

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 77a (4)

IZDAN 1 MAJA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14829

Mechanische Werkstätten Neubrandenburg G. m. b. H., Berlin—Britz, Nemačka.

Prenošljiva i sklopljiva skela za tovarenje sprava za izbacivanje tereta na vazдушnim vozilima.

Prijava od 7 aprila 1938.

Važi od 1 novembra 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 23 juna 1937 (Nemačka).

Ovaj se pronalazak odnosi na prenošljivu i sklopljivu skelu za tovarenje (punjenje) sprava za izbacivanje tereta koje su postavljene na vazдушnim vozilima i koje drže tela za izbacivanje u vodoravnom položaju. Ova skela ima naročita uređenja kojima se omogućuje povećanje krutoće skele i poboljšanje sklopljivosti na taj način da se s jedne strane sklapanje zbog uprošćenog sklopa ubrza, a s druge strane da sklopljeni delovi zauzimaju znatno manji prostor nego dosada tako, da je nošenje ove skele moguće na vazдушnom vozilu bez poteškoća.

Crtež pretstavlja jedan primer izvodenja kele prema ovom pronalasku i to na sl. u perspektivi u stanju upotrebe, a na sl. 2 u sklopljenom stanju. Slike 3—9 pretstavljaju pojedinosti u uveličanoj srazmeri.

Skela je sastavljena od cevi odn. palica. Temelj sačinjava dve cevi 1 nosila, čiji su slobodni krajevi savijeni na više pa su na njma pričvršćene drške 2. Na sredini 3 svake cevi nalazi se zglob koji se može ukrutiti a koji je na slikama 3 i 4 pretstavljen u preseku u većoj srazmeri. Cevna navlaka 4 čvrsto obuhvata desni kraj leve cevi 1a u kom je pomerljivo uložen jedan čep 5 dvojnog zgloba 6 pa se pomoću šiljka 7 i uzdužnog useka može voditi koaksijalno u cevi a taj šiljak 7 istovremeno ograničuje kretanje čepa 5. U levom kraju desne cevi 1b pričvršćeno je zakivcima kratka tanja cev 8 u kojoj je pričvršćen zglobov čep 9. Dužina članka koji vezuje oba zgloba čepa odmerena je ta-

ko da cevi 1a, 1b mogu da zauzmu međusobno uporedni položaj. Cevni delovi 1a, 1b koji su na opisan način spojeni na zglob dovode se u radno (rasklopljeno) stanje i u tom se stanju uklopuju kada se deo 1b u pravcu strele na sl. 4 okrene za 180° i potom uvuče u deo 1a, a time se čep 5 pomakne pa cev 8 čvrsto ude u cev 1a, kao što je pretstavljeno na sl. 3. Cevni delovi 1a i 1b su međusobno kruto spojeni pomoću prečnica 10.

U određenom udaljenju od sredine 3 nazglobljene su na cevima 1 dve lestvice 11 od kojih svaka ima po jednu nošačku školjku 12 čija se visina može podešavati. Šipke 13 na koje se oslanjaju školjke učvršćuju se u jednoj od njihovih vodica 14 pomoću uvlačljivih opružnih zavoranja 15, kao što je to pretstavljeno na slikama 8 i 9. Ove se lestvice 11 mogu međusobno spojiti posredstvom ukručivačkih cevi 16, 17 od kojih su dve gornje cevi, koje su sjeđinjene u jedan par, nazglobljene uz levu lestvicu a na desnu lestvicu pričvršćuju se pomoću zavoranja 18 koji su pretstavljani na slikama 6, 7. Cevni par se može okretati u pravcu nacrtane strele pa priklopiti uz levu lestvicu. Donja ukručivačka cev 17 je obratno nazglobljena uz desnu lestvicu a sa levom lestvicom se može spojiti pomoću zavoranja 18 pa se u pravcu strele može priklopiti uz desnu lestvicu. Prirodno je, da se gornje i donje ukručivačke cevi mogu sve pričvrstiti uz istu lestvicu (levu ili desnu).

Lestvice 11 su poduprte na cevima 1 posredstvom nazglobljenih kosih podupi-

rača 19. Svaki par podupirača je dvodelan. Na razdeljku 20 završavaju se donji podupirači šupljinama, međutim gornji podupirači imaju na kraju šiljak 21 koji je zaostren na vrhu a koji podudarno ulazi u donji podupirač.

