

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LXXXI. — Izdan in razposlan dne 4. septembra 1897.

Vsebina: Št. 204. Razglas o pristopu kraljevine danske k mednarodnemu dogovoru o tovrnem prometu po železnicah.

204.

Razglas ministrstva za železnice z dne 2. septembra 1897. l.

o pristopu kraljevine danske k mednarodnemu dogovoru o tovrnem prometu po železnicah.

Izpolnivi pogoje, v dodatni izjavi z dne 20. septembra 1893. l. (drž. zak. št. 204. iz l. 1896.) omenjene zastran pristopa nadaljnih držav k mednarodnemu dogovoru o tovrnem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (drž. zak. št. 186 iz l. 1892.), je dal švicarski zavezni svet s priznanilnim pismom z dne 5. avgusta t. l. vdeleženim državam pogodnicam na znanje, da je sprejel izjavo pristopa kraljevine danske k zgoranjemu mednarodnemu dogovoru.

Po zmislu dotičnih določil omenjene dodatne izjave zadobi pristop kraljevine danske veljavnost en mesec po dnevu navedenega priznanilnega pisma.

V spisek železniških kosov, gledé katerih veljá mednarodni dogovor o tovrnem prometu po železnicah, so se vzprejele po tem povodu nastopne danske železnice.

Dansko.

A. Po danskih upravah obratovani kosi.

1. Danske državne železnice, vštévši po njih obratovane trajektne naprave črez:

- a) Limfjord (Odesund Nord—Odesund Süd in Nykjöbing M.-Glyngöre);
- b) Mali Belt (Fredericia—Strib);
- c) Veliki Belt (Nyborg—Korsör);
- d) Sund (Elseneur—Helsingborg);
- e) Masnedsund (Mansnedö—Orehoved);

toda izvzemši:

po železniški družbi južnega Fühnena obratovani kos Ringe—Faaborg danskih državnih železnic, in

progo paketnih ladij iz Korsöra v Kiel.

Po danskih državnih železnicah na račun koncesionarjev obratovani železniški kosi:

2. Orehoved—Gedser.
3. Ribe—Vedsted.
4. Aalestrup—Viborg.

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu unanjih uprav.

I. Nemških uprav.

5. Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kos od dansko-nemške meje pri Farrisu do Vamdrupa.

Guttenberg s. r.

