka kroz koje ulaze nezadržane tečne čestice, koje se odatle vraćaju u elemenat.

7. Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipijenata kod električnih akumulatora po prednjim zahtevima naznačen time što se gasovi pre izlaska iz elemenata odlažu na dno bušona i vraćaju u elemenat kroz otvore G.

8. Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipijenata kod električnih akumulatora po prednjim zahtevima naznačen time što ulazak gasova u bušon biva na jednoj ili nekoliko tačaka uzdignutim na nivo, koji je viši od nivo-a tačaka kroz koje se čestice zadržane u bušonu vraćaju u elemenat.