Sklapanje skele za punjenje u snop koji se može lako prenositi vrši se na ovaj način. Izvuku se tri zavornja 18 pa se ukruživačke cevi 16, 17 preklope na niže cdn. na više. Sada se mogu obe lestvice 11 oko njihovih donjih zglobova okrenuti ka unutrašnjosti a time se vodiljni i spojni šiljci 21 izvlače iz donjih delova cevastih podupirača. To omogućuje da se gornji delovi podupiračkih parova priklope uz lestvice a donji delovi podupirača uz cevi 1 kao što je to označeno strelicama na sl. 1. Sada se lestvice oko njihovih zglobova sklope u pravcu strele 22 desno uz cevi 1 pa tako nastaje podužni pljosnat snop cevi. Da bi se taj snop još skratio na polovinu, razvuku se cevni delovi 1a, 1b pa se pri otkrivenom zglobu 6 sklope u pravcu strele 23.

Dakle za sklapanje skele potrebno je samo da se izvade tri zavornja 18 dok se ostala rukovanja sastoje jedino u preklapanju delova skele pri čemu je naročito važno i preimućstveno to što svi delovi ostaju u trajnoj vezi pa se ne mogu izgubiti. Rasklapanje (postavljanje) skele vrši se obrnutim redom nego što je napred opisano. Podupirači skele sastoje se prvenstveno od cevi koje su na mestima krute veze spojene zavarivanjem ili na sličan način. Školjke 12 se pri upotrebi skele podešavaju na potrebnu visinu.

Prirodno je da se razdeljci 3 i 20 mogu obrazovati i na drugi način a da se u osnovi ne menja suština ovog pronalaska.

Patentni zahtevi

1) Prenošljiva i sklopljiva skela za to-

varenje (punjenje) sprava za izbacivanje tereta na vazдушnim vozilima a preklopljivo nazgobljenim lestvicama uz cevna nosila a koje lestvice služe kao nosači za nosačke školjke čija se visina može podešavati, naznačena time, što su lestvice (11) prvenstveno gore i dole okružene palicama (16, 17) koje se mogu priklopiti uz te lestvice a koje su jednim krajem nazgobljene uz jednu lestvicu a drugim krajem su lako rasvorljivo spojene sa drugom lestvicom pomoću zavornja (18) ili sličnog.

2) Skela prema zahtevu 1, naznačena time, što su na gornjem kraju lestvice predviđene dve ukruživačke palice koje su spojene u jedan par čije se zglobno mesto prvenstveno diametralno nasuprot zglobnog mesta donje ukruživačke palice (17).

3) Skela prema zahtevu 1 ili 2, naznačena time, što su lestvice (11) poduprte na nosilima (1) pomoću kosih dvodelnih podupirača ili parova podupirača (19) koji na razdeljku zahvataju jedan u drugi posredstvom veze, na pr. tulca i šiljka (21), koja se aksijalnim kretanjem može rastaviti i opet sastaviti pri čemu se delovi posle popuštanja veze mogu priklopiti uz nosila i lestvice.

4) Skela prema zahtevu 1, 2 ili 3, naznačena time, što su cevi (1) nosila razdeljene i spojene zglobovima (5-9) koji omogućuju njihovo priklapanje a koji se kretanjem u pravcu ose cevi nosila mogu pomerati i ukrotiti.

5) Skela prema zahtevu 1, 2, 3 ili 4, naznačena time, što krajevi (8) jedne polovine nosila (16), koji su vezani uz dvojni zglob (6), imaju manji prečnik pa se mogu uvući u šuplje krajeve druge polovine nosila (1a) u kojima krajevima su uloženi pomerljivo čepovi (5) vezani uz dvojni zglob a čije kretanje ograničuju odbojci (7).

Fig. 1

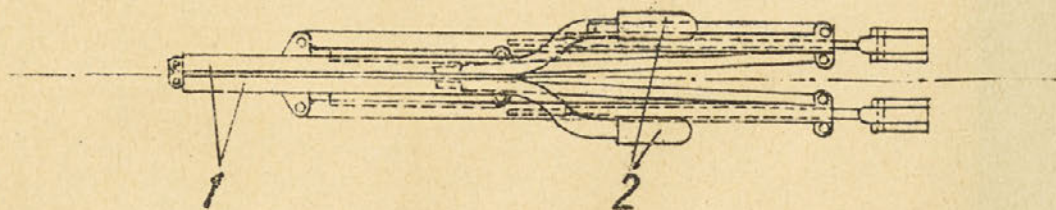
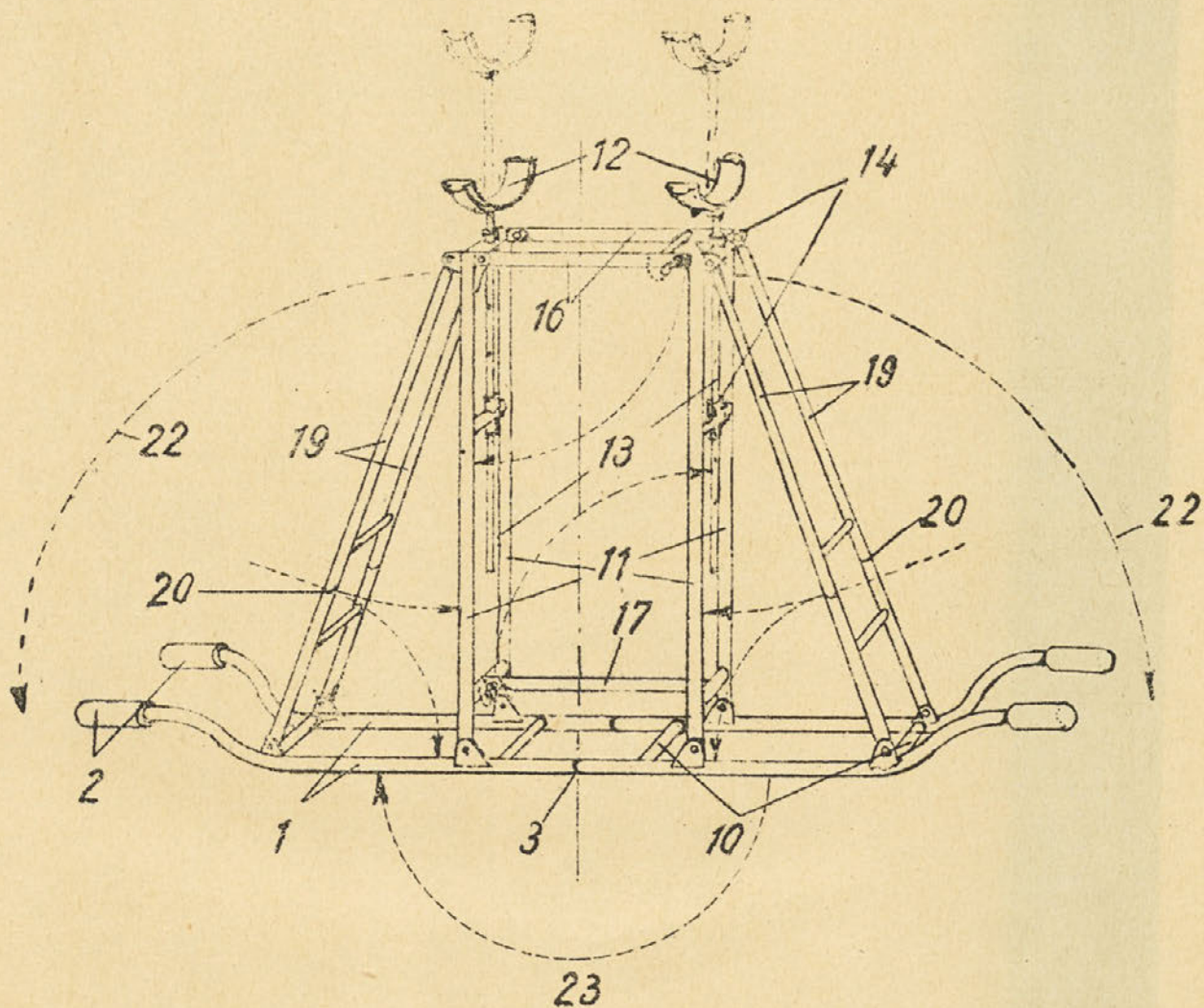


Fig. 2

Fig. 3

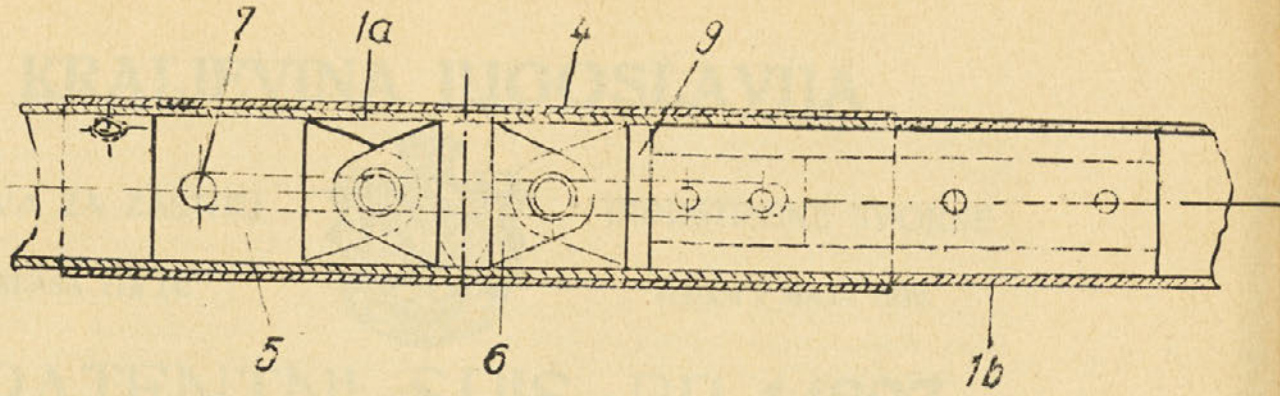


Fig 4

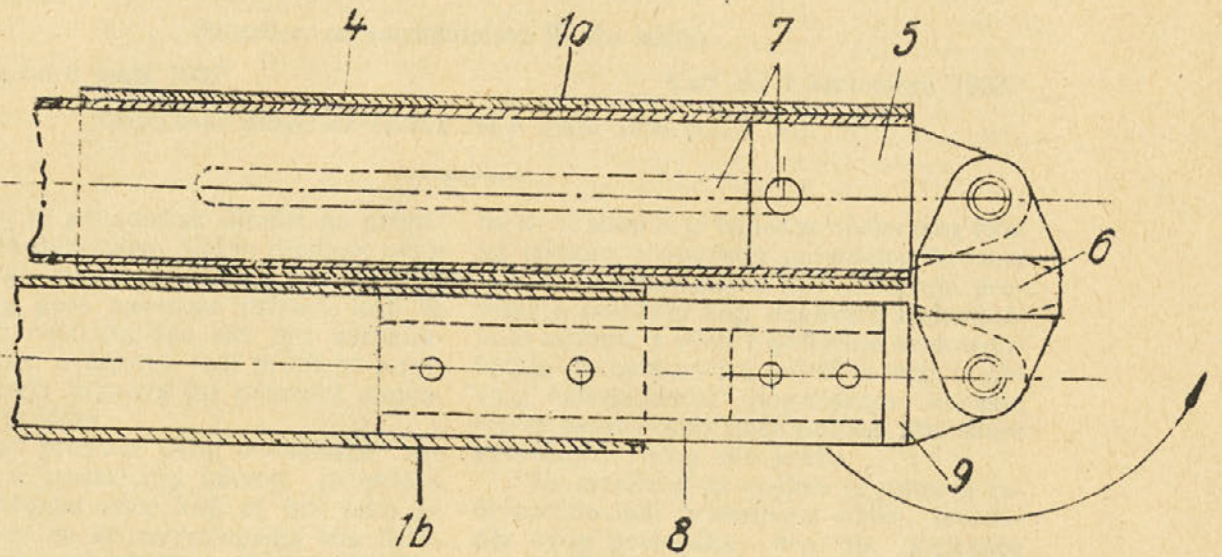


Fig. 5

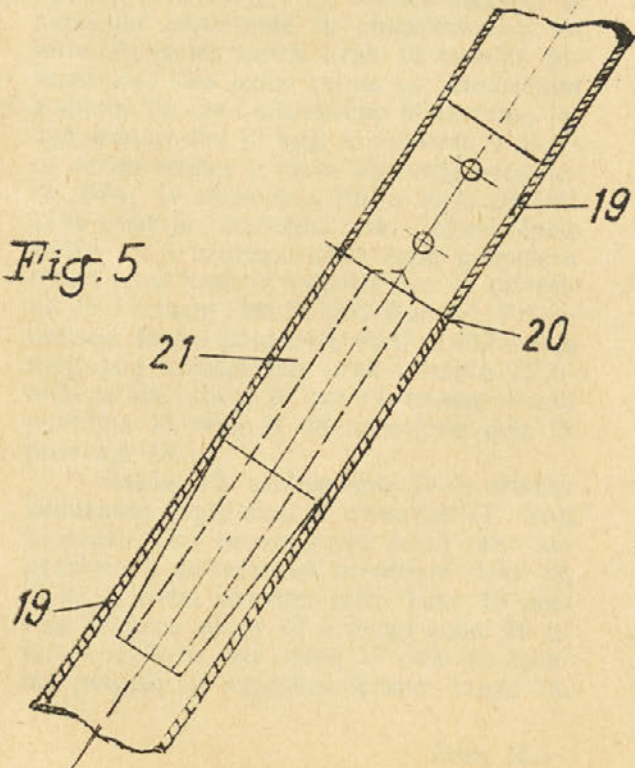


Fig. 6

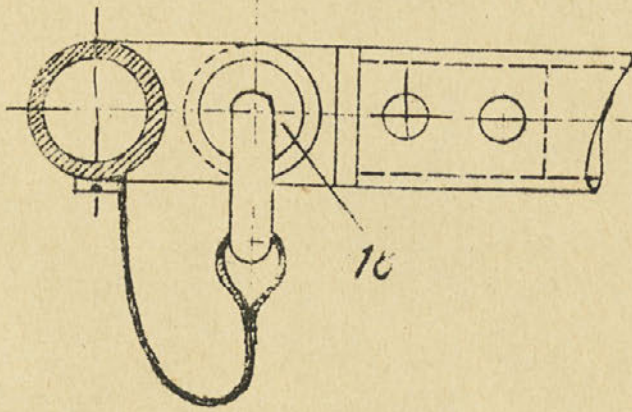


Fig. 7

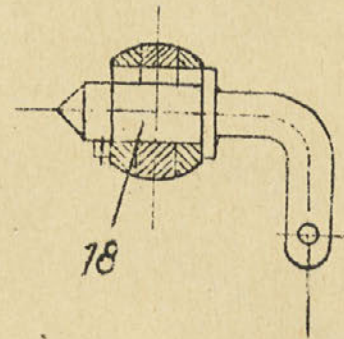


Fig. 8

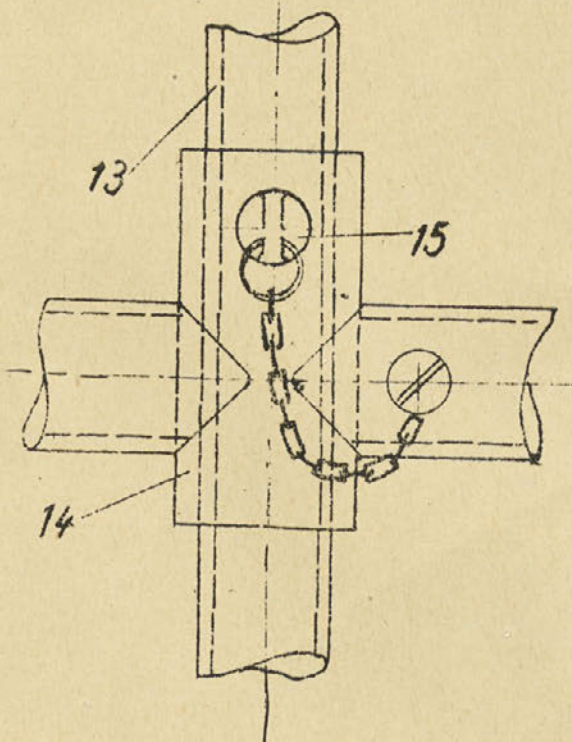


Fig. 9

